

停留所のご案内

神路公園



のりば	系統	行先
1 (新設)	BRT1	地下鉄長居・長居西二
	BRT2	あべの橋
	BRT1 BRT2	地下鉄今里(止)

大池橋



のりば	系統	行先
1	35	杭全
	85	地下鉄長居・長居西二
	BRT1 BRT2	あべの橋
2	12	布施駅前
	35	守口車庫前
	85	なんば
BRT1 BRT2		地下鉄今里

今川二丁目



のりば	系統	行先
1	5	三宅中
	6	住道矢田
	73	出戸バスターミナル
BRT1		地下鉄長居・長居西二

あべの橋



のりば	系統	行先
1	12	布施駅前
	22	諏訪神社前
2	13	北粟バスターミナル
	30	平野区役所前
3	62	大阪駅前
	62	大阪駅前
4	62	大阪駅前
	63	浅香
5	64	おりおの橋
	62	住吉車庫前
6	67	住吉車庫前
	6	住道矢田
7	BRT2	地下鉄今里
	1	出戸バスターミナル
8	5	三宅中
	48	地下鉄住之江公園
9	52	なんば
	80	鶴町四丁目
10	80	鶴町四丁目

地下鉄今里



のりば	系統	行先
1	35	杭全
	85	地下鉄長居・長居西二
	19	加美東三丁目北
2	BRT1	地下鉄長居・長居西二
	BRT2	あべの橋
	35	守口車庫前
3	35	杭全
	BRT1	地下鉄長居・長居西二
	BRT2	あべの橋
4	BRT1	神路公園
	BRT2	地下鉄今里

田島五丁目



のりば	系統	行先
1	35	杭全
	73	出戸バスターミナル
	85	杭全
BRT1		地下鉄長居・長居西二
	BRT2	あべの橋

中野中学校前



のりば	系統	行先
1	6	住道矢田
	BRT1	地下鉄長居・長居西二
	6	あべの橋
2	6	あべの橋
	BRT1	地下鉄今里

あべの橋



のりば	系統	行先
1	12	布施駅前
	22	諏訪神社前
2	13	北粟バスターミナル
	30	平野区役所前
3	62	大阪駅前
	62	大阪駅前
4	62	大阪駅前
	63	浅香
5	64	おりおの橋
	62	住吉車庫前
6	67	住吉車庫前
	6	住道矢田
7	BRT2	地下鉄今里
	1	出戸バスターミナル
8	5	三宅中
	48	地下鉄住之江公園
9	52	なんば
	80	鶴町四丁目
10	80	鶴町四丁目

中川西公園前




のりば	系統	行先
1	12	あべの橋
	35	杭全
	85	杭全
BRT1		地下鉄長居・長居西二
	BRT2	あべの橋

杭全



のりば	系統	行先
1	5	三宅中
	6	住道矢田
	73	出戸バスターミナル
2	5	あべの橋
	73	なんば
	1	なんば
3	5	あべの橋
	30	あべの橋
	BRT2	あべの橋
4	1	あべの橋
	1	出戸バスターミナル

湯里六丁目



のりば	系統	行先
1	6	住道矢田
	BRT1	地下鉄長居・長居西二
	6	あべの橋
2	6	あべの橋
	BRT1	地下鉄今里

地下鉄長居



のりば	系統	行先
1	6	住道矢田
	BRT1	地下鉄今里
2	6	あべの橋
	BRT1	地下鉄今里
3	6	あべの橋
	4	BRT1
4	BRT1	地下鉄長居・長居西二
	4	出戸バスターミナル
5	4	出戸バスターミナル

地下鉄長居



のりば	系統	行先
1	4	地下鉄住之江公園
	24	住吉車庫
	BRT1	長居西二丁目
2	4	出戸バスターミナル
	4	出戸バスターミナル
	BRT1	地下鉄今里
3	24	南長居
	BRT1	地下鉄今里

2019
4/1
から

いまざとライナー(BRT)の運行による 社会実験開始!!

BRT(Bus Rapid Transit)とは、速達性、定時性の確保や輸送能力の増大が可能となる高次の機能を備えたバスシステムをいいます。

いまざとライナー車両



正面



左側面



背面



右側面

車内デザイン (車両14台がそれぞれ違うテーマ性を持ったデザインになっています。)



地下鉄今里(北)南行き停留所



※画像はイメージであり、実物とは異なることがあります。

お問合せ先

社会実験の実施に関するお問合せ
大阪市都市交通局 鉄道ネットワーク企画担当
TEL06-6208-8787

運行計画に関するお問合せ
Osaka Metro 交通企画課
TEL06-6585-6159

その他のお問い合わせ
Osaka Metro シティバス案内コール
TEL06-6582-1400

社会実験の実施について

大阪市とOsaka Metro(大阪市高速電気軌道株式会社)は、地下鉄今里筋線延伸区間(今里～湯里六丁目)を基本に「いまざとライナー」(BRT)2ルート^{NEW}の運行による社会実験を実施します。

社会実験の目的

地下鉄今里筋線延伸区間(今里～湯里六丁目)における需要の喚起・創出、及び鉄道代替の可能性の検証

社会実験実施期間

社会実験の目的である需要の喚起・創出の効果等を検証するため、毎年度利用状況等を確認しつつ、需要の定着等を考慮し、実験開始から3年程度経過時に効果検証を行い、必要な需要の喚起・創出策を講じることとし、実験開始から5年程度経過時に再度効果検証を行ったうえで、今後の対応方針を決定します。

社会実験開始日

2019年(平成31年)4月1日(月)

運行計画の概要

運行ルート

長居ルート：地下鉄今里～杭全～湯里六丁目～地下鉄長居
あべの橋ルート：地下鉄今里～杭全～あべの橋

所要時間

長居ルート(地下鉄今里～地下鉄長居)：約37分
あべの橋ルート(地下鉄今里～あべの橋)：約25分

停留所位置

中間停留所については、地下鉄今里筋線延伸区間(今里～湯里六丁目)にのみ設定し、その間隔は地下鉄並みの約1km間隔となります

詳細は4ページを参照

運行時間帯

6時台～23時台

運行間隔

平日の7時台～18時台

- ・長居ルート …… 20分間隔
- ・あべの橋ルート …… 20分間隔

今里～杭全間については、概ね10分間隔となります

平日のその他の時間帯及び土日休日

- ・長居ルート …… 30分間隔
- ・あべの橋ルート …… 30分間隔

今里～杭全間については、概ね15分間隔となります

各停留所における詳細なダイヤ(時刻表)については、2019年(平成31年)2月頃発表予定です



社会実験へのご協力をお願い

ICカードでのご乗車時のお願い

乗車時にもカードリーダーにタッチしてください。

- ご利用状況や各停留所の乗降客数などを調査するため、乗車・降車時ともに、カードリーダーへのタッチにご協力をお願いします。
- IC定期券や敬老優待乗車証でのご利用時の場合も、乗車・降車時ともに、カードリーダーへのタッチにご協力をお願いします。

運賃のご案内

いまざとライナー運賃



大人…210円 小児…110円

いまざとライナーのみの乗車は全区間均一です。

利用可能券種等

- ICカード(PiTaPa、ICOCAなどの全国相互利用可能なすべてのICカード)
- 大阪が発行する敬老優待乗車証や障がい者等の交通機関乗車料金福祉措置による乗車証
- Osaka Metroまたは大阪シティバスが発行する回数カード、バス回数券、1日乗車券、バス定期券、**地下鉄・BRT連絡定期券**、**NEW** 地下鉄・バス連絡定期券、共通全線定期券、各種企画乗車券
- 現金

ICカードでの乗継割引

いまざとライナーと地下鉄、いまざとライナーと大阪シティバスを乗り継いでご乗車いただくと運賃が自動的に割引となります。

PiTaPa、ICOCA等全国相互利用可能なすべてのICカードが対象です。

- いまざとライナーと地下鉄を乗り継いだ場合、自動的に160円割引となります。
- いまざとライナーと大阪シティバスを乗り継いだ場合、自動的に210円割引となります。

地下鉄との割引制度

例

いまざとライナー 210円 + 地下鉄1区 180円 = **自動的に160円割引** → **お支払額 230円** (地下鉄2区並み)

例

いまざとライナー 210円 + 地下鉄2区 230円 = **自動的に160円割引** → **お支払額 280円** (地下鉄3区並み)

大阪シティバスとの割引制度

例

いまざとライナー 210円 + 大阪シティバス 210円 = **自動的に210円割引** → **お支払額 210円** (大阪シティバスと大阪シティバス乗り継ぎと同じ)

1乗車目の降車から2乗車目の降車が90分以内

PiTaPa利用額割引

- いまざとライナーはバス利用として取扱われます。**
- PiTaPaでいまざとライナーと地下鉄を乗り継いだ場合、自動的に160円割引となり、さらに1回目の乗車から自動的に10%割引となります。
- PiTaPaでいまざとライナーと大阪シティバスを乗り継いだ場合、自動的に210円割引となり、さらに1回目の乗車から自動的に10%割引となります。
- マイスタイル「バスプラン」では、いまざとライナーと大阪シティバス全線の1か月のご利用に上限額が適用されます。なお、ご利用額が少ない月は、ご利用分のみのお支払いとなります。

地下鉄・BRT連絡定期券 **NEW**

- ICカード(ICOCA)で発売します。
- いまざとライナー全線と地下鉄区間1区～5区の指定区間で発売します。
- 通勤定期(大人・小児)、通学定期(大人・小児)を発売します。
- 発売場所は、地下鉄駅構内定期券発売所(14か所)です。
- いまざとライナー単独の定期券は発売しません。

敬老パス等でのご利用について

- 大阪が発行する敬老優待乗車証は、1乗車50円で利用できます。また、いまざとライナーと地下鉄、いまざとライナーと大阪シティバスを乗り継いだ場合でも、自動的に50円となります。
- 大阪が発行する障がい者等の交通機関乗車料金福祉措置による乗車証は、無料または5割引で利用できます。また、障がい者割引の回数カードでの乗継割引は、いまざとライナーと地下鉄を乗り継いだ場合、自動的に50円割引、いまざとライナーと大阪シティバスを乗り継いだ場合、自動的に110円割引となります。

⚠️ ご注意

- いまざとライナーと大阪シティバスの乗継割引については、最初のいまざとライナーまたは大阪シティバスを降車後、90分以内に次のいまざとライナーまたは大阪シティバスを降車した場合に適用されます。
- 回数カードで、いまざとライナーと地下鉄を乗り継いだ場合、大阪シティバスと地下鉄の乗継割引と同様の100円割引が適用されます。また、いまざとライナーと大阪シティバスを乗り継いだ場合、大阪シティバス同士の乗継割引と同様の210円割引が適用されます。
- 定期券機能がついたICカードのご利用時における乗継割引は、定期区間以外での乗り継ぎに適用されません。
- 現金、バス回数券では乗継割引は適用されません。

運賃制度について詳しくは、後日発行しますご利用ガイドブックをご覧ください。なお、ご利用ガイドブックの内容については、Osaka Metroホームページに掲載予定です。