

## 新基準による認定内容の例

時間は「ジョルダン」における職場到着8:50、勤務場所までの徒歩時間を含む。(例(本庁):京阪淀屋橋3分、地下鉄淀屋橋4分、JR北新地9分、地下鉄北浜8分)

勤務場所	住居側乗降駅	区分	交通機関(路線)	駅	駅	乗車(キロ)	6ヶ月定期(円)	通勤時間(分)	内訳(乗車+徒歩)
本庁 1	大阪市営(江坂)	現行基準	大阪市営(御堂筋線)	江坂	淀屋橋	7.7	56,430	18	14+4
						<b>7.7</b>	<b>56,430</b>		
		新基準 変更なし	大阪市営(御堂筋線)	江坂	淀屋橋	7.7	56,430	18	14+4
本庁 2	大阪市営(なかもず)	現行基準	大阪市営(御堂筋線)	なかもず	淀屋橋	16.8	60,700	35	31+4
						<b>16.8</b>	<b>60,700</b>		
		新基準 変更なし	大阪市営(御堂筋線)	なかもず	淀屋橋	16.8	60,700	35	31+4
本庁 3	大阪市営(西梅田)	現行基準	大阪市営(四つ橋線)	西梅田	本町	2.2	50,330	16	12+4
			大阪市営(御堂筋線)	本町	淀屋橋	0.9			
		新基準 変更なし	大阪市営(四つ橋線)	西梅田	本町	2.2	50,330	16	12+4
本庁 4	大阪市営(住之江公園)	現行基準	大阪市営(四つ橋線)	住之江公園	大国町	6.5	56,430	25	21+4
			大阪市営(御堂筋線)	大国町	淀屋橋	4.0			
		新基準 変更なし	大阪市営(四つ橋線)	住之江公園	大国町	6.5	56,430	25	21+4
本庁 5	大阪市営(大日)	現行基準	大阪市営(谷町線)	大日	天神橋筋六丁目	8.5	56,430	31	23+8
			大阪市営(堺筋線)	天神橋筋六丁目	北浜	2.1			
		新基準 変更なし	大阪市営(谷町線)	大日	天神橋筋六丁目	8.5	56,430	31	23+8
		その他の例 (認定可)	大阪市営(谷町線)	大日	東梅田	10.3	56,430	31	27+4
			大阪市営(御堂筋線)	梅田	淀屋橋	1.3			
本庁 6	大阪市営(八尾南)	現行基準	大阪市営(谷町線)	八尾南	天王寺	10.5	60,700	41	37+4
			大阪市営(御堂筋線)	天王寺	淀屋橋	6.2			
		新基準 変更なし	大阪市営(谷町線)	八尾南	天王寺	10.5	60,700	41	37+4
		その他の例 (認定不可)	大阪市営(谷町線)	八尾南	天満橋	15.0	86,410	39	36+3
			京阪(京阪本線)	天満橋	淀屋橋	1.3			
本庁 7	大阪市営(コスモスクエア)	現行基準	大阪市営(中央線)	コスモスクエア	本町	9.4	56,430	26	22+4
			大阪市営(御堂筋線)	本町	淀屋橋	0.9			
		新基準 変更なし	大阪市営(中央線)	コスモスクエア	本町	9.4	56,430	26	22+4
本庁 8	大阪市営(長田)	現行基準	大阪市営(中央線)	長田	堺筋本町	7.8	56,430	24	16+8
			大阪市営(堺筋線)	堺筋本町	北浜	0.9			
		新基準 変更なし	大阪市営(中央線)	長田	堺筋本町	7.8	56,430	24	16+8
		その他の例 (認定可)	大阪市営(中央線)	長田	本町	8.5	56,430	25	21+4
			大阪市営(御堂筋線)	本町	淀屋橋	0.9			

## 新基準による認定内容の例

時間は「ジョルダン」における職場到着8:50、勤務場所までの徒歩時間を含む。(例(本庁):京阪淀屋橋3分、地下鉄淀屋橋4分、JR北新地9分、地下鉄北浜8分)

勤務場所	住居側乗降駅	区分	交通機関(路線)	駅	駅	乗車(キロ)	6ヶ月定期(円)	通勤時間(分)	内訳(乗車+徒歩)					
本庁 9 大阪市営(野田阪神)	現行基準	現行基準	大阪市営(千日前線)	野田阪神	阿波座	1.9	50,330	20	16+4					
			大阪市営(中央線)	阿波座	本町	1.1								
			大阪市営(御堂筋線)	本町	淀屋橋	0.9								
		新基準 変更なし	大阪市営(千日前線)	野田阪神	阿波座	1.9	50,330			20	16+4			
			大阪市営(中央線)	阿波座	本町	1.1								
			大阪市営(御堂筋線)	本町	淀屋橋	0.9								
		その他の例 (認定不可)	大阪市営(千日前線)	野田阪神	なんば	4.9	56,430			22	18+4			
			大阪市営(御堂筋線)	なんば	淀屋橋	2.8								
			乗降駅が同じ場合、最安定期で認定									7.7		
		10 大阪市営(南巽)	現行基準	現行基準	大阪市営(千日前線)	南巽	日本橋			7.5	56,430	31	23+8	
大阪市営(堺筋線)	日本橋				北浜	2.8								
新基準 変更なし					大阪市営(千日前線)	南巽	日本橋	7.5	56,430	31				23+8
大阪市営(堺筋線)	日本橋			北浜	2.8									
その他の例 (認定可)				大阪市営(千日前線)	南巽	なんば	8.2	56,430			30			
大阪市営(御堂筋線)	なんば			淀屋橋	2.8									
						11.0								
本庁 11 大阪市営(天神橋筋六丁目)	現行基準			現行基準	大阪市営(堺筋線)	天神橋筋六丁目	北浜	2.1	40,020	13	5+8			
					新基準 変更なし		大阪市営(堺筋線)	天神橋筋六丁目						北浜
				その他の例 (認定不可)	大阪市営(谷町線)	天神橋筋六丁目	東梅田	1.8	50,330					16
		大阪市営(御堂筋)	梅田		淀屋橋	1.3								
		本庁 12 大阪市営(天下茶屋)	現行基準	現行基準	大阪市営(堺筋線)	天下茶屋	北浜	6.0	50,330			20	12+8	
					新基準 変更なし		大阪市営(堺筋線)	天下茶屋						北浜
その他の例 (認定可)	大阪市営(堺筋線)			天下茶屋	動物園前	1.5	50,330	20	16+4					
	大阪市営(御堂筋)			動物園前	淀屋橋	5.2								
本庁 13 大阪市営(門真南)	現行基準			現行基準	大阪市営(長堀鶴見緑地線)	門真南	心齋橋	12.3	60,700	34	30+4			
					大阪市営(御堂筋)	心齋橋	淀屋橋	1.9						
		新基準 変更なし			大阪市営(長堀鶴見緑地線)	門真南	森ノ宮	8.3				56,430	34	26+8
		大阪市営(中央線)	森ノ宮	堺筋本町	2.3									
		大阪市営(堺筋線)	堺筋本町	北浜	0.9									
		その他の例 (認定可)	大阪市営(長堀鶴見緑地線)	門真南	心齋橋	12.3	60,700	34	30+4					
			大阪市営(御堂筋)	心齋橋	淀屋橋	1.9								
		その他の例 (認定可)	大阪市営(長堀鶴見緑地線)	門真南	京橋	6.5	80,030	29	26+3					
			京阪(京阪本線)	京橋	淀屋橋	3.0								
		本庁 14 大阪市営(大正)	現行基準	現行基準	大阪市営(長堀鶴見緑地線)	大正	心齋橋	2.7	50,330			17	13+4	
					大阪市営(御堂筋)	心齋橋	淀屋橋	1.9						
					新基準 変更なし		大阪市営(長堀鶴見緑地線)	大正						心齋橋
大阪市営(御堂筋)	心齋橋			淀屋橋	1.9									

### 新基準による認定内容の例

時間は「ジョルダン」における職場到着8:50、勤務場所までの徒歩時間を含む。(例(本庁):京阪淀屋橋3分、地下鉄淀屋橋4分、JR北新地9分、地下鉄北浜8分)

勤務場所	住居側乗降駅	区分	交通機関(路線)	駅	駅	乗車(キロ)	6ヶ月定期(円)	通勤時間(分)	内訳(乗車+徒歩)		
本庁 15 大阪市営(井高野)	現行基準	大阪市営(今里筋線)	井高野	関目成育	7.1	96,770	36	33+3			
			京阪(京阪本線)	関目	淀屋橋				5.3		
		新基準	大阪市営(今里筋線)	井高野	太子橋今市	3.7	56,430	38	30+8		
			大阪市営(谷町線)	太子橋今市	天神橋筋六丁目	5.5					
			大阪市営(堺筋線)	天神橋筋六丁目	北浜	2.1					
		その他の例(認定可)	大阪市営(今里筋線)	井高野	関目成育	7.1	96,770	36	33+3		
			京阪(京阪本線)	関目	淀屋橋	5.3					
		本庁 16 JR(高槻)	現行基準	JR(京都線)	高槻	大阪	21.2	77,350	33	29+4	
					大阪市営(御堂筋線)	梅田	淀屋橋				1.3
				新基準	JR(京都線)	高槻	大阪	21.2	66,880	47	38+9
JR(環状線)	大阪				京橋	4.2					
JR(東西線)	京橋				北新地	3.6					
その他の例(認定可)	JR(京都線)			高槻	大阪	21.2	77,350	33	29+4		
	大阪市営(御堂筋線)			梅田	淀屋橋	1.3					
本庁 17 JR(芦屋)	現行基準			JR(神戸線)	芦屋	尼崎	11.5	56,000	33	24+9	
					JR(東西線)	尼崎	北新地				8.9
				新基準 変更なし	JR(神戸線)	芦屋	尼崎	11.5	56,000	33	24+9
		JR(東西線)	尼崎		北新地	8.9					
		その他の例(認定不可)	JR(神戸線)	芦屋	大阪	19.2	83,570	32	28+4		
			大阪市営(御堂筋線)	梅田	淀屋橋	1.3					
		本庁 18 JR(鷺野)	現行基準	JR(学研都市線)	鷺野	京橋	1.6	23,330	20	11+9	
					JR(東西線)	京橋	北新地				3.6
				新基準 変更なし	JR(学研都市線)	鷺野	京橋	1.6	23,330	20	11+9
					JR(東西線)	京橋	北新地	3.6			
その他の例(認定不可)	JR(学研都市線)			鷺野	京橋	1.6	48,370	18	15+3		
	京阪(京阪本線)			京橋	淀屋橋	3.0					
本庁 19 JR(久宝寺)	現行基準			JR(大和路線)	久宝寺	天王寺	7.1	75,120	29	25+4	
					大阪市営(御堂筋線)	天王寺	淀屋橋				6.2
				新基準	JR(おおさか東線)	久宝寺	放出	9.2	43,550	34	25+9
					JR(学研都市線)	放出	京橋	3.2			
		JR(東西線)	京橋		北新地	3.6					
		その他の例(認定可)	JR(大和路線)	久宝寺	天王寺	7.1	75,120	29	25+4		
			大阪市営(御堂筋線)	天王寺	淀屋橋	6.2					
		その他の例(認定可)	JR(大和路線)	久宝寺	天王寺	7.1	43,550	46	37+9		
			JR(環状線)	天王寺	京橋	6.5					
			JR(東西線)	京橋	北新地	3.6					

### 新基準による認定内容の例

時間は「ジョルダン」における職場到着8:50、勤務場所までの徒歩時間を含む。(例(本庁):京阪淀屋橋3分、地下鉄淀屋橋4分、JR北新地9分、地下鉄北浜8分)

勤務場所	住居側乗降駅	区分	交通機関(路線)	駅	駅	乗車(キロ)	6ヶ月定期(円)	通勤時間(分)	内訳(乗車+徒歩)
本庁 20 JR(堺市)		現行基準	JR(阪和線)	堺市	天王寺	8.8	75,210	35	31+4
			大阪市営(御堂筋線)	天王寺	淀屋橋	6.2			
			<b>15.0</b>						
		新基準	JR(阪和線)	堺市	天王寺	8.8	43,550	54	45+9
			JR(環状線)	天王寺	京橋	6.5			
			JR(東西線)	京橋	北新地	3.6			
		その他の例(認定可)	JR(阪和線)	堺市	天王寺	8.8	75,210	35	31+4
			大阪市営(御堂筋線)	天王寺	淀屋橋	6.2			
			<b>15.0</b>						
		本庁 21 阪急(高槻市)		現行基準	阪急(京都線)	高槻市	梅田	23.0	99,210
大阪市営(御堂筋線)	梅田				淀屋橋	1.3			
<b>24.3</b>									
新基準	阪急(京都線)			高槻市	梅田	23.0	84,070	61	52+9
	JR(環状線)			大阪	京橋	4.2			
	JR(東西線)			京橋	北新地	3.6			
その他の例(認定可)	阪急(京都線)			高槻市	梅田	23.0	99,210	39	35+4
	大阪市営(御堂筋線)			梅田	淀屋橋	1.3			
	<b>24.3</b>								
本庁 22 阪神(伝法)				現行基準	阪神(なんば線)	伝法	大阪難波	5.3	95,320
		大阪市営(御堂筋線)	なんば		淀屋橋	2.8			
		<b>8.1</b>							
		新基準	阪神(なんば線)	伝法	西九条	1.5	55,400	43	34+9
			JR(環状線)	西九条	京橋	7.8			
			JR(東西線)	京橋	北新地	3.6			
		その他の例(認定可)	阪神(なんば線)	伝法	大阪難波	5.3	95,320	33	29+4
			大阪市営(御堂筋線)	なんば	淀屋橋	2.8			
			<b>8.1</b>						
		その他の例(認定不可)	阪神(なんば線)	伝法	西九条	1.5	87,650	28	24+4
JR(環状線)	西九条		大阪	3.6					
大阪市営(御堂筋線)	梅田		淀屋橋	1.3					
<b>6.4</b>									

### 新基準による認定内容の例

時間は「ジョルダン」における職場到着8:50、勤務場所までの徒歩時間を含む。(例(本庁):京阪淀屋橋3分、地下鉄淀屋橋4分、JR北新地9分、地下鉄北浜8分)

勤務場所	住居側乗降駅	区分	交通機関(路線)	駅	駅	乗車(キロ)	6ヶ月定期(円)	通勤時間(分)	内訳(乗車+徒歩)		
本庁 23 近鉄(生駒)		現行基準	近鉄(奈良線)	生駒	近鉄日本橋	19.5		40	32+8		
			大阪市営(堺筋線)	日本橋	北浜	2.8					
						<b>22.3</b>	<b>119,840</b>				
		新基準	近鉄(奈良線)	生駒	河内永和	13.4		64	55+9		
			JR(おおさか東線)	河内永和	放出	3.3					
			JR(学研都市線)	放出	京橋	3.2					
			JR(東西線)	京橋	北新地	3.6					
						<b>23.5</b>	<b>95,090</b>				
		その他の例(認定可)	近鉄(奈良線)	生駒	近鉄日本橋	19.5		40	32+8		
			大阪市営(堺筋線)	日本橋	北浜	2.8					
						<b>22.3</b>	<b>119,840</b>				
		その他の例(認定可)	近鉄(奈良線)	生駒	大阪難波	20.3		36	32+4		
			大阪市営(御堂筋線)	なんば	淀屋橋	2.8					
						<b>23.1</b>	<b>122,370</b>				
		その他の例(認定可)	近鉄(奈良線)	生駒	鶴橋	17.2		50	41+9		
JR(環状線)	鶴橋		京橋	3.5							
JR(東西線)	京橋		北新地	3.6							
				<b>24.3</b>	<b>99,620</b>						
その他の例(認定可)	近鉄(けいはんな線)	生駒	長田	10.2		38	34+4				
	大阪市営(中央線)	長田	本町	8.5							
	大阪市営(御堂筋線)	本町	淀屋橋	0.9							
				<b>19.6</b>	<b>130,250</b>						
本庁 24 南海(堺)		現行基準	南海(南海本線)	堺	南海難波	9.8		28	24+4		
			大阪市営(御堂筋線)	なんば	淀屋橋	2.8					
						<b>12.6</b>	<b>95,810</b>				
		新基準	南海(南海本線)	堺	新今宮	8.4		54	45+9		
			JR(環状線)	新今宮	京橋	7.5					
			JR(東西線)	京橋	北新地	3.6					
						<b>19.5</b>	<b>83,480</b>				
		その他の例(認定可)	南海(南海本線)	堺	南海難波	9.8		28	24+4		
			大阪市営(御堂筋線)	なんば	淀屋橋	2.8					
						<b>12.6</b>	<b>95,810</b>				
		本庁 25 泉北高速鉄道(和泉中央)		現行基準	泉北高速鉄道	和泉中央	中百舌鳥	14.3		58	54+4
					大阪市営(御堂筋線)	なかもず	淀屋橋	16.8			
								<b>31.1</b>	<b>130,150</b>		
				新基準 変更なし	泉北高速鉄道	和泉中央	中百舌鳥	14.3		58	54+4
					大阪市営(御堂筋線)	なかもず	淀屋橋	16.8			
						<b>31.1</b>	<b>130,150</b>				
その他の例(認定不可)	泉北高速鉄道			和泉中央	中百舌鳥	14.3		53	49+4		
	南海(高野線)			中百舌鳥	南海難波	13.2					
	大阪市営(御堂筋線)			なんば	淀屋橋	2.8					
				<b>30.3</b>	<b>178,270</b>						