# こどもの未来部会の主なテーマ

1 子育て支援・環境づくり

2 教育支援・環境づくり

# 現状 -子育て支援・環境づくり-

- 区内の少子化が急速に進行中年少人口(15歳未満)の割合2045年には23番目/24区7.2%2015年比較▲5000人 ▲2.1%※2015年20番目/24区9.3%
- 安心して子育てできる環境が整っていない、子育てが地域や 社会に支えられていないと感じる方が一定割合存在
- 育児不安やストレスを感じた際に相談できる相手がおらず、 孤立化によって様々な問題へと発展

### これまでの取組み① -子育て支援・環境づくり-



子育て相談・支援と情報発信(広報いくの)

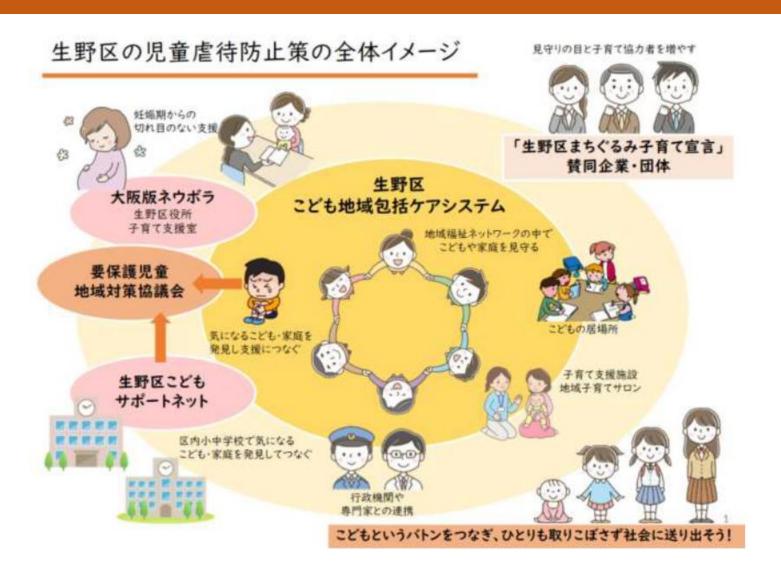
### これまでの取組み② -子育て支援・環境づくり-





子育てが楽しくなる仕掛けづくり

### これまでの取組み③ -子育て支援・環境づくり-



子育て支援機関等と連携し、適切な機関につなげる

# 背景にある課題 -子育て支援・環境づくり-

- 安心して子育てができるよう、子育て支援情報に容易にアクセスできる環境の整備
- 孤立化しがちな子育で世帯などが気軽に相談や交流できるような機会の提供
- 地域ぐるみで子育てが支援できるネットワークづくり

# こどもの未来部会の主なテーマ

1 子育て支援・環境づくり

2 教育支援・環境づくり

# 現状 - 教育支援・環境づくり -

- 自主学習習慣の確立を含め学校外での学びの機会が不足
- 学校の取組だけでは子どもに多様な学びの機会を十分に 提供することが難しい

## これまでの取組み① -教育支援・環境づくり-



学びの支援事業



民間事業者等を活用した課外授業「いくの塾」



生きるチラカまなびサポート事業

### これまでの取組み②

#### - 教育支援・環境づくり -

#### IKUNO未来教育ネットワーク



さまざまな支援

- ·出前授業
- ・職場体験
- ·ICT教育支援

探求型プログラム等

・学校ニーズの調査・支援メニューの提供



生野区内 小・中学校及び、 義務教育学校

- IKUNO未来教育ネットワークに 登録した様々な企業・団体等
- ・教育活動への支援依頼
- ・学校ニーズを踏まえた支援 の開発連携

生野区役所





桃谷中学校·生野未来学園



桃谷中学校



田島中学校

# 背景にある課題 -教育支援・環境づくり-

変化の激しい時代で子どもたちの生きる力を育成

# まちの未来部会の主なテーマ

1 まちの魅力を高める

2 シティプロモーション

### 現状 - まちの魅力を高める -

- 区内の少子・高齢化、人口減少が急速に進行 年少人口(15歳未満)の割合 2045年には23番目/24区 7.2% 2015年比較▲約5,000人 ▲2.1% ※2015年 20番目/24区 9.3% 生産年齢人口(15~64歳)の割合 2045年には21番目/24区 57.9% 2015年比較▲約26,000人 ▲7.4% ※2015年 16番目/24区 51.9%
- 空き家の増加
- 製造業の事業所数・従業員数の減少傾向

## これまでの取組み① -まちの魅力を高める-



ものづくりを身近に感じる



生野のものづくり技術の紹介

### これまでの取組み② -まちの魅力を高める-





いくのアキカツカウンターとは、 生野区に空き家をお持ちの方のためのなんでも相談窓口です。

いくのアキカツカウンターのポイント







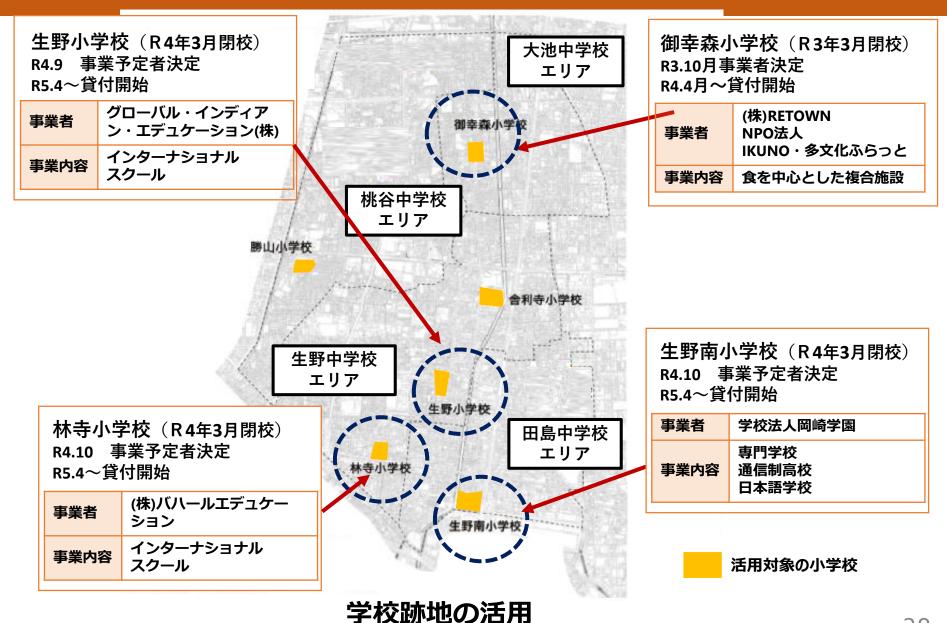
空き家保険の対象となります 片付けや相貌のご相談も OK

※「空き原保険」とは、対象条件を満たした空き原を保険の対象とする賠償責任保険です。 ※「空き原保険」は物件の状態や状況によって対象とならない場合がございます。 ※一部サービスは有料すブションとなる場合があり、その場合は別途が見積りが発生します。

いくのアキカツカウンターへご相談お待ちしています いくのアキカツカウンターへの相談方法は裏面をご確認ください



#### これまでの取組み③ -まちの魅力を高める-



## これまでの取組み4 - まちの魅力を高める -

#### 知って! 乗って! 「いまざとライナー」「オンデマンドバス」

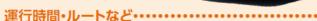
生野区では将来にわたり持続可能な公共交通ネットワークの維持をはかるため、現在、2つのバスの社会実験が行われています! 「あなたの住んでる場所」「あなたが行きたい場所」に応じて使い分けると、もっと便利になります! 今のあなたにピッタリのバスはどっち!?



#### いまざとライナー

#### \ここがスゴイ/

- ◆「あべの」「長居公園」まで 210円で乗り継ぎなしで早く行ける!
- ◆車内のデザインがそれぞれ異なる! 全部で14種類!



運行時間 6時台~23時台(年中無休)

●平日の7時台~18時台

長居ルート、あべの橋ルート・・・20分間隔 ※今里~杭全間は、概ね10分間隔となります

●平日のその他の時間帯及び土日休日

#### オンデマンドバス

#### **\ ここがスゴイ/**

- ◆乗降場所が区内171カ所! (令和4年5月15日現在)
- ◆乗りたい場所~行きたい場所 時間を指定して行ける!



運行時間 6:00~23:00(年中無休)

#### 既定の経路や時刻表がない予約型のバスです。

- 2 お近くの 乗降場所で乗車
- 3目的地近くの 垂降場所に到着!



# 背景にある課題 -まちの魅力を高める-

- 生野区のまちが有するソフト・ハードの多様な地域資源を活かし、あるいは新たな資源を発掘し、組み合わせ、 様々なシナジー効果を生み出す
- 生野のまちにヒト・モノ・富が好循環し、新たな担い手が 生み出され、それぞれの「持ち場」を広げる

# まちの未来部会の主なテーマ

1 まちの魅力を高める

2 シティプロモーション

# 現状 -シティプロモーション-

- 生野区にはソフト・ハードの両面で多様な魅力資源が存在
- R4区民アンケートで、「生野区のまちが多彩な魅力あるまちと感じる」と回答した区民の割合は約60%
- さらに「生野区のまちに愛着を感じる」と回答した区民の割合は約80%近くになる
- 一方で、「生野区が様々な人が訪れたい、住んでみたいまち」だと回答した区民の割合は約50%まで落ちる

# これまでの取組み① -シティプロモーション-



### これまでの取組み②

## ーシティプロモーションー

大阪市生野区の魅力を紹介する「いくのぐらし」



TOP 記事一覧

イベントカレンダー

いくのぐらしとは?

いくのなりんくしゅう



#### 背景にある課題 -シティプロモーション-

- 生野区のまちに訪れたい、住んでみたいと内外に認知
- 生野区が持続可能なまち、発展していくまちになる
- 2025大阪・関西万博の開催というビックチャンスを逃さない