

資料索引

第2部 環境の状況と施策

第1 快適

第1章 都市環境の保全

第1節 大気環境

| | 資料 |
|--|----|
| 資料1-1-1 測定局別環境基準適合状況 | 1 |
| 資料1-1-2 二酸化窒素(NO_2)濃度経年変化 | 2 |
| 資料1-1-3 二酸化窒素(NO_2)の年間測定結果及び環境基準対比 | 3 |
| 資料1-1-4 一酸化窒素及び窒素酸化物の年間測定結果 | 4 |
| 資料1-1-5 浮遊粒子状物質(SPM)濃度経年変化 | 5 |
| 資料1-1-6 浮遊粒子状物質(SPM)の年間測定結果及び環境基準対比 | 6 |
| 資料1-1-7 光化学オキシダント(O_x)測定結果及び環境基準対比 | 7 |
| 資料1-1-8 非メタン炭化水素の年間測定結果及び環境保全目標対比 | 7 |
| 資料1-1-9 光化学スモッグの発令基準と発令時の周知事項 | 8 |
| 資料1-1-10 光化学スモッグの発令地域(大阪市関係)及び光化学オキシダントの測定点 | 9 |
| 資料1-1-11 年度別・地域別光化学スモッグ注意報等発令回数 | 10 |
| 資料1-1-12 年度別・地域別光化学スモッグ被害の訴え状況 | 10 |
| 資料1-1-13 二酸化硫黄(SO_2)濃度経年変化 | 11 |
| 資料1-1-14 二酸化硫黄(SO_2)の年間測定結果及び環境基準対比 | 12 |
| 資料1-1-15 一酸化炭素(CO)濃度経年変化 | 13 |
| 資料1-1-16 一酸化炭素(CO)の年間測定結果及び環境基準対比 | 13 |
| 資料1-1-17 短期測定による二酸化窒素(NO_2)、一酸化窒素(NO)の測定結果 | 14 |
| 資料1-1-18 短期測定による浮遊粒子状物質(SPM)、二酸化硫黄(SO_2)の測定結果 | 14 |
| 資料1-1-19 固定発生源窒素酸化物排出量の推移 | 14 |
| 資料1-1-20 燃料使用量(区別) | 15 |
| 資料1-1-21 立入指導等の状況(大気) | 16 |
| 資料1-1-22 6月の環境月間に係る立入検査結果 | 16 |
| 資料1-1-23 季節大気汚染防止対策に係る立入検査結果 | 16 |
| 資料1-1-24 悪臭に係る検査件数 | 16 |
| 資料1-1-25 環境に関する検査件数 | 16 |
| 資料1-1-26 区別届出対象工場・事業場数 | 17 |
| 資料1-1-27 粉じん発生施設数 | 17 |
| 資料1-1-28 届出工場・事業場数 | 18 |
| 資料1-1-29 大気汚染防止法・大阪府生活環境の保全等に関する条例(大気)に基づく届出件数 | 18 |
| 資料1-1-30 特定工場における公害防止組織の整備に関する法律に基づく届出件数 | 18 |
| 資料1-1-31 特定粉じん(石綿)排出等作業に係る届出件数 | 19 |
| 資料1-1-32 アスベスト環境濃度測定実施作業件数 | 19 |
| 資料1-1-33 アスベスト現場立入検査件数 | 19 |
| 資料1-1-34 一般環境大気中のアスベスト濃度調査結果 | 19 |
| 資料1-1-35 アスベストに関する住民からの相談件数(環境関係) | 19 |
| 資料1-1-36 アスベストに関する住民からの相談件数(健康関係) | 19 |

第2節 自動車交通環境対策

| | |
|---|----|
| 資料1-2-1 普通貨物車の車齢別構成比率 | 20 |
| 資料1-2-2 重量別車両保有台数の推移 | 20 |
| 資料1-2-3 自動車走行量及び渋滞時間等の推移 | 20 |
| 資料1-2-4 自動車騒音・道路交通振動測定地点 | 21 |
| 資料1-2-5 自動車騒音・道路交通振動測定結果 | 21 |
| 資料1-2-6 過去5年の騒音・振動苦情発生件数の経年変化 | 23 |
| 資料1-2-7 自動車排出ガス規制の法体系 | 23 |
| 資料1-2-8 自動車排出ガス規制の推移(新車) | 24 |
| 資料1-2-9 使用過程車規制 | 28 |
| 資料1-2-10 自動車排出ガス規制強化の推移(窒素酸化物(NO_x)) | 29 |
| 資料1-2-11 二輪車の自動車排出ガス規制 | 31 |
| 資料1-2-12 ディーゼル特殊自動車の排出ガス規制 | 31 |

| | | |
|---------------|---|----|
| 資料 1 - 2 - 13 | 自動車の燃料に関する許容限度 | 31 |
| 資料 1 - 2 - 14 | 軽油中に含まれる硫黄分の許容限度の推移 | 31 |
| 資料 1 - 2 - 15 | 自動車単体騒音規制の推移 | 32 |
| 資料 1 - 2 - 16 | 自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（自動車NO _x ・PM法） | 33 |
| 資料 1 - 2 - 17 | 自動車の燃費基準について | 34 |
| 資料 1 - 2 - 18 | 道路交通騒音に関する法体系 | 36 |
| 資料 1 - 2 - 19 | 道路交通振動に関する法体系 | 36 |
| 資料 1 - 2 - 20 | 大阪市公用車への低公害車等の導入状況 | 37 |
| 資料 1 - 2 - 21 | 大阪市域幹線道路における低騒音舗装の敷設状況 | 38 |
| 資料 1 - 2 - 22 | 大阪市域幹線道路における遮音壁の設置状況 | 38 |
| 資料 1 - 2 - 23 | 自動車騒音の障害防止対策（民家防音工事助成） | 38 |
| 資料 1 - 2 - 24 | 大阪市モーダルシフト補助制度認定事業の成果一覧 | 39 |

第3節 水環境

| | | |
|---------------|-------------------------------|----|
| 資料 1 - 3 - 1 | 大阪市内公共用水域におけるBODの経年変化 | 40 |
| 資料 1 - 3 - 2 | 大阪港湾水域におけるCODの経年変化 | 41 |
| 資料 1 - 3 - 3 | 大阪市内公共用水域における水質調査結果 | 41 |
| 資料 1 - 3 - 4 | 大阪市内河川底質調査結果 | 43 |
| 資料 1 - 3 - 5 | 大阪港港湾区域内底質調査地点図 | 43 |
| 資料 1 - 3 - 6 | 大阪港港湾区域内底質調査結果 | 44 |
| 資料 1 - 3 - 7 | 市内河川魚類生息状況調査結果 | 45 |
| 資料 1 - 3 - 8 | 市内河川の魚類の分布 | 46 |
| 資料 1 - 3 - 9 | 下水処理区と下水処理場 | 47 |
| 資料 1 - 3 - 10 | 水域別・行政区別・法律条例適用事業場数 | 47 |
| 資料 1 - 3 - 11 | 立入指導等の状況（公共用水域へ排水を排出する工場・事業場） | 47 |
| 資料 1 - 3 - 12 | 水質関係 法律・条例届出受理件数 | 48 |
| 資料 1 - 3 - 13 | 特定事業場・除害施設必要事業場数 | 48 |
| 資料 1 - 3 - 14 | 立入指導等の状況（公共下水道へ排水を排出する工場・事業場） | 48 |

第4節 地盤環境

| | | |
|--------------|----------------------|----|
| 資料 1 - 4 - 1 | 地下水位観測井の概要及び地下水位観測結果 | 49 |
| 資料 1 - 4 - 2 | 各区の主要地点2年毎の変動量 | 50 |
| 資料 1 - 4 - 3 | 地下水汚染調査地点図 | 51 |
| 資料 1 - 4 - 4 | 地下水概況調査結果 | 51 |
| 資料 1 - 4 - 5 | 地下水汚染井戸周辺地区調査結果 | 52 |
| 資料 1 - 4 - 6 | 地下水定期モニタリング調査結果 | 52 |

第5節 化学物質

| | | |
|--------------|---------------------------------|----|
| 資料 1 - 5 - 1 | ダイオキシン類環境調査結果 | 53 |
| 資料 1 - 5 - 2 | ダイオキシン類対策特別措置法に基づく届出件数 | 55 |
| 資料 1 - 5 - 3 | 有害大気汚染物質の環境調査結果 | 55 |
| 資料 1 - 5 - 4 | 「大阪府化学物質適正管理指針」に定める管理物質の使用量、製造量 | 56 |

第6節 騒音・振動

| | | |
|---------------|---|----|
| 資料 1 - 6 - 1 | 特定（届出）工場・事業場数（騒音関係） | 57 |
| 資料 1 - 6 - 2 | 騒音規制法・大阪府生活環境の保全等に関する条例（騒音）に基づく特定（届出）施設の年度別届出件数 | 57 |
| 資料 1 - 6 - 3 | 工場・事業場騒音苦情件数内訳（発生原因別） | 58 |
| 資料 1 - 6 - 4 | 特定建設作業届出件数（騒音） | 58 |
| 資料 1 - 6 - 5 | 新幹線鉄道の騒音・振動レベルの調査結果 | 59 |
| 資料 1 - 6 - 6 | 大阪国際空港の航空機騒音レベルの経年変化（毛馬出張所） | 59 |
| 資料 1 - 6 - 7 | 近隣騒音の苦情件数 | 60 |
| 資料 1 - 6 - 8 | 立入指導等の状況（騒音） | 61 |
| 資料 1 - 6 - 9 | 新幹線鉄道騒音・振動にかかる発生源対策の状況 | 61 |
| 資料 1 - 6 - 10 | 新幹線鉄道騒音・振動にかかる障害防止対策の状況 | 61 |
| 資料 1 - 6 - 11 | 航空機騒音の障害防止対策（大阪国際空港） | 61 |
| 資料 1 - 6 - 12 | 振動関係苦情件数の内訳 | 62 |
| 資料 1 - 6 - 13 | 特定（届出）工場・事業場数（振動関係） | 62 |

| | | |
|--------------------------------|---|----|
| 資料1 - 6 - 14 | 振動規制法・大阪府生活環境の保全等に関する条例（振動）に基づく 特定（届出）施設の年度別届出件数 | 62 |
| 資料1 - 6 - 15 | 特定建設作業届出件数（振動） | 63 |
| 資料1 - 6 - 16 | 立入指導等の状況（振動） | 63 |
| 第8節 公害苦情の処理 | | |
| 資料1 - 8 - 1 | 公害苦情の種類別の経年変化 | 64 |
| 資料1 - 8 - 2 | 行政区別苦情件数集計表 | 64 |
| 第9節 環境保全設備資金融資 | | |
| 資料1 - 9 - 1 | 公害別融資状況 | 65 |
| 資料1 - 9 - 2 | 利子助成状況 | 65 |
| 第10節 公害健康被害の補償と健康被害予防事業 | | |
| 資料1 - 10 - 1 | 行政区別認定数 | 66 |
| 資料1 - 10 - 2 | 認定疾病別内訳 | 66 |
| 資料1 - 10 - 3 | 障害等級別内訳 | 67 |
| 資料1 - 10 - 4 | 補償給付 | 67 |
| 資料1 - 10 - 5 | 大阪市小児ぜん息等医療費助成制度 | 68 |
| 第2 地球環境 | | |
| 第1章 地球環境の保全 | | |
| 資料3 - 1 - 1 | 「地球温暖化対策の推進に関する法律」体系図 | 69 |
| 第3 循環 | | |
| 第2章 資源利用 | | |
| 資料6 - 1 - 1 | グリーン調達実績 | 70 |
| 第3章 廃棄物対策 | | |
| 資料7 - 1 - 1 | 廃棄物の種類と定義 | 71 |
| 資料7 - 1 - 2 | 焼却工場に搬入されたごみ組成の推移 | 72 |
| 資料7 - 1 - 3 | ごみの三成分及び発熱量の変化 | 72 |
| 資料7 - 4 - 1 | 産業廃棄物処理業許可状況 | 73 |
| 第4 協働 | | |
| 第1章 環境コミュニケーションの推進 | | |
| 資料8 - 1 - 1 | 大阪市立環境学習センターの概要と事業実績 | 74 |
| 資料8 - 2 - 1 | 環境月間行事実施内容 | 75 |
| 第2章 すべての主体の環境保全行動の展開 | | |
| 資料9 - 2 - 1 | 大阪環境産業振興センター（おおさかA T Cグリーンエコプラザ）の概要 | 76 |
| 資料9 - 2 - 2 | 大阪市市内環境保全行動計画（エコオフィス21）の概要 | 77 |
| 資料9 - 2 - 3 | 大阪市市内環境保全行動計画（エコオフィス21）の行動目標達成状況 | 78 |
| 第3章 環境配慮の推進 | | |
| 資料10 - 1 - 1 | 大阪市環境影響評価条例・大阪府環境影響評価条例・環境影響評価法の 対象事業等一覧表 | 79 |

| | | |
|--------------|---------------------------|----|
| 資料10 - 2 - 1 | 大阪市環境影響評価専門委員会に諮問した事業等一覧表 | 80 |
| 資料10 - 3 - 1 | 大規模建築物等の事前協議件数 | 83 |
| | 市域の概況 | 83 |
| | 環境行政の推移 | 89 |