

第2章 地域の概況

本事業の事業計画地は、第1章の図1-1(1)に示したとおり、大阪市北区の南西部に位置している。

事業計画地周辺の状況は、「2.1 社会経済の概要」、「2.2 生活環境の概要」、「2.3 自然環境の概要」、「2.4 社会的文化的環境の概要」に示すとおりである。

2.1 社会経済の概要

2.1.1 人口

北区及び大阪市における人口及び世帯数の推移は表2-1-1に、大阪市における人口及び世帯数の推移は図2-1-1に示すとおりである。

平成19年10月1日現在、大阪市の総面積は222.30km²であり、人口は2,643,805人、人口密度は11,893人/km²である。また、北区の面積は10.33km²であり、人口は103,646人、人口密度は10,033人/km²である。北区及び大阪市の人口及び世帯数の推移をみると、平成14年以降増加傾向にある。

また、北区及び大阪市の流動人口及び昼間人口は、表2-1-2に示すとおりである。

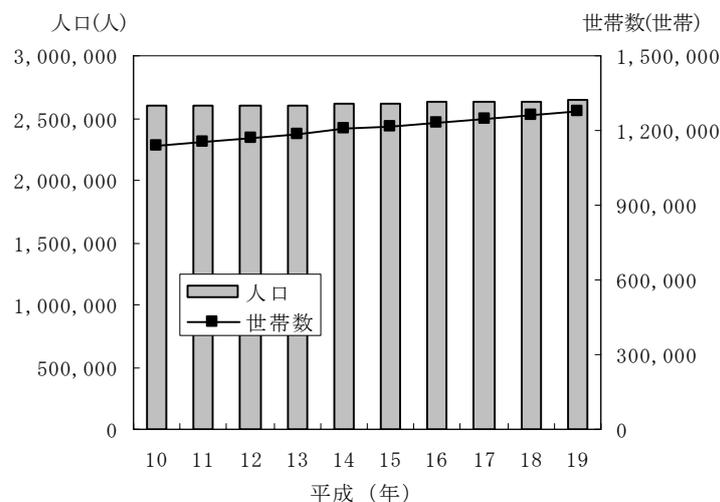
表2-1-1 人口及び世帯数の推移

各年10月1日現在

地区・項目 年	北 区			大 阪 市		
	人口 (人)	人口密度 (人/km ²)	世帯数 (世帯)	人口 (人)	人口密度 (人/km ²)	世帯数 (世帯)
平成15年	96,539	9,345	51,664	2,619,955	11,804	1,218,313
平成16年	98,060	9,493	53,172	2,624,775	11,825	1,232,982
平成17年	100,385	9,718	55,081	2,628,811	11,836	1,245,012
平成18年	102,520	9,924	56,795	2,635,420	11,865	1,260,991
平成19年	103,646	10,033	57,822	2,643,805	11,893	1,273,480

注：人口密度は年ごとの面積から算出した。

出典：「大阪市統計書 平成19年版」（平成20年3月 大阪市）



出典：「大阪市統計書 平成19年版」（平成20年3月 大阪市）

図2-1-1 大阪市の人口及び世帯数の推移

表 2-1-2 流動人口及び昼間人口

平成 12 年 10 月 1 日現在

地 区	常住人口(人)	流入人口(人)	流出人口(人)	昼間人口(人)	昼間人口指数 (常住人口=100)
北 区	91,649	364,932	22,658	433,923	473.5
大阪市	2,595,394	1,333,131	264,111	3,664,414	141.2

出典：「平成 19 年度 大阪府統計年鑑」（平成 20 年 3 月 大阪府）

2.1.2 産業

平成 18 年 10 月 1 日現在の北区及び大阪市における産業別事業所数及び従業者数は、表 2-1-3 に示すとおりである。北区は第三次産業の割合が高く、全体の約 90%を占めている。

表 2-1-3 産業別事業所数及び従業者数

平成 18 年 10 月 1 日現在

項 目	北 区		大 阪 市		
	事業所 (事業所)	従業者 (人)	事業所 (事業所)	従業者 (人)	
第一次 産 業	農林漁業	3	140	30	458
	小 計 (構成比:%)	3 (0.0)	140 (0.0)	30 (0.0)	458 (0.0)
第二次 産 業	鉱業	-	-	5	18
	建設業	915	24,855	9,949	127,081
	製造業	1,298	24,927	23,163	277,571
	小 計 (構成比:%)	2,213 (8.1)	49,782 (12.0)	33,117 (16.4)	404,652 (18.3)
第三次 産 業	電気・ガス・熱供給・水道業	21	4,979	99	13,459
	情報通信業	1,254	38,022	4,222	125,550
	運輸業	299	10,876	4,706	96,765
	卸売・小売業	6,393	82,482	58,254	537,096
	金融・保険業	514	13,517	2,753	77,188
	不動産業	1,845	13,393	15,338	69,818
	飲食店、宿泊業	6,099	54,585	31,559	193,099
	医療、福祉	826	11,353	9,845	142,567
	教育、学習支援業	539	8,543	4,038	67,984
	複合サービス事業	98	2,416	856	14,327
	サービス業(他に分類されないもの)	7,237	118,287	36,337	427,181
	公務	56	6,363	308	46,733
	小 計 (構成比:%)	25,181 (91.9)	364,816 (88.0)	168,315 (83.5)	1,811,767 (81.7)
	総 計	27,397	414,738	201,462	2,216,895

出典：「大阪市統計書 平成 19 年版」（平成 20 年 3 月 大阪市）

(1) 工業

平成 18 年 12 月 31 日現在の北区及び大阪市における工業（従業者 4 人以上の事業所対象）の概要は、表 2-1-4 に示すとおりである。北区は、大阪市全体に対して、事業所数で 3.9%、従業者数で 3.7%、製造品出荷額等で 5.2%を占めている。

表 2-1-4 工業の概要

平成 18 年 12 月 31 日現在

地 区	事業所数(事業所)	従業者数(人)	製造品出荷額等(万円)
北 区	312	5,265	20,773,361
大阪市	8,098	142,173	401,300,998

出典：「大阪市統計書 平成 19 年版」(平成 20 年 3 月 大阪市)

(2) 商業

平成 16 年 6 月 1 日現在の北区及び大阪市における商業(卸売業・小売業)の概要は、表 2-1-5 に示すとおりである。北区は、大阪市全体に対して、商店数で 10.6%、従業者数で 14.3%、年間商品販売額で 21.8%を占めている。

表 2-1-5 商業の概要

平成 16 年 6 月 1 日現在

地 区	商店数(店)	従業者数(人)	年間商品販売額(百万円)
北 区	6,335	75,003	9,935,218
大阪市	59,935	522,733	45,652,059

出典：「大阪市統計書 平成 19 年版」(平成 20 年 3 月 大阪市)

(3) 用水量

平成 18 年度の大阪市における上水道水量の状況は、表 2-1-6 に示すとおりである。大阪市の有収総水量は 412,327 千 m^3 であり、そのうち、事業用水量は 159,135 千 m^3 で総水量の 38.6%を占めている。また、大阪市の総栓数は 924,865 件であり、そのうち、事業用栓数は 144,318 件で総件数の 15.6%を占めている。

表 2-1-6 用途別上水道有収水量及び栓数(大阪市)

平成 18 年度

項 目	総数	事業用	生活用
有収水量(千 m^3)	412,327	159,135	253,192
栓 数(件)	924,865	144,318	780,547

出典：「平成 19 年度 大阪府統計年鑑」(平成 20 年 3 月 大阪府)

(4) 燃料使用量

平成 17 年度の北区及び大阪市における燃料使用量は、表 2-1-7 に示すとおりである。北区では石炭及びコークスの使用はなく、重油の使用量は大阪市全体の 15.3%、灯・軽油の使用量は 4.2%、都市ガスの使用量は 4.0%を占めている。

表 2-1-7 燃料使用量

平成 17 年度

地 区	重油(kL)	灯・軽油(kL)	石炭(トン)	コークス(トン)	都市ガス(千 m^3 N)
北 区	4,964	1,517	—	—	90,959
大阪市	32,530	35,990	9,212	16,711	2,251,012

注：都市ガスとは、13A、LNG の合計である。

出典：「大阪市環境白書 平成 19 年版」(平成 20 年 1 月 大阪市)

2.1.3 交通

(1) 道路

事業計画地周辺の主要な道路は、図 2-1-2 に示すとおりである。事業計画地は、一般国道 176 号と主要地方道である市道九条梅田線との交差点の西側に位置する。

事業計画地周辺における自動車類交通量は表 2-1-8 に、観測地点は図 2-1-2 に示すとおりである。事業計画地近傍における自動車類交通量は、大阪市北区芝田 1 丁目地点（⑤地点）で平日 24,662 台/12 時間、休日 22,748 台/12 時間であり、同北区大深町地点（⑬地点）で平日 18,536 台/12 時間、休日 16,414 台/12 時間となっている。

表 2-1-8 事業計画地周辺における自動車類交通量

上段：台/12 時間

下段：台/24 時間

路線名	観測地点	平日		休日	
		自動車類 交通量	大型車 混入率	自動車類 交通量	大型車 混入率
① 一般国道 1 号	大阪市北区東天満 1 丁目	33,643	8.3%	29,534	3.4%
		54,441	7.5%	45,602	3.6%
② 一般国道 2 号	大阪市福島区福島 3 丁目	30,498	13.5%	21,411	6.6%
		44,222	12.2%	32,117	6.2%
③ 一般国道 176 号	大阪市北区中津 7 丁目	18,174	11.7%	11,901	3.9%
		25,989	10.2%	17,256	3.9%
④ 一般国道 176 号	大阪市北区中津 7 丁目	25,294	12.0%	19,180	7.7%
		36,170	10.4%	27,811	6.5%
⑤ 一般国道 176 号	大阪市北区芝田 1 丁目	24,662	11.6%	22,748	8.0%
		35,267	10.1%	32,985	6.8%
⑥ 一般国道 423 号	大阪市北区豊崎 6 丁目	94,526	6.9%	75,398	3.3%
		135,172	6.8%	109,327	3.5%
⑦ 一般国道 423 号	大阪市北区豊崎 2 丁目	12,675	9.9%	9,034	5.8%
		18,125	8.9%	13,099	5.2%
⑧ 大阪伊丹線	大阪市北区大淀南 2 丁目	23,100	10.3%	13,848	5.7%
		33,264	10.5%	19,941	5.8%
⑨ 大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋 5 丁目	19,516	11.2%	13,778	5.9%
		28,103	11.2%	19,840	6.0%
⑩ 大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋 8 丁目	32,533	12.2%	22,981	4.9%
		46,848	11.9%	33,093	5.3%
⑪ 大阪環状線	大阪市北区中崎 1 丁目	13,893	7.1%	10,584	3.2%
		21,117	6.8%	15,558	3.4%
⑫ 中津太子橋線	大阪市北区本庄西 3 丁目	17,443	19.4%	13,739	6.0%
		26,513	14.8%	20,196	5.3%
⑬ 九条梅田線	大阪市北区大深町	18,536	14.3%	16,414	11.5%
		28,175	11.5%	24,129	9.1%
⑭ 豊崎鷺洲線	大阪市北区大淀北 2 丁目	12,329	20.8%	6,105	8.5%
		18,740	15.8%	9,029	9.0%
⑮ 扇町公園南通線	大阪市北区堂山町	16,119	9.1%	11,868	7.2%
		24,501	8.0%	17,446	6.1%
⑯ 天満橋筋線	大阪市北区天満橋 1 丁目	26,378	8.3%	15,879	3.0%
		40,095	7.6%	23,342	3.3%

注：12 時間交通量は、午前 7 時から午後 7 時の観測結果である。

出典：「平成 17 年度 道路交通センサス（全国道路・街路交通情勢調査）
一般交通量調査〈大阪地域版〉」（平成 19 年 3 月 大阪市）

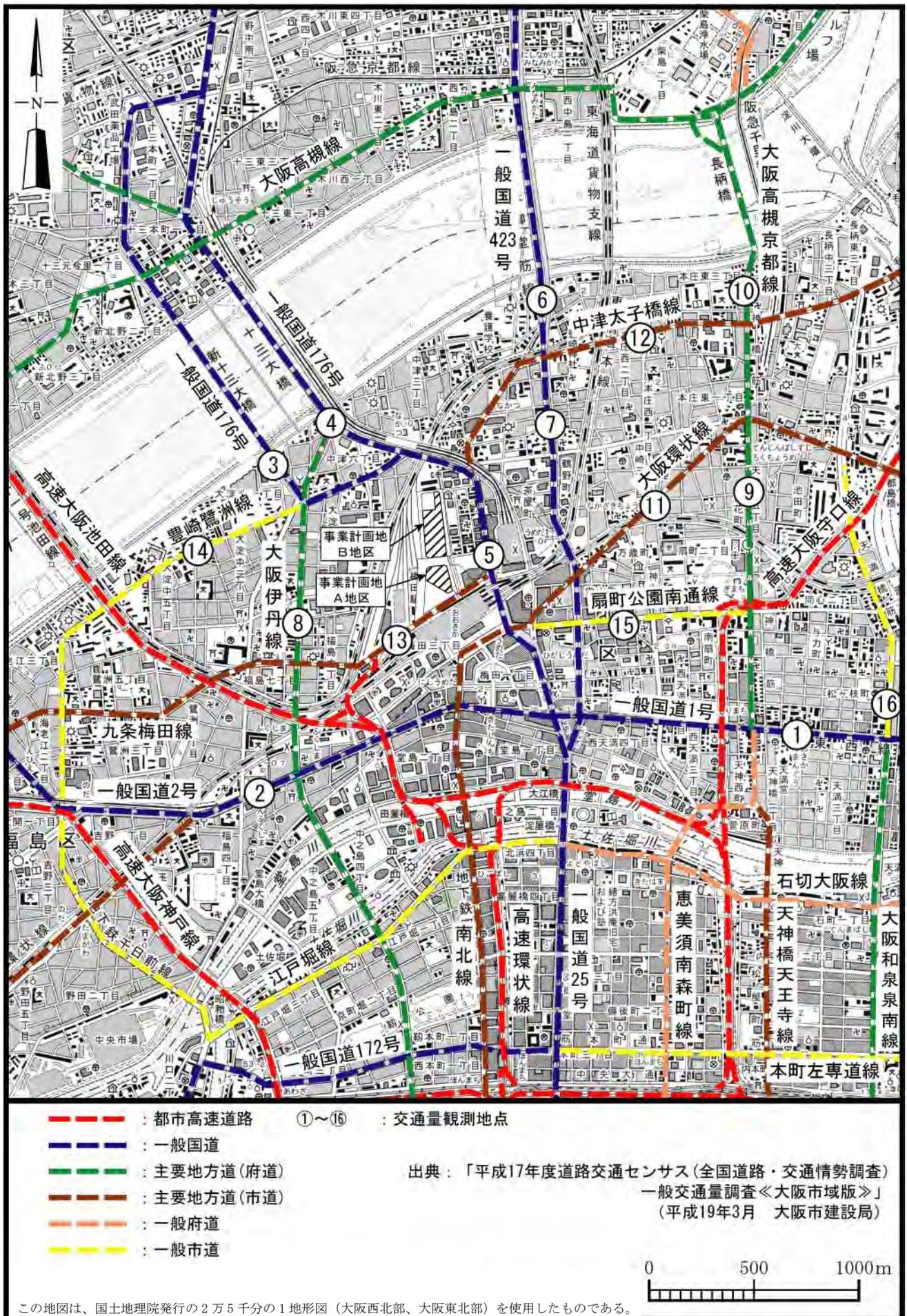


図 2-1-2 事業計画地周辺の主要道路

(2) 鉄道

事業計画地周辺の鉄道路線は、図 2-1-3 に示すとおりである。また、事業計画地近傍の各駅における乗降車人員は、表 2-1-9 に示すとおりである。

表 2-1-9 事業計画地近傍の各駅における乗降車人員

路 線	駅 名	乗車人員 (人/日)	降車人員 (人/日)
阪急京都本線	梅 田	75,559	70,910
阪急神戸本線	梅 田	98,555	100,298
阪急宝塚本線	梅 田	104,034	103,745
阪神本線	梅 田	91,241	90,475
大阪市営高速鉄道御堂筋線	梅 田	226,674	223,516
大阪市営高速鉄道谷町線	東梅田	82,681	86,263
大阪市営高速鉄道四つ橋線	西梅田	64,675	55,867
JR 西日本東海道本線	大 阪	423,454	—
JR 西日本東西線	北新地	48,972	—

- 注：1. 阪急電鉄は平成 18 年の交通量調査による。
2. 阪神電気鉄道は平成 18 年の 1 日平均である。
3. 大阪市営高速鉄道は平成 10 年 11 月 10 日の交通量調査による 1 日中の乗降人員である。
4. J R は平成 18 年度中の 1 日平均である。

出典：「平成 19 年度 大阪府統計年鑑」（平成 20 年 3 月 大阪府）

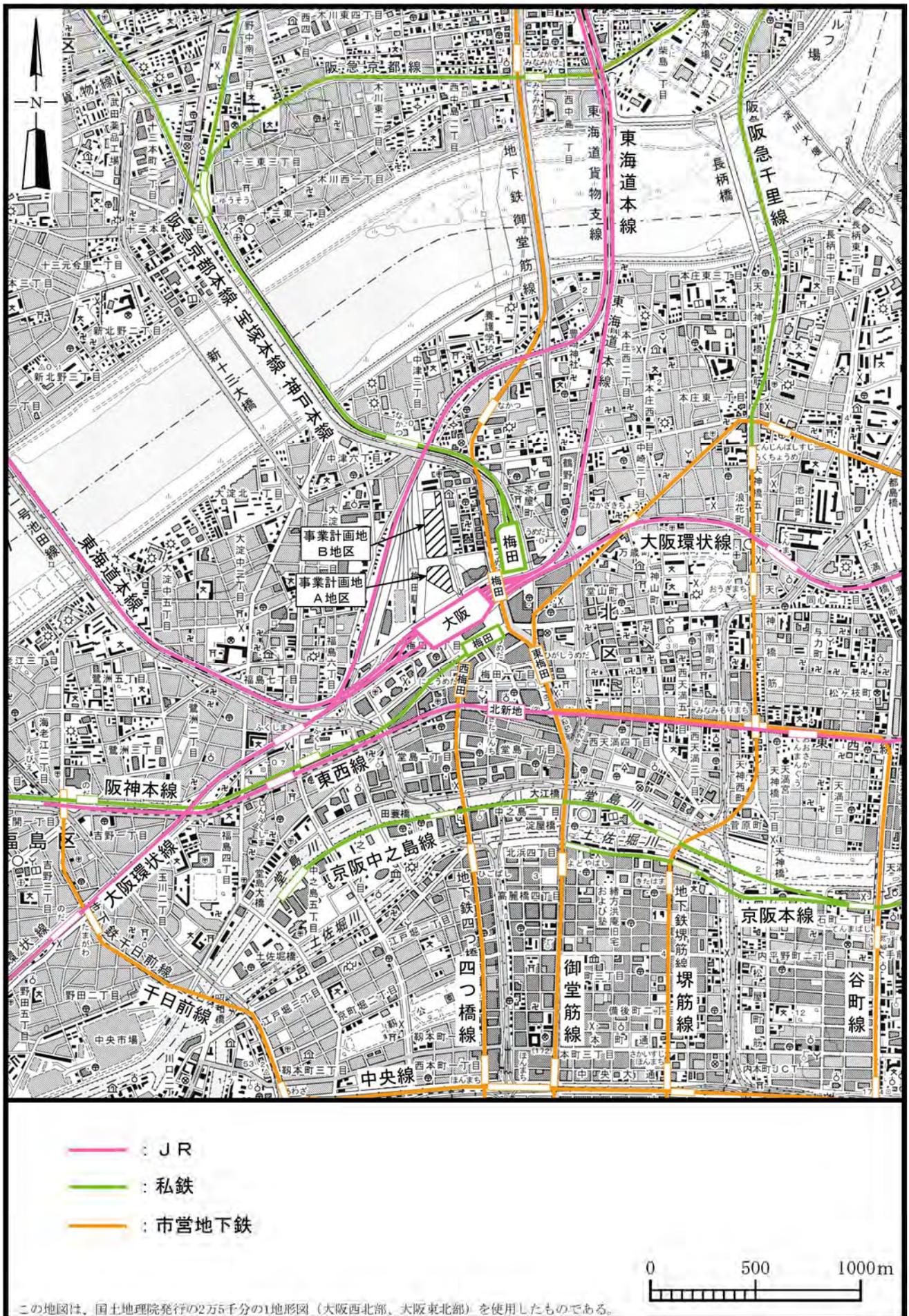


図 2-1-3 事業計画地周辺の鉄道路線図