

生野中学校区学校適正配置検討会議 安全対策専門部会（第2回）開催結果

■開催日時、場所

令和3年3月29日（月）19時00分～ 生野区役所 604・605 会議室

■議事

通学路とその安全対策について意見交換を行った。

■報告事項

◆主な確認事項等

- ・専門部会における部会長を金城委員とする。
- ・時間帯通行規制について、近隣住民への影響を踏まえた上でも、子どもの安全確保のため特に資料上 16は最重要地点として、当該箇所における利用児童の人数および事業者の利用状況を把握し、近隣住民の承諾を得ながら、警察へ時間帯通行規制を依頼する方向性とする。
- ・生野中学校東側について、通学路の合流地点でもあり、児童の数が非常に多くなり危険であるため、安全対策の重要箇所として取り組んでいく。
- ・「予定なし」等は理由も含めて明示する。
- ・低学年に対する負担軽減策について検討する。
- ・今後の専門部会開催にあたっては、事前に資料を委員あて送付し、内容を確認したうえで臨めるような体制とする。

◆その他意見等

- ・資料上 20から 24、24から 29の南北の道路について、冬場はとても暗い。街灯は設置できないか。
→市道であれば、行政側で設置可能。確認のうえ、建設局へ意見あった旨伝える。
- ・資料上 45、信号設置は必須。警察検討中となっているが、設置されるよう警察にはしっかり調整してほしい。
- ・資料上 51、横断帯等の設置予定なし、など、できないものについては、できない理由を確認・説明してほしい。
- ・イメージハンプについて、本当なら通学路すべてに塗装してもよいぐらいである。少なくとも、各学校の周囲や抜け道となる部分は、とにかく車両のスピードを落とさせる対策が必要。
- ・スクールバスの導入はないのか。荷物が多い日などの負担、登校するだけで低学年は疲れてしまう。特別支援が必要な児童の通学はどう考えているのか。
→スクールバスについては、道のりで2キロ以上の距離が条件のため、今回の通学路では適用できないが、現在、社会実験として運行されている AI オンデマンドバスがこのまま運行される

のであれば、課題は多くあるが、何か活用できないか区役所としても検討していきたい。また、歩行が困難など、特別支援が必要な児童へのケアの枠組みはある。

- 暗い道路に街灯は設置できないか。

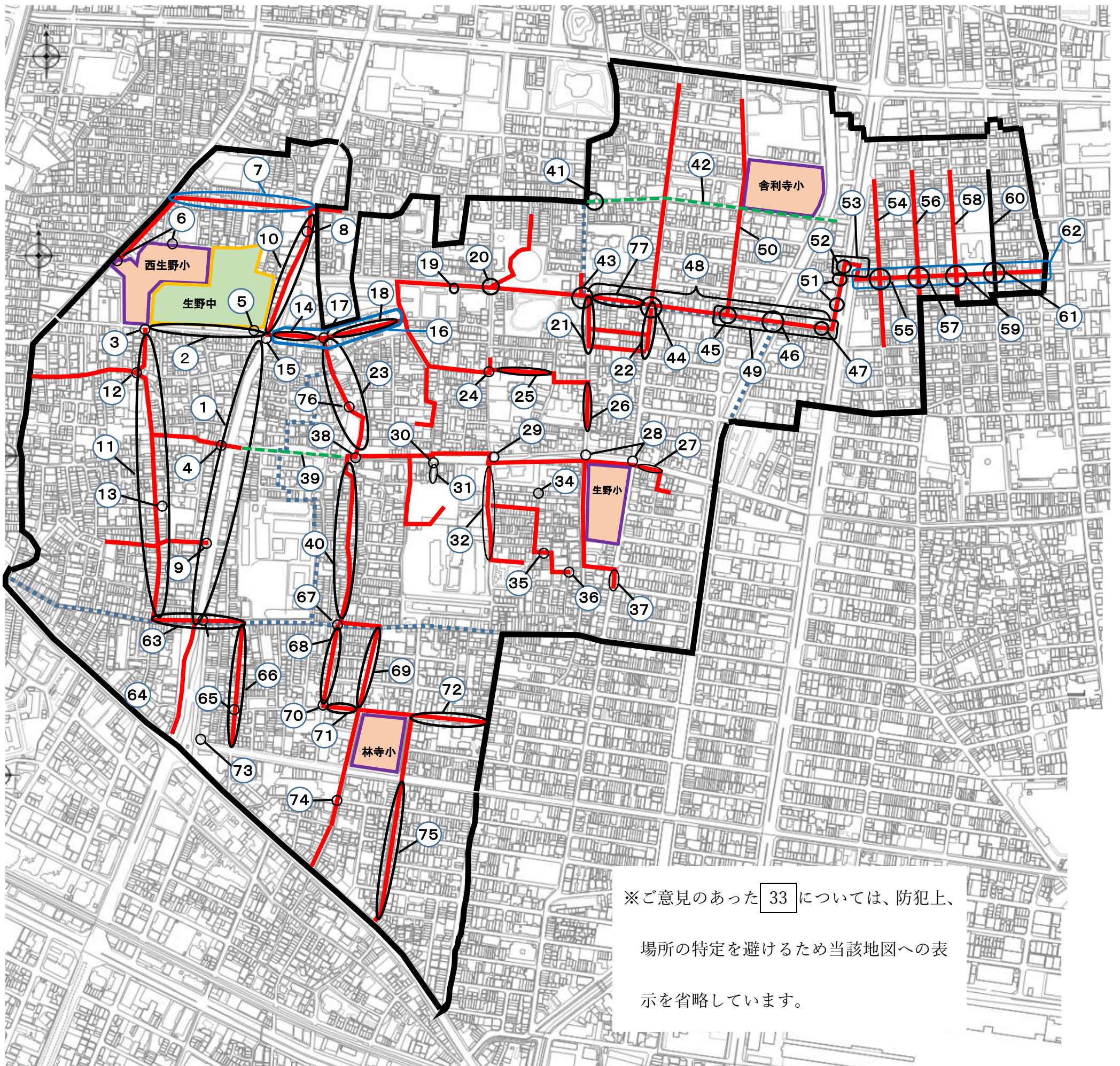
→その道路が私道か市道かによる。市道であれば建設局により設置検討は可能。私道であれば街路防犯灯の設置になり、補助制度はあるがランニングは地域負担。

- 「私道により通行禁止」などの表示を見かけることがあるため、通学路において、その道路が私道かどうかの確認をしておいてほしい。

- 通学路の周知はしてもらえるか。

→内容が固まれば周知を行う。また、それに対しアドバイス等があればまた諮らせていただく。

生野中学校区 新通学路及び安全対策



凡例

- 通学路
- 中学校区境界
- 各小学校区境界
- 通学路変更検討箇所
- 各小学校
- 中学校
- 時間帯通行規制要望箇所

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号			
1	疎開道路にガードレールを設置してほしい。	現時点では通学路に設定していない(疎開道路の整備状況によって通学路の変更の検討は可能)	<p>・不審者や誘拐などを考えると、人の目の多い疎開道路を通学路にしてほしいとの要望が多い。ガードレール等の設置を再検討してもらいたい</p>	<p>ガードレール等の設置 ⇒ 河堀口舍利寺線以北は水道工事後、ガードレールもしくは横断防止柵等を設置予定(水道工事完了予定は令和3年度、延期の可能性あり) 道路整備 ⇒ 河堀口舍利寺線以南は事業中区間。事業完了まではガードレール等の対応不可</p>	西① 林16			
	疎開道路を早く整備して通学路にしてほしい。					<p>道路拡張事業中のため、対応不可</p>	林16	
	疎開道路について、工事計画等があるが、計画、工事実施の期間のなかで、通学路として利用できる期間及び区間があるか検討してほしい	豊里矢田線の整備の進捗状況確認要		<p>基礎ブロックが大きいので、その分、有効幅員が狭くなるため設置に適さない。ガードレールもしくは横断防止柵を設置予定(河堀口舍利寺線以北、水道工事終了後)ただし、柵等の設置は前面者の了解が必要なため、設置できない箇所もあると思われる</p>	林16			
	置き式のガードレールを設置できないか	ガードレール等の設置検討要						<p>平成27年度以降、中学生の人身事故発生なし(それ以前のデータなし)</p>
	中学生は通っているので、過去に事故があったのか調査してほしい	警察に調査依頼必要						
2	生野中学校南側の安全確保をしてほしい。	西生野小南門を通学用として開放	<p>現在も西生野小の児童の約70人が南門から登校している。時間帯規制はかかっているがあまり守られてなく、警察も定期的に立っていただいているが、7時半から8時の間で登校のピークは8時以降になっており、時間帯がずれている。そこに林寺の児童も登校するとなると混雑が予想されるので、横断歩道は整備されているが、点滅信号などを整備していただいたら効果的であると考えてるので、検討してほしい。</p> <p>・疎開道路から猫間川通りに抜ける道が限られているので、②、⑦の箇所については、交通量も多く危険 ・疎開道路の交差点の横断歩道が薄くなっている。</p>	<p>定期的な巡回 ⇒ 登校のピークをふまえた対応に配慮する。</p> <p>西生野小南門前横断歩道の塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定</p> <p>警察にて実態把握の上で、必要に応じて取り締まり実施</p> <p>横断歩道塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定</p>	西② 生⑳			
	生野中学校の南側4m道路は、生野警察に言ってもスマホ自転車・通学時間の道路標識無視は収まらない。住民のごみ置き場のこともあり、グリーンラインだけでは無理。							
	グリーンラインでは安全が保障されるとは思えない。(特に低学年)							
	グリーンラインに意味があるのか。狭く車のスピードも速く危険なので、歩道を作り柵を立てるなどしてほしい。							
	学校南側の道路は交通量も多いので、西生野小南門から学校内を通るようにしてほしい。							
車・自転車がスピード出して通り抜ける。								
3		西生野小南門の開放が必要。(プロムナードを延伸し校内に通学路を作ってほしい。)(夕方の帰りは児童もバラバラなので校内を通り車を避ける方がいいと思う。)	横断歩道塗り直し		西③			
		西生野小の南門は危険なので変えてほしい。(また、倒れると怖いので)				林8		
		横断歩道が薄くなっている						

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
4	ヤマト運輸を渡ったところの道が狭い。(一通なので車とすれ違ふと危ない)	横断歩道塗り直し 外側線及びグリーンライン塗装(疎開道路からお地藏さんまでの区間)	—	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 (幅員の一部に私有地があり、所有者の了解が必要) 横断歩道塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	西④
5	生野中学校正門付近は夏場、虫が大量発生するので、対策してほしい。	その都度、害虫対策を行う	—	—	西⑤
6	北側か西側にも門を作ってほしい(南東では遠すぎる)	登下校時の児童生徒の確認や、学校の安全対策に支障が生じるため、対応不可	新通学路ではスーパー玉出の東西の道から疎開道路を通ることになっているが、北門を開放すれば危ない疎開道路等を通らなくて済むのでは。	西生野小の北門ではなく、給食搬入口付近に整備する門を開放予定	西⑥
7	スーパー玉出の東西の道路は道路幅が狭く一方通行の割には車や自転車がスピード出ているので危ない。 時間帯通行規制等行ってほしい。	交差点表示塗り直し グリーンライン塗装 信号手前からガードレールまでの間、車止めポスト設置 時間帯規制については、引き続き警察との協議	・疎開道路から猫間川通りに抜ける道が限られており、②、⑦の箇所については、道幅が狭く、交通量も多く危険なので、時間帯規制を必ずかけてほしい。 高校生の自転車も多い ・疎開道路の交差点の横断歩道が薄くなっている。	交差点表示塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 信号手前からガードレールまでの間、車止めポスト設置 ⇒ 水道工事終了後設置予定 時間帯規制 ⇒ 警察と調整中 横断歩道塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	西⑦
8	スーパー玉出駐車場から出てくる車が多く危ない。登下校時にガードマンを立ててほしい。	行政・地域が協力して、事業者であるスーパー玉出勝山店に対し協力を依頼	—	—	西⑧
9	通学路交通安全プログラム	道路標識の交換	・疎開道路の交差点の横断歩道が薄くなっている。	横断歩道塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	西⑨
10	通学路交通安全プログラム	ガードレール等設置(ただし、埋設管の状況により形状については検討並びに沿道住民の承諾が必要)	・不審者や誘拐などを考えると、人の目の多い疎開道路を通学路にしてほしいとの要望が多い。ガードレールの設置等を再検討してもらいたい	河堀口舍利寺線以北は水道工事後、ガードレールもしくは横断防止柵等を設置予定(水道工事完了予定は令和3年度、延期の可能性あり) 河堀口舍利寺線以南は道路拡張事業中のため、対応不可	西⑩
11	道路照明灯が少ない 狭い道に自動車、自転車の往来が多く危険 東西の道から自転車が横切り危険	街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく) 警察にて対応検討必要		認定道路区間及び、私道区間で認定道路との交差点など危険箇所は道路照明灯を設置済。 私道区間は街路防犯灯 ⇒ 設置希望の場合、地域から区役所へ申請要(維持費は地域負担) 定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導(警察)自転車の多いところ、1カ所程度「自転車止まれ」標識設置 学校から交通安全の指導を行う	林9
12	曲がり角で真っすぐ行く等、迷いやすい形の道になっているためルート表示等が必要	ルート表示や人的配置の検討		ルート表示等の対応不可 人的配置 ⇒ 検討中	林10

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
13	生野西4公園への寄り道が心配			学校から指導を行う	林 11
14	照明がなく、遅い時間になると暗い。街灯など明るくしてほしい。	街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)	—	街灯の設置 ⇒ 道路北側の市営住宅内に街灯を令和2年11月に1基増設済 令和6年開設予定の市営住宅内駐車場には道路側にも照明が届くよう調整予定 (私道のため)	生⑫
15	信号はあるが、疎開道路を渡るのに人を立ててほしい。 疎開道路の交通量が多く危ない。	横断歩道等塗り直し ※スクールガードリーダーの配置は検討	—	横断歩道塗り直し ⇒ 塗り直し済 人的配置 ⇒ 検討中	生⑰
16	学校付近のためこの道を通学する児童数が多くなる。車の通行もあり危険なため時間帯規制をかけられないか		・生野小校区の児童のほとんどが通る予定で、車の通行があり、道幅が狭いので、必ず規制をかけてもらいたい。	時間帯規制 ⇒ 警察と調整中	生2
17	十字路。 自転車出会い頭危ない。	交差点警戒表示 交差点カラー舗装(ニート)	※(1の意見と同じ)	交差点表示 ⇒ R3年度表示予定 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度塗装予定 定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導	生⑦
	東西からの自転車の通行量が多く、出会い頭で自転車と衝突する恐れがあるので危険	警察にて対応検討必要			林⑦
18	交通量は多くないもののメインの通学路になるなら、道路拡幅、スクールゾーン表示できないか。(自転車・バイク多い。)	私道。 電柱への巻き付け表示を検討	—	電柱への巻き付け表示 ⇒ R3年度設置予定	生⑥
19	駐車場の出口が危ない。			—	生⑤
20	人を立ててほしい。(北側に保育所もあり自転車も多いので。)	止まれ表示塗り直し 交差点カラー舗装(ニート) ※スクールガードリーダーの配置は検討	※(1の意見と同じ)	止まれ表示塗り直し ⇒ 塗り直し済 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度舗装予定 人的配置 ⇒ 検討中	生④
	交通量多い。自転車も。				
	公園南西側歩道へ渡るのをどうするか。 北側の歩道を歩かし西側の集団登校の場所で渡らす方が見通しもよいくいのでは。				
21	交通量多い。生野東西線(北側交差点)から抜けてくる車が多い。	グリーンライン塗装	※(1の意見と同じ) ・車が多く、スピードも出ているので、減速帯などの整備を検討してもらいたい。	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 減速帯の設置 ⇒ 音と振動のため物理的な減速帯は設置できない。塗装で減速帯に見えるイメージハンプを令和3年度に塗装予定	生②

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
22	朝、交通量が多い。(北向き一方通行) いったん西に抜けさせた方がいい。	グリーンライン塗装 横断歩道塗り直し 街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)	※グリーンラインの塗装や交差点のカラー舗装(ニート)など整備していただくのはうれしいが、何か科学的なデータがあって効果的であると言えるようなものがあるのか。そういうのがあれば説明もしやすいと思う。	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 横断歩道塗り直し ⇒ R3年度 塗り直し予定 道路照明灯 ⇒ 一定の間隔で設置済 科学的なデータ ⇒ 別紙のとおり	生①
	交通量多い。				
23	照明があるものの照度が低く、遅い時間になると暗い。街灯など明るくしてほしい。	道路標識の交換 街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)	・道路が暗い	道路標識の交換 ⇒ 交換済 道路照明灯 ⇒ 一定の間隔で設置済。将来的に道路拡張予定のため、現段階で新たに設置できない 街路防犯灯 ⇒ 設置希望の場合、地域から区役所へ申請要(維持費は地域負担) 定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導	生⑬ 林6
	自転車の通行が多い。				
	車の通行があるため、拡幅される部分については歩道と車道の区切り(ポストコーン設置等)が必要			ポストコーン等の設置 ⇒ 生野南部地区事業でR3年度に横断防止柵を設置予定	生1
	道路拡幅予定の箇所にガードレール等設置してほしい	ガードレール等の設置検討		ガードレール等 ⇒ 生野南部地区事業でR3年度に横断防止柵を設置予定	林6
24	通り抜けで北上(一方通行)する車があり危ない。停止線ととまれの舗装が消えかかっているため、塗りなおしてほしい。	止まれ停止線塗り直し 交差点警戒表示 交差点カラー舗装(ニート)	※(1の意見と同じ)	止まれ表示塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 交差点表示、交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度対応予定。ただし、南北道路は建設局が道路拡幅予定。ここより東側は生野南部地区事業で拡幅整備予定 今後の進捗により、対応内容の変更の可能性あり	生⑧
	交通量多い。 南北・東西とも車・自転車危ない。				
	ミラーの設置。				
25	南側が空地であり、遅い時間になると暗いため街灯など明るくしてほしい。	街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)	—	街路防犯灯 ⇒ 設置希望の場合、地域から区役所へ申請要(私道のため)(維持費は地域負担) 生野南部地区事業で拡幅整備予定	生⑨
	不法投棄が多い。				
26	トラックも多く通り(南向き一方通行)、交通量が多い。	グリーンライン塗装	※(1の意見と同じ) ・車が多く、スピードも出しているため、減速帯などの整備を検討してもらいたい。	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 減速帯の設置 ⇒ 音と振動のため物理的な減速帯は設置できない。塗装で減速帯に見えるイメージハンプを令和3年度に塗装予定	生⑩

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
27	歩道が狭い。車もよく通る。	駒止めブロックを外側線に寄せることで歩道幅の確保は可能	駒止ブロックを外側線側に寄せて歩道幅が広がることはいいが、子どもたちはブロックの上に乗って遊ぶので、車道によると危ないので、代わりにポールみたいなものに変えるなど、複数案を提示してほしい。	駒止ブロック等 ⇒ R3年度設置予定(車止めポストなど)	生⑪
28	信号無視あり。車・自転車も。スピードも出ている。	横断歩道塗り直し ※スクールガードリーダーの配置は検討	—	横断歩道塗り直し ⇒ 東側は塗り直し済、西側検討中 人的配置 ⇒ 検討中	生⑫
29	南北、東西とも交通量多いため、信号・横断歩道などの対策が必要。見守り隊は朝1人だけ。	東西 横断防止柵設置(ただし、沿道住民の承諾が必要) ㊸の信号のある交差点で北に横断するよう変更 南北 横断歩道等の設置については、警察と引き続き検討	・29番と32番と一緒に考えていく必要がある。16番の道は、商店街から抜ける道であり、保育園の送迎も雨の日は車が良く止まり、自転車も多い。市営住宅の工事もうすぐ終わると思うので、車幅も広がると思う。 ・29番から30番の仮整備されている区間はいつまで今の状態なのか。 ・29番の北側の南北道が暗い。	横断防止柵設柵 ⇒ R3年度設置予定 ただし、前面者の承諾が必要なため設置できない箇所が生じることが考えられる 河堀口舍利寺線の整備状況 ⇒ ㊸付近の用地買収が残っているが、北側歩道は今年度末までに㊸の交差点まで延伸予定。南北道路は、㊸の柵と同様、建設局による道路拡幅予定 南北の道(認定道路)の道路照明灯は、一定の間隔で設置済 (㊸から㊸へ向かう道)	生⑬
	信号・横断歩道・通学路表示の設置。				
	生野小東側から登校する児童は、生野小のどこの信号を北に横断し北側を通らしたら。				
	南側から通学する児童が道路を横断する必要があるため横断歩道を設置できないか		・生野小校区の児童の多くが通る予定で、車の通行があり、道幅が狭いので、必ず設置してもらいたい。	横断歩道 ⇒ (警察)道路拡幅予定であるため、詳細決定後、検討する	生3
30	南生野いちょう保育園の保護者が自転車を出てくるので、通学児童と接触する恐れがある。一旦停止や注意喚起が必要。	東西 横断防止柵設置(ただし、沿道住民の承諾が必要) ㊸の信号のある交差点で北に横断するよう変更 南北 横断歩道等の設置については、警察と引き続き検討 ※スクールガードリーダーの配置は検討	・29番から30番の仮整備されている区間はいつまで今の状態なのか。	東西道路北側の歩道を通るルートに変更	生⑭
31	広場の西側を通るのではなく、こちらから通らしたら。	私有地のため通行不可	—	私有地のため通行不可	生⑮
32	車の通行、自転車も多い。雨の日、保育園の送迎用の車が多い。	仮歩道が設置されており、工事の状況を見ながら検討	・29番と32番と一緒に考えていく必要がある。16番の道は、商店街から抜ける道であり、保育園の送迎も雨の日は車が良く止まり、自転車も多い。市営住宅の工事もうすぐ終わると思うので、車幅も広がると思う。	市営住宅の工事後の状況などを都市整備局に確認(R2.10.1) ・R3.5まで旧府営住宅の解体搬出のため、道路は現状のままになる。 ・府営住宅の解体工事終了後道路埋設管の工事を各企業体が行う予定 ・R4年度に道路の本整備を実施予定 ・歩道部分を確保して工事実施する。	生⑯
33	老朽化住宅危険。		—		生⑰
34	通学路表示(電柱巻き付けタイプ)が隠れている。	電柱への巻き付け表示検討	—	電柱への巻き付け表示 ⇒ R3年度設置予定	生⑱

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
35	狭い路地のため、出会い頭が危険。		・ミラーの設置とか何かできないのか。	ミラーの設置 ⇒ 建設局としては、ミラーは車両対車両の視認性向上のためのものであり、歩行者や自転車の視認性向上に繋がらない。交差点で左右の確認が万全の策。また、私道であり、対応はできないとのこと。	生⑩
36	ここに集まる児童は、一旦、生野小正門前を通るルートに変更したら。	現時点で変更は行わない	—	通学路の変更 ⇒ 変更しない(学校)	生⑳
37	通行モラルが悪い。 交通量も多い。	交通表示再塗装 グリーンライン塗装 ※ミラーは車対車を想定しており、 設置しても効果は薄い	※(1の意見と同じ) ・バスも通り車のスピードもすぐ出るところである。何かボール的なものをつけていただけないか。	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 交通表示再塗装 ⇒ 横断歩道は塗り直し済、速度表示、ダイヤモンド、黄色センターラインはR3年度塗り直し予定 ポール等の設置 ⇒ 道路幅員7.2m、対面通行でバスも通るため、歩車分離のための空間が確保できないため、設置不可	生㉑
	車が多くて危険。ミラーや通学路とわかるもの。				
38	車通りが多い。信号設置(最低でも横断歩道にしてほしい)	警察にて対応検討必要		横断歩道 ⇒ 警察にて検討中	林5
	走行する車に対し、通学路であることが分かるよう注意喚起看板等を設置してほしい	電柱への巻き付け表示検討		電柱への巻き付け表示 ⇒ R3年度設置に向けて準備中	
39	河堀口舎利寺線を北上して横断するのではなく、左折して疎開道路に出す方が良いか検討。	道路標識の交換 疎開道路を通るルートは考えていない		通学路の変更 ⇒ 変更しない(学校)	生㉒ 林15
40	通学路を間違える可能性があるの見守り隊等先導する人が必要	人的配置の検討		人的配置 ⇒ 検討中	林4
	道路が狭いにも関わらず、車が一方通行でなく南北両方から行き来するので危険	警察にて対応検討必要		定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導 学校から交通安全の指導を行う	
	自転車の通行が多く注意が必要	警察にて対応検討必要			
	道路照明灯が少ない	街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)	・道路が暗い	街路防犯灯 ⇒ 設置希望の場合、地域から区役所へ申請要(大部分が私道のため)(維持費は地域負担)	
41			・通学路標識をもっと前面に	通学路標識位置変更 ⇒ 通学路としない	舎10
42	通学路を㉔からこちらに変更を検討		・㉔道路から通学路変更も検討 ・南北の一方通行道路と同様外側線の幅を広くとってほしい ・グリーンライン塗装してほしい ・ラインが消えており、一般道路として塗り直してほしい	通学路の変更 ⇒ 変更しない(学校)	舎 11

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
43	交通量多い。	交差点カラー舗装(ニート)の再整備 ※スクールガードリーダーの配置は検討	※(1の意見と同じ) ・生野東公園の南側の道路は、疎開道路に抜けることができるためスピードが出やすい。何かしらの物、例えば赤の点滅信号など何かベストなものがあったらと思う。 ・生野東公園の南側道路に車1台分停車できる白線があるが4～5台、反対側に4～5台停車していて視界が悪く危ない。	交差点カラー舗装(ニート)の再整備 ⇒ R2年度施工済 点滅信号 ⇒ (警察)交通量から信号機設置は見送りたい 駐車排除 ⇒ 駐車監視員の取り締まり 人的配置 ⇒ 検討中	生③
	横断歩道の設置できないか。				
	人を立ててほしい。				
			・外側線がないので塗装してほしい ・横断歩道が1か所のみ。全部設置してほしい ・車への注意喚起、通学路とわかるような路面表示など、より効果的な対策を検討してほしい	外側線塗装 ⇒ R3年度塗装予定 横断歩道設置 ⇒ 通学路に沿う横断歩道は検討 その他の対策 ⇒ 令和3年度、児童注意を路面に塗装	舎9
44			・横断歩道、外側線が薄くなっている	外側線塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 横断歩道塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	舎8
45	交差点にカラー舗装できないか	カラー(ニート)舗装は可。	・信号設置してほしい	交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度舗装予定 信号設置 ⇒ (警察)検討中 ※信号設置の場合は、交差点カラー舗装(ニート)はなし	舎⑦
46	橋に車両からの安全対策用の柵等設置できないか 外側線の幅が狭い?	御幸橋と同仕様のブロック設置なら可。	・ブロックに加え、グリーンライン塗装してほしい	ブロック設置 ⇒ R3年度設置予定 グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定	舎⑤
47			・電柱に巻き付けのスクールゾーン表示が老朽化	電柱への巻き付け表示 ⇒ 通学路の表示をR3年度設置予定	舎6
48	外側線が南側のみ 北側にも外側線は入れられないのか	グリーンライン舗装可能 外側線は沿道北側の了解が必要。	・抜け道になっていて、車は飛ばしている ・大きな事故があった。危険な道である ・一方通行区間は両側に外側線、グリーンライン塗装してほしい(南北道路のように外側線の幅を広く、車道部分を狭くしてほしい) ・舍利寺小南側の東西道路を通学路に変更も検討	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 外側線塗装(北側) ⇒ R3年度塗装予定(ただし、対面通行区間の南側外側線は現状より狭くなります) 通学路の変更 ⇒ 変更しない(学校)	舎⑧
49			・外側線の内側の歩道分を広げられないか	外側線の内側拡幅・塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	舎7
50	外側線がところどころ消えている	駐車禁止ライン塗り直し	・車多い	駐車禁止ライン塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定(南半分は対応済)	舎⑥
51			・今里筋と脇道との交差点部分の歩道と歩道の間に横断帯のような線を引けないか	横断帯等 ⇒ (警察)設置予定なし	舎 14 15
52			・歩道橋階段踊り場の点字シートめくれ ・階段降りたところに柵設置(西側)	・点字シートめくれ ⇒ R3年度改修予定 ・柵設置 ⇒ R3年度設置予定 (ただし前面の沿道居住者の了解が必要)	舎 13

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、 R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
53			・歩道橋階段のすべり止め老朽化	・すべり止め ⇒ R3年度改修予定	舎12
54	外側線なし	当該道路が水路敷(下水道管理)なので、そちらでの対応ができるなら外側線は可。	・道幅狭く、車の通行多い。 ・グリーンラインを塗装してほしい	外側線塗装 ⇒ R3年度水道工事完了後実施予定 現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定 グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗り直し予定	舎④
55		当該道路が水路敷(下水道管理)	・(62)との交差点にカラー舗装、止まれの表示してほしい、交差点マークが薄くなっている	カラー舗装 ⇒ R3年度水道工事完了後実施予定 現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定 止まれ表示塗装 ⇒ R3年度塗装予定 交差点マーク塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	舎5
56	商店街 交差点のカラー舗装が汚い 止まれ表示や外側線がところどころ消えている	外側線の塗り替えは可。	・道幅狭く、車の通行多い。 ・グリーンラインを塗装してほしい	外側線の塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗り直し予定	舎③
57	交差点のカラー舗装が汚い 止まれ表示がところどころ消えている (③に記載のあったものを移動しました)	交差点部分のカラー(ニート)舗装は可。 一時停止塗り直し	・(62)との交差点にカラー舗装、止まれの表示が薄くなっている ・電柱などに通学路であることの表示ができないか	交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度塗り直し予定 止まれ表示塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 電柱への巻き付け表示 ⇒ R3年度設置予定	舎4
58	交通量は多くないが、道幅が狭い 東西の通学路の南側は外側線あるが、北側の一部で外側線がない	当該道路が水路敷(下水道管理)なので、そちらでの対応ができるなら外側線は可。	・道幅狭く、車の通行多い。 ・グリーンラインを塗装してほしい	外側線塗装 ⇒ R3年度水道工事完了後実施予定 現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定 グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定	舎②
59		交差点部分のカラー(ニート)舗装は可。 当該道路が水路敷(下水道管理)	・(62)との交差点にカラー舗装、止まれの表示	交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度水道工事完了後実施予定 現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定 止まれ表示塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	舎3
60	南からの一方通行 外側線が消えている	外側線の塗り替えは可。	・道幅狭く、車の通行多い。 ・グリーンラインを塗装してほしい	外側線の塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定	舎①
61	止まれ表示が消えている 東から西に抜ける通学路上の交差点にカラー舗装できないか (①に記載のあったものを移動しました)	カラー(ニート)舗装は可。 一時停止塗り直し	・(62)との交差点にカラー舗装、止まれの表示	交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度塗装予定 止まれ表示塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	舎2

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、 R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
62			<ul style="list-style-type: none"> ・道幅狭く、自動車・自転車多い ・外側線、グリーンラインを引いてほしい ・道路照明が暗い ・時間帯規制してほしい ・一方通行を逆走する車両をよく見かけるので、一方通行であることがわかるような路面表示をしてほしい 	グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗り直し予定 外側線塗装 ⇒ R3年度塗り直し予定 道路照明 ⇒ 一定の間隔で設置済 時間帯規制 ⇒ 警察と調整中 一方通行の路面表示 ⇒ 警察に検討依頼中	舎1
63	商店街内の自転車が危険	警察にて対応検討必要		定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導 (警察)老朽化標識の立て替え	林12
64	道幅は広いが、自転車がスピードを出して通行するため危険(道路に歩車分離のペイント等の工夫はできないか)	歩車分離のペイント等検討		ペイント等 ⇒ 道路拡張事業中のため対応不可 整備完了後は歩車分離される	林13
65	出会い頭の自転車等の事故が多く危険	警察にて対応検討必要		定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導 学校から交通安全の指導を行う	林17
66	外側線なし	そもそも、通行量も少なく要らないと思われる。 全幅の約4m(一部区間は除く)で道路中心部を除き民有地のため沿道両側の了解(※)が必要。		通行量少なく不要との判断	林①
67	商店街での自転車の通行量が多く、出会い頭で自転車と衝突する恐れがあるので危険	警察にて対応検討必要		定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導 学校から交通安全の指導を行う	林3
68	外側線なし	そもそも、通行量も少なく要らないと思われる。 外側線を入れるにしても、片側で歩行者専用の終日規制手前まで。 幅員約4mで道路区域は中心の3.636m。道路区域外の両端0.182mは民有地のため、沿道両側の了解が必要。		通行量少なく不要との判断	林②
	道路照明灯がない	工営所に協議要		道路照明灯 ⇒ 一定の間隔で設置済	林2
69	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線なし ・グリーンラインを入れられないか 	幅員・道路区域とも7.272m。ただし、権原は5.454mが大阪市で、道路両端0.909mは民有地のため、沿道両側の了解が必要。		グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定 外側線塗装 ⇒ R3年度塗装予定	林③
70	通学路を間違ふ可能性があるのでは見守り隊が立っているとわかりやすい	人的配置の検討		人的配置 ⇒ 検討中	林1
71	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線あり ・グリーンラインを入れられないか 	現況の外側線横へのグリーンラインの施工は可。		グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定	林④
72	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線あり ・グリーンラインを入れられないか 	現況の外側線横へのグリーンラインの施工は可。		グリーンライン塗装 ⇒ R3年度塗装予定	林⑤

生野中学校区 通学路安全対策について

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会部会、 R2年 安全対策部会でのご意見	関係機関との調整状況	旧番号
73	角から飛び出す自転車が危険	警察にて対応検討必要		定期的な巡回 ⇒ 警ら時に指導(警察) 学校から交通安全の指導を行う	林14
74	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り直し		横断歩道の塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定	林⑦
75	舗装が悪い(ひび割れ) 車止めポストが傾いている 横断歩道が薄れている	舗装修繕は技術的に可(予算措置 次第)。 車止めポストの取替えは可。		車止めポストの取替え ⇒ R3年度取替予定 横断歩道の塗り直し ⇒ R3年度塗り直し予定 舗装修繕 ⇒ 生野区全体を勘案して、舗装劣化状況を見 極めて、順次実施していく予定	林⑥
76	T字路。自転車出合い頭危ない。	交差点警戒表示 交差点カラー舗装(ニート)	※(1の意見と同じ)	交差点表示 ⇒ R3年度表示予定 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ R3年度塗装予定	生㉔
77			西行き的一方通行にしてほしい	一方通行化 ⇒ 警察に検討依頼中	
その他	朝は見守り隊に立っていただいているが、帰りに人も立ててほしい。	※スクールガードリーダーの配置は 検討	朝の登校は今も見守り隊の方が立っていただいているが、心配なのが帰宅時である。登校時は集団登校だが、下校時は時間もバラバラであり個別に下校するので、下校時の対策も必要である。	人的配置 ⇒ 検討中	生その他
その他	電信柱に巻いてある緑の通学路表示が古くなっているの、新しくしてほしい。	電柱への巻き付け表示検討	—	電柱への巻き付け表示 ⇒ R3年度設置予定	生その他
その他	舍利寺歩道橋の老朽化及び高さが児童の方ぐらいしがなく、風が強い日など飛ばされそうになる	高さが120cmあり、既に基準(110cm以上)を満たしている ※成人男性の重心より上に位置し、転落しない基準 5年毎の法定点検を実施し、適切に点検・維持管理をしている。	・歩道橋の次回、R4点検時に老朽化していた場合は改修してもらいたい	老朽化 ⇒ 建設局のH29の点検では通行に支障となる損傷は無いことを確認している。(次回、R4点検予定) 高欄の高さ ⇒ 設置基準の1.1mで設置されており、問題ない。	舎その他
その他	要所要所に、児童がすぐに通学路とわかるように表示を検討してほしい	電柱への巻き付け表示検討		電柱への巻き付け表示 ⇒ R3年度設置に向けて準備中	林その他
その他	平日の登下校時間帯の状況も確認しておいた方がよい				林その他
その他	新学校では集団登校にして、集合場所は元小学校区にこだわらず設定するなど柔軟に考えてほしい	学校で対応検討		学校にて対応検討	林その他
その他	通学距離が延びるので途中でトイレ等休憩できるポイントがあればよい				林その他
その他			通学路が変更されるので、当初は通学時間帯に警察の方でも巡回を多くしてほしい	巡回強化 ⇒ 警察に検討依頼中	