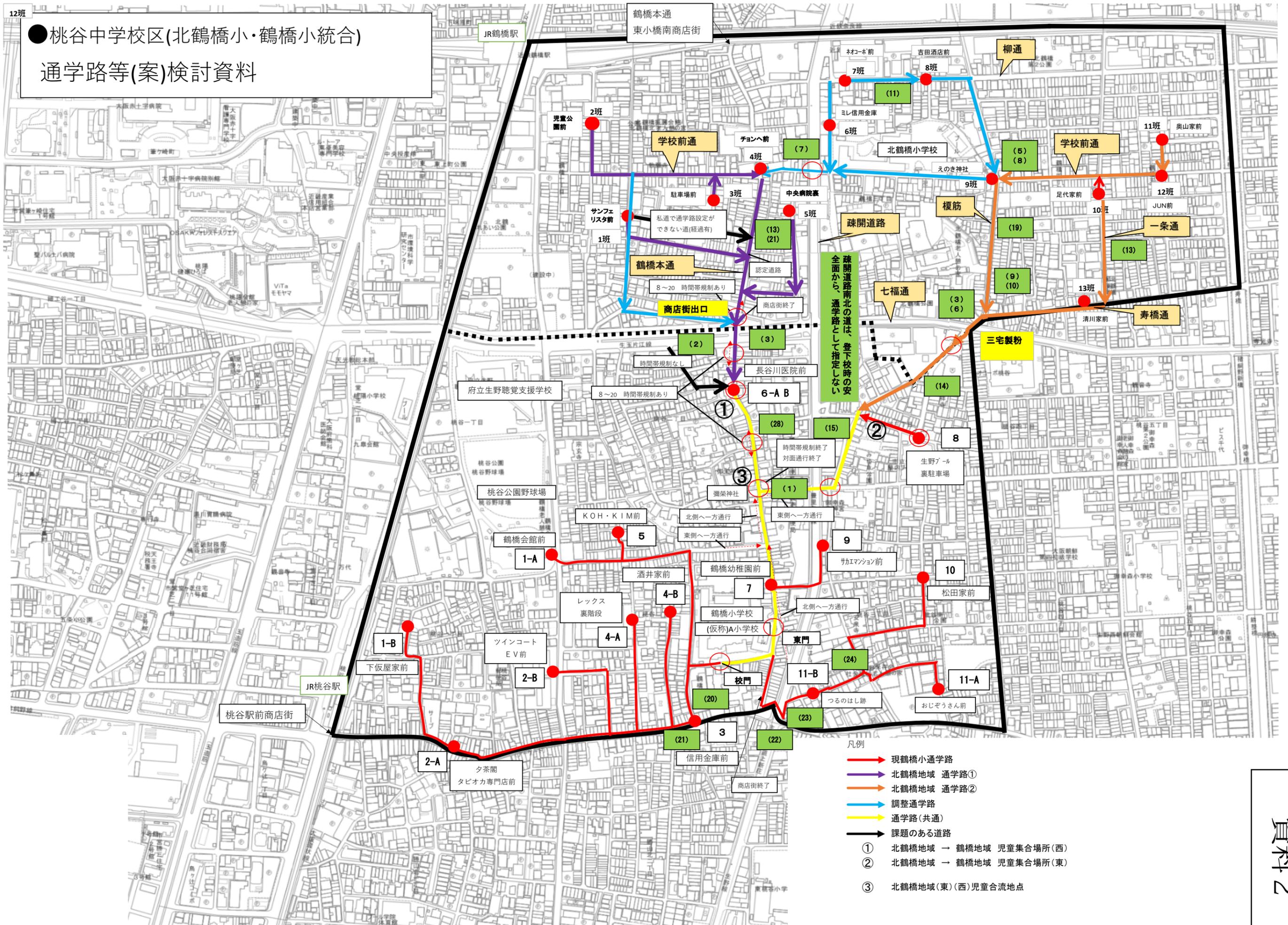


# ● 桃谷中学校区(北鶴橋小・鶴橋小統合) 通学路等(案)検討資料



北鶴橋小・鶴橋小 通学路課題管理表

場所 (No.)	意見	調整関係先							日付	内容	関係機関との調整状況・考えられる対応案
		交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域					
						北鶴橋小	鶴橋小	共通			
(1)	北鶴橋小と鶴橋小の児童が合流する地点（地図③）については100名以上の児童が通過する。出発時間をずらすなどの工夫が必要。		○	○				○		検討中 ※人流データ参照	
(2)	時間帯交通規制されている道路もあるが、規制対象の時間帯も車両がよく通行しており危険。表示も少なく、目立っていない。	○		○				○	2024/12/26	生野警察と対応調整中	対応調整中（生野警察12/26）
(3)	通学路の横断歩道について、歩行者用の青信号の時間を長くできないか。	○		○				○	2023/12/26	生野警察と対応調整中	通学時間帯の信号時間の調整は可能。（生野警察12/26）
(4)	街灯があるところ、ないところを確認しておく必要があるのではないか。夏と冬では下校時の明るさが違うのではないか。			○				○		冬に現地確認予定	
(5)	学校前通と榎筋が交わる交差点の飛び出し 自転車など停止しないことも多い	○	○		○	○			2023/12/26	生野警察と対応調整中	(18) と重複 停止線の位置調整中（生野警察12/26） カーブミラーの設置、注意喚起・防犯カメラの設置など 電柱巻き付け、路面に「とびだし注意」など表示 自転車止まれ表示、道路舗装、路面表示
(6)	七福通り交差点 南向きから右左折する時、歩道が見にくい	○	○		○	○			2023/12/26	生野警察と対応調整中	歩者分離信号するのは不適。（生野警察12/26） 理由：自転車が非常に多いため歩行者用信号でも通行してくる。また、各交差点の見通しが悪く、斜め横断が増えると考えられる。 →東西の歩行者用信号設置検討 →時差信号を検討できないか（3/11）
(7)	学校前通と疎開道路が交わる交差点の危険性、自転車など	○			○	○			2023/12/26	生野警察に対応調整中	一定期間通学時間帯の見回り、警察による取り締まり（生野警察） 見守り隊の配置
(8)	西側の学校通直線道路の補修・点検		○		○	○			2023/10/24		グリーンラインと注意喚起など
(9)	榎筋から七福の辻交差点までグリーンライン塗装		○		○	○			2023/10/24	建設局と対応調整中	
(10)	榎筋の自転車走行ライン		○		○	○			2023/10/24	建設局と対応調整中	
(11)	柳通のグリーンライン塗装 白線などの再塗装		○		○	○			2023/10/24	建設局と対応調整中	
(12)	飛び出しが多い場所の自転車停止線	○	○		○	○			2023/10/24	生野警察と建設局と対応調整中	危険場所の確認
(13)	鶴橋本通り商店街の安全対策 →				○	○			2023/10/24		・各店舗への協力依頼（チラシ、看板控える、ながら見守り） → ×再検討 ・駐輪禁止対策 ・テント支柱等に啓発用巻き付けシート ・「通学路」等の路面貼り付け
(14)	七福の辻交差点から南の鶴橋街道にグリーンライン塗装		○					○	2023/10/24	建設局と対応調整中	
(15)	②交差点の西側に自転車止まれ（大谷眼科）	○	○		○			○	2023/10/24	生野警察署と対応調整中 建設局と対応調整中	路面標示、電柱巻き付け、自転車止まれ表示

※本一覧表の表現ならびに調整関係先は、今後の調整で修正となることがあります。

北鶴橋小・鶴橋小 通学路課題管理表

場所 (No.)		意見	調整関係先						日付	内容	関係機関との調整状況・考えられる対応案	
			交通 (警察)	道路 (建設)	学校	区	地域					
							北鶴橋小	鶴橋小				共通
(16)	10班、11班、12班は一条通りを通り南への通学路はどうか		○	○	○		○			2023/10/24	通学路として使用することは可能か 一部校区外に出ることは可能か	グリーンライン舗装、ニート舗装を含めて検討
(17)	マサキモータープールから北鶴橋福祉会館を通る道は通学路として使用できるか						○	○		2023/10/24		私有地であり駐車場の入り口であることから困難と考えられる
(18)	学校前通りと榎筋の交差点 東から西に自転車注意、道路舗装		○	○			○			2023/10/24	(5)と重複	自転車止まれ表示、道路舗装、路面標示
(19)	双和倉庫南側道路から榎筋にあたる場所に停止線		○				○			2023/10/24	生野警察と対応調整中	停止線の表示
(20)	排水溝雨水樹の蓋がない(2箇所)							○				
(21)	桃谷本通東商店街を速いスピードで走行する自転車が多く危険							○				
(22)	植え込みや駐車場があるとともに、三角地で道が複雑で飛び出しが危険							○				
(23)	車の通行量や駐車禁止車両が多く出入りもあるので危険 「とまれ」の標識が傾いていて危険							○				区画整理・ガードレール等の配慮
(24)	駐車場があり出入りの際に危険を感じる。フェンスやしきりのようなものがあるとより安全と思う。							○				
(25)	空き家があり、出入り口を低いトタンで入れないようにしているが、動かすことも可能なので、児童が入り込むのではないかと心配						○	○				
(26)	大きな木が道に覆いかぶさり歩行の妨げにもなる						○	○				
(27)	交差点やT字路にミラー設置。								○			
(28)	弥栄神社から北へ外側線の設置							○				
(29)	教願寺前の駐車場から出る車両に一方通行逆走が多く危険		○				○			2024/3/11	生野警察と対応調整し、駐車場管理会社が一方通行案内看板設置済	駐車場運営業者が一方通行の案内設置

※本一覧表の表現ならびに調整関係先は、今後の調整で修正となることがあります。