

北港テクノポート線建設事業に係る
事後調査報告書

(平成20年4月～平成21年3月)

株式会社 大阪港トランスポートシステム
大 阪 市

目 次

1 . 事業者の氏名及び住所	1
2 . 対象事業の名称	1
3 . 対象事業の実施状況	1
4 . 事後調査項目及び手法	5
(1) 調査項目	5
(2) 調査内容	6
(3) 調査日時	7
5 . 事後調査結果	8
(1) 大気質	8
(2) 交通量（車輛運行台数）	10
(3) 廃棄物・発生土（建設発生土）	11
6 . 保全対策の履行状況	13
7 . 市長の意見に対する都市計画決定権者の見解及び履行状況	15

1. 事業者の氏名及び住所

名称 株式会社 大阪港トランスポートシステム（OTS）
 氏名 代表取締役 岸野 和雄
 所在地 〒559-0034 大阪市住之江区南港北1丁目14番16号 WTCビル18階

名称 大阪市
 氏名 大阪港港湾管理者（代表者 大阪市長）平松 邦夫
 所在地 〒530-8201 大阪市北区中之島1丁目3番20号

2. 対象事業の名称

北港テクノポート線建設事業

3. 対象事業の実施状況

北港テクノポート線の路線計画は、大阪市此花区北港2丁目を基点に舞洲、夢洲を経由し、住之江区南港北1丁目に至る路線で、建設延長は7.3kmである（図1参照）。

平成20年度においては、夢洲地区における陸上工事、トンネル隔壁等工事を実施した（図1参照）。

平成20年度における工事の概要（網掛け部分）及び工事の実施状況は次に示すとおりである。

工事の概要

	箇所	工法
咲洲地区	増設部 鉄道単独部	オープンカット
	道路・鉄道併設部	オープンカット
海底部	沈埋トンネル部	沈埋
夢洲地区	道路・鉄道併設部	オープンカット
	シールドトンネル	シールド
	夢洲駅（2層階）	オープンカット
	開削トンネル（引込部）	オープンカット
舞洲地区	車庫部	オープンカット
	シールドトンネル	シールド
	舞洲駅（3層階）	オープンカット
此花地区	シールドトンネル	シールド
	開削トンネル（渡り線部）	オープンカット
	新桜島駅（2層階）	オープンカット

注：1. オープンカット工法（駅部）の工種：準備工、土留工、掘削工、躯体工、埋戻工、道路復旧工

注：2. シールド工法（線路部）の工種：準備工、掘削・覆工、コンクリート打設工

注：3. 沈埋工法（線路部）の工種：トレンチ浚渫工、基礎砕石工、曳航・沈設工、埋戻工

注：4. その他：トンネル隔壁等工事として、咲洲地区（道路・鉄道併設部）、海底部（沈埋トンネル部）、夢洲地区（道路・鉄道併設部）において、上記工事の概要の工法にはあたらないトンネル内部の設備関係の工事を実施。

平成 20 年度における工事の実施状況

	地区	工区	主な工種	主な施行機械	平成20年												平成21年			
					4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
工事 実態 調査	夢洲	Y1	躯体工	コンクリートポンプ車、加圧クレーン等																
			防水工	高所作業車																
			土工（埋戻工）	バックホウ車、バックホウ等																
			土留工	クレーン、ラフタークレーン等																
			土留支保工	クレーン、ラフタークレーン等																
			盛替工	コンクリートポンプ車																
			撤去工	ラフタークレーン																
			構造物撤去	クレーン、ラフタークレーン等																
		Y2	本体工	クレーン、ラフタークレーン等																
			土留工	クレーン、ラフタークレーン等																
			土工（埋戻工）	バックホウ、ダンプトラック等																
		Y3	本体工	クレーン、ラフタークレーン等																
			土留支保工	クレーン、ラフタークレーン等																
	土工（埋戻工）		コンクリートポンプ車、バックホウ等																	
	立坑部 工事	地盤改良工	ホーリングマシン、ホイールクレーン等																	
		立坑頂版閉塞工	ホイールクレーン、バックホウ車等																	
		雑工	ホイールクレーン、バックホウ等																	
	トンネル 隔壁等 工事	全区間	隔壁・天井板工	高所作業車、クレーン付トラック等																
			監査路工	フォークリフト、ポンプ車等																
			排水路工	フォークリフト、クレーン等																
耐火被覆・内装工			フォークリフト、高所作業車																	
閉塞工			フォークリフト、クレーン、高所作業車																	
撤去工			バックホウ、ダンプトラック																	
調査 時期	大気質																			
	交通量	車輛運行台数																		
	廃棄物・発生土	建設発生土の発生量及び搬出量																		

注：本年度工事は、平成21年3月25日で終了した。

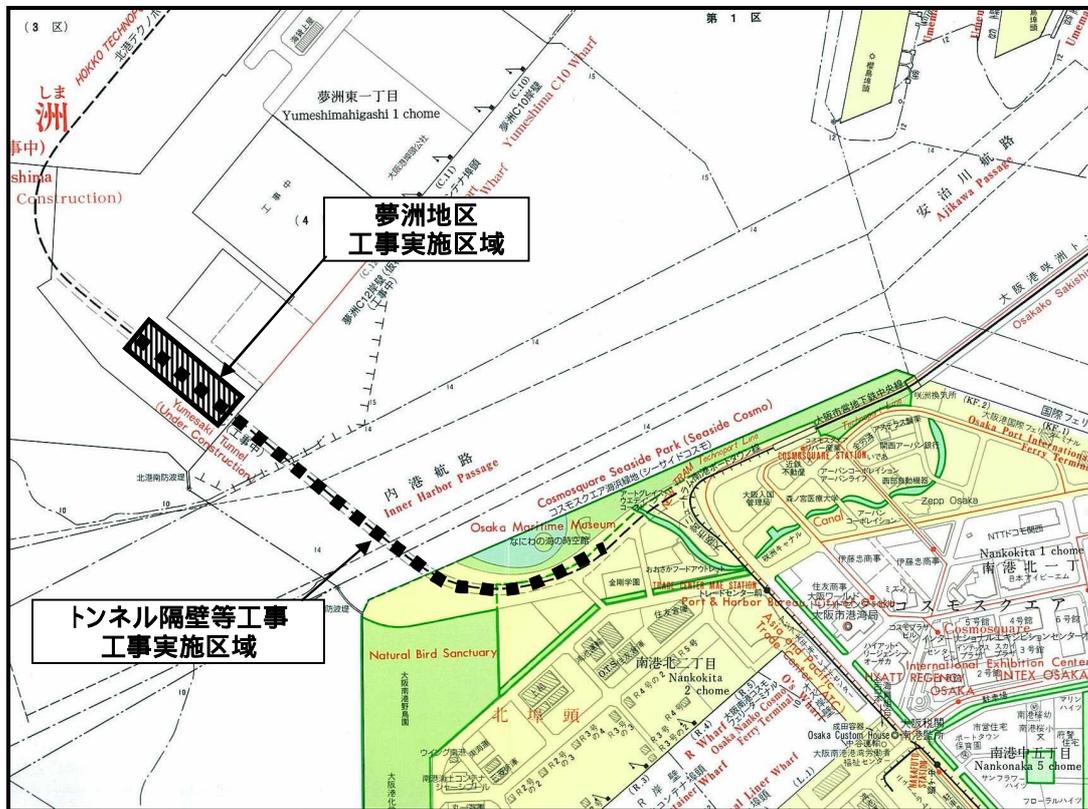
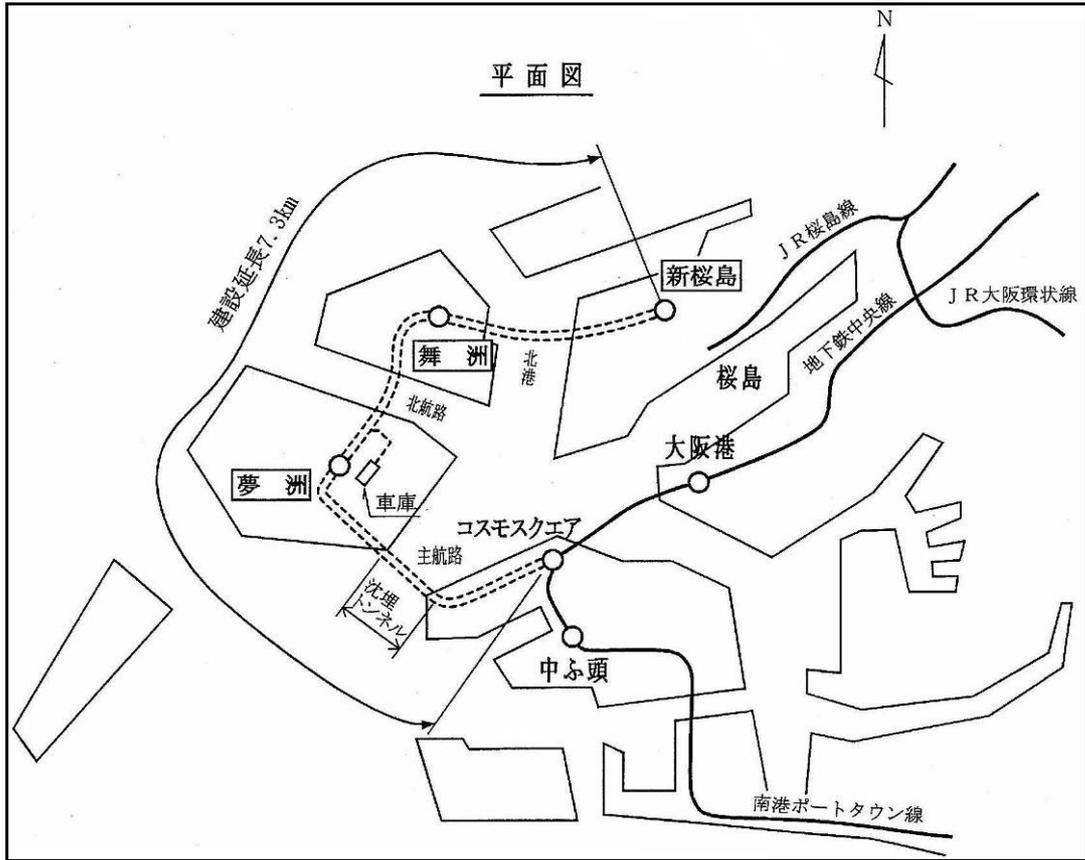


図 1(1) 工事実施区域

【夢洲地区】

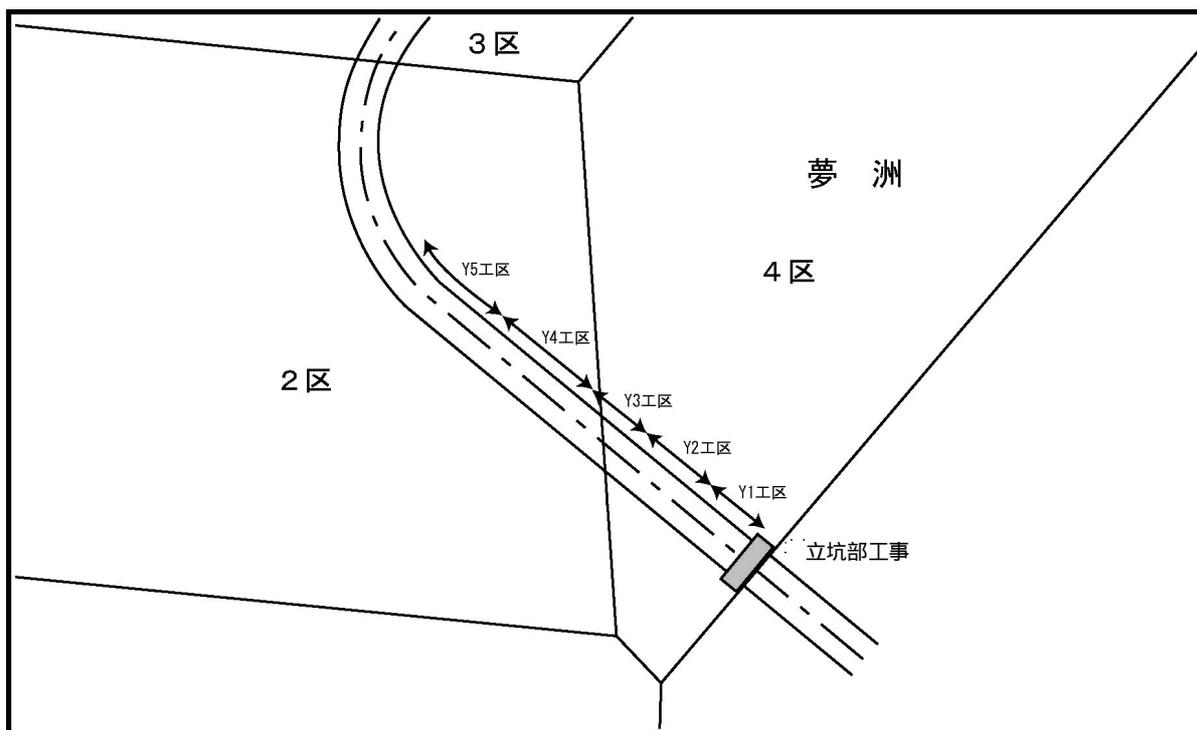


図 1(2) 工事实施区域詳細