#### 第5章 環境影響評価の結果

#### 5.1 予測の前提

## 5.1.1 一般車両

施設の利用に伴う施設関係車両の通行による大気質、騒音及び振動の予測においては、 各予測対象地点で測定した現況交通量に、周辺プロジェクトにより発生する増加交通量 を加味し、一般車両とした。また、建設工事に伴う工事関係車両の通行による大気質、 騒音及び振動の予測においては、周辺プロジェクトのオープン時期が明確ではないこと から、各予測対象地点で測定した現況交通量を一般車両とした。

#### (1) 現況交通量

車両の通行に係る予測の前提となる、現況の交通量について、施設の利用及び工事の実施に伴い、関係車両の主要通行ルートとなる道路沿道 4 地点において現地調査を 実施した。

調査内容は表 5-1-1(1)、(2)に、調査地点は図 5-1-1 に示すとおりである。 また、調査結果は、表 5-1-2、表 5-1-3(1) ~ (4)に示すとおりである。

耒	5-1	- 1	(1)	調査内容
1.8	J- I	- 1		一则且约谷

調査対象項目	調査対象範囲・地点	調査対象期間	調査方法
交通量 時間別 断面交通量	関係車両主要通行ルート沿道 :4 地点	(平 日) ・平成 20年 5月 27日(水) 12 時 ~28日(木) 12 時 (休 日) ・平成 20年 6月1日(日) 0~24 時	現地調査 調査員による 計数

表 5-1-1(2) 調査内容(車種分類)

車種区分	細分類	内 容
二輪車類		自動二輪及び原動機付き自転車
	軽乗用車	ナンバー5 (黄と黒のプレート) 8 (小型プレート)
	乗用車	ナンバー3,5,7
小型車類	軽貨物車	ナンバー4 (黄と黒のプレート) 6 (小型プレート)
	小型貨物車	ナンバー4,6
	貨客車	ナンバー4 のうちライトバン、バン等
	バス	ナンバー2
大型車類	普通貨物車	ナンバー1
	特殊車	ナンバー8,9,0

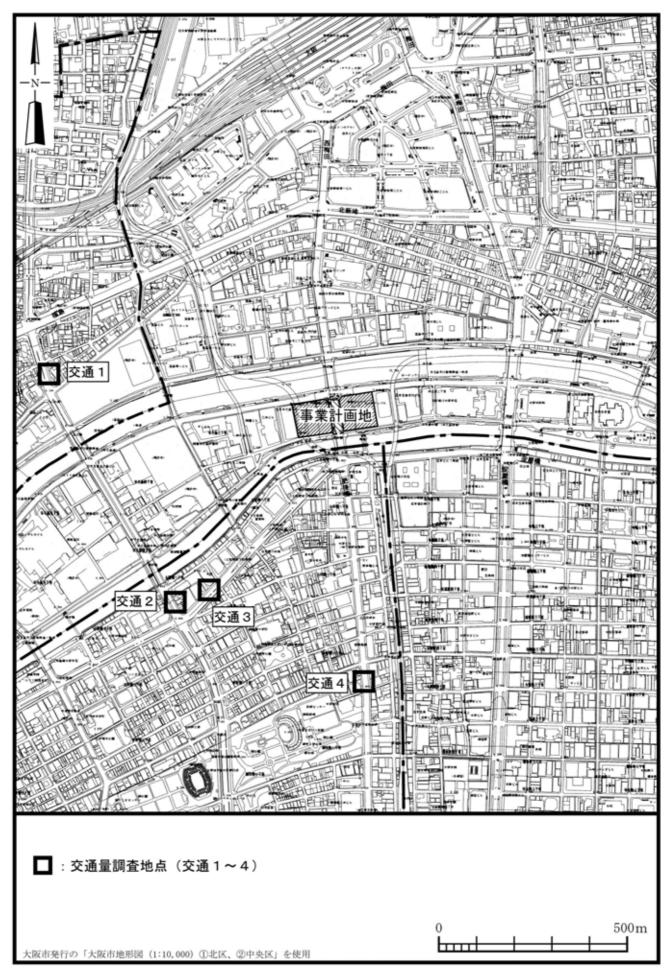


図 5-1-1 交通量調査地点

表 5-1-2 道路断面交通量調査結果(24 時間交通量)

地点	平日・休日	大型車	小型車	二輪車	合 計
交通 1	平日	1,884	27,016	1,879	30,779
文理「	休日	560	16,509	1,075	18,144
交通 2	平日	2,071	31,013	2,160	35,244
文地 2	休 日	393	17,209	1,311	18,913
交通 3	平 日	3,068	25,536	1,421	30,025
文地 3	休 日	853	16,308	928	18,089
交通 4	平日	2,071	30,435	2,364	34,870
文世 4	休日	799	23,972	1,902	26,673

表 5-1-3(1) 時間交通量調査結果(交通1)

(平 日)

										( )	<u> </u>
				自動車類	i (台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			— 粣 単 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車 <sup>注)</sup>	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	(口)		(%)
0:00 ~ 1:00	11	1	1	28	638	5	17	7	55	763	1.7%
1:00 ~ 2:00	16	0	0	4	576	3	6	6	47	658	2.4%
2:00 ~ 3:00	12	0	1	25	417	14	10	8	23	510	2.5%
3:00 ~ 4:00	11	0	11	13	275	15	10	13	19	367	6.0%
4:00 ~ 5:00	22	0	7	7	164	13	11	3	14	241	12.0%
5:00 ~ 6:00	31	2	17	19	197	13	19	3	14	315	15.9%
6:00 ~ 7:00	81	3	24	45	354	54	92	27	53	733	14.7%
7:00 ~ 8:00	132	4	32	85	805	173	140	78	176	1,625	10.3%
8:00 ~ 9:00	123	5	26	78	1,012	198	172	76	192	1,882	8.2%
9:00 ~ 10:00	176	6	2	84	978	242	217	103	111	1,919	9.6%
10:00 ~ 11:00	100	13	3	64	996	169	133	50	63	1,591	7.3%
11:00 ~ 12:00	132	12	31	72	1,023	263	199	55	67	1,854	9.4%
12:00 ~ 13:00	99	12	20	87	1,000	224	175	61	78	1,756	7.5%
13:00 ~ 14:00	100	15	12	62	1,113	226	91	40	61	1,720	7.4%
14:00 ~ 15:00	81	16	15	90	1,118	238	141	60	61	1,820	6.2%
15:00 ~ 16:00	91	14	7	98	964	266	150	74	76	1,740	6.4%
16:00 ~ 17:00	69	11	3	72	1,063	231	119	35	67	1,670	5.0%
17:00 ~ 18:00	60	13	10	101	1,303	234	188	41	143	2,093	4.0%
18:00 ~ 19:00	44	8	5	86	1,306	144	136	26	150	1,905	3.0%
19:00 ~ 20:00	20	9	2	43	1,151	104	75	20	106	1,530	2.0%
20:00 ~ 21:00	12	16	4	46	1,022	64	51	9	118	1,342	2.4%
21:00 ~ 22:00	13	4	2	41	816	49	39	4	98	1,066	1.8%
22:00 ~ 23:00	23	4	1	15	712	26	13	2	42	838	3.3%
23:00 ~ 24:00	15	2	4	21	727	12	14	1	45	841	2.5%
一日	1,474	170	240	1,286	19,730	2,980	2,218	802	1,879	30,779	6.1%

				自動車類	(台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			一 粣 早 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車注)	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	(ロ)		(%)
0:00 ~ 1:00	4	0	0	53	524	21	17	12	47	678	0.6%
1:00 ~ 2:00	8	0	1	24	487	14	7	4	29	574	1.6%
2:00 ~ 3:00	7	0	6	20	342	7	12	7	23	424	3.1%
3:00 ~ 4:00	9	5	2	15	256	4	11	5	15	322	5.0%
4:00 ~ 5:00	9	0	6	22	197	7	11	3	22	277	5.4%
5:00 ~ 6:00	22	2	5	15	189	10	22	4	16	285	10.2%
6:00 ~ 7:00	32	3	7	23	243	24	24	7	22	385	10.9%
7:00 ~ 8:00	24	4	6	37	331	58	62	8	48	578	5.9%
8:00 ~ 9:00	21	1	6	47	535	63	46	14	54	787	3.6%
9:00 ~ 10:00	28	6	4	43	549	70	81	13	37	831	4.6%
10:00 ~ 11:00	20	6	8	70	653	31	50	10	50	898	3.8%
11:00 ~ 12:00	20	9	6	55	626	50	42	12	47	867	4.0%
12:00 ~ 13:00	24	3	1	53	761	44	47	6	47	986	2.8%
13:00 ~ 14:00	8	4	2	66	818	49	39	5	67	1,058	1.3%
14:00 ~ 15:00	9	5	6	76	837	34	98	13	78	1,156	1.7%
15:00 ~ 16:00	21	7	3	101	764	22	38	2	31	989	3.1%
16:00 ~ 17:00	19	10	4	97	943	53	47	8	69	1,250	2.6%
17:00 ~ 18:00	10	7	4	67	758	57	76	7	97	1,083	1.9%
18:00 ~ 19:00	21	6	3	52	882	40	37	6	64	1,111	2.7%
19:00 ~ 20:00	15	6	1	74	788	35	27	1	61	1,008	2.2%
20:00 ~ 21:00	12	4	1	41	659	28	23	2	47	817	2.1%
21:00 ~ 22:00	11	1	0	55	518	24	19	2	41	671	1.8%
22:00 ~ 23:00	12	3	5	61	462	35	13	1	33	625	3.2%
23:00 ~ 24:00	11	0	4	106	299	17	15	2	30	484	3.1%
一日	377	92	91	1,273	13,421	797	864	154	1,075	18,144	3.1%

注:特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に 分類した。

表 5-1-3(2) 時間交通量調査結果(交通2)

(平 日)

										( )	$\Box$ /
				自動車類	(台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			一 粣 半 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車 <sup>注)</sup>	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	(ロ)		(%)
0:00 ~ 1:00	8	2	8	30	626	13	5	2	49	743	2.4%
1:00 ~ 2:00	7	1	0	7	529	15	9	6	43	617	1.3%
2:00 ~ 3:00	5	0	7	10	408	14	13	2	23	482	2.5%
3:00 ~ 4:00	15	0	6	9	235	9	10	8	19	311	6.8%
4:00 ~ 5:00	12	1	9	10	154	14	8	5	10	223	9.9%
5:00 ~ 6:00	31	1	16	15	188	9	31	3	14	308	15.6%
6:00 ~ 7:00	59	1	28	53	312	50	68	22	55	648	13.6%
7:00 ~ 8:00	132	7	27	70	893	144	132	55	155	1,615	10.3%
8:00 ~ 9:00	130	3	36	76	1,027	172	169	50	189	1,852	9.1%
9:00 ~ 10:00	208	5	30	53	1,403	214	212	57	124	2,306	10.5%
10:00 ~ 11:00	175	1	24	61	1,437	267	188	62	113	2,328	8.6%
11:00 ~ 12:00	134	4	44	89	1,171	243	247	61	97	2,090	8.7%
12:00 ~ 13:00	113	1	25	59	1,266	219	137	37	57	1,914	7.3%
13:00 ~ 14:00	115	2	18	90	1,469	227	183	73	92	2,269	5.9%
14:00 ~ 15:00	114	6	35	88	1,033	228	122	71	95	1,792	8.6%
15:00 ~ 16:00	118	4	28	95	1,621	275	242	55	107	2,545	5.9%
16:00 ~ 17:00	72	3	17	70	1,401	276	173	43	95	2,150	4.3%
17:00 ~ 18:00	63	5	11	112	1,275	241	93	43	159	2,002	3.9%
18:00 ~ 19:00	42	3	9	95	1,536	174	139	13	161	2,172	2.5%
19:00 ~ 20:00	22	3	2	66	1,564	107	89	11	127	1,991	1.4%
20:00 ~ 21:00	12	8	4	51	1,104	82	63	8	132	1,464	1.6%
21:00 ~ 22:00	15	5	1	60	1,168	57	39	5	108	1,458	1.4%
22:00 ~ 23:00	7	1	5	26	725	53	22	7	73	919	1.4%
23:00 ~ 24:00	4	0	1	15	927	17	15	3	63	1,045	0.5%
一日	1,613	67	391	1,310	23,472	3,120	2,409	702	2,160	35,244	5.9%

				自動車類	(台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			— 粣 単 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車注)	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	(ロ)		(%)
0:00 ~ 1:00	3	0	2	36	549	9	16	3	61	679	0.7%
1:00 ~ 2:00	7	0	0	19	514	5	4	4	27	580	1.2%
2:00 ~ 3:00	2	1	6	26	296	11	8	2	14	366	2.5%
3:00 ~ 4:00	2	1	2	13	270	8	9	5	15	325	1.5%
4:00 ~ 5:00	5	0	7	21	187	8	8	1	18	255	4.7%
5:00 ~ 6:00	5	0	8	18	173	3	12	2	13	234	5.6%
6:00 ~ 7:00	5	3	10	24	196	17	22	9	19	305	5.9%
7:00 ~ 8:00	17	4	8	38	323	47	45	12	40	534	5.4%
8:00 ~ 9:00	20	7	7	45	486	57	46	13	59	740	4.6%
9:00 ~ 10:00	19	7	9	64	569	43	71	17	77	876	4.0%
10:00 ~ 11:00	17	1	9	72	716	35	58	26	67	1,001	2.7%
11:00 ~ 12:00	21	1	7	79	749	40	71	4	51	1,023	2.8%
12:00 ~ 13:00	15	1	8	69	860	47	57	15	67	1,139	2.1%
13:00 ~ 14:00	6	1	5	71	763	42	60	4	72	1,024	1.2%
14:00 ~ 15:00	6	1	7	70	822	40	49	8	76	1,079	1.3%
15:00 ~ 16:00	6	0	4	84	1,023	31	39	13	81	1,281	0.8%
16:00 ~ 17:00	11	1	2	84	934	48	45	13	60	1,198	1.2%
17:00 ~ 18:00	12	3	3	96	914	56	61	3	84	1,232	1.5%
18:00 ~ 19:00	5	4	5	73	887	31	49	6	91	1,151	1.2%
19:00 ~ 20:00	5	7	3	68	826	24	27	10	128	1,098	1.4%
20:00 ~ 21:00	10	2	3	66	709	32	18	3	63	906	1.7%
21:00 ~ 22:00	2	4	0	66	617	22	14	8	51	784	0.8%
22:00 ~ 23:00	6	3	8	36	488	23	6	7	37	614	2.8%
23:00 ~ 24:00	8	0	3	33	379	17	7	2	40	489	2.2%
一日	215	52	126	1,271	14,250	696	802	190	1,311	18,913	2.1%

注:特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に 分類した。

表 5-1-3(3) 時間交通量調査結果(交通3)

(平 日)

										( )	$\Box$ /
	自動車類 (台)								二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			_ ## ≠ (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車 <sup>注)</sup>	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	(ロ)		(%)
0:00 ~ 1:00	10	2	9	40	500	11	9	41	30		3.2%
1:00 ~ 2:00	8	0	15	12	449	9	11	21	25	550	4.2%
2:00 ~ 3:00	9	0	5	3	298	11	7	9	17	359	3.9%
3:00 ~ 4:00	17	0	17	11	194	3	9	20	8	279	12.2%
4:00 ~ 5:00	36	0	34	12	143	12	23	8	14	282	24.8%
5:00 ~ 6:00	57	5	56	23	163	20	20	12	18	374	31.6%
6:00 ~ 7:00	83	11	89	62	492	49	39	15	41	881	20.8%
7:00 ~ 8:00	127	40	65	59	809	144	110	80	109	1,543	15.0%
8:00 ~ 9:00	172	56	48	85	1,052	169	142	73	119	1,916	14.4%
9:00 ~ 10:00	160	38	59	92	989	140	126	43	72	1,719	15.0%
10:00 ~ 11:00	201	23	60	61	1,123	220	204	90	66	2,048	13.9%
11:00 ~ 12:00	175	19	59	81	1,097	190	186	70	80	1,957	12.9%
12:00 ~ 13:00	103	16	53	83	993	168	141	59	62	1,678	10.3%
13:00 ~ 14:00	114	23	54	65	1,090	206	177	101	59	1,889	10.1%
14:00 ~ 15:00	125	29	54	80	526	169	155	78	72	1,288	16.1%
15:00 ~ 16:00	146	21	30	93	1,152	183	166	55		1,918	10.3%
16:00 ~ 17:00	103	33	16	97	1,256	236	137	50	71	1,999	7.6%
17:00 ~ 18:00	83	31	10	130	1,193	171	95	48	118	1,879	6.6%
18:00 ~ 19:00	40	24	5	76	1,175	75	48	24	68	1,535	4.5%
19:00 ~ 20:00	26	16	5	29	1,144	100	66	10	66	1,462	3.2%
20:00 ~ 21:00	34	20	9	48	1,003	80	33	16	71	1,314	4.8%
21:00 ~ 22:00	19			33	757	34	12	_	50	921	3.1%
22:00 ~ 23:00	14	13	5	22	652	34	25	12	59	836	3.8%
23:00 ~ 24:00	14	3	2	6	626	13	18	10	54	746	2.5%
一日	1,876	432	760	1,303	18,876	2,447	1,959	951	1,421	30,025	10.2%

				自動車類	(台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			一 粣 単 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車 <sup>注)</sup>	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	(ロ)		(%)
0:00 ~ 1:00	16	0	12	29	534	26	4	13	25	659	4.2%
1:00 ~ 2:00	3	0	2	13	374	7	9	28	16	452	1.1%
2:00 ~ 3:00	2	0	10	20	297	5	8	7	18	367	3.3%
3:00 ~ 4:00	10	0	7	16	189	8	7	9	12	258	6.6%
4:00 ~ 5:00	14	1	7	11	142	6	8	6	12	207	10.6%
5:00 ~ 6:00	10	0	24	13	161	10	14	5	14	251	13.5%
6:00 ~ 7:00	14	10	31	16	253	22	21	3	18	388	14.2%
7:00 ~ 8:00	25	23	15	36	398	53	37	42	22	651	9.7%
8:00 ~ 9:00	25	19	11	55	578	55	54	18	45	860	6.4%
9:00 ~ 10:00	28	19	10	56	669	35	34	6	52	909	6.3%
10:00 ~ 11:00	23	19	15	68	781	55	38	13	49	1,061	5.4%
11:00 ~ 12:00	18	15	11	64	748	45	49	12	49	1,011	4.4%
12:00 ~ 13:00	16	16	13	69	882	44	27	12	67	1,146	3.9%
13:00 ~ 14:00	16	17	19	67	753	37	32	15	38	994	5.2%
14:00 ~ 15:00	20	16	5	80	779	30	38	5	62	1,035	4.0%
15:00 ~ 16:00	20	16	4	89	809	26	18	17	56	1,055	3.8%
16:00 ~ 17:00	9	23	12	62	909	38	42	5	72	1,172	3.8%
17:00 ~ 18:00	9	17	6	57	890	37	35	7	64	1,122	2.9%
18:00 ~ 19:00	8	19	3	73	946	24	17	9	57	1,156	2.6%
19:00 ~ 20:00	12	18	1	31	743	19	15	2	42	883	3.5%
20:00 ~ 21:00	4	17	5	44	633	38	28	3	56	828	3.1%
21:00 ~ 22:00	6	8	7	52	511	27	0	2	25	638	3.3%
22:00 ~ 23:00	4	11	6	33	449	9	7	12	26	557	3.8%
23:00 ~ 24:00	5	2	14	39	308	11	12	7	31	429	4.9%
一日	317	286	250	1,093	13,736	667	554	258	928	18,089	4.7%

注:特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に 分類した。

表 5-1-3(4) 時間交通量調査結果(交通 4)

(平日)

				自動車類	(台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			— 粣 単 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車 <sup>注)</sup>	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	( -		(%)
0:00 ~ 1:00	26	0	0	38	1,005	22	21	7	56	1,175	2.2%
1:00 ~ 2:00	23	1	4	18	765	11	15	9	35	881	3.2%
2:00 ~ 3:00	35	2	7	50	518	12	10	5	15	654	6.7%
3:00 ~ 4:00	52	1	9	28	379	11	19	13	26	538	11.5%
4:00 ~ 5:00	93	0	10	13	278	18	29	4	27	472	21.8%
5:00 ~ 6:00	104	0	26	39	266	36	45	11	27	554	23.5%
6:00 ~ 7:00	148	4	13	57	447	97	106	35	66	973	17.0%
7:00 ~ 8:00	141	28	23	99	746	155	144	104	135	1,575	12.2%
8:00 ~ 9:00	132	7	41	74	929	191	138	72	142	1,726	10.4%
9:00 ~ 10:00	137	15	19	73	1,004	237	228	73	150	1,936	8.8%
10:00 ~ 11:00	121	7	30	93	1,079	216	261	64	144	2,015	7.8%
11:00 ~ 12:00	112	11	22	77	1,064	247	215	59	131	1,938	7.5%
12:00 ~ 13:00	90	6	7	99	1,065	186	155	33	113	1,754	5.9%
13:00 ~ 14:00	91	11	21	107	1,076	206	141	39	104	1,796	6.8%
14:00 ~ 15:00	88	9	12	109	1,055	213	160	45	117	1,808	6.0%
15:00 ~ 16:00	66	5	3	111	1,328	195	202	46	137	2,093	3.5%
16:00 ~ 17:00	50	8	2	82	1,210	204	158	39	121	1,874	3.2%
17:00 ~ 18:00	28	8	2	106	1,293	197	159	30	173	1,996	1.9%
18:00 ~ 19:00	23	6	3	81	1,385	129	100	13	159	1,899	1.7%
19:00 ~ 20:00	20	11	0	78	1,283	78	58	11	124	1,663	1.9%
20:00 ~ 21:00	11	14	2	54	1,347	74	44	. 15	100	1,661	1.6%
21:00 ~ 22:00	21	9	0	25	1,306	38	30	13	85	1,527	2.0%
22:00 ~ 23:00	15	4	1	39	855	25	40	9	90	1,078	1.9%
23:00 ~ 24:00	18	0	2	48	1,060	30	23	16	87	1,284	1.6%
一日	1,645	167	259	1,598	22,743	2,828	2,501	765	2,364	34,870	5.9%

				自動車類	(台)				二輪車		大型車混
測定時間		大型車類				小型車類			— 粣 単 (台)	合計(台)	入率
	普通貨物	バス	特殊車 <sup>注)</sup>	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物	( -		(%)
0:00 ~ 1:00	4	1	8	70	1,048	16	21	5	53	1,226	1.1%
1:00 ~ 2:00	5	0	12	56	708	12	17	7	48	865	2.0%
2:00 ~ 3:00	5	0	15	50	597	10	9	2	46	734	2.7%
3:00 ~ 4:00	11	0	26	32	415	6	13	7	25	535	6.9%
4:00 ~ 5:00	12	0	32	37	360	9	19	10	16	495	8.9%
5:00 ~ 6:00	11	1	38	423	93	22	27	5	28	648	7.7%
6:00 ~ 7:00	13	5	23	40	323	26	38	13	40	521	7.9%
7:00 ~ 8:00	34	25	33	46	416	89	80	29	50	802	11.5%
8:00 ~ 9:00	29	13	31	61	609	82	80	47	72	1,024	7.1%
9:00 ~ 10:00	21	12	19	91	689	50	66	15	87	1,050	5.0%
10:00 ~ 11:00	20	12	12	90	863	72	75	14	80	1,238	3.6%
11:00 ~ 12:00	23	6	14	105	972	54	56	8	96	1,334	3.2%
12:00 ~ 13:00	8	4	10	75	1,059	44	55	14	107	1,376	1.6%
13:00 ~ 14:00	12	8	3	127	1,067	45	47	11	126	1,446	1.6%
14:00 ~ 15:00	4	8	9	146	1,085	36	50	14	123	1,475	1.4%
15:00 ~ 16:00	10	14	5	89	1,171	53	61	5	115	1,523	1.9%
16:00 ~ 17:00	22	8	1	118	1,172	49	44	7	123	1,544	2.0%
17:00 ~ 18:00	5	8	5	134	1,303	38	47	7	130	1,677	1.1%
18:00 ~ 19:00	3	3	3	98	1,134	48	35	6	113	1,443	0.6%
19:00 ~ 20:00	6	16	2	96	1,073	42	32	10	109	1,386	1.7%
20:00 ~ 21:00	13	10	6	93	916	302	27	5	96	1,468	2.0%
21:00 ~ 22:00	5	17	3	106	848	36	33	3	86	1,137	2.2%
22:00 ~ 23:00	7	4	8	80	699	23	17	9	76	923	2.1%
23:00 ~ 24:00	12	0	11	64	613	17	14	15	57	803	2.9%
一日	295	175	329	2,327	19,233	1,181	963	268	1,902	26,673	3.0%

注:特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に 分類した。

#### (2) 将来交通量

事業計画地周辺では、新関電ビルを含む中之島 3 丁目共同開発(仮称)をはじめ、いくつかの大型開発プロジェクトが計画されており、これらのプロジェクトによる交通量の増加については、大阪市において検討されている。

よって、供用後の予測においては、各予測対象地点の一般車両交通量が、これらのプロジェクトにより発生する車両により増加するものとした。大阪市の平日及び休日の検討結果に基づいて設定した、各地点における周辺プロジェクト関連発生集中車両の通過台数は表 5-1-4 に、これらの車両による各地点の車種別・時刻別増加交通量は表 5-1-5 に示すとおりである。

なお、周辺プロジェクト関連発生集中台数の予測において、原単位の特性上、営業用貨物車が含まれていないため、平成 11 年度の道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合(平日:5.2%、休日:4.0%)を利用し、営業用貨物車の補完を行った。

また、車種については、小型車は来場者車両、大型車は営業用貨物車として設定されていることから、それぞれ小型車(乗用車)、大型車(普通貨物車)とした。

工事中の予測における一般車両交通量については、これらのプロジェクトのオープン時期が明確でないことから、現地調査結果と同じとした。

表 5-1-4 周辺プロジェクト関連発生集中車両台数(増加台数)

単位:台/日(往復)

平日	車種	3	対象地点通	過車両台数	,
休日		交通 1	交通 2	交通 3	交通 4
₩ □	小型車	2,768	1,193	479	232
平日	大型車	186	62	25	13
<i>t</i> + □	小型車	623	336	215	2
休日	大型車	38	20	14	0

表 5-1-5 周辺プロジェクトによる増加交通量(地点別・時間別台数)

(平日) 単位:台/日(往復)

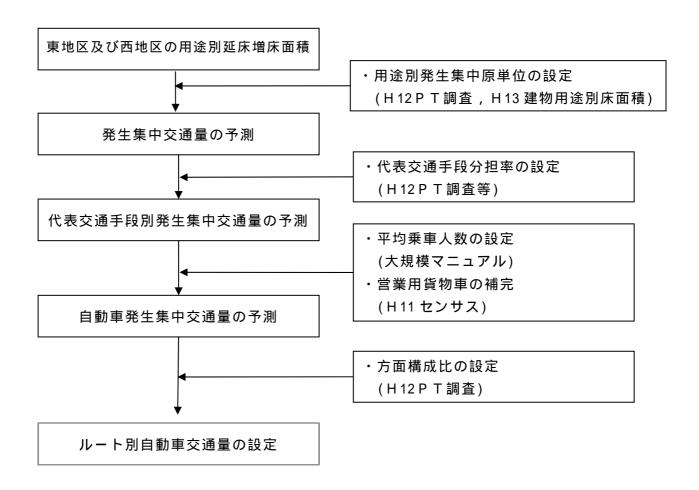
( 1 1 /									<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
		交通 1			交通 2			交通 3			交通 4	
時間帯	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用	āΙ	普通貨物	乗用	āl	普通貨物	乗用	āl	普通貨物	乗用	āl
0:00 ~ 1:00	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	0	4	4	0	2	2	0	1	1	0	1	1
7:00 ~ 8:00	2	34	36	1	15	16	1	11	12	0	8	8
8:00 ~ 9:00	22	301	323	7	131	138	8	100	108	4	76	80
9:00 ~ 10:00	13	187	200	4	76	80	4	56	60	2	35	37
10:00 ~ 11:00	8	146	154	3	57	60	1	34	35	1	13	14
11:00 ~ 12:00	8	139	147	3	56	59	1	30	31	1	10	11
12:00 ~ 13:00	16	229	245	6	97	103	2	40	42	1	21	22
13:00 ~ 14:00	11	173	184	5	72	77	2	39	41	1	18	19
14:00 ~ 15:00	9	155	164	3	69	72	1	30	31	1	13	14
15:00 ~ 16:00	8	150	158	3	69	72	1	29	30	1	10	11
16:00 ~ 17:00	8	134	142	3	64	67	1	24	25	1	11	12
17:00 ~ 18:00	18	264	282	6	110	116	2	29	31	0	9	9
18:00 ~ 19:00	25	315	340	8	128	136	1	28	29	0	5	5
19:00 ~ 20:00	14	185	199	4	79	83	0	12	12	0	1	1
20:00 ~ 21:00	10	142	152	3	66	69	0	9	9	0	1	1
21:00 ~ 22:00	8	103	111	2	47	49	0	3	3	0	0	0
22:00 ~ 23:00	5	69	74	1	34	35	0	2	2	0	0	0
23:00 ~ 24:00	1	22	23	0	12	12	0	1	1	0	0	0
合計	186	2,768	2,954	62	1,193	1,255	25	479	504	13	232	245

\_(休 日) 単位:台/日(往復)

		交通 1			交通 2			交通 3			交通 4	
時間帯	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用	п	普通貨物	乗用	п	普通貨物	乗用	п	普通貨物	乗用	п
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
4:00 ~ 5:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
7:00 ~ 8:00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0
8:00 ~ 9:00	2	4	6	1	1	2	1	4	5	0	0	0
9:00 ~ 10:00	1	16	17	0	2	2	1	13	14	0	0	0
10:00 ~ 11:00	2	30	32	1	10	11	2	22	24	0	0	0
11:00 ~ 12:00	3	72	75	2	31	33	2	39	41	0	1	1
12:00 ~ 13:00	3	46	49		23	24	1	21	22	0	0	0
13:00 ~ 14:00	3	75	78	2	35	37	1	33	34	0	1	1
14:00 ~ 15:00	2	80	82	1	43	44	1	19	20	0	0	0
15:00 ~ 16:00	5	67	72	2	38	40	1	25	26	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	54	56	1	32	33	1	11	12	0	0	0
17:00 ~ 18:00	3	43	46	2	27	29	1	10	11	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	39	41	2	25	27	0	9	9	0	0	0
19:00 ~ 20:00	1	31	32	1	18	19	0	8	8	0	0	0
20:00 ~ 21:00	1	23	24	1	17	18	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	2	9	11	1	8	9	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	1	15	16	0	11	11	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	1	18	19	0	14	14	0	0	0	0	0	0
合計	38	623	661	20	336	356	14	215	229	0	2	2

## 5.1.2 施設関係車両

本事業に伴う施設関係車両の交通量の設定方法については、大阪市の指導のもと、京阪中之島線の事業者が検討を行った『中之島線建設工事にかかる復旧の考え方~交通資料』に準じて、本事業の計画内容を反映させる形で設定しており、中之島通及び周辺道路の交通処理能力の検証の設定方法と整合したものとなっている。設定方法の手順は、図 5-1-2 に示すとおりである。また、各段階での交通量の予測結果等は以下に示すとおりである。



注:図中の略称は以下のとおり。

- ・H12 P T調査: 平成 12 年京阪神パーソントリップ調査
- ・H13 建物用途別床面積:平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積
- ・大規模マニュアル:大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版(平成 19年3月)
- ・H11 センサス:平成 11 年道路交通センサス

図 5-1-2 施設関係車両の交通量の設定手順

#### (1) 発生集中交通量の予測

本事業による平日及び休日における発生集中交通量の算定結果は、表 5-1-6 に示すとおりである。

なお、発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積より算出している。

地		延床増床	平	日	休	日
区名	用途	面 積 (m²)	原単位 (人 TE/日・m²)	発生集中 交通量 (人 TE/日)	原単位 (人 TE/日・m²)	発生集中 交通量 (人 TE/日)
	合計	54,599		6,849		-8,227
東	業務	72,077	0.17	12,253	-	0
地	商業	5,180	0.29	1,502	0.41	2,124
X	文化	2,793	0.17	475	0.03	84
	ホテル	-25,451	0.29	-7,381	0.41	-10,435
	合計	35,965		12,078		20,458
西	業務	-16,435	0.17	-2,794	-	0
地	商業	30,700	0.29	8,903	0.41	12,587
X	文化	2,700	0.17	459	0.03	81
	ホテル	19,000	0.29	5,510	0.41	7,790

表 5-1-6 本事業による発生集中量予測結果

注 1:事業計画に伴う増床分を対象としたため、「現況面積 - 計画面積」による差分を記載している。従って、マイナス値が発生している。

2:発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別の床面積より算出した値を用いた。なお、商業系については、安全側の観点から百貨店の原単位を使用している。

## (2) 自動車発生集中交通量の予測

本事業における自動車発生集中量の予測結果は表 5-1-7 に、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査の結果をもとに時間別に配分した結果は表 5-1-8 に示すとおりである。まず、自動車発生集中交通量を算定するため、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査結果による大阪市北区における実績を用いて、平日及び休日の自動車分担率を設定した。

次に自動車発生集中量(単位:人 TE/日)から、台数単位に換算するため、大規模マニュアル等に示されている平均乗車人数で除し、自動車発生集中台数を算定した。

なお、代表交通手段自動車利用には原単位の特性上、営業用貨物車が含まれていないため、平成 11 年度の道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合(平日:5.2%、休日:4.0%)を利用し、大型車(営業用貨物車)の補完を行った。

表 5-1-7 自動車発生集中量の予測結果(往復)

平休	地区名	用途	発生集中交 通量	自動車 分担率	自動車発生 集中交通量	平均乗 車人員	日交通量	(台/日)
区分	18 C T	用座	选重 (TE/日)	(%)	(TE/日)	(人)	小型車	大型車
		業務	12,253	9.2	1,127	1.3	867	45
	東地区	商業	1,502	4.4	66	1.5	44	2
	米地区	文化	475	8	38	1.5	26	2
平日		ホテル	-7,381	13.7	-1,011	1.5	-674	-35
+ 11		業務	-2,794	9.2	-257	1.3	-197	-10
	西地区	商業	8,903	4.4	392	1.5	408	21
		文化	459	8	37	1.5	24	1
		ホテル	5,510	13.7	755	1.5	503	26
		業務	0	11.6	0	1.3	0	0
	東地区	商業	2,124	17.2	365	2.4	153	6
	米地区	文化	84	9.1	8	1.5	5	0
休日		ホテル	-10,435	19.5	-2,035	1.5	-1,357	-54
I IV LI		業務	0	11.6	0	1.3	0	0
	西地区	商業	12,587	17.2	2,165	2.4	408	16
	ᆸᄱᅜ	文化	81	9.1	7	1.5	5	0
		ホテル	7,790	19.5	1,519	1.5	1,013	41

・自動車発生集中量(小型車) = 自動車発生集中量÷平均乗車人数 【平均乗車人数の設定根拠】

#### (平日)

- ・業務系:大規模マニュアルに示されている1.3人/台を設定
- ・商業系、文化・ホテル:大規模マニュアルに示されている 1.5 人/台を設定 (休日)
- ・業務系:大規模マニュアルに示されている1.3人/台を設定
- ・商業:平成 11 年道路交通センサスによる北区の家事買物目的計 2.4 人/台を設定
- ・文化・ホテル:大規模マニュアルに示されている1.5人/台を設定

## 【大型車(営業用貨物車の補完根拠)】

平成 11 年道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合 (平日:5.2%、休日:4.0%)より補完

・西地区商業のみ大店立地法を適用し自動車発生集中量を算定

発生集中量=(1500-208) × (75.0+0.05L) ÷ (1.5+0.05S) S:17.4 千 m<sup>2</sup>、L:0 m

注:事業計画に伴う増床分を対象としたため、「現況面積・計画面積」による差分を記載している。 従って、マイナス値が発生している。

表 5-1-8 本事業における時間別発生集中量

単位:台/日

	<u> </u>		± 11	h 157			<del></del>		:台/日
平休			東地		,,		西地		
区分	時間帯	集	中	発		集	中	発	生
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
	0:00 ~ 1:00	0	0	- 4	0	0	0	3	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	1	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	13	0	1	0	0	1	0	0
	8:00 ~ 9:00	134 51	2	<u> </u>	0	-20 14	6	2	0
	9:00 ~ 0:00 10:00 ~ 11:00	0	1	12	0	37	1	4	1
777	11:00 ~ 12:00	-15	1	14	0	46	1	10	1
平 日	12:00 ~ 12:00	13	1	24	1	33	2	18	2
	13:00 ~ 14:00	8	1	10	1	35	1	25	1
	14:00 ~ 15:00	1	0	0	1	38	1	35	1
	15:00 ~ 16:00	-4	0	1	0	34	1	36	1
	16:00 ~ 17:00	-4	0	-17	0	32	1	53	1
	17:00 ~ 18:00	-15	0	32	1	39	1	31	3
	18:00 ~ 19:00	-21	0	54	1	41	0	25	2
	19:00 ~ 20:00	-14	0	27	1	22	0	29	2
	20:00 ~ 21:00	-8	0	0	1	9	0	38	1
	21:00 ~ 22:00	-6	0	0	0	5	0	23	1
	22:00 ~ 23:00	-1	0	-12	0	2	0	18	1
	23:00 ~ 24:00	0	0	-16	0	1	0	15	0
	合計	132	7	132	7	369	19	369	19
	0:00 ~ 1:00	0	0	-5	0	0	0	4	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00 6:00 ~ 7:00	0	-1	0	0	0	1	0	0
	7:00 ~ 8:00	0	-1	0	0	0	3	0	1
	8:00~ 9:00	-16	-2	0	0	13	3	0	1
	9:00 ~ 10:00	-70	-2	-10	0	63	3	7	1
	10:00 ~ 11:00	-101	-4	-42	0	99	4	33	1
休	11:00 ~ 12:00	-75	- 4	-39	-1	96	4	40	1
休日	12:00 ~ 13:00	-80	-3	-65	-2	86	3	70	2
	13:00 ~ 14:00	-105	-2	-49	-1	117	3	60	1
	14:00 ~ 15:00	-21	-1	-33	-2	54	2	47	1
	15:00 ~ 16:00	-39	-1	-93	-3	66	1	103	4
	16:00 ~ 17:00	-25	-1	-46	-2	38	1	80	1
	17:00 ~ 18:00	-16	-1	-77	-2	30	1	88	3
	18:00 ~ 19:00	-35	0	-33	-3	35	0	59	3
	19:00 ~ 20:00	-17	0	-23	-2	16	0	36	2
	20:00 ~ 21:00	0	0	-12	-2	0	0	22	2
	21:00 ~ 22:00	0	0	-32	-2	0	0	31	3
	22:00 ~ 23:00	0	0	-18	-1	0	0	16	1
	23:00 ~ 24:00	0	0	-23	-1	712	0	17	1
	合計 t 12 年	-600	-24	-600	-24	713	29	713	29

注:平成 12 年京阪神パーソントリップ調査に基づき時間帯別に配分した。

### (3) ルート別自動車交通量の設定

本事業による自動車発生集中台数に、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による 平日及び休日の方面構成比を与えることにより、方面別の自動車発生集中量を推計した。その結果は、表 5-1-9(1)、(2)に示すとおりである。

方面設定に際しては、道路ネットワーク状況を勘案し、一般道路利用 5 方面(北方面については、北西(国道 176号)方面と北東(新御堂筋)方面を設定)と高速利用 3 方面の計 8 方面とした。発生集中のルートの設定にあたっては、各方面別の最短経路(ただし原則幹線道路利用)を一方面に付き 1 ルート設定した。

本事業における施設関係車両の主要な通行ルートは、図 5-1-3 に示すとおりである。

表 5-1-9(1) 本事業における方面別自動車発生集中量(平日)

単位:台/日(往復)

平休	地区名	÷ <del>=</del>		平	面道路利	用			高速利用	1	<b>♦</b>
区分		方面	北東	北西	東	南	西	池田線	環状線	神戸線	合計
		構成比	8.3%	15.2%	19.4%	24.5%	9.7%	6.7%	10.2%	6.0%	100.0%
	東地区	小型車	22	40	51	65	26	18	27	16	263
- T -	宋地区	大型車	1	2	3	3	1	1	1	1	14
平日	##\C	小型車	61	112	144	181	71	49	75	45	738
	西地区	大型車	3	6	7	9	4	3	4	2	38

方面別自動車発生集中量 = 自動車発生集中量×方面別台数比率

方面別台数比率:平成12年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定

表 5-1-9(2) 本事業における方面別自動車発生集中量(休日)

単位:台/日(往復)

											• •
平休	地区名	<del>+ -</del>		平	面道路利	用			高速利用	1	<b>^</b> ±1
区分		方面	北東	北西	東	南	펀	池田線	環状線	神戸線	合計
		構成比	26.6%	10.0%	17.9%	12.5%	3.0%	9.5%	17.6%	3.0%	100.0%
	東地区	小型車	-319	-120	-215	-150	-36	-114	-211	-36	-1,201
休日	米地区	大型車	-13	-5	- 9	-6	-1	-5	-8	- 1	-48
1/1/ []	西地区	小型車	379	143	255	178	43	135	251	43	1,427
	검地区	大型車	15	6	7	7	2	5	10	2	54

方面別自動車発生集中量 = 自動車発生集中量×方面別台数比率

方面別台数比率:平成12年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定

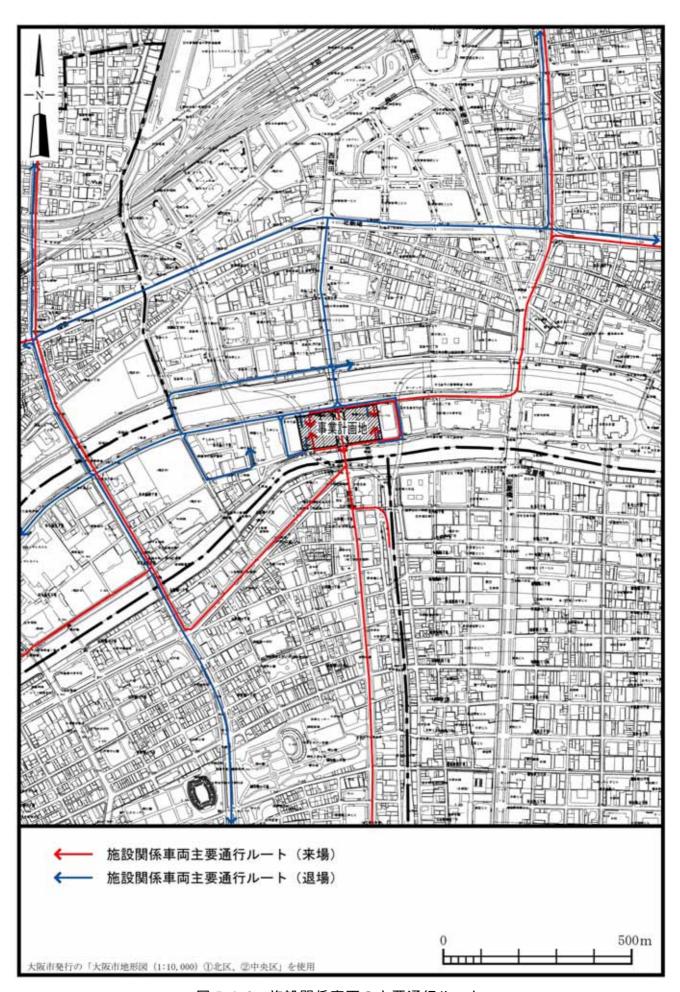


図 5-1-3 施設関係車両の主要通行ルート

## 5.1.3 建設工事

## (1) 建設機械

建設工事に使用する主な建設機械及びその月別の台数は、表 5-1-10(1)、(2)に示すとおりである。

工事時間は、昼間は 8 時から 17 時、夜間は 19 時から翌朝 5 時とし、そのうち、建設機械が稼働する時間は、1 日当り、昼間 7 時間、夜間 3 時間の計 10 時間以内とする計画である。

## (2) 工事関係車両

建設工事に使用する工事関係車両の月別の台数は、表 5-1-11(1)、(2)に示すとおりである。

また、1 日当りの工事関係車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-12 に示すとおりである。

表 5-1-12 工事最盛期の工事関係車両の時刻別入退場台数

単位:台/日

	東	地区工事	最盛期 (	着工後2	29 か月目	)	西地	区工事最	盛期(	<b>雪工後89</b>	・93 か月	目)
		入場			退場			入場			退場	
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7 時台	0	38	38	0	0	0	0	38	38	0	0	0
8 時台	41	0	41	24	0	24	43	0	43	28	0	28
9 時台	20	0	20	20	0	20	26	0	26	26	0	26
10 時台	20	0	20	20	0	20	24	0	24	24	0	24
11 時台	21	0	21	21	0	21	24	0	24	24	0	24
12 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 時台	23	0	23	23	0	23	27	0	27	27	0	27
14 時台	19	0	19	19	0	19	24	0	24	24	0	24
15 時台	19	0	19	19	0	19	23	0	23	23	0	23
16 時台	21	0	21	38	0	38	24	0	24	39	0	39
17 時台	0	0	0	0	38	38	0	0	0	0	38	38
18 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 時台	11	0	11	11	0	11	13	0	13	13	0	13
20 時台	8	0	8	8	0	8	11	0	11	11	0	11
21 時台	8	0	8	8	0	8	9	0	9	9	0	9
22 時台	6	0	6	6	0	6	9	0	9	9	0	9
23 時台	6	0	6	6	0	6	7	0	7	7	0	7
0 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 時台	11	0	11	11	0	11	13	0	13	13	0	13
2 時台	8	0	8	8	0	8	9	0	9	9	0	9
3 時台	8	0	8	8	0	8	9	0	9	9	0	9
4 時台	6	0	6	6	0	6	7	0	7	7	0	7
合計	256	38	294	256	38	294	302	38	340	302	38	340

# 表 5-1-10(1) 工事工程及び主要建設機械等稼働台数(月当たり)

	着工後月数	ТТ		П					TT	П	T		11		Т					П	П	П	П	П	П	П							П	П	П						П	П	П				П				$\Box$	П	$\Box$	П
工程		1 2	3 4 5	6 7	8 9	10 11	12 13 14	4 15 16	6 17 1	18 19 2	20 21 2	23 2	24 25	26 27	28 29	30 31	32 33	34 35	36 37	38 39	40 41	42 4	3 44 45	46 47	48 49	50 51	52 53	3 54 55	56 57	58 59	60 61	62 63 6	64 65 (	66 67 6	68 69	70 71	72 73 7	4 75 7	5 77 78	79 80	81 82	83 8	4 85 8	86 87	88 89	90 91	92 93	94 95	96 97	98 99	100 101	102 103	104 105	106
	仮設工事 地上解体工事(内装設備解体)■				200	<i>'''</i>			乗入権	基ム	+	+	+	T.C.	台組立						777	$\vdash$	++	H									<del>alaa</del>		7777	<i></i>	++		乗入構台		TC2台編										解体	₩'	+	+
	(躯体解体)			,,,,,,,		77)			来八相	冉口				_ I I	日組工					T (	C解体 _	H							H	-						72			来八伸口	1		1 +										H	+	+
	山留壁工事					777	77773																							体育	館					777																☑ :東地	也区解体	П
	杭工事			-		_	7777			1		┵	$\perp$	,,,,,,							Ш					Ш							I m ch I	.			77777			-			$\perp$				+	Ш				☑ :東地		Н
主	地下躯体解体工事掘削工事又は埋戻し工事	777		埋め					,,,,,	<i>a</i>	0000		7//			777					H	+			++	H				- "			理戻し	<i></i>		2						_	200	777) 777)	777	,,,,,,						<ul><li>: 阪高</li><li>: 西地</li></ul>		H
主 工 程	地下躯体工事									,,,,,,,	<b>7</b> 2	,,,,,	""	011	7777	900	,,,,,,	777	777							地下補強	<b>鱼</b>	,,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,	w								,,,,,,	0		-	,,,,		///	m	-		,,,,,,,		∠ : 四地  : 西地		
1-	地上躯体工事(床版)											20	,,,,,,,	<i></i>	,,,,,,,	mm	,,,,,,,,	<i></i>	m			Ш				地上	L補強				,,,,,,,	,,,,,,,										7777	,,,,,,,	<i></i>	<i></i>	,,,,,,,	<i></i>	,,,,,,,	,,,,,,,	22		<b>22</b> ∶ 山 70		
	(鉄骨工事) 仕上げ工事			++					++	++	7777	,,,,,,		,,,,,,,	<i></i>						<b></b>	,,,,,,																			7777	,,,,,,,											-	$\dashv$
	地下街改修工事																,,,,,,																											H	_		TT	TT		Ħ	,,,,,,,,,	Ħ	Ħ	H
	外構工事																							_																											ш	777	m	
	検査手直し			Щ																					2									77																	Ш			777)
工事名	着工後月数 建設機械	1 2	3 4 5	<u>本工事</u> 6 7	8 9	10 11	12 13 14	4 15 16	6 17 1	18 19 2	20 21 2	2 23 2	24 25	26 27	新築工 28 29		32   33	34 35	36 37	38 39	40 41	42 4	3 44 45	46 47	48 49	50 51	52 53	3 54 55	改修. 56 57	<u>工事及び</u> 58 59	解体工事 60 61	62 63 6	64 65 0	66 67 6	68 69	70 71	72 73 7	4 75 7	77 78	79 80	81 82	83 8	4 85 8		新築工事 88 89		92 93	94 95	96 97	98 99	100 101	102 103	104 105	106
	達収機機 ラフタークレーン 50t	20 40	10 10 4	0 10 4	10 10	10 10	10 10 1	10 10 4	10 10	10 10	10 10	10 10	10 40	10 40	10 40	10 40	10 40	10 10	10 44	10 44	10 4	10	10 10 4	10 4		++	H.	10 10 40	10 10	10 40	10 10	10 40	10 10	10 10	10 40	10 10	10 10	10 10	0 10 10	10 4	10 4	10	10 10	10 40	10 40	10 4	0 10 4	0 10 4	0 10 44	10 40	10 10	10 40	10 4	0 10
	25t	25 25	20 10 1	0 10 10	0 10 10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	0 10 1	10	10 10 1	10 1	0	++	1	10 10 10	10 10	25 25	25 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	0 10 10	10 10	10 1	0 10	10 10	10 10	10 10	10 1	0 10 1	0 10 1	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	ð 10
仮	クローラクレーン 50t		20 2	0																											20	20 20																			Ш	Ш	Ш	
設 工	トラッククレーン 300t	10	10 50 5	0				+	+	+	50	50 50	50 50	50 50	50 50	50 50	50 50	50			$\Box$	$\coprod$				$\Box$	$\Box$			10	10 50	50 50			$\Box$			1-1-			$\Box$	$\Box$	$\prod$	$\dashv$				- -			H	+	+	$\sqcup$
事	バックホウ 1.6m <sup>3</sup> ブルドーザ 30t	40	80 120 12 60 100 10	0 120 120	120 120	120			++	++											+	╁┼								40	70 70	150 150 1	150 150	150 150 1	150 150	120						++					+	+	+		+	+	+	-
	トラッククレーン 100t	30	100 10	1.00				1 2	20	10	++	++	+	20	+	-		20		10	0 10	$\dagger \dagger$	++	$\vdash$	++	++-	$\vdash \vdash$	++-		30					20	-		+-+-	10 10		20	+ +	++	+		$\vdash$	++	++	++	10	10	$H^{\dagger}$	+	$\Box$
地	ロングアーム 2.8m³	20	24 24 2	4 24 24	4 6																									24	24 24	24 24	24 10																		Ш		П	
上 解 建	ロングアーム 1.6m <sup>3</sup> パックホウ 0.7m <sup>3</sup>	20	24 24 2	4 24 24	72 96	96		++	++	++	++	++	+	+	-			-			+-	$\vdash \vdash$	++			₩.	$\vdash$			20	24 24	24 24	24 24	24 24	72 72	96			+		$\vdash$	++	++	$\dashv$		<u> </u>	++	++	++			<del>     </del>	+	$\mathbf{H}$
体物	ハックホン 0.7m <sup>3</sup> 0.45m <sup>3</sup>		72 72 7	2 72 72	72 72 50	50		++	+	+	+										+	$\vdash$						-			30	60 60	60 60	60 60	60 60	60						++	+				+		+-		+	<del>     </del>	++	
工 解	パックホウ 0.25m³		30 3	0 30 30	30 30	30																									50	50 50	50 50	50 50	50 50	50																		
工事	バックホウ 0.25m³	80 80	80 40																						80	0 80 80	80			96 96	96 96																				Ш		П	
	掘削機		+	++	+++	50	50 50	++	++	+	+	+	+	+						H	H	$\vdash$	+		++	₩						+	+		+	50	50 50				$\vdash$	++	++	+	-			++	++-		$+\!+\!-$	++-	+	H
	ロックオーガ			++		25	25 15	++	+		+											$\vdash$													+	25	25 25					++					+	1	+		++-	+-	++	-
留留	パックホウ 0.45m³					50	50 25															Ш														50	50 50														Ш		Ш	
壁工	パックホウ 0.25m³			₩.		25	25 15															<del>   </del>		<b></b>		₩.										25	25 25				-	++					<del>                                     </del>		-	<u> </u>	$+\!+\!-\!\!\!\!\!-$	₩'	-	+
事	クローラークレーン     80t       発電機     150kVA					80	80 40		-							_						-														80	80 80						-	_			+	+			+	+-	+	-
	アースドリル機			1				80 80 8	80 80	40	-											<u> </u>		<u> </u>	ļļ	Ш.									$\perp$		80 8	80 80 8	80 80								<b>—</b>				$\coprod$	<u>'</u>	+	Н
44	全旋回掘削機 パックホウ 0.45m <sup>3</sup>			+-			40 8	80 80 8 80 80 8	80 80	40											₩.	$\vdash$										-++			$\dashv$		80 8	80 80 8	0 80 80			++							+		+-+-	+	+	-
抗工	クローラークレーン 150t			++			15 2	25 25 2	25 25	15											_																25	25 25 :	5 25 25												$\Box$	$\Box$	$\vdash$	
事	80t						40 8	80 80 8	80 80	40												П															80	80 80	0 80 80												Ш	$\Box$		
礎	発電機 100kVA						50 10	00 100 10	00 100	50												-				+		-									100 1	00 100 1	0 100 100		<del></del>	++	+-+				+	+	-		+	₩'	+	-
事地	生コン車 パックホウ 1.6m <sup>3</sup>	+	+	++	+++	+	330 110	55 1100 110	50 1100 5		+	+	+	+	+	+				$\vdash$	+	H	++	$\vdash$	++	++	H	++			HH	+	+	+	+	+	300 91	200 91	200 300		+	+	+		+	H	+	+			H	H	+	$\forall$
ず	0.7m <sup>3</sup>								50	50	25 50	50 25	50	50 50	50	50						П																	50 100	100	100 10	00	100	100 00	100	.00		0 100 5	0		Ш	$\square'$	ፗ	
躯体	0.40111	72	96	+				+	120 1		60 120 1 25 50	20 60 50 25	120	120 120 50 50	120	120					-	$\vdash$								60	96 96 96 96				$\dashv$				120 240 50 100		240 24	0 120	240	240 120		240 12 100 5		0 240 12	0		$+\!\!+\!\!\!-\!\!\!\!-$	<del>     </del>	+	$\vdash$
解体		50	50						50		25 50		50	50 50	50	50					-	$\vdash$						-		72	96 96 96 96				-				50 100		100 10	0 50	100	100 50		100 5			0		+		++-	-
工事																						Ш					Ш																								Ш			
事		$\Box$	$\bot T$	$\Box$	$\prod$	Щ		$+\Gamma$	$\prod$	$\bot$	$\Box$	$\prod$	П	П						П	$\prod$	П		П		$oxed{\Box}$	П				Щ	$\Box$	$\prod$	$\Box$	$\Box$	$\Box$	$\bot$	$\prod$	Щ		П	ĻΤ	μŢ		$\perp$	П	$\prod$	$oxed{\Box}$		Ш	Ш	$\Box$	丌	$\Box$
	パックホウ 0.7m <sup>3</sup> 0.45m <sup>3</sup>			++			$\vdash\vdash\vdash$	++	25	50	15 25 25 50	25 15 50 25	25 50	25 25 50 50	25 En	25 50		-		-	+-	$\vdash \vdash$	++	-		+	$\vdash$	1			$\vdash \vdash \vdash$			++	$\dashv$			+	15 25 25 50	25 50	25 2 50 5	5 15 0 25	25	25 15	25 50	25 1: 50 2:	+	5 25 1 0 50 2	5		+	+	++	+
掘削	パイプクラムシェル 0.7m <sup>3</sup>			++				++			15 25		25	25 25	25	25					++	+	++	++	+	++-	$\vdash \vdash$	++-				-++		++	$\dashv \dashv$			+-+-	15 25	25	25 2	5 15	25	25 15	25			5 25 1	5	++-		H	++	$\forall$
I	パイプクラムシェル 0.7m³ パックホウ 0.25m³ ブルドーザ 30t			Ш					50	50	25 50	50 25	50	50 50	50	50										Ш														50	50 5	0 25	50	50 25		50 2		0 50 2	5		П	$\square'$	П	
尹	ブルドーザ 30t								50	50	25 50	50 25	50	50 50	50	50					++	$\vdash$			<b> </b>		-								$\dashv \dashv$			-	15 25	25	25 2	5 15	25	25 15	25	25 1	5 2	5 25 1	5		+	<del>    '</del>	+	$\dashv$
休報	」 ポンプ車	+		++				++	++	10	18	9	18 9	8	16 8	7	13 13	6	6		++	+		+		+	$\vdash$	2 2 2	2 2	2 2	2 2	2	+		+					18	3 10	9	18 9	9	18 9		9 18	9 2	2 22	10 10	H	H	+	$\forall$
	ポンプ車生コン車									400 8	800	450	900 450	430	850 430	350	700 700	300	300								2	20 20 20	20 20	20 20	20 20	20								900	450	450 9	00 450	450	900 450	45	0 900 45	0 120	0 1200	400 400	П	$\square'$	口	
体 事態	<u> </u>	$\perp$		+	$\coprod$	+I		$\prod$	+	$+\Gamma$	+	$\Box$	$\perp$	$\Box$	16 18					$oxed{\Box}$	$\vdash$	$oxed{\bot}$	+	$\sqcup$	+	$\coprod$	Н	+			$\square$	$\bot$	+	+	$\perp$	+	$\perp$		44		$\vdash$	$\sqcup$	$\prod$	$\perp$			$\coprod$			$\coprod$	H	+	+	igspace
事体地	ポンプ車 生コン車			++	+++		++	++	++	++	++	200	16 16 750 750	16 16 750 750			18 18 850 850	18 18 850 850	200		+-	$\vdash$	++	++	++	++-	$\vdash$	2 2	2 2	20 20	2 2	2 2	++	++	$\dashv$	$\dashv$		++	+		++	1100 11	20 20	20 20	20 6 1100 400	6 400 40	6 6 0 400 40	6 6 0 400 40	0 150 150	150	+	++-	++	+
事態																								Ш			Ш	_0 20													Ш												Ш	
	総合計	125 407	636 620 58	0 510 510	540 536	536 330	330 980 156	65 1565 158	85 2035 12	275 430 10	078 540 5	i40 973 1	754 1765 1	1306 1764	1702 1846	1408 1295	1651 1651	938 1214	530 20	20 30	0 30 2	20	20 20 2	20 2	0 0 80	0 80 80	80 4	42 64 64	64 64	175 503	731 856	712 690 5	598 584	574 574 6	622 472	496 330	330 1675 13	65 1365 13	5 1740 2090	735 931	1215 73	5 1964 20	58 2314 1	855 1964	2058 1600	1141 125	0 1344 160	0 1141 201	3 1396 174	584 440	30 20	20 20	20 20	J 20
																																																				_	_	_

# 表 5-1-10(2) 工事工程及び主要建設機械等稼働台数(日当たり)

					, ,			1 1	, ,			, ,			, ,	, ,	1	, ,			_																-		, ,	, ,						, ,		-					
I	着工後月数 程	1 2	3 4	5 6	7	8 9	10 11	1 12 1	13 14	15 16	17 18	19 20	21 2	22 23 2	24 25	26 27	28 29 3	0 31	32 33 34	35 36	37 3	8 39 4	0 41 42	43 44	45 46	47 48	49 50	51 52	53 54	55 56	57 58	59 60	61 62 6	63 64 65	66 67	68 69	70 71	72 73	74 75	76 77	78 79 80	81 82	83 84	85 86	87 88	89 90	91 92 9	3 94 9	5 96 97	98 99	100 101	102 103 10	J4 105 106
	仮設工事	97777	,,,,,,,	,,,,,,	11111	777	777			2	11111					Ø.						20111	<b>2</b>			·	,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	777	4444		4			777			7777	72	0	,,,,,,,,	,,,,,,,						11111111	777		$\Box$
	地上解体工事(内装設備解体	* 111111	anna a								乗入構	台				T	C2台組立	•				-	TC解体	1			111111	111111			000	mm,	72							乗入村		TC2台組								TC	解体	$\exists t$	
	(躯体解体)			,,,,,,	ann a	,,,,,,,	000									_	1.1	17				7 .	1 1								2	11110	,,,,,,,	mm	,,,,,,,,	,,,,,,,,	7/2					Ī									l I⊤		$\Box$
	山留壁工事						77	,,,,,,,	3																							本育館					-														777	☑:東地区	解体
	杭工事									//////	/////																											7777	//////	//////	77											☑ :東地区	
+	地下躯体解体工事	7			I I - 埋め)						77777		,,,,,,,		7777	/////	77777	7														11111	772	埋	戻し					22	777	77777	77	<i>,,,,,,</i> ,,,,		<i></i>		<i>,,,,,,</i> ,,,				🗾 :阪高補	
主工程	掘削工事又は埋戻し工事		and the	,,,,,,	4	· ·					,,,,,,	-	,,,,,,,		-	/////	71111	<b>7</b>														-	mm	mm	mm	mm	~			00	772	7/1/1/	<b>2</b>	mm	2 2	mm	2 2	mm			1 1	🧷 :西地区	
程	地下躯体工事										2	,,,,,,,		0111		0111	7772	7111	11111	//////	4						地下	「補強	77777		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	77777	"""	$\perp$	$\perp \perp$						77/17	777	777777		mm			72	7777	<i>0111111</i>	///	🗷 :西地区	新築
	地上躯体工事(床版)		+			_								22	,,,,,,,,		,,,,,,,,	77777		,,,,,,,,	2	44						地上補	鱼 🕶	77777	min.			<b>~</b>	-			$\sqcup \sqcup$					,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	221		■:地下街	i改修
	(鉄骨工事)	$\perp$	++	$\vdash$		_	$\vdash$						9///					7////	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	////												-		++	-	$\square$		+++		$\perp$		2777	<i>,,,,,,,</i>								Ь	==	$\pm$
	仕上げ工事																(1/1/	111111		//////					////	Ш									+			+++										111111					4
	地下街改修工事 外構工事	++		Ħ	Ħ	Ŧ	Ħ	TT	Ħ		TT	Ħ	ŦŦ	$\mp$	$\mp$	$\mp$	TT	$\mp\mp$	=	TT	ŦŦ	т	T	Т.	777							-		+++	+	$\vdash$												+++				,,,,,,	
	<u> </u>	+	+	H		+							+					+			+	+		- "		,,,,						+		++	777	$\vdash$		+++										+					
	快旦ナ且			47/+ T	*												如你丁亩								222	722					ルター書き	7.754D/+	TE												br da -	- H							
工事名	着工後月数	1 2	3 4	解体工		8 9	10 11	1 12 1	13 14	15 16	17 18	19 20	1 21 2	2 23 :	24   25		新築工事		32 33 34	35 36	37 3	8 39 4	0 41 4:	43 44	45 46	47 48	49 50	51 52	53 54	55 56	改修工事及 57 58 5	えい解14. 59 60	⊥事 61 62 6	3 64 65	66 67	68 69	70 71	72 73	74   75	76 77	78 79 80	81 82	83 84	85 86	新築]	L事 89 90 1	1 92 9	3 94 9	5 96 97	98 99	100 101	102 103 1/	J4 105 106
	建設機械			Ľ		Ì														'   ' '						L''   "	,																									$\bot\!\!\!\bot\!\!\!\!\bot$	$\bot$
	ラフタークレーン 50t	1	1 1	1 1	1 1	1 1	1	1 1	1 1	1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1	$\sqcup \bot$		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1
IC	25t	2	2 1	1 1	1 1	1 1	1	1 1	1 1	1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1	$\vdash$	$\vdash$	1 1	1 1	1 2	2 2	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1
仮設	クローラクレーン 50t	++		1 1	+			++	-		-	+-	++	+	$\dashv$	$\perp$		+	++	+	++			+		<b>.</b>						- -	1 1	1	+	$\sqcup \sqcup$		$\vdash$	$\dashv \dashv$	+		-			$\sqcup \sqcup$	+						$+\!\!+\!\!\!+$	+
設 工 事	トラッククレーン 300t	++	1 1	3 3			<del>                                     </del>	++	+-			+	3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3	++			+-		₩.						1 1	3 3	3		$\vdash$			$\dashv \dashv$	++						+		+	+			+	+
事	バックホウ 1.6m <sup>3</sup> ブルドーザ 30t	++	2 4	5	5 5	5 5	5	++	+	$\vdash$	+	++	++	++	++	$\dashv$	++	++		+	++		++			+	$\vdash$		+	-	$\vdash$	2 4	4 7	1 7	1 7 7	7 7	7	+ + +	$\dashv \dashv$	$\dashv \dashv$		+	++-	$\vdash$	++	++		++	+	+		++	+
	トラッククレーン 100t		2 3	0 0	5 5	3 3			-		1	1		+		-				1	+	1	1									2 3	3 3	0 0	0 0 0	0 0 0	- 5			1	1	1	+							1	1	-	+
	ロングマーム 20m3	++	1 1	1 1	1 1	1		+	+		+	+	++	+	+	++	++	+	++	+	++	+			$\vdash$					$\vdash$	++	1 1	1 1	1 1	1	$\vdash \vdash \vdash$		++	+	+	1	++	++			+	++	++	++	++1		++	++
	世 ロングアーム 2.6III 上 ロングアーム 1.6m <sup>3</sup>	++	1 1	1 1	1 1	3 4	4	-	+		+	1-1-	+++	+							++			+	-	+-			_			1 1	1 1	1 1	1 1 1	3 3	4		$\dashv \dashv$			-	+					++	-			-++	
解	ポックホウ 0.7m <sup>3</sup>		3	5 5	5 5	5 5	5		-		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>									+++			+		++-		<del></del>	_			3	3 7	7 7	7 7 7	7			$\dashv \dashv$				<del>                                     </del>	<del></del>				+	+++			++	
144	0.45m <sup>3</sup>		3	3 3	3 3	3 3	3				<del>                                     </del>	1-1-	11	$\top$							111					1							2 3	3 3	3 3 3	3 3	3		11									+++				-	+
	インドゥックボウ 0.25m <sup>3</sup>			2 2	2 2	2 2	2				<del>                                     </del>										+++												3 3	3 3	3 3 3	3 3	3		$\dashv \dashv$														
1	「パックホウ 0.25m <sup>3</sup>	4	4 4	2																							4 4	4 4	4		4	4 4	4																				
	掘削機							3 3	3																												3	3 3															
	ロックオーガ							2 2	1																												2	2 2 2															
	ア バックホウ 0.45m <sup>3</sup>							3 3	2																												3	3 3														$\perp$	
	ぎ パックホウ 0.25m <sup>3</sup>				$\perp$			2 2	1					$\perp$												1											2	2 2 2														$\perp$	
	クローラークレーン 80t			1				4 4	2		1							44						4		<u> </u>											4	4 4						<b> </b>									
	発電機 150kVA	-						4 4	2			<b>↓</b>									+			4													4	4 4					<u> </u>	<u> </u>								$\rightarrow$	
			+	ш									$\perp$								1													++	++-			$\sqcup \sqcup$										++				$+\!\!+\!\!\!+$	+
	アースドリル機				+				2 4	4 .	4 4	2	+					+																				4	4 4	4 4	4	-	<del></del>									-	
	全旋回掘削機			-	+				2 4	4 4	4 4	2																										4	4 4	4 4	4							-				++	
	が パックホウ 0.45m <sup>3</sup> C クローラークレーン 150t			-	+				4 0	4 .	4 4		+																									4	4 4	4 4	4												
	80t				+				2 4	4	4 4	2																	-						+			4	4 4	4 4	4								-			+++	+
基	発電機 100kVA			++	++	-	<del>   </del>	++	3 5	5	5 5	3	++	++	++	+		+	+++	+++	++		1	+		1 1	$\vdash$	<del>                                     </del>	++-				_		+	+		5	5 5	5 5	5		1	+		++		+		+		+	++-
礎	生コン車				+				23 46	46 4	6 46 2	3	+			_													_									38	38 38	38 38	38			<del>                                     </del>		_		+				++	+++-1
事	<sub>4</sub> パックホウ 1.6m³	$\top \!$	+	$\sqcap$	$\top$			$\top$			11	$\Box$	TT	$\top$	$\top$	$\top$	$\top$	$\top$		+	$\top \top$	$\top \!$	+		$\vdash$	$\sqcap$	$\sqcap$					$\dashv$		$\top$	+	Ш		$\Box$		$\top$						$\top$		+				$\top$	<del>     </del>
	5 0.7m <sup>3</sup>										3	3	2 3	3 2	3	3 3	3	3			TT																			3	5 5	5	5 3	5 5	3	5 5	3	5 5	3				
	0.45m <sup>3</sup>		3 4		$\Box$						5	5	3 5	5 3	5	5 5	5	5			$\coprod$						Ш	Ш				3 4	4		Ш					5	10 10	10 1	0 5	10 10	5	10 10	5	10 10	5				
	ト イ パックホウ 0.25m <sup>3</sup>		3 3		Ш						3	3	2 3	3 2	3	3 3	3	3			$\Box$											3 4	4						$\Box$	3	5 5	5	5 3	5 5	3	5 5	3	5 5	3			$oxed{oxed}$	
	パイプクラムシェル 0.7m <sup>3</sup>		3 3		$\perp$						3	3	2 3	3 2	3	3 3	3	3														3 4	4							3	5 5	5	5 3	5 5	3	5 5	3	5 5	3			$\perp \perp \perp$	$\perp \perp \perp$
				$\sqcup$	$\perp \! \! \perp$		$\sqcup \!\!\! \perp$	$\bot \bot$	$\perp$			$\perp \perp$	$\bot \bot$	$\perp$	$\perp$	$\perp$	$\perp$	-	$\perp \downarrow \downarrow$	$\perp \downarrow$	+	$\perp \perp$	11	44	$\sqcup \!\!\! \perp$		$\sqcup \!\!\! \perp$			$\sqcup \!\!\! \perp$		$\perp \! \! \perp \! \! \! \perp \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \perp$	$\perp \downarrow \perp$	$\perp \perp$	$\perp \perp$	$\sqcup \sqcup$		$\sqcup \sqcup$	$\bot \bot$	$\perp \downarrow \downarrow$			1	Ш.		$\perp$	$\perp$	$\bot \bot$				$\bot\!\!\!\!\bot$	
		-		$\vdash$	+	$\perp$	$\sqcup \!\!\! \perp$	++	$\perp$		$\bot \bot$	++	$\bot \bot$	+	$\dashv$	$\dashv$	+	$\perp \downarrow$	$\perp \! \! \perp$	++	++	+	$\perp$		$\vdash \vdash$	$\sqcup \!\!\!\! \perp$	$\vdash \vdash$	$\sqcup \!\!\!\! \perp$	$\vdash \vdash$		$\sqcup \sqcup$	$\dashv$	$\perp \perp$	++	+	$\sqcup\sqcup$	igwdapsilon	$\sqcup \sqcup$	$\dashv \downarrow$	$\dashv$	$\perp \downarrow \downarrow$	$\perp \perp$	+		$\sqcup \sqcup$	+	++	++	$\bot \bot$			++	+
	パックホウ 0.7m <sup>3</sup>			++	+		- -	++	+		2	2	1 2	2 1	2	2 2	2	2	++	+	++	+	++	+ +		1	$\vdash$			$\perp$	$\sqcup \sqcup$	$\dashv$	$\dashv$		++	$\sqcup\sqcup$		+	$\dashv \downarrow$	1	2 2	2	2 1	2 2	1	2 2	1	2 2	1			$+\!\!+\!\!\!+$	$+\!+\!1$
	0.45m <sup>3</sup>	++	++-	+	+			++	+		3	3	2 3	3 2	3	3 3	3	3	++-	++	++	+-+		+-			$\vdash \vdash$						$\dashv$		+	+		+++	$\dashv$	2	3 3	3	3 2	3 3	2	3 3	2	3 3	2			++	++-1
	パイプクラムシェル 0.7m³	++	++-	++	++			++	+		2	-	1 2	2 1	2	2 2	2	2	++-	++	++		+	+		₩		₩-				$\dashv$	++		++-	+		+++	$\dashv \dashv$	1	2 2	2	2 1	2 2	1	2 2	1	2 2	1	++-		++	+
	パックホウ 0.25m <sup>3</sup> ブルドーザ 30t	++	++-	++	++			++	+		3		2 3	3 2	3	3 3	3	3	++	++	++	++	++	+		╁┼	$\vdash \vdash$	₩-	<del>    -</del>			$\dashv\dashv$	++	++	++-	+++		+++	$\dashv \dashv$	2	3 3	3	2 1	3 3	1	3 3	1	2 2	1	++-		++	++-1
		++	++	++	+		$\vdash \vdash$	++	+	$\vdash \vdash$	3	++	1 3	1		3	3	1-	++	++	++	++	++	++-		++	$\vdash \vdash$	++-	+		$\vdash$	$\dashv\dashv$	$\dashv +$	++	++-	++		+++	++	++	+++		++-		+++				++-	++-	$\vdash$	++	++-1
	ポンプ車	++	++	$\vdash$	+	+	$\vdash$	+	+	H	++	1	1	1	1 1	1	1 1	1	1 1	1 .	1	++	+		$\vdash$	ff	+	+	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	+	+	$\vdash \vdash \vdash$	$\vdash$	${}^{\dag}$	$\dashv \dashv$	++	+	1 1	1 1	1	1 1	1	1 1	1	1 1	1 1	$\vdash$	++	++-1
14   <sub>807</sub>   T	下生コン車			++	+	_	++	++	+	$\vdash \vdash$	+ +	40 5	50	50	50 50	60	60 60	50	60 60	50 50	0	++	+	++-		III	++-	<del>                                      </del>	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	++	++	+++		+++	$\dashv \dashv$	$\dashv \dashv$	++;	50 50	50 50	50	50 50	50	50 50	50	60 60	40 40		++	+++
体 事	地 ポンプ車 下 生コン車 躯	+	+	$\vdash$	+		$\vdash$	+			++	ĦŤ	+								++	$\top \!$			$\vdash$	$\Box$	$\vdash$	$\vdash$				+1		+	+	$\Box$	$\vdash$	$\Box$	$\dashv$	$\dashv \dagger$				$\vdash$		$\top$						+	+
I de	地ポンプ車	+	+	$\Box$	$\dagger$								$\dagger \dagger$	1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1	+							1	1 1	1 1	1 1	1 1	1	+	$\Box$		$\Box$	$\dashv \dagger$	$\top$			1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1		+	
事「五	地 上 上 生コン車 躯	++	++		$\top$	_		$\top$	$\top$			$\top \top$	$\top \top$	50	50 50	50 50	50 50	50 50	50 50 5	0 50 50	0	$\top \top$	+	+		TT			10	10 10	10 10	10 10	10 10	10	11			+++	$\dashv \uparrow$	$\top \top$		+	60 60	60 60	60 60	70 70	70 70	70 70	70 40 40	40		$\top$	+
<b></b>	躯	ШΤ			IT			$\perp \uparrow$			Ш							1			$\perp \uparrow$	ш																															
	総合計	7 :	23 32 3	28 :	24 24	26 26	26 2	20 20	48 71	71 7:	2 98 6	5 43 7	70 32	32 124	107 134	83 145	117 144	83 107	117 117 5	6 105 104	4 2	2 3	3 2	2 2 2	2 2	2 2 (	4 4	4 4	4 13 24	24 24	24 29	45 54	61 55	44 29 2	9 28 28	30 23	24 20	20 81	63 63	63 85	101 39 5	53 91 3	9 135 114	151 100	135 114	161 110	145 124 1	61 110 1	55 104 43	84 44	3 2	2 2	2 2 2
																											Щ																										

# 表 5-1-11(1) 工事工程及び工事関係車両台数(月当たり)

_			1 1		1 1	1 1 1	1	1 1 1	1 1	1	1 1	1 1	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	11	1 1 1	1 1	1	<del>       </del>	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1			1 1 1	, ,		1 1	1 1 1	1 1	1 1	1		1 1	<del>                                      </del>		1 1	1 1	<del>                                      </del>	1 1	<del></del>
ı		工後月数	1 2	3 4	5 6 7	8 9	10 11	12 13 1	14 15 1	16 17 1	8 19 2	0 21 22	23 24	25 26	27 28	29 30 3	1 32 33	34 35	36 37 38	39 40	41 42	43 44 45	46 47	48 49 5	50 51 52	53 54	55 56	57 58 59	9 60 61	1 62 63	64 65 6	6 67 68	69 70 7	71 72 73 7	74 75 7	6 77 78	79 80	81 82	83 84 8	5 86 87	88 89	90 91	92 93 94	95 96	97 98	99 100 101	102 103	.04 105 106
	仮設工事					2 7777	777	+++	+	<i></i>	1	++			0000					111111	+	++					,,,,,,,						,,,,,,			,,,,,,,		2								,,,,,	+++	+
		工事(内装設備解体	<b>*</b> )							乗入構	對台				TC2台組式	<u> </u>				TC解体				777				7777		2						乗入構台		TC2台組								TC解体		$\Box$
	山留壁工	(躯体解体)						,,,,,,									++			+						+		/ <del>*</del>	育館	1111111										++	+				+++	H		
	杭工事							-	,,,,,,,		+																	144	月路						,,,,,,,										+++			
_	地下躯体		777		埋め	<b>   </b>				mn		,,,,,,,	<i></i>	,,,,,,,	772 0	mm													,,,,,,,	Z	埋戻し					m	20 2	,,,,,,,	a 2	anno	777	m	,,,,,,	<i>-</i>		1 1	✓ : 水心 ✓ : 阪高神	
主工程		写又は埋戻し工事 	2			700	777			7777				,,,,,,,,	772	111111									4	Ш			m	mm		,,,,,,,,	mm			2000	-	,,,,,,,		,,,,,,		m	,,,,,,			Z	☑ :西地[	区解体
程	地下躯体.	K工事 K工事(床版)							+	+++'				mm		mm		mm	70		+			İ	地下補強	iii							-H					9 9		,,,,,,,,,							2000 : 西地區	
	76112EFF.	(鉄骨工事)										000	,,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,		,,,,,,,							761m.	1												2000	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,	2		:地下行	
	仕上げ工														2	,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,,,	///////	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,																			,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,		,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,	22
	地下街改 外構工事						_					##				_						7777				+			++																+++		7777	
	か 伸 直 手直																					-	,,,,,,,,									-													+++			
		着工後月数			体工事											・ 単二事											- 7	收修工事及:	び解体工	事			寸								新築工事							
工事名	建設機械	i HIRAX	1 2	3 4	5 6 7	8 9	10 11	12 13 1	14 15 1	16 17 1	8 19 2	0 21 22	23 24	25 26	27 28	29 30 3	1 32 33	34   35   3	36 37 38	39 40	41 42	43 44 45	46 47	48 49 5	50 51 52	53 54	55   56	57 58 59	9 60 61	1 62 63	64 65 6	6 67 68	69 70 7	1 72 73 7	74 75 7	6 77 78	79 80	81 82	83 84 8	5 86 87	88 89	90 91	92 93 94	95 96	97 98 9	9 100 101	102 103	04 105 106
	トラック	11t	10 10	10 10	10 10 10	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10 1	0 10 1	0 10 10	10 10 10	0 10 10	10 10 10
	-4°4-	4 t	10 10	10 10	10 10 10	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10 1	0 10 1	0 10 10	10 10 10	0 10 10	10 10 10
1	ポンプ車 生コン車		++-	50	50	+++		+++	++	++	++	++	++-	<del>                                     </del>		++	++-	$\vdash$	++	+++	$\dashv$		+	$\dashv +$	++-	++-	$\dashv$		5	4 4 4		+++	++	+++	++	+++		++		++-	++-	++-		++	+++	+	+++	+++
仮	ダンプ	101	1180	2280 3290 3	320 2790 2600	0 1790 1040	330																						1300 130	00 2300 2300	2300 2300 23	00 2300 2300 2	2300 2300											丗				
設 工 事	トレーラー			$\Box$				$\Box$		20	10				20	$\bot$ $\bot$		20		10 10	$\Box\Box$			$\Box$		$\Box$	$\Box$	1	10	5			$\prod$	$\Box$		10 10		20		$\bot$				$\coprod$	$\Box$	10 10	$\Box$	+
事	ラフターク	フレーン 50t 25t				+++	10	10 10	10 10	10 10	5 10	10 10 1	0 10 5	10 10	10 5	10 10		+++			++					5 5	5 5	5 5	5 5	5 5		+++		10 10 10	10 10	10 10 10	10 5	10 10	10 5	10 10 1	0 5 10	10 10	5 10 1	0 10	+++		+++	+
1	トラッククし		++	+++						20	10	.5 10	- 10 3	.0 10	20		++	20		10 10	+			-++	++-	+++	7 3	- 1		- 3		+++	$\dashv \dagger$	.5 10 10		10 10	.5 5	20	5		1 10	.0 10	5 10	10	+++	10 10	+++	+++
																																																Ш
$\vdash$	通勤車輌	11t	100 100	100 100 3	200 200 200	0 200 200	200 400	400 400 4	400 400 4	400 600 6	600 600 6	00 700 70	0 700 700	700 700	700 700	900 900 9	00 900 900	900 900	900 900 90	700 700	700 600	600 300 300	100 100	100 100	100 100 300	0 300 300	300 300	300 300 30	00 300 30	00 300 300	200 200 2	10 10 10	100 100 2	200 200 200 4	400 400 4	400 400 400	600 600	600 600	700 700 7	00 700 70	0 900 900	900 900	900 900 90	900 900	0 700 700	600 600 600	0 300 300	200 100 100
	也 <u>トラック</u> 上	8t	10 155	10 20	10 10 10	0 10 10	10			+	++	++				++					$\dashv$			10	10 10 1	0	-	10 1	10 10 1	10 10 10	10 10	10 10 10	10 10		-					++	++	$\vdash\vdash$		++	+++		+++	+
解体	Mn	4 t	30 30	30 60	30 30 30	0 30 30	30																	30	30 30 3	0		30 3	30 30 3	30 50 50	50 50	50 50 50	50 50															
T	タンプ	10t	10 10	340 940 1	420 1380 1350	0 1220 1150	440				11	+			-		-  -				$\perp$			10	10 10 1	0	$+$ $\Box$	10 24	40 480 48	1930 1930	1930 1930 19	30 1930 1930 1	1930 1930		$\perp$	+		$\Box$		11				$\prod$	+		+	+
事	本 スクラップ: エ	プ運搬車 10t 4t	110 190	170 230 10 20	20 20 20	0 50 50	20		++	++	++	++	+		-	++		++		+	$\dashv$			30	30 30 30	0	$\dashv$	50 3	30 60 6 15 15 1	15 15 15	100 100 1	00 100 100 15 15 15	100 100		++	+		+		+	++-	$\vdash\vdash\vdash$		++	+++		+++	+++
	トレーラー		1 2	2 2	2 2 2	2 2 2	2			士士						士士					士士			1	1 1	1		2	2 2	2 2 2	2 2	2 2 2	2 2															
	山 トラック	11t					80	80 40	$\blacksquare$							$\Box$			$\Box$		$\Box$					$\Box$	$\Box$						$\Box$	80 80 40	$\Box$			$\Box$		$\Box$							$\Box$	$\Box$
	留 ダンプ セメント搬	10t 搬入車 11t	++-	$\vdash \vdash \vdash$		+++	70	70 35	++	++	++	++			-	++		++		+++	$\dashv$			++		+	+					+++	++	70 70 35	++			$\dashv$		++-	+	$\vdash$		++	+++		+++	+
	事 トレーラー						20	20 10				++																	+					20 20 10						+				++	+++		+++	+++
	トラック	11t						8	15 15	15 15	8																							7	12 12	12 12 7								Ш				Ш
	ガーダンプ	10t		$\Box$		+ + +	_	740 7		740 740 7 100 1100 5	-					++				+	$\dashv$					1	-					+++	-	740 7	740 740 7	740 740 740			_	++	1	$\vdash \vdash \vdash$		++	+ + +		+++	+
基礎	生コン車トレーラー					++-		550 11	35 35	35 35	18	++	+								$\dashv$			$\dashv \dashv$					++	+		+++		900 9	30 30	30 30 20				++-	+			++	+ + +		+ + +	+++
T	トラック	11t	2	2						Ш						Ш													2 2	2										Ш		Ш		Ш				
-	7	8 t	2	2	+	$\Box$					11	+	1		$\Box$						$\dashv$					$\Box$	+I		2 2	2		+		44-	11	+		$\perp$		11	$\Box$	$\Box$		$\prod$	+		+	+
	本 ダンプ	4t 10t	500	500	++	+++		+-+-	++	310 3	310	65 310 31	0 165	310 310	310	310 310		++		+	$\dashv$			++	++-	+	$\dashv$	1 25	10 10 1 50 510 51	10		+++	++		++	260 510	260	510 510	260 5	10 510 26	0 510	510 260	510 51	0 260	+++		+++	+
	解 スクラップ		50	50						30	30	15 30 3	0 15	30 30	30	30 30												5	50 50 5	50						10 20	10	29 20	10	20 20 1	0 20	20 10	20 2	10 10				
	I	4t		15																								1	15 15 1	15																		Ш
101	*** トレーラー IT車 がいず	プ運搬車 10t 4t - 25t 10t		2		+ + +	+		++	1800 18	2 11	2 2 50 1800 180	2 2	2 2 2450 2450		2 2 450 2450			+	+++	+			+	+	++	+	+	2 2	2	$\vdash\vdash$	+++	+		+	2 2 750 1500	750	2 2	750	2 2 0 1500 75	2 2	2 2 3 3100 2350	3100 310	2 2	+++	+	+++	+
St.	也 トラック	11t				+++	$\dashv$		+	-	15 30	30			40 40		35 35 35	30	30		+		+ + +	++		10 10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10	++	+++	+			730 1300	15 30	-	40 40		0 40 20	40	40 20	60 6	0 20	20	+++	+
	他 トラック 下	4t									50 50	25	60 60	30		30	35 35 18	30	30							10 10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10							50 50		60 60	30 6	0 60 30	60	60 30	100 10	0 30	30		
	IV ボンブ車 ボンブ車 生コン車 トレーラー	441									10	18	9 18	9	8 16	8	7 13 13	6	6		-					2 2	2 2	2 2	2 2	2 2								10	9 18	9	9 18 9	9	18 9	22 2	2 10	10	+++	+
躯体	エ  土コン単		++-			+++		+++	++	++	400 8 25 25	10	450 900 25 25	10	430 850 6 12	6 3	5 10 10	300	300	+	$\dashv$			++		20 20	zu 20	20 20 2	20 20 2	20 20		+++	$\dashv +$		++		900 25 25	10	450 900 4 25 25	10 2	0 900 450 5 25 10	450	900 450 25 10	1200 120	0 400	+00	+++	+++
I	油 トラック	11t										50 5	0 50 70	50 50	50 50			50 50	50							10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10 10								50 50	50 50	50 50 5	0 50 50	50 50	50 50 5	0 50 5	0 50 50			
争	E Lus	<b>4</b> t			+	$\Box$		+			+	15 1	5 15 20			20 20	20 20 20	20 20	20	$\Box$	$\dashv$		$\Box$			10	10 10	10 10 1	10 10 1	10 10 10		++1	+		+	+		20 20	20 20	20 20 2	0 20 20	20 20	20 20 2	0 20 2	0 20 20		+	+
	本 ボンブ車	11t	++-		++	++-		+++	++	++	++	++		16 16 750 750		18 18 850 850 8	18 18 18 50 850 850	18 18 850 850	200	+++	+		+ + - +	++		20	2 2 2 20 20	2 2 2 20 2	2 2	2 2 2 20 20 20		+++	++		++	+			20 20	20 20 2	0 20 6	400 400	6 6 400 400 40	6 6 6	0 150 150		+++	+
	上 返 ポンプ車 生コン車 トレーラー	- 25t								$\pm \pm$		150 15	0 150 30	85 200	200 200	130 130 1	30 130 130	850 850 130 130			$\pm$																	120 120	120 120 1	20 120 12	0 120 120	120 120	120 120 12	10 120 12	0 120			
仕上工	L=wh	11t																220 220	220 220 30	300 300		300 300 150																			220 220	220 220	220 220 22	220 30	0 300 300			
<u> </u>	トラック	4t 11t		10	10 10 10	0 10 10	10 40	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	_		20 20 20	20 20	20 20 2	0 20 20	20 20	20 20 10		+	+	++	$\dashv$	++	++	+++	$\vdash \vdash \vdash$	+++	+		++	+ + +		+	+	++	20 20	20 20	20 20 2	0 20 2	0 20 20	20 20 20	0 20 20	10
地下街改修	工事 ドラック	4t	10 10		10 10 10	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 1	0 10 10	10 10	10 10	10 10	10 10 10	10 10	10 10 1	0 10 10		30 30 30		$\dashv \dashv$		+	$\dashv$		++	+ + -		+++	$\dashv \dashv$		++	+	$\dashv$	$\dashv$	-	++-	++	$\vdash \vdash \vdash$	$\dashv$	++	+++		+++	
外構工	トラック	111																				40 40	+-																			Ш						40
	# L= L	4t		$\vdash \vdash \vdash$			-		+	$\perp$	$\perp$	++							+	+	$\dashv$	50 50		+		++	$\perp$		+	+				+++		+ + +		$\dashv$		++	+	Ш	$\perp$	+	+++		50	50
検査手頭	<b>i</b> し トラック	11t		+++		+			++	++-	++	++			$\dashv$	++	++-	++	++-	+++	+		5 5	$\dashv$		+	$\dashv$		+-+-	++-		5	++		++	+++		$\dashv$		++	++-	$\vdash$		++	+++		+++	5 5
	合計(通勤車		311 2198	3603 4867 4	946 4322 4102	2 3162 2342	922 224	4 224 1455 19	940 1940 20	000 4102 36	33 565 22	65 2407 240	7 2375 1959	4277 3878	4452 2044 4	574 4080 17	00 2061 2114	1338 1744	910 270 38	0 400 400	380 380	380 470 310	25 25	20 131	131 131 13	1 72 114	114 114	114 241 79	92 2612 266	66 4590 4533	4437 4437 44	42 4437 4437 4	4437 4437 2	214 214 1794 17	722 1722 17	22 2784 3779	1152 1053	2836 2262 2	956 2383 39	01 3382 295	6 2623 5027	4508 4082	1909 5027 450	18 4880 206	6 684 1024	320 360 340	0 340 430	270 25 25
	総合記		411 2298	3703 4967 5	146 4522 4302	2 3362 2542 1	1122 624	4 624 1855 23	340 2340 24	400 4702 42	233 1165 28	65 3107 310	7 3075 2659	4977 4578	5152 2744 5	474 4980 26	00 2961 3014	2238 2644 1	810 1170 128	0 1100 1100	1080 980	980 770 610	125 125	120 231	231 231 43	1 372 414	414 414	414 541 109	92 2912 296	66 4890 4833	4637 4637 46	42 4637 4537 4	4537 4537 4	214 214 1794 17: 114 414 1994 21:	122 2122 21	22 3184 4179	1752 1653	3436 2862 3	656 3083 46	01 4082 365	6 3523 5927	5408 4982	2809 5927 540	18 5780 296	6 1384 1724 1	420 960 940	0 640 730	570 125 125
																																					•											

# 表 5-1-11(2) 工事工程及び工事関係車両台数(日当たり)

工利	_		1 2	3 4	5 6 7	7 8 9	10 1	1 12 13	14 15	16 1	7 18 19	20 21	1 22 23	24 25	26 27	28 29	30 31	32 33 3	34 35 36	37 38	39 40	41 42	43 44 4	5 46 47	48 49	50 51 5	52 53 54	55 56	57 58 5	59 60	61 62 63	64 65	66 67 6	68 69 70	71 72	73 74 7	5 76 77	78 79	80 81 82	83 84	85 86	87 88 8	89 90	91 92	93 94 9	96 97	7 98 99	100 101	102 103 10	)4 105 106
	仮設工事		,,,,,,,	,,,,,,,		2 22	,,,,,	++	+			+	++								,,,,,,,			++										,,,,,,		++		777	20									,,,,		++
	地上解体工事(内装設		,,,,,,,	7777						乗	入構台				TC	2台組立					TC解体				000	mmn.	-		900		2						乗入	構台	TC2台	組立								解体		
	(躯体解	<b>军体</b> )	2				-									++		$\perp$		+	$\vdash$			++				$\vdash$	2	本音館																	++	$\coprod$		$\perp \downarrow \downarrow$
	山留壁工事 杭工事			+	+			7777			777							+	+					++					12	本育館			$\vdash$				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	777						+					☑:東地区	
	地下躯体解体工事		"	_	+=				П	Z	7777	200		77	,,,,,,,	2 22	777							$\dagger \dagger$				tt	111		772	埋房	₹0		ttf		Ø	7772	,,,,,,	-	,,,,,,,	2 2	,,,,,,	2 2	,,,,,,,	2	$\dagger \dagger$		<ul><li>東地区</li><li>下東地区</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><li>下下</li><l></l></ul>	
主 工 程	掘削工事又は埋戻し工	事		111111	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	め戻し	1111			70	11111	777	111111	77	111111	2 222														777		1111111		<i>,,,,,,,</i> ,,,,	2		2	7777	77777	70	,,,,,,,,	<b>2</b>		9 9	,,,,,,,,	2		1 1	☑:西地区	
程	地下躯体工事 地上躯体工事(床版)			+				+		++	277	,,,,,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	72			,,,,,,,		2				+ +		地下補強	#34						$\vdash$					7777		,,,,,,					0 2		<i></i>	<b>2</b>	🗾 :西地区	新築
	地工躯体工事(床版) (鉄骨工	事)		+	+			++		++		77	,,,,,,,		,,,,,,		,,,,,,		mm					+		地工相	#5虫	П					$\vdash$					$\dashv$	000	,,,,,,	,,,,,,,		,,,,,,		,,,,,,	,,,,,,,			:地下往	
	仕上げ工事	,														000	,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,	,,,,,,,,,	0																				,,,,,,,		,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	,,,,,,,,	2
	地下街改修工事				-	+++-	**			7		+++	+	***	+			_	_	+				<del></del>				Ш																						Щ/
	外構工事 検査手直し			+	++			++	H	++				H				+	+	++			200	7/////		+		H					772					-H						-H	+	+			m	21 1111111
	<b>業</b> ⊤後月	日粉		角	<b>操工事</b>									-		新築工	事								<u> </u>			-	改修工事及	ひ解体	工事				<u> </u>							新築]	事							
工事名	着工後F 建設機械	HXX	1 2		5 6 7	7 8 9	10 1	1 12 13	14 15	5 16 17	7 18 19	20 21	1 22 23	24 25	26 27	28 29	30 31	32   33   3	34 35 36	37 38	39 40	41 42	43 44 4	5 46 47	48 49	50 51 5	52 53 54	55 56	57 58 5	59 60	61 62 63	64 65	66 67 6	88 69 70	71 72	73 74 7	5 76 77	78 79	80 81 82	83 84	85 86	87 88 8		91 92	93 94 9	95 96 97	7 98 99	100 101	102 103 10	J4 105 106
	トラック 1	I1t	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1 1
	4	lt .	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1 1
	ポンプ車	11:	$\dashv$	1	1	+		++	$\vdash \vdash$	++		+-+			+	+		$\dashv$						+	+++			+	+++		1 1	1	$\vdash$	++	+++					+		$\dashv$				++		+++		++
仮		11t 10t	50	95 138	139 117 1	09 75 44	4 14	++	$\vdash$	+		+		++-	1									++-				+ +	+ + +	55	55 96 9	16 96 96	96 96	96 96 96						+								+ + +		++
設工事	トレーラー 2	25t								1	1					1			1		1 1									1	1						1	1	1								1	1 1		Ш
事		0 t	$\bot$	+ I	$+$ $\top$		$\coprod$	1 1 1	1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1	$+\!$	$\perp$			-			$\Box$		1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1		$\Box$		1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1		$\Box$	$\bot$	+ $1$
		00t					$\vdash$	1 1 1	1	1 2	2 2	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1	$\dashv$	1		1 1			+	+++		1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1		$\vdash$		1 1	1 1	1 1 2	2 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1				+++-/
							$\pm \pm$	$\pm \pm$	$\Box +$	$\pm \pm$		$\pm \pm$			$\pm \pm$													$\pm \pm$		$\exists \exists$	$\pm \pm$			$\pm \pm$			<u> </u>			$\pm +$			$\Box$				<u> </u>			
	通勤車輌		5 5	5 5	9 9	9 9 9	9 9	17 17 17	17 1	7 17 2	25 25 2	5 25 3	30 30 30	0 30 3	0 30 3	0 30 38	38 38	38 38	38 38 3	38 38 38	30 30	30 25	25 13	13 5 5	5 5 5	5 5	13 13 13	3 13 1:	3 13 13	13 13	13 13 1	3 9 9	9 9	5 5 5	9 9	9 17	17 17 17	17 25	25 25 2	5 30 30	0 30 30	30 38	38 38	38 38	38 38	38 38 3	30 30 25	5 25 25	13 13	13 5 5
坩	U	l 1 t	5 7	7 10	1 1	1 1 1	1 1							<del>                                     </del>							<del>                                     </del>	_		-	1	1 1	1	<del>                                     </del>	1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1																
解建	*	1†	2 2	2 3	2 2	2 2 2	2 2	++		++		-										-			2	2 2	2	+	2	2 2	2 3	3 3 3	3 3	3 3 3														+		+
体物工能	物 ダンプ 1	10t	1 1	15 40	60 58	57 51 48	8 19																		1	1 1	1		1	10 20	20 81 8	81 81	81 81	81 81 81																
事体	本 スクラップ運搬車 1		5 8	8 10	3 3	3 3 3	3 3																		2	2 2	2		3	2 3	3 5	5 5 5	5 5	5 5 5	5															$\perp \perp \perp \prime$
事	<u> </u>	1 t 2 5 t	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1			++		-										-			1	1 1	1		1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1																
Ш	山 トラック 1	I1t	++	++				4 4 2		+					++					++				++	HÌ		1		+++	++	++				4 4	2		$\dashv$					+				+			+++
₽	Ø #\ → 4	10t						3 3 2																											3 3	2														
		l1t						1 1 1				-																₩.							1 1	1														
-		25t 11t		+		++-		1 1 1	1	1 1	1 1			++		++			+	++				++-				++		+		++-	++	+	1 1	1 1	1 1 1	1					+			++	++			+/
村		10t					111	31	31 3	31 31 3	31 31	1		1								_		1												31 31 3	31 31 31	31												
	<i>F</i>	l1t						23	46 4	16 46 4	46 23																									38 38 3	38 38 38	38												Ш
礎 工 事 <sup>世</sup>		25t 11t	1	1		+		1	2	2 2	2 1			$\vdash$										+				₩		1 1	1		$\vdash$	+		1 2	2 2 2	1									++			++
事	В	Bt	1	1						++		+			1	+						-		-				+		1 1	1	+																		+++ <b>/</b>
1 77		lt .	1	1																										1 1	1																			
盤	¥	10t	21					++	<u></u>	44	13 13	7 1	13 13 7	7 1:	3 13 1	3 13	13					_								11 22	22						11	22 11	22 2	2 11	22 22	11	22 22	11	22 22	11		$\sqcup \sqcup$		/
[4   I	本 スクラップ運搬車 1	1 0 t 1 t	3					+		++	2 2	1	2 2 1	1	2 2	2 2	2							+				+		3 3	1						1	1 1	2	1 1	1 1	-1	1 1	1	1 1	1	+			++
#	5	25t		1							1 1	1	1 1 1	1	1 1	1 1	1													1 1	1						1	1 1	1	1 1	1 1	1	1 1	1	1 1	1				
掘削	エ事 ダンプ 1	10t	-								75 75	48 7	75 75 48	B 10:	3 103 10	3 103	103	$\blacksquare$						$\prod$													32	63 32	63 6	3 32	63 63	32	130 130	98	130 130	98				Ш
변 고	也 トラック 1	l1t lt					-	++	$\vdash \vdash$	++	1 :	2 2	1 2	2 2	1	2 2 1	2	2 2	2	2				+	$\vdash \vdash \vdash$		1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1			+			+	1	2 2	2 2	2 1	2 2	1	2 2	1	3 3	1 1		-	<b>++-!</b>
躯	世 トラック 1 トラック 1 K K K ボンブ車 生コン車 1 トレーラー 2	*1	$\dashv$	++	++	++-	++	++	++	++	3	1 1	1 1	1 1	1	1 1 1	1	1 1	1	1		$\dashv$		++-	+++		1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1		++	++	+++	++	++-	3	1 1	1 1	1 1	1 1	1	1 1	1	1 1	1 1		++	++-
躯 ゴ	生コン車 1	l1t									4	0 50	50	0 50 50	0 6	0 60 60	50	60 60	50 5	50							10 10	0 10 1	0 10 10	10 10	10 10								50 50	50 50	0 50	50 50	50	50 50	50	60 60	40 40			Ш
体 事	事 トレーラー 2	25t		$\rightarrow$	+	+	$oxed{\bot}$	+	$oxed{\mathbb{L}}$	+	2	2 1	2	2 2	1	1 1 1	1	1 1		$\prod$	$\square$	+1		$\prod$	$\coprod$	$\perp$	+	$\prod$	$\prod$	$oldsymbol{\perp}$	$\perp \! \! \perp \! \! \! \perp$		$\Box$	+	igoplus	$\perp \downarrow \downarrow$	+	2	2 1	2 2	2 1	2 2	1	2 2	1			$\coprod$	$\perp$	$+\!+\!1$
工业	也 トラック 1 L 4	l 1 t		++	++	++-	++	++	$\vdash \vdash$	++	++-	+	3 3 3	3 3	3 3	3 3 1	3 3	3 3	3 3	1	+	$\dashv$		+	+++		++-	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1		++	+++	++	++-	$\dashv$	3	3 3 3	3 3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	+++	++	++
躯	上 4 ポンプ車 エ 生コン車 1 トレーラー 2			$\pm \pm$	$\pm \pm$	$\pm \dagger$	$\pm \dagger$	$\pm \vdash$		$\pm \pm$				1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1								1 1	1 1 1	1 1	1 1	1								1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1			
] 1	生コン車 1	11t											50		0 50 5	0 50 50	50 50	50 50	50 50 5	50							10	0 10 1	0 10 10	10 10	10 10 1	0								60 60	0 60 60	60 60	70 70	70 70	70 70	70 40 4	40			Ш
	1	25t			+	+	++	++	$\vdash$	++			7 7 7	7 2	4 9	9 9 6	6 6	6 6	6 6	10 40	40 41	40 45	40 40	+	$\square$			$\vdash$	+++	+			$\vdash \vdash \vdash$		++	+	+	$\dashv$	5	5 5 5	5 5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 40	40	-	,
仕上工事	₹   4	l 1 t					++	++-	$\vdash \vdash$	++		++	++-	+	+	7	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	13 13	13 13	1				++	+++	+							+			++-		10	1 1	1 1	1 1	10 13 1	1 1 1	1 1 1		7
抽下街の終す	_	IIIt		1	1 1	1 1 1	1 1	1 1 1	1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1	1 1	1 1	1 1 1	1 1 1	1 1	1 1	1																										
		lt .	1 1	-	$+ \mathbb{T}$		$\prod$	$+\Gamma$	$\coprod$	$+\Gamma$	$+\Gamma$		$\bot$	$\prod$	$+\Gamma$			$+\!$	$+\Gamma$	1 2	2 2 2	2 2	2 2	2	$\Box$	$+$ $\Box$	$+\Gamma$	$\prod$	$+\!\!\!\!+\!$	+I	$+\Gamma$		$\coprod$	$+\Gamma$	$\coprod$	$+\Gamma$	$+\Box$	$+\Box$	$+\Gamma$	$\prod_{i=1}^{n}$		$\Box\Box$	$\prod$	$+$ $\Box$	+ I	$+\Gamma$		Щ		
外構工事	<b>+</b>	11t			++	++-	++	++	$\vdash \vdash$	++		+	++-	+	++	++		++	++	++-	+	$\dashv$	2	3	+++			++	+++	$\dashv \dashv$	++			++	+++	++	++-	$\dashv$		++	++-	++	$\dashv$	$\dashv$	++	++	+	+++		3
	1=6	l1t		-	+	++		+	$\vdash$	++	+		++	+	$\dagger \dagger$			+	+	+				1 1	$\Box$	+	+	+	+++	+	+		1	+	+++	++	+	$\dashv$					+	$\dashv \dashv$	$\dashv \dagger$	++	$\dagger \dagger$	++		1 1
検査手直	4	lt .								Ш															Ш										Ш									Ш	$\Box$			Ш		
	合計(通勤車両除()		19 103	162 211	215 187 1	78 138 104 87 147 113	4 45	14 14 67		85 88 17		3 118 10				7 136 258				24 14 19		19 19	19 24	18 3 3	3 2 11	11 11	11 17 30		0 30 40	68 144	148 224 20	191 191	192 191 1	191 191 191	1 13 13	81 76			62 159 10		2 216 161					275 135 6				15 3 3
	総合計		24 108	167 216	224 196 1	87 147 113	3 54	31 31 84	102 10	105 20	202 186 7	8 143 13	37 137 212	2 150 26	8 218 28	7 166 296	231 166	176 178 1	113 170 16	52 52 57	7 51 51	49 44	44 37	81 8 8	7 16	16 16	24 30 43	3 43 4	3 43 53	81 157	161 237 22	200 200	201 200 1	196 196 196	22 22	90 93 9	93 93 141	182 80	87 184 12	5 207 162	2 246 191	207 181	342 287	302 191	342 287 3	313 173 9	96 135 87	7 43 41	29 34	28 8 8