

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
1	朝、交通量が多い。(北向き一方通行) いったん西に抜けさせた方がいい。			○		
	交通量多い。	○	○			
2	交通量多い。生野東西線(北側交差点)から抜けてくる車が多い。	○	○			
3	交通量多い。	○	○			
	横断歩道の設置できないか。	○				
	人を立ててほしい。				○	○
4	人を立ててほしい。(北側に保育所もあり自転車も多いので。)				○	○
	交通量多い。自転車も。	○	○			
	公園南西側歩道へ渡るのをどうするか。 北側の歩道を歩かし西側の集団登校の場所で渡らす方が見通しもよくいいのでは。			○		
5	駐車場の出口が危ない。					
6	交通量は多くないもののメインの通学路になるなら、道路拡幅、スクールゾーン表示できないか。(自転車・バイク多い。)		○			
7	十字路。 自転車出合い頭危ない。	○	○		○	△
8	通り抜けで北上(一方通行)する車があり危ない。停止線ととまれの舗装が消えかかっているため、塗りなおしてほしい。	○				
	交通量多い。 南北・東西とも車・自転車危ない。	○	○			
	ミラーの設置。	○	○			
9	南側が空地であり、遅い時間になると暗いため街灯など明るくしてほしい。		△		△	△
	不法投棄が多い。				○	

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
10	トラックも多く通り(南向き一方通行)、交通量が多い。	○	○			
11	歩道が狭い。 車もよく通る。	○	○			
12	信号無視あり。車・自転車も。スピードも出ている。	○	○		○	△
13	南北、東西とも交通量多いため、信号・横断歩道などの対策が必要。 見守り隊は朝1人だけ。	○	○			
	生野小東側から登校する児童は、生野小のところの信号を北に横断し北側を通らしたら。 信号・横断歩道・通学路表示の設置。			○		
14	南生野いちょう保育園の保護者が自転車で出てくるので、通学児童と接触する恐れがある。一旦停止や注意喚起が必要。	○	○		○	△
15	広場の西側を通るのではなく、こちらから通らしたら。			○		
16	車の通行、自転車も多い。 雨の日、保育園の送迎用の車が多い。	○	○			
17	老朽化住宅危険。				○	
18	狭い路地のため、出会い頭が危険。	○	○		○	△
19	通学路表示(電柱巻き付けタイプ)が隠れている。		○			
20	ここに集まる児童は、一旦、生野小正門前を通るルートに変更したら。			○		
21	通行モラルが悪い。 交通量も多い。	○	○			
	車が多くて危険。ミラーや通学路とわかるもの。	○	○			
22	河堀口舎利寺線を北上して横断するのではなく、左折して疎開道路に出す方が良いか検討。			○		
	河堀口舎利寺線狭くなっている。車のスピード出ている。	○	○			

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
23	照明があるものの照度が低く、遅い時間になると暗い。街灯など明るくしてほしい。		△		△	△
	自転車の通行が多い。	○	○			
24	T字路。自転車出合い頭危ない。	○	○		○	△
25	T字路。自転車出合い頭危ない。	○	○		○	△
26	照明がなく、遅い時間になると暗い。街灯など明るくしてほしい。		△		△	△
27	信号はあるが、疎開道路を渡るのに人を立ててほしい。				○	○
	疎開道路の交通量が多く危ない。	○	○			
28	車・自転車がスピード出して通り抜ける。	○	○			
※	集団登校の場所が変更になった。(西ルート)			○		
通学路全体に対して	朝は見守り隊に立っていただいているが、帰りにも人を立ててほしい。				○	○
通学路全体に対して	電信柱に巻いてある緑の通学路表示が古くなっているので、新しくしてほしい。		○			

※関係先とは未調整であり、今後、調整予定