

いただいたご質問等と区の考え方

令和4年度 第3回生野区区政会議(全体会)

番号	発言者	ご質問等	資料ページ	回答
1	宮崎委員	<p>予算事業一覧:通し番号10</p> <p>高齢者食事サービス事業の減額について、物価が上がっているのになぜ減らすのか。</p>	<p>参考資料1 3ページ ～ 7ページ</p>	<p>高齢者食事サービス事業については、一食あたりの補助額を維持したうえで、コロナ禍前の令和元年度決算額以上の予算としております。</p>
		<p>予算事業一覧:通し番号18</p> <p>人権はどうでも良いのか。</p>		<p>令和5年度予算における人権啓発推進連絡会で例年計画・実施している事業につきましては、実施可能な予算を確保しております。しかし、大幅な削減が求められた中で、予算と決算の乖離の大きな事業について、見直しと削減を行いました。人権啓発推進事業予算の中では、主に人権啓発以外の目的でも利用できる「PTA・社会教育関係団体対象学習会助成事業」に関する講師報償金について、実績に基づき大幅に削減を行いました。他に事務費等の見直しを行っております。</p>
		<p>予算事業一覧:通し番号44</p> <p>区民センター管理運営費プラス1,500万は何に使うのか。</p>		<p>令和5年度の区民センター管理運営費予算については、令和4年度予算にはなかった自動火災報知設備、昇降機設備、非常放送設備の改修工事が予定されているとともに光熱費の物価高騰に伴う予算を措置しており、これらの要因により約1500万円の増額となったところです。</p>
		<p>区シティ・マネージャー自由経費予算:通し番号2</p> <p>災害時表示板の整備がなぜ生野区が0なのか。</p>		<p>災害時避難所表示板については大阪市統一の様式であり、原則として危機管理室が一括で整備しておりますが、生野区では令和5年度に新設等の予定がなかったため、予算ゼロとなっているものです。もちろん、年度途中で設置する必要がある場合は、別途調整のうえ整備を行うこととなります。</p>
		<p>区シティ・マネージャー自由経費予算:通し番号26</p> <p>勝山通にも予算を区役所前、勝山公園前に。</p>		<p>当該予算は御堂筋の景観整備(彫刻ストリート)事業として、御堂筋を大阪のシンボルストリートにふさわしい魅力あるまち並みにするために、御堂筋の沿道企業等からの寄付により設置した彫刻を維持管理するための経費として中央区に予算計上しています。生野区では、この度の区政会議での資料にも掲載しているとおり、大阪関西万博の開催を契機に、地域経済の活性化やまちの魅力向上に向けて、次年度以降も様々な取組を予定しており、引き続き委員の皆様からのご意見やアイデアもいただきながら進めてまいります。</p>
<p>区シティ・マネージャー自由経費予算:通し番号2</p> <p>いきいき事業について、生野のこどもの経済的事情なのか。</p>	<p>児童いきいき放課後事業は、こども青少年局が実施する、小学生期における人間形成にとって大切な「一緒に遊び熱中する」という体験を通して児童自身が主体的にたくましく生きる力をはぐくめるようにすることを目的に、大阪市内の市立小学校で、平日の放課後、土曜日、長期休業日などに放課後の活動場所を提供するものです。大阪市内に居住するすべての小学校1年生～6年生が参加登録できます。利用料は無料ですが、安全管理にかかる経費として、児童1人あたり年額500円が必要です。</p>			
2	宮崎委員	<p>外国につながる児童生徒、外国に繋がる住民予算は。</p> <p>異和共生に協力しているNPO地域活動の担い手、民間事業者助成予算は。</p> <p>生野区は異和共生に多額のお金、予算が必要です。</p>	<p>参考資料2 8ページ</p>	<p>当区としては、NPOや民間事業者への助成予算はないものの、区の施策全般にわたり、外国につながる住民も含めたすべての住民を対象に、「異和共生」を基本理念として区政を推進してまいります。</p>

番号	発言者	ご質問等	資料ページ	回答
3	宮崎委員	安全・安心、教育、子育てにやさしく、具体的には何をしますか。	参考資料2 11ページ	安全・安心、教育、子育て等の各分野における具体的な取組内容につきましては、毎年度策定する区の運営方針において記載のうえ、委員の皆様にお示しし、ご意見をいただくものとしております。
4	宮崎委員	自転車のマナー向上を図る事、そうするとなぜ、桃谷駅の自転車当番の予算を少なくするのですか。	参考資料2 20ページ	市民協働型自転車利用適正化事業につきましては、駅周辺の放置自転車対策のため啓発員を配置しているものですが、ここ数年放置自転車数がかなり減少しており、大きな変化もないことから、一旦週あたりの配置日数を減少し、変化を検証することとしました。なお、自転車マナー啓発に関する予算については、交通安全に係る経費として別途計上しております。
5	塚本委員	2年ほど前のがん検診では、生野区は大阪市に比べて受診率が悪く問題になっておりましたが、今回の結果を見てほぼ大阪市に追いついた(肺がんでは上回った)ことがわかりました。 区政会議で議論したこと、区役所として(日曜検診など)工夫されたことなどが良かったのでしょうか。(また次の課題を解決していただきたいと思います。)	参考資料3 8ページ	R元年度及びR2年度がん検診の生野区受診率は、胃・大腸・肺・子宮頸・乳がんの全てが大阪市平均受診率を下回っておりました。R3年度につきましては、大腸・肺がん検診が大阪市平均受診率を上回っております。 受診率については健康局にて算定しておりますが、算定の分母がR2年度までは国勢調査結果に基づく推計対象者でしたが、R3年度受診率より、厚生労働省及び大阪府の方針に沿い、全住民(69歳上限)を分母とし算出しています。単純比較は難しいですが、広報紙やHP等での受診勧奨や個別通知の発送、イベントでの受診啓発などの取組により一定の効果が表れたと考えております。 また、区政会議で議論いただき、R5年度には土日に実施する総合がん検診の回数の増加や、定員の増加、受付時間の延長などを予定しております。 しかしながら、大阪市平均と比較すると依然下回るがん検診もあるため、今後も引き続き受診率向上のため取組を推進してまいります。
6	塚本委員	3月2週頃から、オンデマンドバスの運転手パネルに乗客の実名、フルネームが表示されるようになりました。 ①公共交通でこのような表示はふさわしくないと思います。中止していただきたい。 ②運転手がパネルから乗客の氏名、住所、電話番号を知ることができると聞きましたが本当でしょうか。 もし本当なら乗客運転手間のトラブルの元になるかもしれませんし、乗客の不安もつのも、乗客が減るかもしれませんし、私も乗りたくありません。中止して欲しい。	参考資料2 35ページ	ご質問の件は大阪メトロより下記の回答がありました。 (ご質問①について) ・生野エリアにおいては、3月9日からドライバータブレット(運転手パネル)が更新されております。 ・今回の更新により、予約情報としてお客さまの実名(フルネーム・カタカナ表記)がタブレット上に表示され、タブレットの設置位置・角度によっては、お客さまにも見える状態になっておりました。ご指摘のとおり、他のお客さまにも氏名が見える状態は適切ではないので、3月17日までにシステムを改修し、タブレット上にお客さまの氏名が表示されないようにします。「利用者様」と表示されます) (ご質問②について) ・現時点では、運転手はお客さまの氏名を確認することはできますが、住所、電話番号を知ることができない状態になっております。 ・運転手は、事故が生じた場合など緊急の必要が生じた場合には、お客さまの個人情報等を確認することができませんが、3月17日のタブレット改修後は、トラブル防止の観点も踏まえ、運転手は氏名も含めタブレットから個人情報を知ることができなくなるようにします。 ・なお、緊急の必要が生じた場合は、運転手から運行管理者へ問い合わせする運用となります。

番号	発言者	ご質問等	資料ページ	回答
7	大藤委員	<p>コロナデルタ株が蔓延している頃に保健所の行動追跡業務が追いつかず学校生徒については教職員が業務の代行をされておりました。</p> <p>その業務が続いているのなら2類から5類へ移行されますので学校現場の負担を減らし、こどもへ向かいあう本来業務の充実の意味も含めて期限をどうお考えなのか教えてください。</p>	—	<p>ご質問の対応は、令和4年7月末で終了しております。</p> <p>デルタ株の流行により感染が拡大した第5波では、新規感染者の増加が新学期の学校運営に影響をおよぼしていることから、令和3年9月1日から緊急事態宣言終了までの間、学校園が把握していただいた情報を区保健福祉センターに「聞き取り票」として提供していただき、濃厚接触者等の検討を行う緊急時の対応を取っておりました。</p> <p>オミクロン株の流行した第6波の令和4年1月下旬には学校園における「聞き取り票」の区保健福祉センターへの提出をもって濃厚接触者の特定がなされたものとみなす運用が適用されました。</p> <p>その後、第7波の令和4年7月下旬には「保健所から学校園等に濃厚接触者の特定や情報提供は求めない。」と示されたことを受け、「聞き取り票」の区保健福祉センターへの提出は不要となりました。</p> <p>なお、クラスター発生の疑いがある場合など、学校園からのご相談につきましては、これまで通り対応させていただきます。</p>