

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 一般車両

施設の利用に伴う施設関係車両の通行による大気質、騒音及び振動の予測においては、各予測対象地点で測定した現況交通量に、周辺プロジェクトにより発生する増加交通量を加味し、一般車両とした。また、建設工事に伴う工事関係車両の通行による大気質、騒音及び振動の予測においては、周辺プロジェクトのオープン時期が明確ではないことから、各予測対象地点で測定した現況交通量を一般車両とした。

(1) 現況交通量

車両の通行に係る予測の前提となる、現況の交通量について、施設の利用及び工事の実施に伴い、関係車両の主要通行ルートとなる道路沿道4地点において現地調査を実施した。

調査内容は表5-1-1(1)、(2)に、調査地点は図5-1-1に示すとおりである。

また、調査結果は、表5-1-2、表5-1-3(1)～(4)に示すとおりである。

表5-1-1(1) 調査内容

調査対象項目	調査対象範囲・地点	調査対象期間	調査方法
交通量 時間別 断面交通量	関係車両主要通行ルート沿道 ：4地点	(平 日) ・平成20年 5月27日(水)12時 ～28日(木)12時 (休 日) ・平成20年 6月1日(日)0～24時	現地調査 調査員による 計数

表5-1-1(2) 調査内容(車種分類)

車種区分	細分類	内 容
二輪車類		自動二輪及び原動機付き自転車
小型車類	軽乗用車	ナンバー5(黄と黒のプレート) 8(小型プレート)
	乗用車	ナンバー3,5,7
	軽貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート) 6(小型プレート)
	小型貨物車	ナンバー4,6
	貨客車	ナンバー4のうちライトバン、バン等
大型車類	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1
	特殊車	ナンバー8,9,0

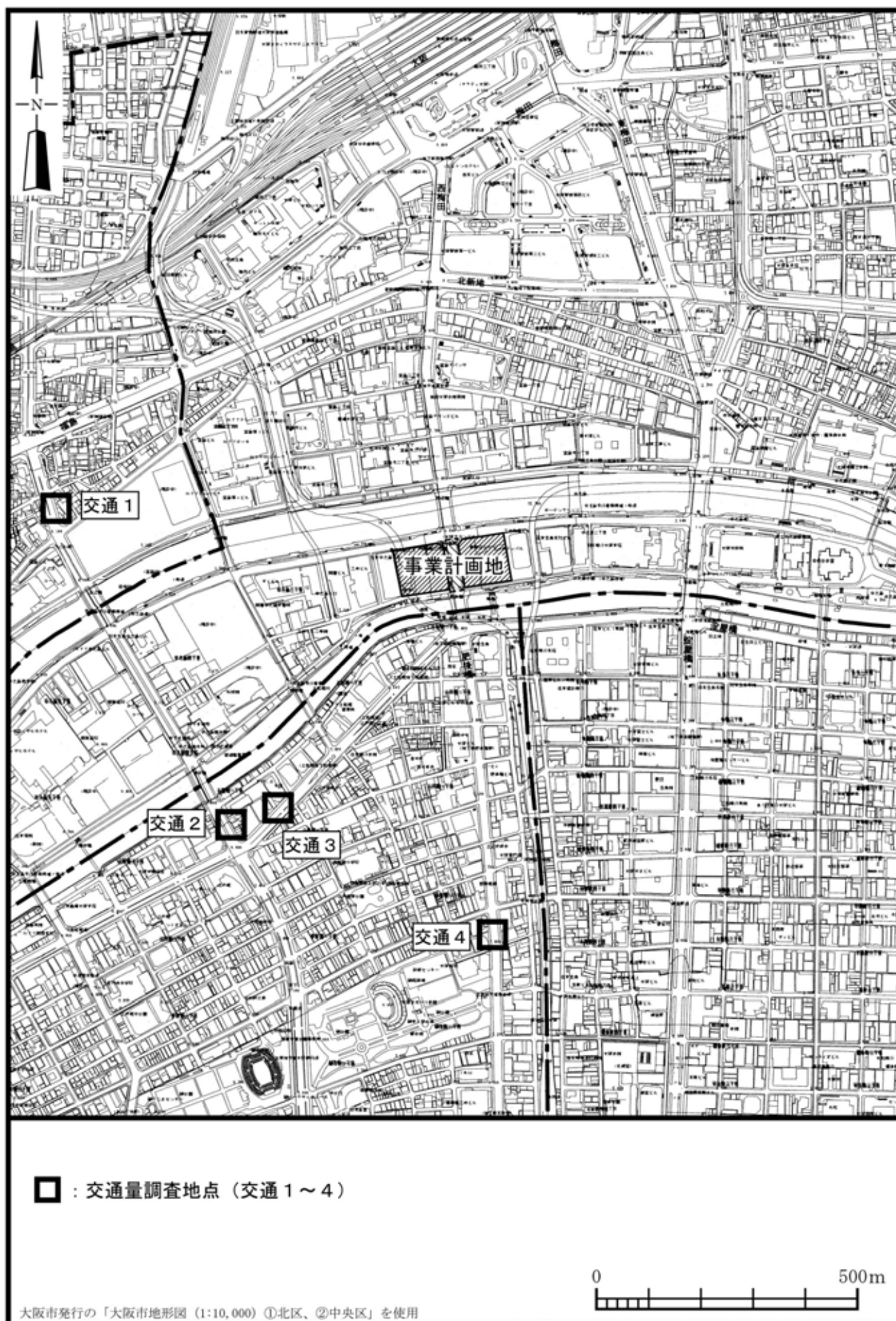


図 5-1-1 交通量調査地点

表 5-1-2 道路断面交通量調査結果（24 時間交通量）

地点	平日・休日	大型車	小型車	二輪車	合 計
交通 1	平 日	1,884	27,016	1,879	30,779
	休 日	560	16,509	1,075	18,144
交通 2	平 日	2,071	31,013	2,160	35,244
	休 日	393	17,209	1,311	18,913
交通 3	平 日	3,068	25,536	1,421	30,025
	休 日	853	16,308	928	18,089
交通 4	平 日	2,071	30,435	2,364	34,870
	休 日	799	23,972	1,902	26,673

表 5-1-3(1) 時間交通量調査結果 (交通 1)

(平 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 （台）	合計(台)	大型車混 入率 （%）
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	11	1	1	28	638	5	17	7	55	763	1.7%
1:00～2:00	16	0	0	4	576	3	6	6	47	658	2.4%
2:00～3:00	12	0	1	25	417	14	10	8	23	510	2.5%
3:00～4:00	11	0	11	13	275	15	10	13	19	367	6.0%
4:00～5:00	22	0	7	7	164	13	11	3	14	241	12.0%
5:00～6:00	31	2	17	19	197	13	19	3	14	315	15.9%
6:00～7:00	81	3	24	45	354	54	92	27	53	733	14.7%
7:00～8:00	132	4	32	85	805	173	140	78	176	1,625	10.3%
8:00～9:00	123	5	26	78	1,012	198	172	76	192	1,882	8.2%
9:00～10:00	176	6	2	84	978	242	217	103	111	1,919	9.6%
10:00～11:00	100	13	3	64	996	169	133	50	63	1,591	7.3%
11:00～12:00	132	12	31	72	1,023	263	199	55	67	1,854	9.4%
12:00～13:00	99	12	20	87	1,000	224	175	61	78	1,756	7.5%
13:00～14:00	100	15	12	62	1,113	226	91	40	61	1,720	7.4%
14:00～15:00	81	16	15	90	1,118	238	141	60	61	1,820	6.2%
15:00～16:00	91	14	7	98	964	266	150	74	76	1,740	6.4%
16:00～17:00	69	11	3	72	1,063	231	119	35	67	1,670	5.0%
17:00～18:00	60	13	10	101	1,303	234	188	41	143	2,093	4.0%
18:00～19:00	44	8	5	86	1,306	144	136	26	150	1,905	3.0%
19:00～20:00	20	9	2	43	1,151	104	75	20	106	1,530	2.0%
20:00～21:00	12	16	4	46	1,022	64	51	9	118	1,342	2.4%
21:00～22:00	13	4	2	41	816	49	39	4	98	1,066	1.8%
22:00～23:00	23	4	1	15	712	26	13	2	42	838	3.3%
23:00～24:00	15	2	4	21	727	12	14	1	45	841	2.5%
一日	1,474	170	240	1,286	19,730	2,980	2,218	802	1,879	30,779	6.1%

(休 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 (台)	合計(台)	大型車混 入率 (%)
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	4	0	0	53	524	21	17	12	47	678	0.6%
1:00～2:00	8	0	1	24	487	14	7	4	29	574	1.6%
2:00～3:00	7	0	6	20	342	7	12	7	23	424	3.1%
3:00～4:00	9	5	2	15	256	4	11	5	15	322	5.0%
4:00～5:00	9	0	6	22	197	7	11	3	22	277	5.4%
5:00～6:00	22	2	5	15	189	10	22	4	16	285	10.2%
6:00～7:00	32	3	7	23	243	24	24	7	22	385	10.9%
7:00～8:00	24	4	6	37	331	58	62	8	48	578	5.9%
8:00～9:00	21	1	6	47	535	63	46	14	54	787	3.6%
9:00～10:00	28	6	4	43	549	70	81	13	37	831	4.6%
10:00～11:00	20	6	8	70	653	31	50	10	50	898	3.8%
11:00～12:00	20	9	6	55	626	50	42	12	47	867	4.0%
12:00～13:00	24	3	1	53	761	44	47	6	47	986	2.8%
13:00～14:00	8	4	2	66	818	49	39	5	67	1,058	1.3%
14:00～15:00	9	5	6	76	837	34	98	13	78	1,156	1.7%
15:00～16:00	21	7	3	101	764	22	38	2	31	989	3.1%
16:00～17:00	19	10	4	97	943	53	47	8	69	1,250	2.6%
17:00～18:00	10	7	4	67	758	57	76	7	97	1,083	1.9%
18:00～19:00	21	6	3	52	882	40	37	6	64	1,111	2.7%
19:00～20:00	15	6	1	74	788	35	27	1	61	1,008	2.2%
20:00～21:00	12	4	1	41	659	28	23	2	47	817	2.1%
21:00～22:00	11	1	0	55	518	24	19	2	41	671	1.8%
22:00～23:00	12	3	5	61	462	35	13	1	33	625	3.2%
23:00～24:00	11	0	4	106	299	17	15	2	30	484	3.1%
一日	377	92	91	1,273	13,421	797	864	154	1,075	18,144	3.1%

注：特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5-1-3(2) 時間交通量調査結果 (交通 2)

(平 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 （台）	合計(台)	大型車混 入率 （%）
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	8	2	8	30	626	13	5	2	49	743	2.4%
1:00～2:00	7	1	0	7	529	15	9	6	43	617	1.3%
2:00～3:00	5	0	7	10	408	14	13	2	23	482	2.5%
3:00～4:00	15	0	6	9	235	9	10	8	19	311	6.8%
4:00～5:00	12	1	9	10	154	14	8	5	10	223	9.9%
5:00～6:00	31	1	16	15	188	9	31	3	14	308	15.6%
6:00～7:00	59	1	28	53	312	50	68	22	55	648	13.6%
7:00～8:00	132	7	27	70	893	144	132	55	155	1,615	10.3%
8:00～9:00	130	3	36	76	1,027	172	169	50	189	1,852	9.1%
9:00～10:00	208	5	30	53	1,403	214	212	57	124	2,306	10.5%
10:00～11:00	175	1	24	61	1,437	267	188	62	113	2,328	8.6%
11:00～12:00	134	4	44	89	1,171	243	247	61	97	2,090	8.7%
12:00～13:00	113	1	25	59	1,266	219	137	37	57	1,914	7.3%
13:00～14:00	115	2	18	90	1,469	227	183	73	92	2,269	5.9%
14:00～15:00	114	6	35	88	1,033	228	122	71	95	1,792	8.6%
15:00～16:00	118	4	28	95	1,621	275	242	55	107	2,545	5.9%
16:00～17:00	72	3	17	70	1,401	276	173	43	95	2,150	4.3%
17:00～18:00	63	5	11	112	1,275	241	93	43	159	2,002	3.9%
18:00～19:00	42	3	9	95	1,536	174	139	13	161	2,172	2.5%
19:00～20:00	22	3	2	66	1,564	107	89	11	127	1,991	1.4%
20:00～21:00	12	8	4	51	1,104	82	63	8	132	1,464	1.6%
21:00～22:00	15	5	1	60	1,168	57	39	5	108	1,458	1.4%
22:00～23:00	7	1	5	26	725	53	22	7	73	919	1.4%
23:00～24:00	4	0	1	15	927	17	15	3	63	1,045	0.5%
一日	1,613	67	391	1,310	23,472	3,120	2,409	702	2,160	35,244	5.9%

(休 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 （台）	合計(台)	大型車混 入率 （%）
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	3	0	2	36	549	9	16	3	61	679	0.7%
1:00～2:00	7	0	0	19	514	5	4	4	27	580	1.2%
2:00～3:00	2	1	6	26	296	11	8	2	14	366	2.5%
3:00～4:00	2	1	2	13	270	8	9	5	15	325	1.5%
4:00～5:00	5	0	7	21	187	8	8	1	18	255	4.7%
5:00～6:00	5	0	8	18	173	3	12	2	13	234	5.6%
6:00～7:00	5	3	10	24	196	17	22	9	19	305	5.9%
7:00～8:00	17	4	8	38	323	47	45	12	40	534	5.4%
8:00～9:00	20	7	7	45	486	57	46	13	59	740	4.6%
9:00～10:00	19	7	9	64	569	43	71	17	77	876	4.0%
10:00～11:00	17	1	9	72	716	35	58	26	67	1,001	2.7%
11:00～12:00	21	1	7	79	749	40	71	4	51	1,023	2.8%
12:00～13:00	15	1	8	69	860	47	57	15	67	1,139	2.1%
13:00～14:00	6	1	5	71	763	42	60	4	72	1,024	1.2%
14:00～15:00	6	1	7	70	822	40	49	8	76	1,079	1.3%
15:00～16:00	6	0	4	84	1,023	31	39	13	81	1,281	0.8%
16:00～17:00	11	1	2	84	934	48	45	13	60	1,198	1.2%
17:00～18:00	12	3	3	96	914	56	61	3	84	1,232	1.5%
18:00～19:00	5	4	5	73	887	31	49	6	91	1,151	1.2%
19:00～20:00	5	7	3	68	826	24	27	10	128	1,098	1.4%
20:00～21:00	10	2	3	66	709	32	18	3	63	906	1.7%
21:00～22:00	2	4	0	66	617	22	14	8	51	784	0.8%
22:00～23:00	6	3	8	36	488	23	6	7	37	614	2.8%
23:00～24:00	8	0	3	33	379	17	7	2	40	489	2.2%
一日	215	52	126	1,271	14,250	696	802	190	1,311	18,913	2.1%

注：特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5-1-3(3) 時間交通量調査結果 (交通 3)

(平 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 （台）	合計(台)	大型車混 入率 (%)
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	10	2	9	40	500	11	9	41	30	652	3.2%
1:00～2:00	8	0	15	12	449	9	11	21	25	550	4.2%
2:00～3:00	9	0	5	3	298	11	7	9	17	359	3.9%
3:00～4:00	17	0	17	11	194	3	9	20	8	279	12.2%
4:00～5:00	36	0	34	12	143	12	23	8	14	282	24.8%
5:00～6:00	57	5	56	23	163	20	20	12	18	374	31.6%
6:00～7:00	83	11	89	62	492	49	39	15	41	881	20.8%
7:00～8:00	127	40	65	59	809	144	110	80	109	1,543	15.0%
8:00～9:00	172	56	48	85	1,052	169	142	73	119	1,916	14.4%
9:00～10:00	160	38	59	92	989	140	126	43	72	1,719	15.0%
10:00～11:00	201	23	60	61	1,123	220	204	90	66	2,048	13.9%
11:00～12:00	175	19	59	81	1,097	190	186	70	80	1,957	12.9%
12:00～13:00	103	16	53	83	993	168	141	59	62	1,678	10.3%
13:00～14:00	114	23	54	65	1,090	206	177	101	59	1,889	10.1%
14:00～15:00	125	29	54	80	526	169	155	78	72	1,288	16.1%
15:00～16:00	146	21	30	93	1,152	183	166	55	72	1,918	10.3%
16:00～17:00	103	33	16	97	1,256	236	137	50	71	1,999	7.6%
17:00～18:00	83	31	10	130	1,193	171	95	48	118	1,879	6.6%
18:00～19:00	40	24	5	76	1,175	75	48	24	68	1,535	4.5%
19:00～20:00	26	16	5	29	1,144	100	66	10	66	1,462	3.2%
20:00～21:00	34	20	9	48	1,003	80	33	16	71	1,314	4.8%
21:00～22:00	19	9	1	33	757	34	12	6	50	921	3.1%
22:00～23:00	14	13	5	22	652	34	25	12	59	836	3.8%
23:00～24:00	14	3	2	6	626	13	18	10	54	746	2.5%
一日	1,876	432	760	1,303	18,876	2,447	1,959	951	1,421	30,025	10.2%

(休 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 (台)	合計(台)	大型車混 入率 (%)
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	16	0	12	29	534	26	4	13	25	659	4.2%
1:00～2:00	3	0	2	13	374	7	9	28	16	452	1.1%
2:00～3:00	2	0	10	20	297	5	8	7	18	367	3.3%
3:00～4:00	10	0	7	16	189	8	7	9	12	258	6.6%
4:00～5:00	14	1	7	11	142	6	8	6	12	207	10.6%
5:00～6:00	10	0	24	13	161	10	14	5	14	251	13.5%
6:00～7:00	14	10	31	16	253	22	21	3	18	388	14.2%
7:00～8:00	25	23	15	36	398	53	37	42	22	651	9.7%
8:00～9:00	25	19	11	55	578	55	54	18	45	860	6.4%
9:00～10:00	28	19	10	56	669	35	34	6	52	909	6.3%
10:00～11:00	23	19	15	68	781	55	38	13	49	1,061	5.4%
11:00～12:00	18	15	11	64	748	45	49	12	49	1,011	4.4%
12:00～13:00	16	16	13	69	882	44	27	12	67	1,146	3.9%
13:00～14:00	16	17	19	67	753	37	32	15	38	994	5.2%
14:00～15:00	20	16	5	80	779	30	38	5	62	1,035	4.0%
15:00～16:00	20	16	4	89	809	26	18	17	56	1,055	3.8%
16:00～17:00	9	23	12	62	909	38	42	5	72	1,172	3.8%
17:00～18:00	9	17	6	57	890	37	35	7	64	1,122	2.9%
18:00～19:00	8	19	3	73	946	24	17	9	57	1,156	2.6%
19:00～20:00	12	18	1	31	743	19	15	2	42	883	3.5%
20:00～21:00	4	17	5	44	633	38	28	3	56	828	3.1%
21:00～22:00	6	8	7	52	511	27	0	2	25	638	3.3%
22:00～23:00	4	11	6	33	449	9	7	12	26	557	3.8%
23:00～24:00	5	2	14	39	308	11	12	7	31	429	4.9%
一日	317	286	250	1,093	13,736	667	554	258	928	18,089	4.7%

注：特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5-1-3(4) 時間交通量調査結果 (交通 4)

(平 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 (台)	合計(台)	大型車混 入率 (%)
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	26	0	0	38	1,005	22	21	7	56	1,175	2.2%
1:00～2:00	23	1	4	18	765	11	15	9	35	881	3.2%
2:00～3:00	35	2	7	50	518	12	10	5	15	654	6.7%
3:00～4:00	52	1	9	28	379	11	19	13	26	538	11.5%
4:00～5:00	93	0	10	13	278	18	29	4	27	472	21.8%
5:00～6:00	104	0	26	39	266	36	45	11	27	554	23.5%
6:00～7:00	148	4	13	57	447	97	106	35	66	973	17.0%
7:00～8:00	141	28	23	99	746	155	144	104	135	1,575	12.2%
8:00～9:00	132	7	41	74	929	191	138	72	142	1,726	10.4%
9:00～10:00	137	15	19	73	1,004	237	228	73	150	1,936	8.8%
10:00～11:00	121	7	30	93	1,079	216	261	64	144	2,015	7.8%
11:00～12:00	112	11	22	77	1,064	247	215	59	131	1,938	7.5%
12:00～13:00	90	6	7	99	1,065	186	155	33	113	1,754	5.9%
13:00～14:00	91	11	21	107	1,076	206	141	39	104	1,796	6.8%
14:00～15:00	88	9	12	109	1,055	213	160	45	117	1,808	6.0%
15:00～16:00	66	5	3	111	1,328	195	202	46	137	2,093	3.5%
16:00～17:00	50	8	2	82	1,210	204	158	39	121	1,874	3.2%
17:00～18:00	28	8	2	106	1,293	197	159	30	173	1,996	1.9%
18:00～19:00	23	6	3	81	1,385	129	100	13	159	1,899	1.7%
19:00～20:00	20	11	0	78	1,283	78	58	11	124	1,663	1.9%
20:00～21:00	11	14	2	54	1,347	74	44	15	100	1,661	1.6%
21:00～22:00	21	9	0	25	1,306	38	30	13	85	1,527	2.0%
22:00～23:00	15	4	1	39	855	25	40	9	90	1,078	1.9%
23:00～24:00	18	0	2	48	1,060	30	23	16	87	1,284	1.6%
一日	1,645	167	259	1,598	22,743	2,828	2,501	765	2,364	34,870	5.9%

(休 日)

測定時間	自動車類（台）								二輪車 （台）	合計(台)	大型車混 入率 （%）
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00～1:00	4	1	8	70	1,048	16	21	5	53	1,226	1.1%
1:00～2:00	5	0	12	56	708	12	17	7	48	865	2.0%
2:00～3:00	5	0	15	50	597	10	9	2	46	734	2.7%
3:00～4:00	11	0	26	32	415	6	13	7	25	535	6.9%
4:00～5:00	12	0	32	37	360	9	19	10	16	495	8.9%
5:00～6:00	11	1	38	423	93	22	27	5	28	648	7.7%
6:00～7:00	13	5	23	40	323	26	38	13	40	521	7.9%
7:00～8:00	34	25	33	46	416	89	80	29	50	802	11.5%
8:00～9:00	29	13	31	61	609	82	80	47	72	1,024	7.1%
9:00～10:00	21	12	19	91	689	50	66	15	87	1,050	5.0%
10:00～11:00	20	12	12	90	863	72	75	14	80	1,238	3.6%
11:00～12:00	23	6	14	105	972	54	56	8	96	1,334	3.2%
12:00～13:00	8	4	10	75	1,059	44	55	14	107	1,376	1.6%
13:00～14:00	12	8	3	127	1,067	45	47	11	126	1,446	1.6%
14:00～15:00	4	8	9	146	1,085	36	50	14	123	1,475	1.4%
15:00～16:00	10	14	5	89	1,171	53	61	5	115	1,523	1.9%
16:00～17:00	22	8	1	118	1,172	49	44	7	123	1,544	2.0%
17:00～18:00	5	8	5	134	1,303	38	47	7	130	1,677	1.1%
18:00～19:00	3	3	3	98	1,134	48	35	6	113	1,443	0.6%
19:00～20:00	6	16	2	96	1,073	42	32	10	109	1,386	1.7%
20:00～21:00	13	10	6	93	916	302	27	5	96	1,468	2.0%
21:00～22:00	5	17	3	106	848	36	33	3	86	1,137	2.2%
22:00～23:00	7	4	8	80	699	23	17	9	76	923	2.1%
23:00～24:00	12	0	11	64	613	17	14	15	57	803	2.9%
一日	295	175	329	2,327	19,233	1,181	963	268	1,902	26,673	3.0%

注：特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

(2) 将来交通量

事業計画地周辺では、新関電ビルを含む中之島 3 丁目共同開発（仮称）をはじめ、いくつかの大型開発プロジェクトが計画されており、これらのプロジェクトによる交通量の増加については、大阪市において検討されている。

よって、供用後の予測においては、各予測対象地点の一般車両交通量が、これらのプロジェクトにより発生する車両により増加するものとした。大阪市の平日及び休日の検討結果に基づいて設定した、各地点における周辺プロジェクト関連発生集中車両の通過台数は表 5-1-4 に、これらの車両による各地点の車種別・時刻別増加交通量は表 5-1-5 に示すとおりである。

なお、周辺プロジェクト関連発生集中台数の予測において、原単位の特性上、営業用貨物車が含まれていないため、平成 11 年度の道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合（平日：5.2%、休日：4.0%）を利用し、営業用貨物車の補完を行った。

また、車種については、小型車は来場者車両、大型車は営業用貨物車として設定されていることから、それぞれ小型車（乗用車）、大型車（普通貨物車）とした。

工事中の予測における一般車両交通量については、これらのプロジェクトのオープン時期が明確でないことから、現地調査結果と同じとした。

表 5-1-4 周辺プロジェクト関連発生集中車両台数（増加台数）

単位：台 / 日（往復）

平日 休日	車 種	対象地点通過車両台数			
		交通 1	交通 2	交通 3	交通 4
平日	小型車	2,768	1,193	479	232
	大型車	186	62	25	13
休日	小型車	623	336	215	2
	大型車	38	20	14	0

表 5-1-5 周辺プロジェクトによる増加交通量（地点別・時間別台数）

（平 日）

単位：台／日（往復）

時間帯	交通 1			交通 2			交通 3			交通 4		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用		普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00～ 1:00	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
5:00～ 6:00	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	0	4	4	0	2	2	0	1	1	0	1	1
7:00～ 8:00	2	34	36	1	15	16	1	11	12	0	8	8
8:00～ 9:00	22	301	323	7	131	138	8	100	108	4	76	80
9:00～ 10:00	13	187	200	4	76	80	4	56	60	2	35	37
10:00～ 11:00	8	146	154	3	57	60	1	34	35	1	13	14
11:00～ 12:00	8	139	147	3	56	59	1	30	31	1	10	11
12:00～ 13:00	16	229	245	6	97	103	2	40	42	1	21	22
13:00～ 14:00	11	173	184	5	72	77	2	39	41	1	18	19
14:00～ 15:00	9	155	164	3	69	72	1	30	31	1	13	14
15:00～ 16:00	8	150	158	3	69	72	1	29	30	1	10	11
16:00～ 17:00	8	134	142	3	64	67	1	24	25	1	11	12
17:00～ 18:00	18	264	282	6	110	116	2	29	31	0	9	9
18:00～ 19:00	25	315	340	8	128	136	1	28	29	0	5	5
19:00～ 20:00	14	185	199	4	79	83	0	12	12	0	1	1
20:00～ 21:00	10	142	152	3	66	69	0	9	9	0	1	1
21:00～ 22:00	8	103	111	2	47	49	0	3	3	0	0	0
22:00～ 23:00	5	69	74	1	34	35	0	2	2	0	0	0
23:00～ 24:00	1	22	23	0	12	12	0	1	1	0	0	0
合計	186	2,768	2,954	62	1,193	1,255	25	479	504	13	232	245

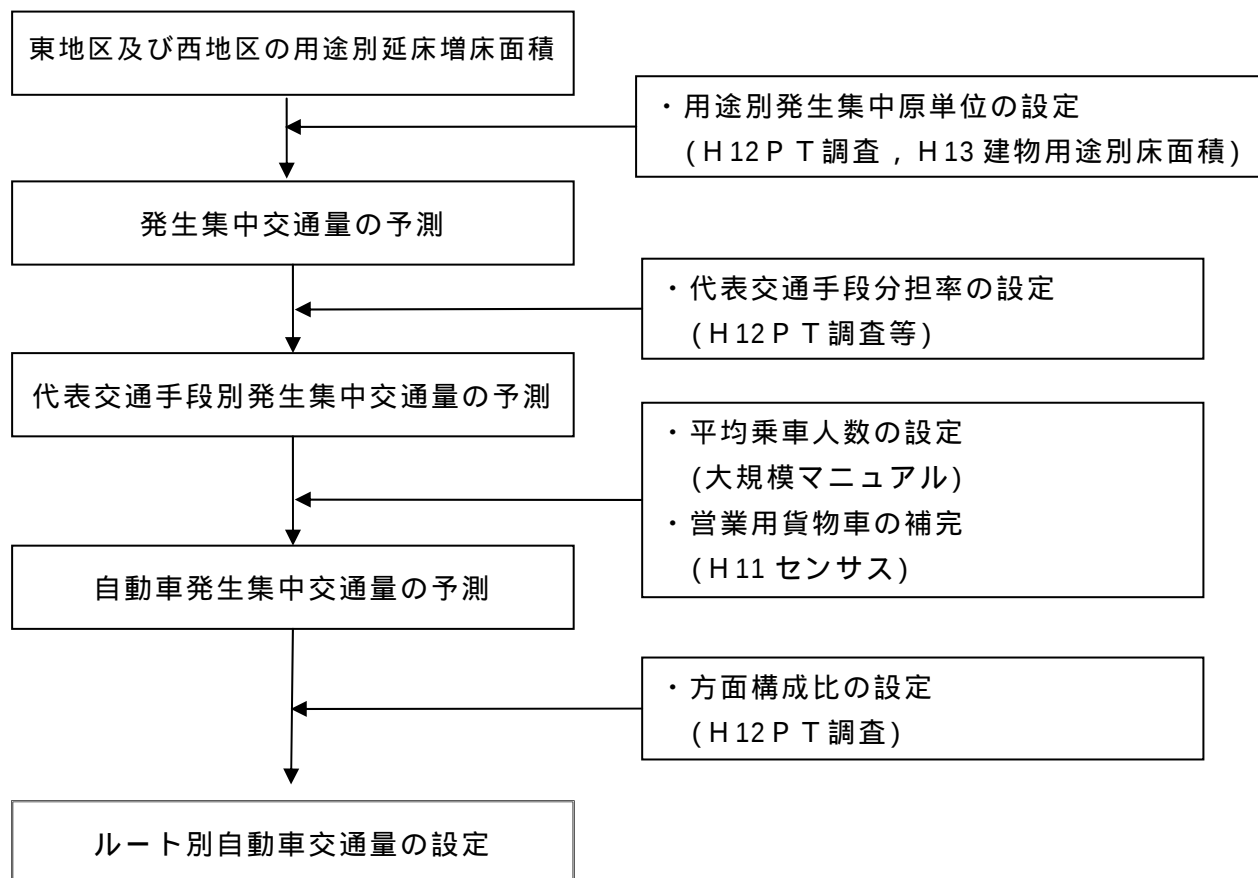
（休 日）

単位：台／日（往復）

時間帯	交通 1			交通 2			交通 3			交通 4		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用		普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
4:00～ 5:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
7:00～ 8:00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0
8:00～ 9:00	2	4	6	1	1	2	1	4	5	0	0	0
9:00～ 10:00	1	16	17	0	2	2	1	13	14	0	0	0
10:00～ 11:00	2	30	32	1	10	11	2	22	24	0	0	0
11:00～ 12:00	3	72	75	2	31	33	2	39	41	0	1	1
12:00～ 13:00	3	46	49	1	23	24	1	21	22	0	0	0
13:00～ 14:00	3	75	78	2	35	37	1	33	34	0	1	1
14:00～ 15:00	2	80	82	1	43	44	1	19	20	0	0	0
15:00～ 16:00	5	67	72	2	38	40	1	25	26	0	0	0
16:00～ 17:00	2	54	56	1	32	33	1	11	12	0	0	0
17:00～ 18:00	3	43	46	2	27	29	1	10	11	0	0	0
18:00～ 19:00	2	39	41	2	25	27	0	9	9	0	0	0
19:00～ 20:00	1	31	32	1	18	19	0	8	8	0	0	0
20:00～ 21:00	1	23	24	1	17	18	0	0	0	0	0	0
21:00～ 22:00	2	9	11	1	8	9	0	0	0	0	0	0
22:00～ 23:00	1	15	16	0	11	11	0	0	0	0	0	0
23:00～ 24:00	1	18	19	0	14	14	0	0	0	0	0	0
合計	38	623	661	20	336	356	14	215	229	0	2	2

5. 1. 2 施設関係車両

本事業に伴う施設関係車両の交通量の設定方法については、大阪市の指導のもと、京阪中之島線の事業者が検討を行った『中之島線建設工事にかかる復旧の考え方～交通資料』に準じて、本事業の計画内容を反映させる形で設定しており、中之島通及び周辺道路の交通処理能力の検証の設定方法と整合したものとなっている。設定方法の手順は、図 5-1-2 に示すとおりである。また、各段階での交通量の予測結果等は以下に示すとおりである。



注：図中の略称は以下のとおり。

- ・ H12 P T 調査：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査
- ・ H13 建物用途別床面積：平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積
- ・ 大規模マニュアル：大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（平成 19 年 3 月）
- ・ H11 センサス：平成 11 年道路交通センサス

図 5-1-2 施設関係車両の交通量の設定手順

(1) 発生集中交通量の予測

本事業による平日及び休日における発生集中交通量の算定結果は、表 5-1-6 に示すとおりである。

なお、発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積より算出している。

表 5-1-6 本事業による発生集中量予測結果

地区名	用途	延床増床面積 (m^2)	平 日		休 日	
			原単位 (人 TE/日・ m^2)	発生集中交通量 (人 TE/日)	原単位 (人 TE/日・ m^2)	発生集中交通量 (人 TE/日)
東地区	合計	54,599		6,849		-8,227
	業務	72,077	0.17	12,253	-	0
	商業	5,180	0.29	1,502	0.41	2,124
	文化	2,793	0.17	475	0.03	84
	ホテル	-25,451	0.29	-7,381	0.41	-10,435
西地区	合計	35,965		12,078		20,458
	業務	-16,435	0.17	-2,794	-	0
	商業	30,700	0.29	8,903	0.41	12,587
	文化	2,700	0.17	459	0.03	81
	ホテル	19,000	0.29	5,510	0.41	7,790

注 1：事業計画に伴う増床分を対象としたため、「現況面積 - 計画面積」による差分を記載している。従って、マイナス値が発生している。

2：発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別の床面積より算出した値を用いた。なお、商業系については、安全側の観点から百貨店の原単位を使用している。

(2) 自動車発生集中交通量の予測

本事業における自動車発生集中量の予測結果は表 5-1-7 に、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査の結果をもとに時間別に配分した結果は表 5-1-8 に示すとおりである。

まず、自動車発生集中交通量を算定するため、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査結果による大阪市北区における実績を用いて、平日及び休日の自動車分担率を設定した。

次に自動車発生集中量（単位：人 TE/日）から、台数単位に換算するため、大規模マニュアル等々に示されている平均乗車人数で除し、自動車発生集中台数を算定した。

なお、代表交通手段自動車利用には原単位の特性上、営業用貨物車が含まれていないため、平成 11 年度の道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合（平日：5.2%、休日：4.0%）を利用し、大型車（営業用貨物車）の補完を行った。

表 5-1-7 自動車発生集中量の予測結果（往復）

平休 区分	地区名	用途	発生集中交 通量 (TE/日)	自動車 分担率 (%)	自動車発生 集中交通量 (TE/日)	平均乗 車人員 (人)	日交通量(台/日)	
							小型車	大型車
平日	東地区	業務	12,253	9.2	1,127	1.3	867	45
		商業	1,502	4.4	66	1.5	44	2
		文化	475	8	38	1.5	26	2
		ホテル	-7,381	13.7	-1,011	1.5	-674	-35
	西地区	業務	-2,794	9.2	-257	1.3	-197	-10
		商業	8,903	4.4	392	1.5	408	21
		文化	459	8	37	1.5	24	1
		ホテル	5,510	13.7	755	1.5	503	26
休日	東地区	業務	0	11.6	0	1.3	0	0
		商業	2,124	17.2	365	2.4	153	6
		文化	84	9.1	8	1.5	5	0
		ホテル	-10,435	19.5	-2,035	1.5	-1,357	-54
	西地区	業務	0	11.6	0	1.3	0	0
		商業	12,587	17.2	2,165	2.4	408	16
		文化	81	9.1	7	1.5	5	0
		ホテル	7,790	19.5	1,519	1.5	1,013	41
・自動車発生集中量（小型車）＝自動車発生集中量÷平均乗車人数 【平均乗車人数の設定根拠】 （平日） ・業務系：大規模マニュアルに示されている 1.3 人/台を設定 ・商業系、文化・ホテル：大規模マニュアルに示されている 1.5 人/台を設定 （休日） ・業務系：大規模マニュアルに示されている 1.3 人/台を設定 ・商業：平成 11 年道路交通センサスによる北区の家事買物目的計 2.4 人/台を設定 ・文化・ホテル：大規模マニュアルに示されている 1.5 人/台を設定 【大型車（営業用貨物車の補完根拠）】 平成 11 年道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合 （平日：5.2%、休日：4.0%）より補完 ・西地区商業のみ大店立地法を適用し自動車発生集中量を算定 発生集中量=(1500-20S)×(75.0+0.05L)÷(1.5+0.05S) S:17.4 千 m²、L:0m								

注：事業計画に伴う増床分を対象としたため、「現況面積 - 計画面積」による差分を記載している。
従って、マイナス値が発生している。

表 5-1-8 本事業における時間別発生集中量

単位：台／日

平 休 区 分	時 間 帯	東地区				西地区			
		集中		発生		集中		発生	
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
平 日	0:00～1:00	0	0	-4	0	0	0	3	0
	1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	1	0
	3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00～7:00	0	0	0	0	1	0	0	0
	7:00～8:00	13	0	1	0	0	1	0	0
	8:00～9:00	134	2	0	0	-20	6	2	0
	9:00～10:00	51	1	6	0	14	3	2	1
	10:00～11:00	0	1	12	0	37	1	4	1
	11:00～12:00	-15	1	14	0	46	1	10	1
	12:00～13:00	13	1	24	1	33	2	18	2
	13:00～14:00	8	1	10	1	35	1	25	1
	14:00～15:00	1	0	0	1	38	1	35	1
	15:00～16:00	-4	0	1	0	34	1	36	1
	16:00～17:00	-4	0	-17	0	32	1	53	1
	17:00～18:00	-15	0	32	1	39	1	31	3
	18:00～19:00	-21	0	54	1	41	0	25	2
	19:00～20:00	-14	0	27	1	22	0	29	2
	20:00～21:00	-8	0	0	1	9	0	38	1
	21:00～22:00	-6	0	0	0	5	0	23	1
	22:00～23:00	-1	0	-12	0	2	0	18	1
	23:00～24:00	0	0	-16	0	1	0	15	0
合計		132	7	132	7	369	19	369	19
休 日	0:00～1:00	0	0	-5	0	0	0	4	0
	1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00～7:00	0	-1	0	0	0	1	0	0
	7:00～8:00	0	-2	0	0	0	3	0	1
	8:00～9:00	-16	-2	0	0	13	3	0	1
	9:00～10:00	-70	-2	-10	0	63	3	7	1
	10:00～11:00	-101	-4	-42	0	99	4	33	1
	11:00～12:00	-75	-4	-39	-1	96	4	40	1
	12:00～13:00	-80	-3	-65	-2	86	3	70	2
	13:00～14:00	-105	-2	-49	-1	117	3	60	1
	14:00～15:00	-21	-1	-33	-2	54	2	47	1
	15:00～16:00	-39	-1	-93	-3	66	1	103	4
	16:00～17:00	-25	-1	-46	-2	38	1	80	1
	17:00～18:00	-16	-1	-77	-2	30	1	88	3
	18:00～19:00	-35	0	-33	-3	35	0	59	3
	19:00～20:00	-17	0	-23	-2	16	0	36	2
	20:00～21:00	0	0	-12	-2	0	0	22	2
	21:00～22:00	0	0	-32	-2	0	0	31	3
	22:00～23:00	0	0	-18	-1	0	0	16	1
	23:00～24:00	0	0	-23	-1	0	0	17	1
合計		-600	-24	-600	-24	713	29	713	29

注：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査に基づき時間帯別に配分した。

(3) ルート別自動車交通量の設定

本事業による自動車発生集中台数に、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による平日及び休日の方面構成比を与えることにより、方面別の自動車発生集中量を推計した。その結果は、表 5-1-9(1)、(2)に示すとおりである。

方面設定に際しては、道路ネットワーク状況を勘案し、一般道路利用 5 方面(北方面については、北西(国道 176 号)方面と北東(新御堂筋)方面を設定)と高速利用 3 方面の計 8 方面とした。発生集中のルートの設定にあたっては、各方面別の最短経路(ただし原則幹線道路利用)を一方面に付き 1 ルート設定した。

本事業における施設関係車両の主要な通行ルートは、図 5-1-3 に示すとおりである。

表 5-1-9(1) 本事業における方面別自動車発生集中量(平日)

単位：台/日(往復)

平休 区分	地区名	方面	平面道路利用					高速利用			合計
			北東	北西	東	南	西	池田線	環状線	神戸線	
		構成比	8.3%	15.2%	19.4%	24.5%	9.7%	6.7%	10.2%	6.0%	100.0%
平日	東地区	小型車	22	40	51	65	26	18	27	16	263
		大型車	1	2	3	3	1	1	1	1	14
	西地区	小型車	61	112	144	181	71	49	75	45	738
		大型車	3	6	7	9	4	3	4	2	38
方面別自動車発生集中量 = 自動車発生集中量 × 方面別台数比率											
方面別台数比率：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定											

表 5-1-9(2) 本事業における方面別自動車発生集中量(休日)

単位：台/日(往復)

平休 区分	地区名	方面	平面道路利用					高速利用			合計
			北東	北西	東	南	西	池田線	環状線	神戸線	
		構成比	26.6%	10.0%	17.9%	12.5%	3.0%	9.5%	17.6%	3.0%	100.0%
休日	東地区	小型車	-319	-120	-215	-150	-36	-114	-211	-36	-1,201
		大型車	-13	-5	-9	-6	-1	-5	-8	-1	-48
	西地区	小型車	379	143	255	178	43	135	251	43	1,427
		大型車	15	6	7	7	2	5	10	2	54
方面別自動車発生集中量 = 自動車発生集中量 × 方面別台数比率 方面別台数比率：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定											

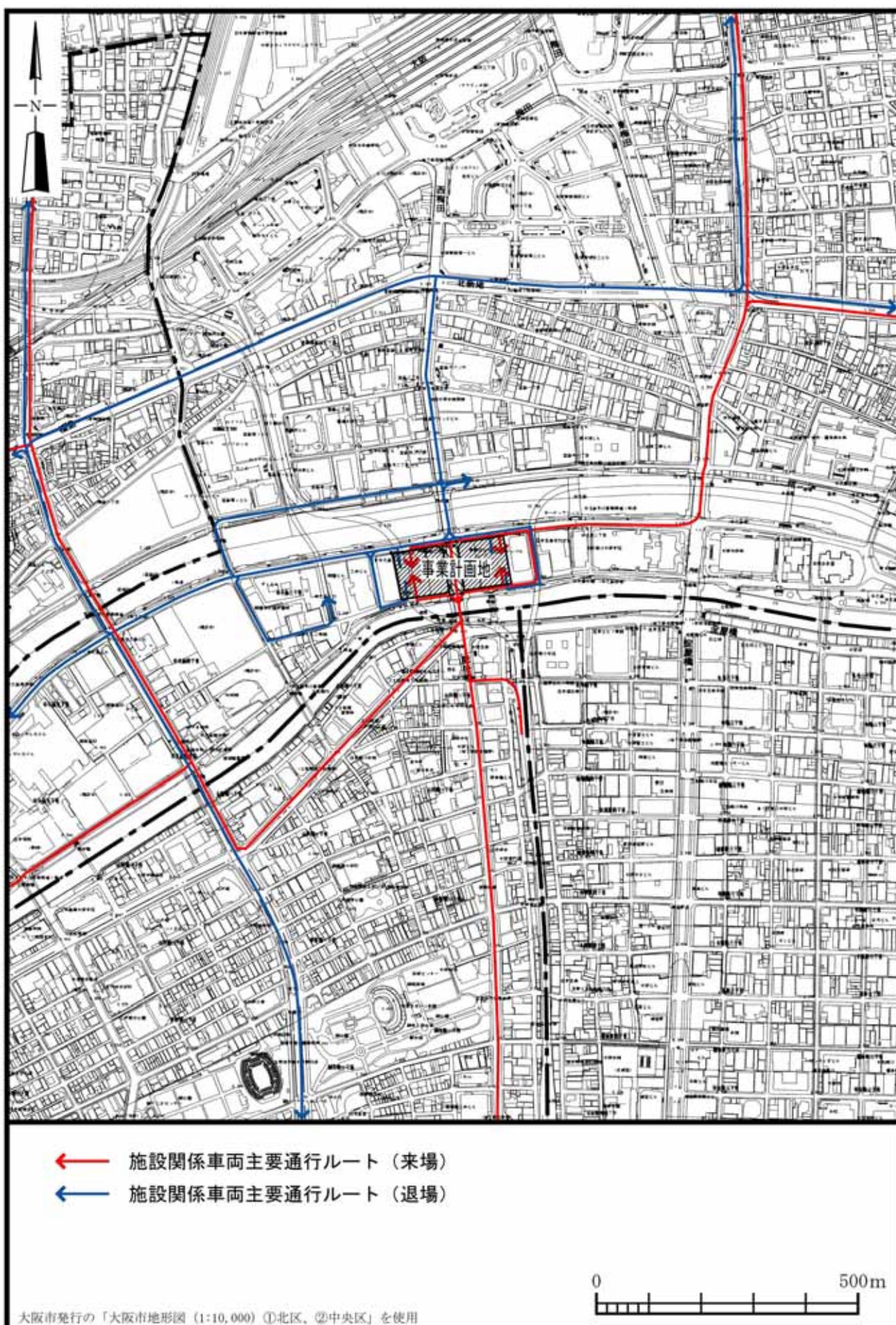


図 5-1-3 施設関係車両の主要通行ルート

5. 1. 3 建設工事

(1) 建設機械

建設工事に使用する主な建設機械及びその月別の台数は、表 5-1-10(1)、(2)に示すとおりである。

工事時間は、昼間は 8 時から 17 時、夜間は 19 時から翌朝 5 時とし、そのうち、建設機械が稼働する時間は、1 日当り、昼間 7 時間、夜間 3 時間の計 10 時間以内とする計画である。

(2) 工事関係車両

建設工事に使用する工事関係車両の月別の台数は、表 5-1-11(1)、(2)に示すとおりである。

また、1 日当りの工事関係車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-12 に示すとおりである。

表 5-1-12 工事最盛期の工事関係車両の時刻別入退場台数

単位：台 / 日

	東地区工事最盛期（着工後 29 か月目）						西地区工事最盛期（着工後 89・93 か月目）					
	入場			退場			入場			退場		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
7 時台	0	38	38	0	0	0	0	38	38	0	0	0
8 時台	41	0	41	24	0	24	43	0	43	28	0	28
9 時台	20	0	20	20	0	20	26	0	26	26	0	26
10 時台	20	0	20	20	0	20	24	0	24	24	0	24
11 時台	21	0	21	21	0	21	24	0	24	24	0	24
12 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 時台	23	0	23	23	0	23	27	0	27	27	0	27
14 時台	19	0	19	19	0	19	24	0	24	24	0	24
15 時台	19	0	19	19	0	19	23	0	23	23	0	23
16 時台	21	0	21	38	0	38	24	0	24	39	0	39
17 時台	0	0	0	0	38	38	0	0	0	0	38	38
18 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 時台	11	0	11	11	0	11	13	0	13	13	0	13
20 時台	8	0	8	8	0	8	11	0	11	11	0	11
21 時台	8	0	8	8	0	8	9	0	9	9	0	9
22 時台	6	0	6	6	0	6	9	0	9	9	0	9
23 時台	6	0	6	6	0	6	7	0	7	7	0	7
0 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 時台	11	0	11	11	0	11	13	0	13	13	0	13
2 時台	8	0	8	8	0	8	9	0	9	9	0	9
3 時台	8	0	8	8	0	8	9	0	9	9	0	9
4 時台	6	0	6	6	0	6	7	0	7	7	0	7
合計	256	38	294	256	38	294	302	38	340	302	38	340

表 5-1-10(1) 工事工程及び主要建設機械等稼働台数（月当たり）

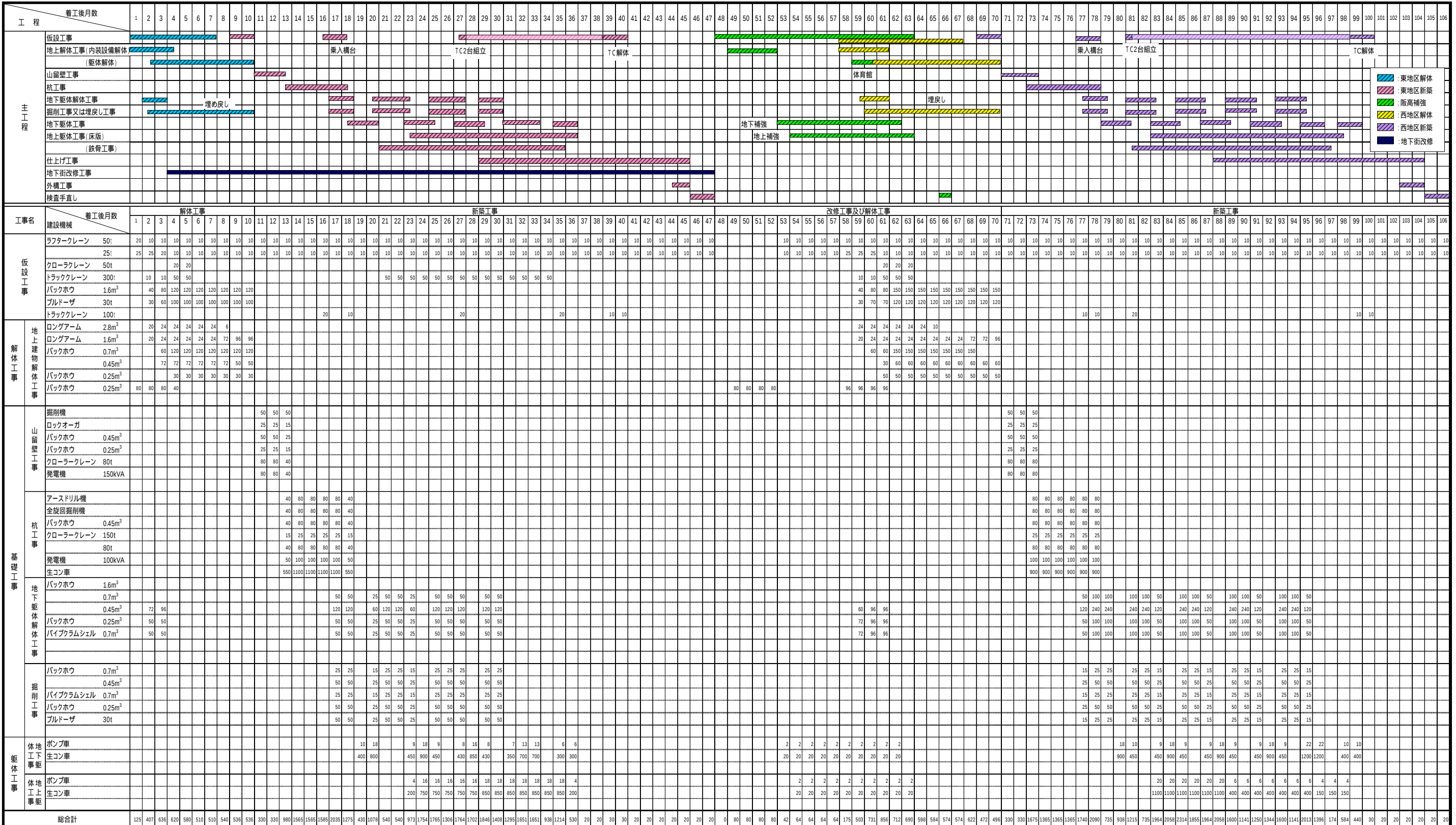


表 5-1-10(2) 工事工程及び主要建設機械等稼働台数（日当たり）

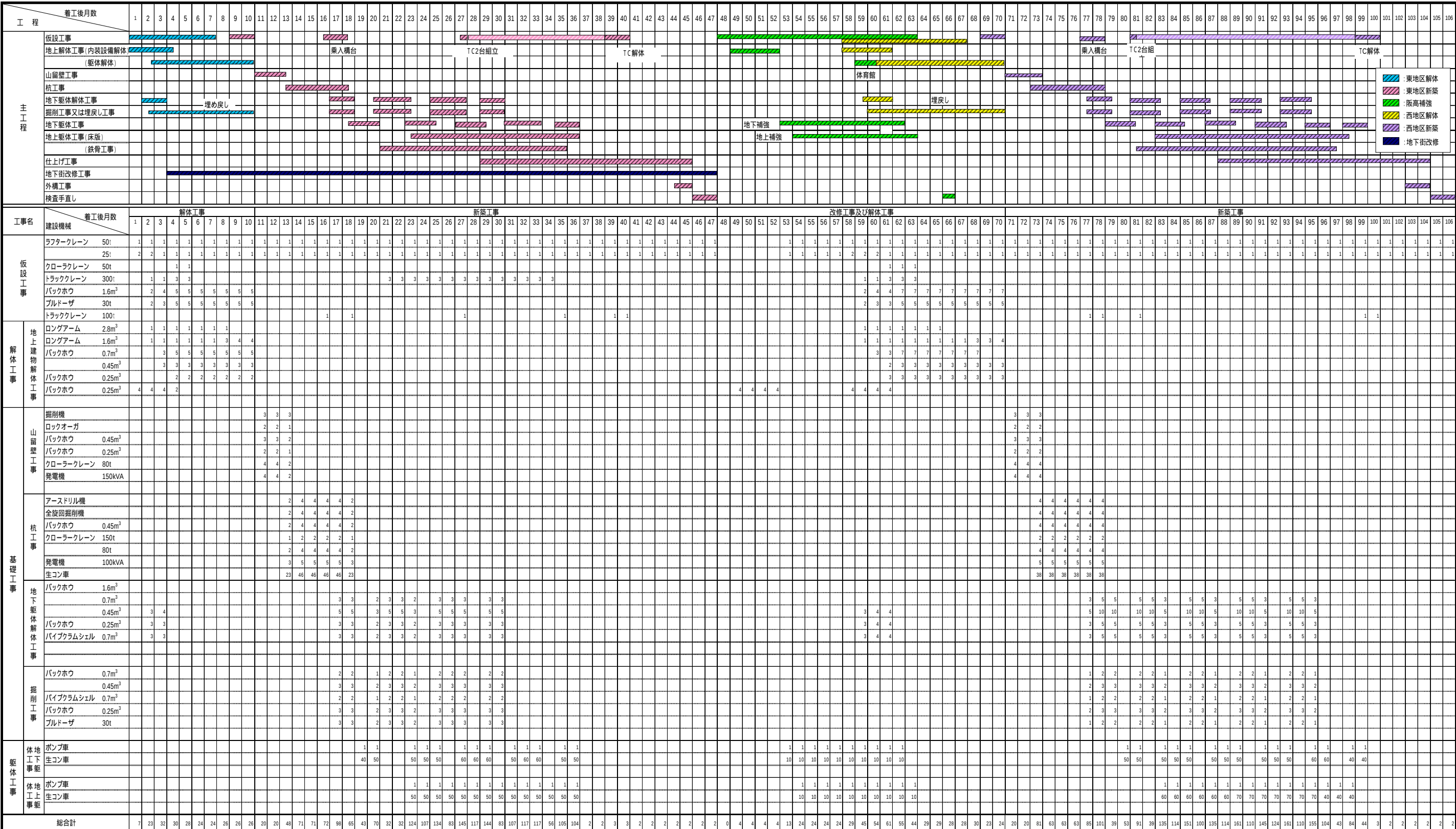


表 5-1-11(1) 工事工程及び工事関係車両台数（月当たり）



表 5-1-11(2) 工事工程及び工事関係車両台数（日当たり）

