現行基準との比較

○例1　→　新基準で認定

現行基準					届出経路				
出発	到着	時間（分）	距離（km）	6カ月定期（円）	出発	到着	時間（分）	距離（km）	6カ月定期（円）
住居	東淀川（ＪＲ）	6	0.5	0	住居	東三国（地下鉄）	8	0.6	0
東淀川（ＪＲ）	大阪（ＪＲ）	6	4.5	23,330	東三国（地下鉄）	西中島南方（地下鉄）	3	1.6	40,020
乗り継ぎ		10	―		乗り継ぎ		7	―	
梅田（阪急）	上新庄（阪急）	13	8.7	41,370	南方（阪急）	上新庄（阪急）	6	4.4	32,300
上新庄（阪急）	東淀川区役所	14	1.1	0	上新庄（阪急）	東淀川区役所	14	1.1	0
		49	14.8	64,700			38	7.7	72,320
						最安経路との差	▲ 11	▲ 7.1	7,620

○例2　→　新基準も認定不可

現行基準					届出経路				
出発	到着	時間（分）	距離（km）	6カ月定期（円）	出発	到着	時間（分）	距離（km）	6カ月定期（円）
住居	鴫野（ＪＲ）	11	0.9	0	住居	蒲生4丁目（地下鉄）	1	0.1	0
鴫野（ＪＲ）	京橋（ＪＲ）	10	5.2	36,990	蒲生4丁目（地下鉄）	京橋（地下鉄）	3	1.7	40,020
乗り換えなし					乗り継ぎ		8	―	
京橋（ＪＲ）	北新地（ＪＲ）				京橋（京阪）	淀屋橋（京阪）	7	3.0	29,700
北新地（ＪＲ）	本庁舎	9	0.7	0	淀屋橋（京阪）	本庁舎	3	0.2	0
		30	6.8	36,990			22	5.0	69,720
						最安経路との差	▲ 8	▲ 1.8	32,730

○備考

※例1、2とも、現行基準が最安経路と同一であった
※路線検索ソフトはジョルダンを使用
※職場到着時間を8:50で設定
※徒歩は分速80mで計算（四捨五入）