

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会 の 安全対策検討部会での意見	関係機関との調整状況
1	疎開道路にガードレールを設置してほしい。 疎開道路を早く整備して通学路にしてほしい。	現時点では通学路に設定していない(疎開道路の整備状況によって通学路の変更の検討は可能)	—	ガードレールの設置 ⇒ 建設局では河堀口舍利寺線以北は水道工事により、早期の対応は困難で、また、沿道の協力を要します(事業化は時期未定) 道路整備 ⇒ 建設局では河堀口舍利寺線以南は事業中区间なので、早期整備に努力します。
2	生野中学校南側の安全確保をしてほしい。 生野中学校の南側4m道路は、生野警察に言ってもスマホ自転車・通学時間の道路標識無視は収まらない。住民のごみ置き場のこともあり、グリーンラインだけでは無理。 グリーンラインでは安全が保障されるとは思えない。(特に低学年) グリーンラインに意味があるのか。狭く車のスピードも速く危険なので、歩道を作り柵を立てるなどしてほしい。 学校南側の道路は交通量も多いので、西生野小南門から学校内を通るようにしてほしい。	西生野小南門を通学用として開放	現在も西生野小の児童の約70人が南門から登校している。時間帯規制はかかっているがあまり守られてなく、警察も定期的に立っただいているが、7時半から8時の間で登校のピークは8時以降になっており、時間帯がずれている。そこに林寺の児童も登校すると混雑が予想されるので、横断歩道は整備されているが、点滅信号などを整備していただいたら効果的であると考えてるので、検討してほしい。	定期的な巡回 ⇒ 警察にて対応予定。登校のピークをふまえた対応に配慮する。 西生野小南門前横断歩道の塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定(林寺小⑧と同一)
3	西生野小南門の開放が必要。(プロムナードを延伸し校内に通学路を作してほしい。)(夕方の帰りは児童もバラバラなので校内を通り車を避ける方がいいと思う。) 西生野小の南門は危険なので変えてほしい。(また、倒れると怖いので)			
4	ヤマト運輸を渡ったところの道が狭い。(一通なので車とすれ違いと危ない)	横断歩道塗り直し 外側線及びグリーンライン 塗装(疎開道路からお地藏さんまでの区間)	—	グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定(幅員の一部に私有地があり、地元の協力を要します) 横断歩道塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定

場所	保護者等からのご意見	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会 の 安全対策検討部会での意見	関係機関との調整状況
5	生野中学校正門付近は夏場、虫が大量発生するので、対策してほしい。	その都度、害虫対策を行う	—	—
6	北側か西側にも門を作してほしい(南東では遠すぎる)	登下校時の児童生徒の確認や、学校の安全対策に支障が生じるため、対応不可	新通学路ではスーパー玉出の東西の道から疎開道路を通ることになっているが、北門を開放すれば危ない疎開道路等を通らなくて済むのでは。	学校にて検討中
7	スーパー玉出の東西の道路は道路幅が狭く一方通行の割には車や自転車がスピード出ているので危ない。	交差点表示塗り直し グリーンライン塗装 信号手前からガードレールまでの間、車止めポスト設置 時間帯規制については、引き続き警察との協議	—	交差点表示塗り直し ⇒ 建設局にて対応予定 グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定 信号手前からガードレールまでの間、車止めポスト設置 ⇒ 建設局にて対応予定 時間帯規制 ⇒ 警察にて検討中
	時間帯通行規制等行ってほしい。			
8	スーパー玉出駐車場から出てくる車が多く危ない。登下校時にガードマンを立ててほしい。	行政・地域が協力して、事業者であるスーパー玉出勝山店に対し協力を依頼	—	—
9	通学路交通安全プログラム	道路標識の交換	—	—
10	通学路交通安全プログラム	ガードレール等設置(ただし、埋設管の状況により形状については検討並びに沿道住民の承諾が必要)	6番の議論とセットになると思う	水道管入れ替え工事がR5年度まで続くため、ガードレール等の設置は困難 拡幅事業中区間外では、ガードレールの検討も必要かと思いますが、沿道の協力がないと設置できません