

場所	行政サイドから見た改善点	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会の安全対策検討部会での意見	関係機関との調整状況
①	南からの一方通行 外側線、止まれ表示が消えている 東から西に抜ける通学路上の交差点にカラー舗装できないか	外側線の塗り替えは可。 カラー(ニート)舗装は可。 一時停止塗り直し		外側線の塗り直し ⇒ 建設局にて対応予定 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定 一時停止塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定
②	交通量は多くないが、道幅が狭い 東西の通学路の南側は外側線あるが、北側の一部で外側線がない	交差点部分のカラー(ニート)舗装は可。 当該道路が水路敷(下水道管理)なので、そちらでの対応ができるなら外側線は可。		交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定 外側線塗装 ⇒ 引き続き、建設局にて検討 現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定
③	商店街 交差点のカラー舗装が汚い 止まれ表示や外側線がところどころ消えている	外側線の塗り替えは可。 交差点部分のカラー(ニート)舗装は可。 一時停止塗り直し		外側線の塗り直し ⇒ 建設局にて対応予定 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定 一時停止塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定
④	外側線なし	当該道路が水路敷(下水道管理)なので、そちらでの対応ができるなら外側線は可。		外側線塗装 ⇒ 引き続き、建設局にて検討 現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定
⑤	橋に車両からの安全対策用の柵等設置できないか 外側線の幅が狭い?	御幸橋と同仕様のブロック設置なら可。		ブロック設置 ⇒ 建設局にて対応予定
⑥	外側線がところどころ消えている	駐車禁止ライン塗り直し		駐車禁止ライン塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定(南半分は対応済)
⑦	交差点にカラー舗装できないか	カラー(ニート)舗装は可。		交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定
⑧	外側線が南側のみ 北側にも外側線は入れれないのか	グリーンライン舗装可能 外側線は沿道北側の了解が必要。		グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定 外側線塗装(北側) ⇒ 建設局にて対応予定(ただし、対面通行区間の南側外側線は現状より狭くなります)
説明会	1.6kmの通学距離が不安			
説明会	舎利寺歩道橋の老朽化及び高さが児童の方ぐらいしかなく、風が強い日など飛ばされそうになる	高さが120cmあり、既に基準(110cm以上)を満たしている ※成人男性の重心より上に位置し、転落しない基準 5年毎の法定点検を実施し、適切に点検・維持管理をしている。		老朽化 ⇒ 建設局のH29の点検では通行に支障となる損傷は無いことを確認している。(次回、R4点検予定) 高欄の高さ ⇒ 設置基準の1.1mで設置されており、問題ない。