

| 場所  | 行政サイドから見た改善点                                               | 考えられる対策案                                                                                    | H31(R元)年 学校設置協議会の安全対策検討部会での意見 | 関係機関との調整状況                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①   | 南からの一方通行<br>外側線、止まれ表示が消えている<br>東から西に抜ける通学路上の交差点にカラー舗装できないか | 外側線の塗り替えは可。<br>カラー(ニート)舗装は可。<br>一時停止塗り直し                                                    |                               | 外側線の塗り直し ⇒ 建設局にて対応予定<br>交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定<br>一時停止塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定              |
| ②   | 交通量は多くないが、道幅が狭い<br>東西の通学路の南側は外側線あるが、北側の一部で外側線がない           | 交差点部分のカラー(ニート)舗装は可。<br>当該道路が水路敷(下水道管理)なので、そちらでの対応ができるなら外側線は可。                               |                               | 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定<br>外側線塗装 ⇒ 引き続き、建設局にて検討<br>現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定 |
| ③   | 商店街<br>交差点のカラー舗装が汚い<br>止まれ表示や外側線がところどころ消えている               | 外側線の塗り替えは可。<br>交差点部分のカラー(ニート)舗装は可。<br>一時停止塗り直し                                              |                               | 外側線の塗り直し ⇒ 建設局にて対応予定<br>交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定<br>一時停止塗り直し ⇒ 警察にて塗り直し対応予定              |
| ④   | 外側線なし                                                      | 当該道路が水路敷(下水道管理)なので、そちらでの対応ができるなら外側線は可。                                                      |                               | 外側線塗装 ⇒ 引き続き、建設局にて検討<br>現在、水道工事中。水道による舗装復旧後の対応。舗装復旧は令和3年度の予定                              |
| ⑤   | 橋に車両からの安全対策用の柵等設置できないか<br>外側線の幅が狭い？                        | 御幸橋と同仕様のブロック設置なら可。                                                                          |                               | ブロック設置 ⇒ 建設局にて対応予定                                                                        |
| ⑥   | 外側線がところどころ消えている                                            | 駐車禁止ライン塗り直し                                                                                 |                               | 駐車禁止ライン塗り直し<br>⇒ 警察にて塗り直し対応予定(南半分は対応済)                                                    |
| ⑦   | 交差点にカラー舗装できないか                                             | カラー(ニート)舗装は可。                                                                               |                               | 交差点カラー舗装(ニート) ⇒ 建設局にて対応予定                                                                 |
| ⑧   | 外側線が南側のみ<br>北側にも外側線は入れれないのか                                | グリーンライン舗装可能<br>外側線は沿道北側の了解が必要。                                                              |                               | グリーンライン塗装 ⇒ 建設局にて対応予定<br>外側線塗装(北側) ⇒ 建設局にて対応予定(ただし、対面通行区間の南側外側線は現状より狭くなります)               |
| 説明会 | 1.6kmの通学距離が不安                                              |                                                                                             |                               |                                                                                           |
| 説明会 | 舍利寺歩道橋の老朽化及び高さが児童の方ぐらいしかなく、風が強い日など飛ばされそうになる                | 高さが120cmあり、既に基準(110cm以上)を満たしている<br>※成人男性の重心より上に位置し、転落しない基準<br>5年毎の法定点検を実施し、適切に点検・維持管理をしている。 |                               | 老朽化 ⇒ 建設局のH29の点検では通行に支障となる損傷は無いことを確認している。(次回、R4点検予定)<br>高欄の高さ ⇒ 設置基準の1.1mで設置されており、問題ない。   |