

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
1	朝、交通量が多い。(北向き一方通行) いったん西に抜けさせた方がいい。			○		
	交通量多い。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅6m</li> <li>・ガードレール設置不可</li> <li>・段差のある歩道設置不可</li> <li>・車止めポスト、ポストコーンは、外側線より内側への車両等侵入防止にはなるが、車と自転車がすれ違う際に自転車がポストに接触し事故の危険性が高い</li> <li>・グリーンラインの塗装は可能</li> </ul>			
2	交通量多い。生野東西線(北側交差点)から抜けてくる車が多い。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅6m</li> <li>・ガードレール設置不可</li> <li>・段差のある歩道設置不可</li> <li>・車止めポスト、ポストコーンは、外側線より内側への車両等侵入防止にはなるが、車と自転車がすれ違う際に自転車がポストに接触し事故の危険性が高い</li> <li>・グリーンラインの塗装は可能</li> </ul>			
3	交通量多い。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・T字路が重なりクランク状になっている</li> <li>・ガードレール等設置するための歩道幅が確保できないため設置が不可</li> </ul>			
	横断歩道の設置できないか。	○				
	人を立ててほしい。				○	○
4	人を立ててほしい。(北側に保育所もあり自転車も多いので。)				○	○
	交通量多い。自転車も。	○	・交差点カラー舗装は可能			
	公園南西側歩道へ渡るのをどうするか。 北側の歩道を歩かし西側の集団登校の場所で渡らす方が見通しもよくいいのでは。				○	
5	駐車場の出口が危ない。					
6	交通量は多くないもののメインの通学路になるなら、道路拡幅、スクールゾーン表示できないか。(自転車・バイク多い。)		・平成24年以降、スクールゾーン標記の設置は行っていない			
7	十字路。 自転車出会い頭危ない。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点警戒表示は可能</li> <li>・交差点カラー舗装は可能</li> </ul>		○	△
8	通り抜けで北上(一方通行)する車があり危ない。停止線ととまれの舗装が消えかかっているため、塗りなおしてほしい。	○				
	交通量多い。 南北・東西とも車・自転車危ない。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点警戒表示は可能</li> <li>・交差点カラー舗装は可能</li> </ul>			
	ミラーの設置。	○	・道路の形態や利用状況・沿道状況等を総合的に検討し、カーブミラーの有効性を確認すると共に、警察署との調整、設置する箇所の沿道住民の同意、更には道路を管理するうえでの支障の有無等を勘案し設置の可否を検討			

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
9	南側が空地であり、遅い時間になると暗いため街灯など明るくしてほしい。				△	○
	不法投棄が多い。				○	
10	トラックも多く通り(南向き一方通行)、交通量が多い。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅6m</li> <li>・ガードレール設置不可</li> <li>・段差のある歩道設置不可</li> <li>・車止めポスト、ポストコーンは、外側線より内側に車両等侵入防止にはなるが、車と自転車がすれ違う際に自転車がポストに接触し事故の危険性が高い</li> <li>・グリーンラインの塗装は可能</li> </ul>			
11	歩道が狭い。 車もよく通る。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道幅1.28m</li> <li>・ガードレール設置不可</li> </ul>			
12	信号無視あり。車・自転車も。スピードも出ている。	○	・交差点整備済み		○	△
13	南北、東西とも交通量多いため、信号・横断歩道などの対策が必要。 見守り隊は朝1人だけ。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・段差のある歩道設置済み</li> <li>・横断防止柵設置可能</li> <li>・ただし、沿道住民の承諾が必要</li> </ul>			
	信号・横断歩道・通学路表示の設置。	○				
	生野小東側から登校する児童は、生野小のところの信号を北に横断し北側を通らしたら。			○		
14	南生野いちょう保育園の保護者が自転車で出てくるので、通学児童と接触する恐れがある。一旦停止や注意喚起が必要。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・⑬から⑭まで段差のある歩道を整備済み</li> <li>・横断防止柵設置可能</li> <li>・ただし、沿道住民の承諾が必要</li> </ul>		○	△
15	広場の西側を通るのではなく、こちらから通らしたら。			○		
16	車の通行、自転車も多い。 雨の日、保育園の送迎用の車が多い。	○	・現在、市営住宅工事のため仮歩道が設置されており、工事の状況を見ながら検討			
17	老朽化住宅危険。				○	
18	狭い路地のため、出会い頭が危険。	○	・道幅が狭いので、外側線入れれない		○	△
19	通学路表示(電柱巻き付けタイプ)が隠れている。		・平成24年以降、スクールゾーン標記の設置は行っていない			
20	ここに集まる児童は、一旦、生野小正門前を通るルートに変更したら。			○		
21	通行モラルが悪い。 交通量も多い。	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅7m</li> <li>・ガードレールの設置は不可能</li> <li>・グリーンラインの塗装は可能</li> </ul>			
	車が多くて危険。ミラーや通学路とわかるもの。	○	・見通しの悪い交差点でないため、カーブミラーの有効性はないと思われる			

場所	意見	調整関係先				
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域
22	河堀口舎利寺線を北上して横断するのではなく、左折して疎開道路に出す方が良いか検討。			○		
	河堀口舎利寺線狭くなっている。車のスピード出ている。	○	・都市計画道路として整備予定			
23	照明があるものの照度が低く、遅い時間になると暗い。街灯など明るくしてほしい。		・公道においては、道路照明灯の設置を行っており、整備済み		△	△
	自転車の通行が多い。	○	・道路幅2.3m ・道幅が狭いので、外側線入れれない			
24	T字路。自転車出合い頭危ない。	○	・交差点警戒表示は可能 ・交差点カラー舗装は可能		○	△
25	T字路。自転車出合い頭危ない。	○	・交差点警戒表示は可能 ・交差点カラー舗装は可能		○	△
26	照明がなく、遅い時間になると暗い。街灯など明るくしてほしい。				△	○
27	信号はあるが、疎開道路を渡るのに人を立ててほしい。				○	○
	疎開道路の交通量が多く危ない。	○	・生野中前(学校敷地内)車止めポール設置済み ・東側(市営住宅4敷地内)車止めポール設置済み			
28	車・自転車がスピード出して通り抜ける。	○	・道路幅4～4.5m ・ガードレール設置不可 ・段差のある歩道設置不可 ・車止めポスト、ポストコーンは、外側線より内側に車両等侵入防止にはなるが、車と自転車がすれ違う際に自転車がポストに接触し事故の危険性が高い。 ・外側線上(民家側約3.2mと学校側約1.1mにあり)に車止めポスト、ポストコーンを立てることは、沿道住民の昇降による駐停車や救急・配達車両の駐停車があった際、通り抜けができなくなるばかりか、沿道駐車場への出入りにも支障が出る ・グリーンラインの塗装は可能			
※	集団登校の場所が変更になった。(西ルート)			○		
通学路全体に対して	朝は見守り隊に立っていただいているが、帰りにも人を立ててほしい。				○	○
通学路全体に対して	電信柱に巻いてある緑の通学路表示が古くなっているの、新しくしてほしい。		・平成24年以降、スクールゾーン標記の設置は行っていない			
その他	疎開道路の手前から西生野小校区となり、西生野の受入体制は大丈夫なのか。				○	○