

場所	保護者等からのご意見 (R元年は行政サイドで検討)	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会の安全対策 検討部会での意見	関係機関との調整状況
①	外側線なし	そもそも、通行量も少なく要らないと思われる。 全幅の約4m(一部区間は除く)で道路中心部を除き民有地のため沿道 両側の了解(※)が必要。		建設局としては通行量少なく不要との判断
②	外側線なし	そもそも、通行量も少なく要らないと思われる。 外側線を入れるにしても、片側で歩行者専用の終日規制手前まで。 幅員約4mで道路区域は中心の3.636m。道路区域外の両端0.182mは 民有地のため、沿道両側の了解が必要。		建設局としては通行量少なく不要との判断
③	・外側線なし ・グリーンラインを入れられないか	幅員・道路区域とも7.272m。ただし、権原は5.454mが大阪市で、道路両 端0.909mは民有地のため、沿道両側の了解が必要。		グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定 外側線塗装 ⇒ 建設局にて対応予定
④	・外側線あり ・グリーンラインを入れられないか	現況の外側線横へのグリーンラインの施工は可。		グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定
⑤	・外側線あり ・グリーンラインを入れられないか	現況の外側線横へのグリーンラインの施工は可。		グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定
⑥	舗装が悪い(ひび割れ) 車止めポストが傾いている 横断歩道が薄れている	舗装修繕は技術的に可(予算措置次第)。 車止めポストの取替えは可。		車止めポストの取替え ⇒ 建設局にて対応予定 横断歩道の塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定 舗装修繕 ⇒ 建設局にて生野区全体を勘案して、舗装劣 化状況を見極めて、順次実施していく予定
⑦	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り直し		横断歩道の塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定

場所	保護者等からのご意見 (R元年は行政サイドで検討)	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会の安全対策検討部会での意見	関係機関との調整状況
1	通学路を間違ふ可能性があるのでは見守り隊が立っているとわかりやすい	人的配置の検討		人的配置 ⇒ 検討中
2	道路照明灯がない	水路敷のため建設局の下水担当に協議要		道路照明灯 ⇒ 引き続き、建設局にて検討
3	商店街での自転車の通行量が多く、出会い頭で自転車と衝突する恐れがあるので危険	警察にて対応検討必要		定期的な巡回 ⇒ 警察にて検討中
4	通学路を間違ふ可能性があるのでは見守り隊等先導する人が必要	人的配置の検討		人的配置 ⇒ 検討中
	道路が狭いにも関わらず、車が一方通行でなく南北両方から行き来するので危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
	道路照明灯が少ない	街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)		街路防犯灯 ⇒ 設置希望の場合、地域から区役所へ申請要 (私道のため)(維持費は地域負担)
	自転車の通行が多く注意が必要	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
5	車通りが多い。信号設置(最低でも横断歩道にしてほしい)	警察にて対応検討必要		横断歩道 ⇒ 警察にて検討中
	走行する車に対し、通学路であることが分かるよう注意喚起看板等を設置してほしい	電柱への巻き付け表示検討		電柱への巻き付け表示 ⇒ 区役所にて検討中
6	自転車がも多く危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
	防犯上不安があるため、せめて道路照明灯を多く設置してほしい	道路照明灯の設置検討		道路照明灯 ⇒ 将来的に道路拡張予定のため、現段階で設置できない
	道路拡幅予定の箇所にガードレール等設置してほしい	ガードレール等の設置検討		ガードレール等 ⇒ 都市整備局生野南部事務所にて横断防止柵を整備予定
7	東西からの自転車の通行量が多く、出会い頭で自転車と衝突する恐れがあるので危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
8	横断歩道が薄くなっている	横断歩道塗り直し		横断歩道塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定
9	道路照明灯が少ない	街路防犯灯の設置(ただし、助成制度を活用し、地域活動協議会等で申請し、電気料金及び付属品類の取替等修理費の費用は負担していただく)		街路防犯灯 ⇒ 設置希望の場合、地域から区役所へ申請要 (私道のため)(維持費は地域負担)
	狭い道に自動車、自転車の往来が多く危険 東西の道から自転車が横切り危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中

場所	保護者等からのご意見 (R元年は行政サイドで検討)	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会の安全対策 検討部会での意見	関係機関との調整状況
10	曲がり角で真っすぐ行く等、迷いやすい形の道になっているためルート表示等が必要	ルート表示や人的配置の検討		建設局としてはルート表示等の対応不可 人的配置 ⇒ 検討中
11	生野西4公園への寄り道が心配			学校にて対応予定
12	商店街内の自転車が危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
13	道幅は広いが、自転車がスピードを出して通行するため危険（道路に歩車分離のペイント等の工夫はできないか）	歩車分離のペイント等検討		ペイント等 ⇒ 用地買収中のため対応不可 整備完了後は歩車分離される
14	角から飛び出す自転車が危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
15	疎開道路方面に向かって西に通学路を設定できないのか	学校長による検討必要		学校にて検討予定
16	疎開道路を通学路とすることを検討できないか	豊里矢田線の整備の進捗状況確認要		建設局としては用地買収中で歯抜け状態となること、工事開始後は危険度が増すため、通学路として設定することはお勧めできません
	疎開道路について、工事計画等があるが、計画、工事实施の期間のなかで、通学路として利用できる期間及び区間があるか検討してほしい	豊里矢田線の整備の進捗状況確認要		建物が一定の長さで連続した形で買収・撤去されるなら、一定区間では対応可能かもしれませんが、現実には各地権者との交渉次第となり歯抜け状態となりますので、まず、このような対応は出来ないと思います
	置き式のガードレールを設置できないか	ガードレール等の設置検討要		基礎ブロックが大きいので、その分、有効幅員が狭くなり、現実的ではありません
	中学生は通っているので、過去に事故があったのか調査してほしい	警察に調査依頼必要		平成27年度以降、中学生の人身事故発生なし（それ以前のデータなし）
17	出会い頭の自転車等の事故が多く危険	警察にて対応検討必要		警察にて検討中
全体的に	要所要所に、児童がすぐに通学路とわかるように表示を検討してほしい	電柱への巻き付け表示検討		電柱への巻き付け表示 ⇒ 区役所にて検討中
全体的に	平日の登下校時間帯の状況も確認しておいた方がよい			

場所	保護者等からのご意見 (R元年は行政サイドで検討)	考えられる対策案	H31(R元)年 学校設置協議会の安全対策 検討部会での意見	関係機関との調整状況
全体的に	新学校では集団登校にして、集合場所は元小学校区にこだわらず設定するなど柔軟に考えてほしい	学校で対応検討		学校にて対応検討
全体的に	通学距離が延びるので途中でトイレ等休憩できるポイントがあれば良い			