

第 1 回 東桃谷小学校・勝山小学校学校適正配置検討会議
通学路の安全対策専門部会【開催結果】

■ 開催日時、場所

令和 7 年 3 月 1 2 日（水）19 時～ 生野区民センター 3 0 1 号室

■ 議事

- ・安全対策の課題及び進捗状況について
- ・通学路交通量調査について

◆主な確認事項等

○議事資料 1・2 に沿って、新校の通学路とこれまで各地域での専門部会で出た課題と対策の検討の進捗状況及びグリーンラインやニート舗装実施箇所について説明。

⇒ グリーンラインやニート舗装実施箇所等決定。

○議事資料 3 に沿って、勝山通の歩道の安全対策案及び区役所前の安全対策（児童待機場所・出庫注意灯など）について説明。

⇒ 勝山通の路面シールのデザインは、専門部会委員からもご意見をいただき、それを参考に交通管理者や道路管理者と調整を行い、決定していく。

・児童待機場所で、信号が青になった時に児童待機スペースから飛び出した子どもと信号無視の自転車が接触する可能性があり、危険と感じる。

⇒ 開校後は、警察や区役所職員の立ち番を行い、安全な通学ができるよう啓発をしていく。また、児童の待機スペースの路面表示を行っていく。

○議事資料 4 に沿って、対象箇所の通学路通行量調査の結果について説明。

・⑥⑦箇所は、見通しが悪く歩行者および自転車の通行量も多いため、電柱への巻付シートやニート舗装等により注意喚起を行い、安全対策を実施する。

◆主なご意見等

・児童には下校時も通学路を通るように指導はしてほしい。

⇒ 登校時も下校時も通学路を通るように指導している。引き続き、登下校共に通学路を通るよう指導する。

・再編後の登校は集団登校になるのか。この会議では登校の方法については話さないのか。また、見守り方法はどうなるのか。

⇒ 現在は、通学路の安全対策の中のハード面（路面標示やグリーンライン等）について決定しているところになる。今後、登校方法や見守り方法等ソフト面についてご議論いただく予定としている。