

令和2年度生野区区政会議(第2回全体会)
 いただいた主なご意見等(要約)と区の考え方、対応

開催日: 令和3年3月23日(火)

場所: 生野区役所6階 大会議室

発言者	ご提言(要約)	区の考え方、対応(要約)
船方委員	<p>いくの塾と課外授業を3教室と4中学校でされているが、どちらも参加型でオンラインですと、もう少し子どもたちの参加人数も増えるのではないかと思う。 特に北の方に住んでいると、この課外授業、4中学校がちよっと遠いので参加自体がおっくうになってしまうかと思う。</p>	<p>今の授業の契約形態が学校もしくは区民センターで実施となっているので、オンラインでの実施が可能かどうか一度研究してみたいと思います。 新年度の案内をさせていただくにあたり、今回はこれまでに塾を利用された中学生のアンケートにより、実際に受講した声等を紹介しながら、できるだけたくさんの中学生に受講いただけたらと思い、取り組みをしているところです。</p>
亀田委員	<p>掲載期間の問題だと思うが、大阪市のホームページのリンクを説明のためにブログに載せたり、リンク付けをしていると途中で記事がなくなったりして再度見直すと見れなくなることが多い。生野の情報発信という意味で古い記事も残してもらえないかと思う。古い情報や、間違っている情報は訂正すべきだが、すぐ見れなくなるのは問題かなと思う。</p>	<p>リンク切れになっていないかどうか確認をさせていただきたいと思います。</p>
大藤委員	<p>前回の会議の時に、高校生が退学をした時に、本人の同意があれば大阪市立の学校からは返事がいただけるということだったが、市立の学校が府へ移管されていくが、今後もその働きかけについてはよろしくお願したい。</p>	<p>大阪府と共に進めている市立高校の移管については、サービスの低下を招かないよう配慮し、府立高校へ移管を進めています。</p>
森口委員	<p>「ものづくりの伝統を守り、受け継がれるための支援」の予算額が令和元年度から令和2年度ではかなり減っているが、何か理由があるのか。</p>	<p>令和元年度については「ふれる。かんじる。IKUNOものづくりものがたり」という委託事業を単年度事業として催しており、その金額がかなり大きな額だったので、令和2年度に事業がなくなり減っている形になっています。</p>
森口委員 宮崎委員	<p>学校跡地の活性化の予算が突出しているが明細を教えてください。</p>	<p>主な内訳として、一番大きいのが御幸森小学校の改修工事費で約5,300万。それ以外に新しい次の学校跡地の募集に向けて商品化していくに当たり、2つの学校の現況どれだけ傷んでいるかの調査費に1,100万。4つの学校の実施設計で1,000万。御幸森小学校の工事管理費で350万。その1年間の改修工事の間のメンテナンス、光熱水費や維持管理を区役所で行うにあたり約500万ほどかかると見積もっており、合わせて八千数百万となります。</p>

発言者	ご提言(要約)	区の考え方、対応(要約)
服部委員	<p>小学校の登校時間にバスを走らせてあげてほしいと話していたところ、オンデマンドバスが走ることになり、内容を聞いたら、小学校の時間に走らないと聞いたが、どうなっているのか。</p>	<p>運行時間については6時から23時の間と聞いているので、時間帯的にはカバーできているのではないかと思います。</p> <p>こどもの通学に使えるかという事については、オンデマンドバスが現在あくまでも社会実験なので、本格的な実施になる際は、各方面との調整や課題もありますが、検討をしていきたいと思ます。</p>
服部委員	<p>うちの町会にベトナム料理店ができたが、開店した途端に夜中の騒音、立小便やごみの始末について、近所からかなりの苦情がきたので行ってみたが、日本語が通じず、翻訳機である程度話しても終わらない。警察への行き、注意をお願いしたが、1・2回来た後は来てくれないので、また苦情がくるという状態になっている。</p> <p>食品の許可を出す時にそういう話をきちんとしてもらわないと思うが、そのあたりどうなっているのか。</p>	<p>飲食店の営業許可は東部生活衛生監視事務所が出しているが、この許可は食品衛生法に基づく飲食店営業の許可で衛生面に対する許可のため、何時までするのかということは風営法の関係のため、管轄は警察になると思われます。</p> <p>ごみと騒音に関しては、環境衛生監視事務所、立小便は警察です。中央区役所の3階に飲食店の営業許可の生活衛生監視事務所と騒音等苦情の環境衛生監視事務所があるので、そちらで聞いていただいたら対応していただけたらと思ます。</p>
樋崎委員	<p>オンデマンドバスの料金が普通のバスと同じ金額なのはどうしてなのか。介護認定を受けている人は介護タクシーに通常の1割の額で乗れるため、そちらの方がメリットがあるのではないかと。</p> <p>また、運行区域が生野区の隣接の区ぐらまで行かないと、利用度合いが少ないのではないかと。</p>	<p>料金に関しては、社会実験ということもあり、敬老バスの利用が出来なくなっています。</p> <p>また、オンデマンド交通が走るにあたり、地域交通会議でタクシー事業者の方からかなりタクシーの仕事を取るのではないかと懸念があり、社会実験であり、バスとタクシーの中間的な役割をするということで認めていただいています。</p> <p>運行区域については、特例として、例えば、鶴橋駅、桃谷駅、寺田町駅、東備市場駅、今里駅といった駅に関しては生野区外になるところも運行区域として認められています。</p>
森口委員	<p>BRTや今回のオンデマンドバスもそうですが、せっかく大阪メトロや大阪市なり行政の方から、こういった提案があっても、乗っている人が少ない。</p> <p>地元の人が何か勝手にやてるわっていう気持ちで見るのはなく、地域から盛り上げていかないといけないと思う。乗らなければその時点で終わってしまうので、せっかく大阪市を含め行政がしてくれているものを使う手はないと思ます。</p>	<p>—</p>

発言者	ご提言(要約)	区の考え方、対応(要約)
塚本委員	<p>コロナに関して、区役所の方で困った人が相談できる窓口や、区からのコロナに対するチラシ等を配付したり、ホームページにYouTubeで今の状況であれば感染者数はこういう推移ですというようなものがあれば良いと思います。</p> <p>またワクチンについて、報道もされていますが、現時点で区の方からどんなイメージなのを教えていただける範囲でお願いします。</p>	<p>昨年末松井市長から真に困窮している人への支援が必要という指示があり、確実に情報を届けるために、わかりやすいパンフレットを作成し、全ての大阪市の出先機関、出張所を含め社会福祉協議会やNPO、高齢障がいの事業所などの協力を得て配架をして、あらゆる人に情報が届くように周知をしました。今後も全ての区民に情報が行き届くよう工夫していきたいと考えています。</p> <p>ワクチン接種については、供給が遅れており、高齢施設の入所者は4月12日の週以降、一般高齢者については5月17日の週以降と示されています。</p> <p>現時点で大阪市としては、集団接種と個別接種の2本立てで行います。住民票の住所へ接種券を送付し、集団接種はスマホで予約システムに入力するか、コールセンターへ電話をして事前予約をしていただき接種していただくこととなります。また、開始時期は分かりませんが各医療機関での個別接種については直接医療機関へ予約をして接種になると聞いております。</p> <p>生野区での集団接種については、生野区民センターと生野スポーツセンターの2か所で実施すべく準備しております。</p> <p>また、施設入所されている方につきましては、別途福祉局から施設へ調査をし、施設単位での接種となる模様です。</p> <p>既に3月1日から大阪市新型コロナワクチンコールセンターが開設されていますので、不明な点はお電話いただけたらと思います。電話番号は0570-065-670です。</p>
大藤委員	<p>オンデマンドバスの予約について、高齢の方がスマホでの予約は難しいと思われる。地域の会館等で案内等をしてもらえるとその年代の方は助かると思うが、何か考えているのか。</p>	<p>大阪メロの方が中心となり、地域の方へ講習会や勉強会というのをさせていただきたいとお話をいただいています。今回は生野区の西側エリアで始まるので、そのエリアを中心にお声がけさせていただき、大阪メロと調整をし、インストールするなどお手伝いをさせていただくなど、利用できるような環境を整えていけたらと思います。</p>