

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
1	疎開道路にガードレールを設置してほしい。		<ul style="list-style-type: none"> ・南から④まで事業着手 ・④から北側については、着手時期は未定 ・生野中正門からスーパー玉出間にガードレール等設置可能(ただし、沿道住民の承諾が必要) 			
	疎開道路を早く整備して通学路にしてほしい。					
2	生野中学校南側の安全確保をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・疎開道路部分に、時間帯規制の表示(7-9の表示)は塗ることは可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅4~4.5m ・ガードレール設置不可 ・段差のある歩道設置不可 ・車止めポスト、ポストコーンは、外側線より内側への車両等侵入防止にはなるが、車と自転車がすれ違う際に自転車がポストに接触し事故の危険性が高い ・外側線上(民家側約3.2mと学校側約1.1mにあり)に車止めポスト、ポストコーンを立てることは、沿道住民の昇降による駐停車や救急・配達車両の駐停車があった際、通り抜けができなくなるばかりか、沿道駐車場への出入りにも支障が出る ・グリーンラインの塗装は可能 			
	生野中学校の南側4m道路は、生野警察に言ってもスマホ自転車・通学時間の道路標識無視は収まらない。住民のごみ置き場のこともあり、グリーンラインだけでは無理。					
	グリーンラインでは安全が保障されるとは思えない。(特に低学年)					
	グリーンラインに意味があるのか。狭く車のスピードも速く危険なので、歩道を作り柵を立てるなどしてほしい。					
	学校南側の道路は交通量も多いので、西生野小南門から学校内を通るようにしてほしい。			○		
3	西生野小南門の開放が必要。(プロムナードを延伸し校内に通学路を作ってほしい。)(夕方の帰りは児童もバラバラなので校内を通り車を避ける方がいいと思う。)			○		
	西生野小の南門は危険なので変えてほしい。(また、倒れると怖いので)			○		
4	ヤマト運輸を渡ったところの道が狭い。(一通なので車とすれ違うと危ない)	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の塗り直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅3.8m ・ガードレール設置不可 ・段差のある歩道設置不可 ・車止めポスト、ポストコーンも設置不可 ・グリーンラインの塗装は可能 			
5	生野中学校正門付近は夏場、虫が大量発生するので、対策してほしい。			○		
6	北側か西側にも門を作ってほしい(南東では遠すぎる)			○		
7	スーパー玉出の東西の道路は道路幅が狭く一方通行の割には車や自転車がスピード出ている危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・スーパー玉出前の交差点表示塗り直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅4~5m ・ガードレール設置不可 ・段差のある歩道設置不可 ・車止めポスト、ポストコーンも設置不可 ・グリーンラインの塗装は可能 ・玉出前、信号手前からガードレールまでの間、車止めポストの設置可能 			
	時間帯通行規制等行ってほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量、必要性をみて検討 ・地域住民の統一的な合意が必要 				
8	スーパー玉出駐車場から出てくる車が多く危ない。登下校時にガードマンを立ててほしい。				○	○
9	通学路交通安全プログラム	<ul style="list-style-type: none"> ・道路標識の交換(アルミ製) 				