## 5. 1. 2 施設関係車両

## (1) 来場車両台数

来客車両や通勤車両等の来場車両の台数については、「1.2.3 事業の内容 (7) 交通計画、駐車場計画」に示した交通計画検討フローに準じて、計画建物の用途別延べ面積を元に、既存資料及び類似施設実績等を参考に、発生台数、駐車場別・時間帯別入出庫台数及び各地点別走行台数を設定した。来場車両台数の設定は、表 5-1-6(1)~(6)に示すとおりである。

各方面からの主な来場、退場ルートについては、主要幹線道路を利用すると考え、 それぞれ以下のルートを走行すると設定した。

経路1(北西方面):国道176号

経路1-1:東回り、経路1-2:西回り

経路2(北東方面):国道423号(新御堂筋)

経路2-1:北回り、経路2-2:南回り

経路3 (東方面):扇町公園南通線

経路4 (西方面):国道2号

経路5 (南方面):来場 市道南北線 (四ツ橋筋)、退場 国道25号 (御堂筋)

経路6 (阪神高速方面):市道九条梅田線

来場車両の主要走行ルートは、図 5-1-2 に示すとおりである。

来場車両用の駐車場は、A地区、B地区の地下 1~3 階に設置する計画であり、来場車両は、それぞれの目的の地区の駐車場及び出入口を利用する。なお、A地区、B地区の駐車場は地下 3 階で地下車路により接続する計画であり、実際の運用にあたっては、一体的な、より効率的な運用を図る計画である。

表 5-1-6(1) 来場車両台数設定(用途別延べ面積)

		延べ面積 (m²)	用途区分	備考
	オフィス	113, 200	業務	休日は考慮せず
A	ナレッジ施設 (一般)	5,000	商業	
地	ナレッジ施設 (飲食)	900	商業	
区	商業施設(物販)	41, 200	商業	
	商業施設(飲食)	13,000	商業	
	計	173, 300		
	オフィス (高層)	125, 200	業務	休日は考慮せず
	オフィス(ナレッジ)	26, 700	業務	
	ナレッジ施設 (一般)	32,600	商業	
В	ナレッジ施設 (飲食)	4, 100	商業	
地	商業施設(物販)	19, 900	商業	
区	商業施設(飲食)	6, 500	商業	
	ナレッジ施設 (コンベンション)	9, 700	集客A	
	ナレッジ施設 (集客)	7, 700	集客B	
	ホテル・レジデンス	38, 900	宿泊	
	計	271, 300		

表 5-1-6(2) 来場車両台数設定 (原単位等)

		原単位	交通	手段比率(	(%)	平均乗	車人数(人	(/台)
		(※)	自動車	タクシー	二輪	自動車	タクシー	二輪
	業務	0.17	7.6	0. 9	0.3	1. 3	1.3	1.0
平	商業	0.71	3.6	0.4	0.7	1. 5	1.5	1.0
日日	集客A	0.84	3.6	0.4	0.7	1. 5	1.5	1.0
	集客B	0.48	3.6	0.4	0.7	1. 5	1.5	1.0
	宿泊	0.16	10.5	1.4	1.2	1. 5	1.5	1.0
	業務	0.17	7.6	0.9	-	1.3	1.3	_
休	商業	1.33	11.6	1	0.5	2.4	1	1.0
	集客A	0.84	11.6	-	0.5	2.4	-	1.0
	集客B	0.69	11.6	-	0.5	2.4	-	1.0
	宿泊	0.28	14.3	2.9	1. 7	2.4	2.4	1.0

- ・原単位(※発生集中人数原単位:往復人数/日・m²)及び交通手段別比率は、第4回京阪神都市圏パーソントリップ調査及び平成13年建物床面積調査メッシュデータに基づき設定
- ・平均乗車人数は以下の通り設定。

平日 業務:大規模開発マニュアルに示されている1.3人/台

商業(集客・宿泊含む): 大規模開発マニュアルに示されている 1.5 人/台

休日 業務:平日に同じ1.3人/台

商業(集客・宿泊含む): 平成 11 年道路交通センサスによる北区の家事買物

目的計の 2.4 人/台

表 5-1-6(3) 来場車両台数設定(発生集中車両台数)

			発生集中人数	発生	集中台数	(往復/	日)	発生集中台数
			(往復/日)	自動車	タクシー	二輪	計	(片道/日)
		業務	19, 200	1,070	150	100	1,320	660
	A地区	商業	42,600	1,000	130	300	1,430	715
		計	61,800	2,070	280	400	2,750	1,375
		業務	25,800	1,530	150	100	1,780	890
平		商業	44,800	1,060	130	300	1,490	745
日	B地区	集客A	8, 100	200	-	100	300	150
	D地区	集客B	3,600	60	-	-	60	30
	宿泊計		6, 200	400	60	100	560	280
		計	88, 500	3, 250	340	600	4, 190	2,095
	合計		150, 300	5, 320	620	1,000	6,940	3, 470
		業務	-	1	1	-	-	-
	A地区	商業	79, 900	3,870	1	400	4,270	2, 135
		計	79, 900	3,870	1	400	4,270	2, 135
		業務	4,500	300	1	1	300	150
休		商業	83, 900	4,040	1	400	4, 440	2, 220
日	B地区	集客A	8, 100	370	1	100	470	235
	DEC	集客B	5, 300	250	1	ı	250	125
		宿泊	10,800	620	120	200	940	470
		計	112,600	5, 580	120	700	6, 400	3, 200
	合計		192, 500	9, 450	120	1, 100	10,670	5, 335
延~	ド面積と発	生集中原	単位及び交通手具	設比率から	·設定。			

表 5-1-6(4) 来場車両台数設定(経路別来場車両比率)

単位:%

			経路	81北西	方面	経路	82北東	方面	経路3	経路4	経路5	経路6
			西	東	計	北	南	計	東方面	西方面	南方面	阪神高速方面
	Α	来場	_	8. 1	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
平	A	退場	8. 1	_	8.1	-	21.7	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
日	В	来場	3. 1	5.0	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
	D	退場	3.8	4.3	8. 1	12.2	9.5	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
	Α	来場	_	8.4	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
休	A	退場	8.4	_	8.4	-	29.3	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
日	В	来場	3.2	5.2	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
	Ъ	退場	3.9	4.5	8.4	16.4	12.9	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
21	通過地点		地点3	地点1		地点1			地点2	地点3		
J.	田旭月	山川	地点4	地点工		地点工			地点乙	(発生のみ)		

方面別台数比率:平成12年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定。 同一方面のルート別比率は、出入口までの経路長に基づき設定。

表 5-1-6(5) 来場車両台数設定(駐車場入出庫台数)

		ΑÞ	<b>ル</b> 区	B t	也区	計		
	時間帯	来場	<u> </u>	来場	退場	来場	退場	
	7 時台	31	11	48	17	79	28	
	8 時台	100	51	152	77	252	128	
	9 時台	128	95	195	145	323	240	
	10 時台	136	132	206	201	342	333	
	11 時台	115	112	175	172	290	284	
	12 時台	122	98	187	148	309	246	
	13 時台	92	106	139	161	231	267	
	14 時台	117	117	179	178	296	295	
平	15 時台	110	122	168	187	278	309	
日	16 時台	107	116	163	176	270	292	
	17 時台	98	92	149	140	247	232	
	18 時台	83	81	127	124	210	205	
	19 時台	76	66	114	101	190	167	
	20 時台	40	56	61	86	101	142	
	21 時台	14	43	22	65	36	108	
	22 時台	2	41	3	63	5	104	
	23 時台	4	36	7	54	11	90	
	計	1, 375	1, 375	2,095	2,095	3, 470	3, 470	
	7 時台	15	4	24	7	39	11	
	8 時台	24	22	37	34	61	56	
	9 時台	128	31	191	47	319	78	
	10 時台	235	71	352	105	587	176	
	11 時台	244	168	365	251	609	419	
	12 時台	291	234	436	351	727	585	
	13 時台	256	216	384	325	640	541	
	14 時台	203	248	304	372	507	620	
休	15 時台	206	246	310	369	516	615	
日	16 時台	160	238	239	356	399	594	
	17 時台	162	204	244	306	406	510	
	18 時台	100	120	149	179	249	299	
	19 時台	39	92	57	137	96	229	
	20 時台	31	135	46	203	77	338	
	21 時台	30	65	45	98	75	163	
	22 時台	11	33	16	49	27	82	
	23 時台	0	8	1	11	1	19	
	計	2, 135	2, 135	3, 200	3, 200	5, 335	5, 335	

地区ごとの発生集中台数と、類似施設の時間帯別来場退場実績に基づき設定。

表 5-1-6(6) 来場車両台数設定(地点別走行台数)

		地点	ī 1	地点	ī 9	地点	ī 3	地点	. u / H i /l
	時間帯	来場	退場	来場	退場	来場	退場	来場	退場
	7時台	14	3	18	6	1	4	1	2
	8時台	45	13	57	29	5	19	5	7
	9時台	57	24	72	54	6	36	6	13
	10 時台	61	33	77	75	6	50	6	18
	11 時台	51	28	65	64	5	43	5	16
	12 時台	55	24	69	56	6	37	6	13
	13 時台	41	27	52	60	4	40	4	15
	14 時台	53	29	67	66	5	44	5	16
平	15 時台	49	31	62	70	5	46	5	17
日	16 時台	48	29	61	66	5	44	5	16
	17 時台	44	23	56	52	5	35	5	13
	18 時台	37	20	47	46	4	31	4	11
	19 時台	34	17	43	38	4	25	4	9
	20 時台	18	14	23	32	2	21	2	8
	21 時台	6	11	8	24	1	16	1	6
	22 時台	1	10	1	23	0	16	0	6
	23 時台	2	9	3	20	0	14	0	5
	計	616	345	781	781	64	521	64	191
	7時台	9	1	10	3	1	2	1	1
	8 時台	13	7	15	14	1	9	1	3
	9 時台	70	10	78	19	6	12	6	4
	10 時台	129	22	144	43	11	28	11	10
	11 時台	134	53	149	103	11	66	11	24
	12 時台	160	73	178	143	14	93	14	34
	13 時台	141	68	157	133	12	86	12	31
	14 時台	112	78	124	152	10	98	10	36
休	15 時台	114	77	126	150	10	97	10	35
日	16 時台	88	75	98	145	8	94	8	34
	17 時台	89	64	99	125	8	81	8	29
	18 時台	55	37	61	73	5	47	5	17
	19 時台	21	29	24	56	2	36	2	13
	20 時台	17	42	19	83	1	54	1	20
	21 時台	16	20	18	40	1	26	1	9
	22 時台	6	10	7	20	1	13	1	5
	23 時台	0	2	0	5	0	3	0	1
	計	1, 174	668	1, 307	1, 307	102	845	102	306

駐車場入出庫台数(時間帯別来場退場台数)と経路別来場車両比率に基づき設定。

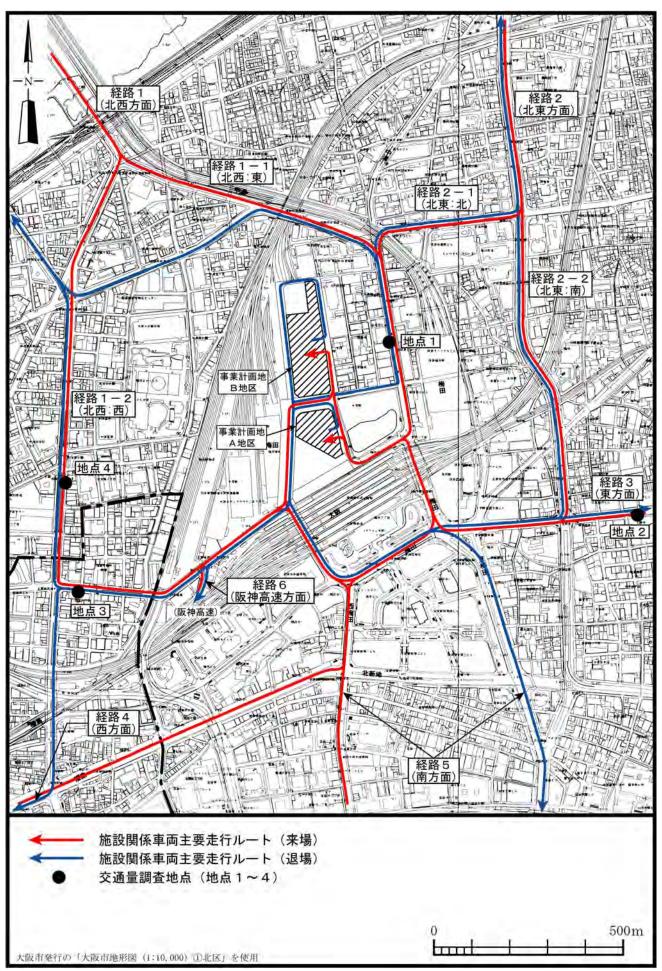


図 5-1-2 施設関係車両(来場車両、荷捌き車両等)主要走行ルート

## (2) 荷捌き車両等

荷捌き車両及び廃棄物収集車両については、計画建物の用途別延べ面積を元に、既存資料及び類似施設実績等を参考に、発生台数、駐車場別・時間帯別入出庫台数及び各地点別走行台数を設定した。これらの荷捌き車両等の台数の設定は図 5-1-3 及び表5-1-7(1)~(6)に示すとおりである。

各方面からの主な来場、退場ルートについては、主要幹線道路を利用すると考え、 それぞれ以下のルートを走行すると設定した。

経路1(北西方面):国道176号

経路1-1:東回り、経路1-2:西回り 経路2(北東方面):国道423号(新御堂筋) 経路2-1:北回り、経路2-2:南回り

経路3(東方面):扇町公園南通線

経路4 (西方面):国道2号

経路5 (南方面):来場 市道南北線(四ツ橋筋)、退場 国道25号(御堂筋)

経路6 (阪神高速方面): 市道九条梅田線

荷捌き車両等の主要走行ルートは、図 5-1-2 に示すとおりである。

荷捌き車両等の駐車場は、A地区、B地区の地下にそれぞれ設置する計画であり、 荷捌き車両等は、それぞれの目的の地区の駐車場及び出入口を利用する。

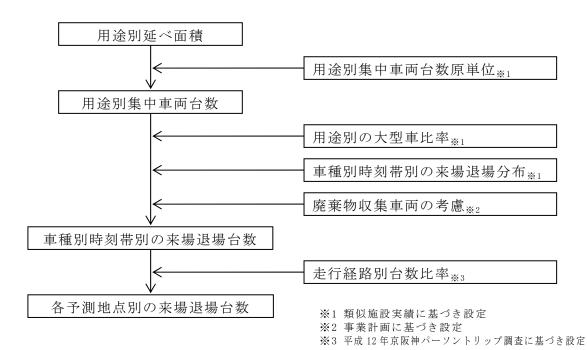


図 5-1-3 荷捌き車両等台数設定フロー

表 5-1-7(1) 荷捌き車両等台数設定 (用途別延べ面積)

		延べ面積 (m²)	用途区分	備 考
	オフィス	113, 200	オフィス	休日は考慮せず
	ナレッジ施設 (一般)	5,000	商業(物販)	
A 地	ナレッジ施設 (飲食)	900	商業 (飲食)	
地区	商業施設(物販)	41, 200	商業(物販)	
	商業施設(飲食)	13,000	商業 (飲食)	
	計	173, 300		
	オフィス (高層)	125, 200	オフィス	休日は考慮せず
	オフィス(ナレッジ)	26, 700	オフィス	
	ナレッジ施設 (一般)	32,600	商業(物販)	
	ナレッジ施設 (飲食)	4, 100	商業 (飲食)	
В	商業施設(物販)	19, 900	商業(物販)	
地区	商業施設(飲食)	6, 500	商業 (飲食)	
	ナレッジ施設 (コンベンション)	9, 700	ホール・サービス	
	ナレッジ施設 (集客)	7, 700	商業(物販)	
	ホテル・レジデンス	38, 900	ホテル	
	計	271, 300		

表 5-1-7(2) 荷捌き車両等台数設定(集中車両台数)

		原単位	延べ面積	(m <sup>2</sup> )	集中台数	(台/目)
		(台/日·ha)	平日	休日	平日	休日
	オフィス	8. 23	113, 200	ı	93	-
Α	商業(物販)	17. 78	46, 200	46, 200	82	82
地	商業 (飲食)	117.47	13, 900	13, 900	163	163
区	廃棄物収集				8	8
	計		173,000	60, 100	346	253
	オフィス	8. 23	151, 900	26, 700	125	22
	商業(物販)	17. 78	60, 200	60, 200	107	107
В	商業 (飲食)	117.47	10,600	10,600	125	125
地	ホール・サービス	30. 56	9,700	9,700	30	30
区	ホテル	7.41	38, 900	38, 900	29	29
	廃棄物収集				10	10
	計		271, 300	146, 100	426	323
	合 計		444,600	206, 200	772	576

原単位は、類似施設の実績に基づき設定。 廃棄物収集車両台数は、廃棄物排出量想定に基づき設定。

表 5-1-7(3) 荷捌き車両等台数設定(大型車比率)

	時間帯	オフィス	商業 (物販)	商業 (飲食)	ホール サービス	ホテル
平	小型	97.4%	93.7%	98.5%	100.0%	98.5%
日	大型	2.6%	6.3%	1.5%	_	1.5%
休	小型	97.4%	93.7%	98.5%	100.0%	98.5%
日	大型	2.6%	6.3%	1.5%	_	1.5%
類似	施設の実績	に基づき設定。				

表 5-1-7(4) 荷捌き車両等台数設定(経路別来場車両比率)

単位:%

			経路	81北西	方面	経路	2 北東	方面	経路3	経路4	経路5	経路6
			西	東	計	北	南	計	東方面	西方面	南方面	阪神高速方面
	Α	来場	_	8.1	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9. 5	25.6	12.6
平	A	退場	8.1	-	8. 1	-	21.7	21.7	22.5	9. 5	25.6	12.6
日	В	来場	3.1	5.0	8. 1	11.5	10.2	21.7	22.5	9. 5	25.6	12.6
	D	退場	3.8	4.3	8. 1	12.2	9.5	21.7	22.5	9. 5	25.6	12.6
	Α	来場	_	8.4	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
休	A	退場	8.4	-	8.4	-	29.3	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
日	В	来場	3.2	5. 2	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
	Б	退場	3.9	4.5	8.4	16.4	12.9	29.3	24. 5	10.1	16.3	11.4
ù			地点3 地点4	地点1		地点1			地点2	地点3 (発生のみ)		

方面別台数比率:平成12年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定。 同一方面のルート別比率は、出入口までの経路長に基づき設定。

表 5-1-7(5) 荷捌き車両等台数設定(駐車場入出庫台数)

		1		A爿	h  ▼			B地区					
			来場	ΑЯ		退場			来場	DЯ		退場	
	時間帯	荷扱		廃棄物	荷护		廃棄物	荷扱		廃棄物	荷扱		廃棄物
		小型	大型	大型	小型	大型	大型	小型	大型	大型	小型	大型	大型
	0 時台	1	八王	八王	1	八王	八王	71.王	八王	八王	71.王	八王	八王
	1時台	1			1			1			1		
	2時台							1			1		
	3時台	1			1								
	4 時台							1			1		
	5 時台												
	6 時台	1			1								
	7時台							1			1		
	8 時台	21		4	16		3	23		5	18		4
	9時台	44	1		38	1	1	50	1		43	1	1
	10 時台	60	1		56	1		66	2		62	2	
平	11 時台	42	2		47	2		55	2		58	2	
日	12 時台	31	2		34	2		40	2		44	2	
	13 時台	20	1		22	1		27	1		30	1	
	14 時台 15 時台	40 24	1 1		35 28	1 1	<del>                                     </del>	43 30	1 1		39 33	1 1	
	16 時台	20	1		21	1		36	1		35	1	
	17 時台	15	1	1	16	1	1	20	1	2	24	1	2
	18 時台	7		3	9		3	9	1	3	12	1	2
	19 時台	•		Ü	1					Ü	1		1
	20 時台				1			1			1		1
	21 時台	1			1								
	22 時台												
	23 時台							1			1		
	計	328	10	8	328	10	8	404	12	10	404	12	10
	0 時台	1			1								
	1時台							1			1		
	2 時台												
	3 時台	1			1			-					
	4時台							1			1		
	5時台	-			- 1								
	6 時台 7 時台	1			1			1			1		
	8時台	19		4	14		3	21		5	16		4
	9 時台	37	1	7	33	1	1	42	1	0	37	1	1
	10 時台	51	1		48	1		55	2		52	2	1
/-L-	11 時台	35	2		39	2		47	2		49	2	
休日	12 時台	28	2		30	2		38	2		40	2	
"	13 時台	2			9			7			15		
	14 時台	28	1		22	1		29	1		24	1	
	15 時台	15			18			19	1		22	1	
	16 時台	13	1		13	1	ļ	28	1		26	1	
	17 時台			1	2		1	5		2	11		2
	18 時台	5		3	4		3	7		3	6		2
	19 時台				1		-	1			1		1
	20 時台   21 時台	1			1		1	1			1		
	22 時台	1			1		-						
	23 時台						1	1			1		
	計	237	8	8	237	8	8	303	10	10	303	10	10
H								000	10	10	000	10	10

大型車両台数は、類似施設の大型車比率に基づき設定。 来場車両の時間配分は、類似施設の実績及び事業想定に基づき設定。 退場車両の時間配分は、滞留時間を15分として、集中車両時間配分から設定。

表 5-1-7(6) 荷捌き車両等台数設定(地点別走行台数)

			地点	₹ 1			地点	₹ 2			地点	₹ 3			<u>単位</u> 地点		
	時間帯	来	場	退	場	来	場	退	場	来	場	退	場	来	場	退	場
		小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
	3 時台	1															
	4 時台					1		1									
	5 時台																
	6 時台																
	7 時台																
	8 時台	8	2	3	1	10	2	7	2	1	1	5	1	1	1	2	1
	9 時台	17		7		21	1	18	1	1		13	1	1		5	
平	10 時台	23	1	10		28	1	27	1	2		18		2		7	
日日	11 時台	17	1	10	1	22	1	24	1	2		16	1	2		6	
	12 時台	13	1	7		16	1	18	1	1		12	1	1		5	
	13 時台	8		5		11	1	12	1	1		8		1		3	
	14 時台	15		6		19		17		1		12		1		4	
	15 時台	10		5		12		14		1		10		1		4	
	16 時台	10		6		13		13		1		8		1		3	
	17 時台	6	1	4	1	8	1	9	1	1		6	1	1		2	
	18 時台	3	1	2	1	4	1	5	1			3	1			1	1
	計	131	7	65	4	165	9	165	9	12	1	111	6	12	1	42	2
	3 時台	1															
	4 時台					1		1									
	5 時台																
	6 時台																
	7時台																
	8 時台	8	2	3	1	10	2	7	2	1	1	5	2	1	1	2	1
	9 時台	18		8		20		17	1	1		11		1		4	
休	10 時台	24	1	11		26	1	25	1	2		16		2		6	
日日	11 時台	18	1	10	1	20	1	22	1	2		14	1	2		5	
	12 時台	15	1	9	1	16	1	17	1	1		11	1	1		4	
	13 時台	2		3		2		6				4				1	
	14 時台	13		5		14	1	11	1	1		8		1		3	
	15 時台	8		5		9		10		1		7		1		3	
	16 時台	9	1	5		10	1	10		1		6		1		2	
	17 時台	1	1	2		1	1	3	1			2	1			1	
	18 時台	3	1	1	1	3	1	3	1			2	1			1	1
	計	120	8	62	4	132	9	132	9	10	1	86	6	10	1	32	2

## 5. 1. 3 建設工事

建設工事に使用する主な建設機械、工事関係車両及びそれら月別の台数は、表 5-1-8 ~10 に示すとおりである。

A地区工事及びB地区工事については、主な建設機械等の稼働する時間帯は、8 時から 22 時とし、そのうち実際に建設機械等が稼働する時間は、1 日当たり 10 時間以内とする計画である。A・B地区間の立体多目的屋内通路・地下車路設置工事については、23 時から 6 時を工事時間帯とする計画である。

また、A地区工事、B地区工事及び立体多目的屋内通路・地下車路設置工事の合計の、 1 日当たりの工事関係車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設 定は、表 5-1-11 に示すとおりである。

表 5-1-11 工事最盛期の工事関係車両の時刻別入退場台数 単位:台/日

		工事最	盛期(着	工後 22 か	月目)	
		入場			退場	
	大型	小型	計	大型	小型	計
0 時台	2		2	1		1
1時台	2		2	1		1
2 時台	2		2	2		2
3 時台	1		1	2		2
4 時台	1		1	2		2
5 時台	1		1	2		2
6 時台					6	6
7時台		250	250			
8 時台	33		33	27		27
9 時台	106		106	99		99
10 時台	106		106	99		99
11 時台	106		106	99		99
12 時台						
13 時台	106		106	105		105
14 時台	99		99	105		105
15 時台	99		99	105		105
16 時台	63		63	69		69
17 時台	27		27	33		33
18 時台	36		36	37	125	162
19 時台	72		72	73		73
20 時台	72		72	73	125	198
21 時台	72		72	73		73
22 時台		6	6			
23 時台	2		2	1		1
合計	1,008	256	1, 264	1,008	256	1, 264

表 5-1-8(1) A地区工事工程

着工後月数	1	2	3 4	2	9	7 8	6	10	11 13	12 13	3 14	15	16 17	7 18	19	20	21	22 2	23 24	25	26	27	28 29	9 30	31	32 (	33 34	4 35	36		
	<b>▼</b>	禁工	▼新築工事着工	u			■	<b>電削開始</b>	,	出	▼地上鉄骨開始	開始	4-						▼地上鉄骨完了	殺	完		五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五	▼地下躯体完了	HP -	RIA D	<b>●</b>			竣工	
中国工事	크	<b>重工器</b> 加	<del>     </del>																												
杭工事				42	杭工事	Inth																									
掘削工事												華	掘削工事	Inth.																	
地下躯体工事 (1F床梁)							#	地下船	下躯体工事		(1F床梁]	(添)																			
(B1F床梁)									#	中	地下躯体工事		(B1F	下床業)	-SV																
(B2F床梁)												±±=	地下躯体工事	十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十		(B2F床梁)	迷	_													
(基礎B3F床)																书	景	地下躯体工事	_	(基礎B3F	比	<u>₩</u>									
地上躯体工事(鉄骨建方)												载	地上躯体工事	# H ₩		(鉄骨建方	艺)														
(床版)														地上躯体工事	存	빠	(床版)	(X													
仕上工事																			4	供上工事	#										
外構工事																											交	外構工事	<del>-    </del>		

表 5-1-8(2) A地区工事工程(建設機械 月当たり台数)

36																										
35																										
34																										
33																										
32																										
31																										
30																										
29																										
28																										
27																			69	8	444					521
26																			69	8	444			8	248	777
25																			69	16	889			8	248	1229
24																			69	19	1037	23	46	23	743	1959
23															23	23	23	23	69	16	889	23	46	23	743	1901
22															46	46	46	46	69	16	889	23	46	25	826	2078
21															14	14	14	14	69	13	741	23	46	23	743	1713
20															23	23	23	23	69	13	741	23	46	23	743	1842 1750
19															46	46	46	46	69	13	741	23	46	23	743	1842
18															46	46	46	46	69	10	543	23	46	23	743	2100 1641
17															10	10	10	10	69	21	1135	23	46	23	743	2100
16															46	46	46	46	69	21	1135	23	46	18	578	2074
15															28	28	28	28	69	17	926	23	46	18	578	1819
14															18	18	18	18	69	23	1239	23	46	18	578	2067
13															46	46	46	46	69	17	916	23	46			1254
12															46	46	46	46	69			23	46			322
11															34	34	34	34	69	=	592	12	23			843
10												2	2	2					69	16	888					979
6												46	46	46					32	Ξ	592					9//
8							69	46	69	92	1614															1890
7							69	46	69	92	1614 1614															1890
9		-					69	46	69	92																1890
2							69 (	3 46	69 6	92	1614															1890
4		~	_	_	_	-	69	46	69	92	1614															352 1890 1890 1890 1890 1890
ဗ	69	69 (	69	69	69	69 (																				
2	69 (	69 6	69 6	69	69 6	69 6																				414
-	29	29	29	29	29	29																			$\sqsubseteq$	352
				뽀	က	က		بر	بير	က	بير	3	က	က	က	က	3	3	۳		بير	<u>+</u>	بر		#	Н
着工後月数				100t	0.5m3	0.8m3		150t	80t	0.45m3	10t	1.4m3	0.45m3	0.11m3	1.2m3	0.25m3	1.5m3	0.8m3	25t		10t	20t	80t		10t	
着工 建設機械	TRDベースマシン	TRDパワーユニット	空気圧縮機	クローラクレーン	バックホウ	バックホウ	アースドリル	クローラクレーン	クローラクレーン	バックホウ	生コン車	バックホウ	バックホウ	バックホウ	クラムシェル	バックホウ	クローラドーザ	クローラドーザ	ラフタークレーン	ポンプ車	生コン車	ラフタークレーン	<b>イーコクミーロク</b>	ポンプ車	生コン車	総合計
工事名	F	<u> </u>	H 183				13	133	杭工事(		1 21				掘削工事		``	**	11.	地下躯体工事 ポンプ車	<u>  ₩1</u>	<u>п`</u>	五 二 年 十 年	         	71	

表 5-1-8(3) A地区工事工程 (建設機械 日当たり台数)

工事名	着工後月数建設機械	-	2	က	4	22	9	7 8	6	9	=======================================	12	13	14	15	16 1	17 18	8 19	9 20	21	22	23	24	25	26 2	27 28	3 29	30	31 3	32 33	3 34	35	36	
	TRDベースマシン	3	က	3																														
	TRDパワーユニット	3	3	3																														
■ 上図	空気圧縮機	3	3	3																														
# 	クローラクレーン 100t	е	က	3																														
	バックホウ 0.5m3	3	3	3																														
	バックホウ 0.8m3	3	3	3																														
	アースドリル				3	3	3	3	3																									
	クローラクレーン 150t				2	2	2	2	2																									
杭工事	クローラクレーン 80t				3	3	3	3	3																									
	バックホウ 0.45m3				4	4	4	4	4																									
	生コン車 10t				70	70	. 02	70 7	70																									
	バックホウ 1.4m3									2 2																								
	バックホウ 0.45m3									2 2																								
	バックホウ 0.11m3									2 2																								
掘削工事	クラムシェル 1.2m3										2	2	2	2	2	2	2	2 ,	2 2	2	2	2												
	バックホウ 0.25m3										2	2	2	2	2	2	7	2	2 2	2	2	2												
	クローラドーザ 1.5m3										2	2	2	2	2	2	7	2	2 2	2	2	2												
	クローラドーザ 0.8m3										2	2	2	2	2	2	2	2 ,	2 2	2	2	2												
	ラフタークレーン 25t									3 3	3	3	3	3	3	3	3	3 (	3 3	3	3	3	3	3	3	3								
地下躯体工事ポンプ車	ポンプ車									1 2	-		2	2	2	2	2	1	2 2	2	2	2	2	2	-	-								
	生コン車 10t								52	2 77	52		80	108	83	66	99 4	47 64	4 64	64	77	77	90	77	39	39								
	ラフタークレーン 50t										1	1	1	1	1	1	1	1	1 1	1	-	1	-											
本上郎休丁車	地 上 飯 休 工 車 クローラクレーン 80t										2	2	2	2	2	2	2	2 ,	2 2	2	2	2	2											
구 - -	ポンプ車													2	2	2	2	2 ,	2 2	2	3	2	2	-	-									
	生コン車 10t				$\exists$				$\dashv$					20	20	20 (	65 6	65 65	5 65	9 9	72	65	65	22	22	=								
	総合計	18	18	18	82	82	82	82 8	82 62	2 88	19	14	96	176	151	167 18	181 129	147	7 147	147	168	160	165	105	65	43								

表 5-1-8(4) A地区工事工程 (工事関係車両 月当たり台数)

36															142	379	521	2300	2821
35															142	379	521	2300	
34															1185	3160	4345	2300 2	645 2
33															1185 1	3160 3	4345 4	2300 2	645 6
32															1197	3192 3	4388 4	2300 2	9 889
31															1197	3192 3	4388 4	300 2	3305   5722   6316   7363   6183   6652   9793   7653   8815   9116   7740   7402   9605   8263   7223   7030   5505   6165   6471   6428   6688   6688   6685   6645   6645   2821
30															1 1 1 1 1	192 3	4388 4	2300 2300	9 889
29															1126	3002 3192	4128 4	2300 2	428 6
28															1138 1		4171 4		471 6
27								444	53			18	47		901	1706 2402 3034	3865 4	2300 2300 2300	165 6
26								444	53		248	34	79		640 8	706 2	3205 3	300 2	202 6
25								7 688	107		248 2	94	237		861 6	.1 2622	4730 33		330 5
24								1037	125 1		743 2	103	237 2		731 8	948 23	4923 4	2300 2300	7 223
23 2							1016	889 10	107		743 7	139 1	237 2	154	731 7	1948 1948	5963 48	2300 23	263 72
22 2							2709 10	8 88	107		826 7	141	237 2	154 1	612 7	1632 18	7305 58	2300 23	05 82
21 2							1016 27	741 8	89		743 8	139 1	237 2	154 1	541 6	1442 16	5102 73	2300 23	.02 96
20 2							1354 10	741 7	68		743 7	139	237 2	154 1	541 5	1442 14	5440 51	2300 23	40 74
19							2709 13	741 7	68		743 7	145	253 2	154 1	541 5	42 14	6816 54	00 23	16 77
18							2607 27	543 74	65 8	22	743 7	145 14	253 2	154 1	541 5	1442 1442	6515 68	2300 2300	15 91
17 1							779 26	_	136	24	743 74	145 14	253 2	154 1	541 5	1442 14		2300 23	53 88
16								35 1135	136 13	24 ;	578 74	142 14	253 25	154 18	423 54	1126 14	93 5353		93 76
15 1							33 3521	956 1135	_	22 2	-				42	113	52 7493	2300	52 97
							38 2133	1239 95	149 115	24 2	578 578	130 142	1 253	154			33 4352	00 2300	33 66
13 14							1388	916 123	110 14	22 2	57	120 13	1 221	154 154			33 3883	00 2300	33 618
				_			1 3521	91	11	2			1 221	_			6 5063	0 2300	6 736
1 12							2607 3521	2	71	22		2 120	1 221	77 154			4016	2300	2 631
11 11							:03 260	189 592	7 70	24 2		77 102	105 221	7			505 3692	800 2030	5 572
· ·							2	8	71 10	22 2		42 7	2				1	-	5 330
6				4	ω	0	4707	592	7	7 2		4	110				9 5544	1081	5 662
- 80				4 1614	89 88	0 1100											9 2789	6 1196	5 398
				4 1614	3 68	0 1100											2789 2789	6 1196	5 398
9				4 1614	89 8	0 1100												9611	2 398
- 2				4 1614	89	0011											9 2789	1196	2 398
4		~	7	1614	68	1100											5 2789	1196	1 398
က		4 198	6 627								<u> </u>						0 825	6 1196	6 202
2		3 204	7 646														2 850	96119	2021 2046 2021 3985 3985 3985 3985 3985 6625
<del>-</del>		198	627	lacksquare							_						825	1196	202
<u> </u>	٦ ک	ಕ	ಕ	10 <del>t</del>	ಕ	ಕ	힏	10±	ಕ		10 <del>t</del>	10£	4t		10£	4t			Н
着工後月数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	ı	11	10	4		10	4			
建設機械	生コン車	トラック	ダンプ	生コン車	トラック	ダンプ	ダンプ	生コン車	トラック	トレーブー	生コン車	トラック	•	トレーラー	トラック				総合計
工事名		山留口事			杭工事		掘削工事		地下躯体工事			14 十十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	바느浴장나하		車上1十	<b>#</b> - - - - -	大型車合計	通勤車輌	

表 5-1-8(5) A地区工事工程 (工事関係車両 日当たり台数)

36															9	16	23	100	123
35															9	16	23	100	123
34															52	137	189	100	289
33															52	137	189	100	289
32															52	139	191	100	291
31															25	139	161	100	291
30															25	139	191	100	291
29															49	131	179	100	279
28															49	132	181	100	281
27								39	2			1	7		39	104	187	100	287
26								39	2		22	3	3		28	74	171	100	271
25								77	2		22	9	10		37	100	257	100	357
24								06	2		9	9	10		32	85	293	100	393
23							44	11	2		9	7	10	7	32	85	332	100	432
22							118	77	2		72	7	10	7	27	71	394	100	494
21							44	64	4		9	7	10	7	24	63	288	100	388
20							29	64	4		92	7	10	7	24	63	302	100	402
19							118	64	4		9	8	11	7	24	63	362	100	462
18							113	47	က	1	9	8	11	7	24	63	341	100	441
17							34	66	9	2	92	8	11	7	24	63	317	100	417
16							153	66	9	2	20	∞	=	7	18	49	403	100	503
15							93	83	2	1	20	∞	Ξ	7			258	100	358
14							09	108	9	2	20	7	10	7			250	100	350
13							153	80	2	1		2	10	7			260	100	360
12							153					5	10	7			175	100	275
11							113	52	က	-		4	10	3			186	88	275
10							6	77	2	2		က	6				105	78	183
6							205	52	က	-		2	2				267	47	314
8				70	3	48				1							122	52	174 174
7				70	3	48				1							122	52	174
9				70	3	48				1							122	52	174 174
2				70	က	48				-							122	52	174
4				70	3	48				1							122	52	174
3		6	27														36	52	88
2		6	28														37	52	88
-		6	27														36	52	88
	+	_	-	Ļ	-	4	+	4	-		4	+	ب		+	ب			
着工後月数 建設機械	生コン車 10t	ック 10t	رح 10£	生コン車 10t	ック 10t	,プ 10t	رح 10t	生コン車 10t	ック 10t	トレーラー	生コン車 10t	ック 10t	4t	トレーラー	ック 10t	4t			総合計
(基設	生コ	トラック	ダンプ	生コ	トラック	ダンプ	ダンプ	生コ	トラック	Ϋ́	生コ	トラック		Ϋ́	トラック				貕
工事名		山留口事			杭工事		掘削工事		地下躯体工事			世 上 郎 休 上 車	#   4   2   2   1   2		車上十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	<u>-</u> + + + + + +	大型車合計	通勤車輌	

表 5-1-9(1) B地区工事工程

	<u>{</u>	が一											
36	<b>—</b>												
35													外構工事
34													華
33 (	置っ	_											₹
32 3	●小田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	Ķ											
31 3	7 7	▼地下船体形「											
30 3	<u> </u>												
29 3	—Ī	-											
28 2	师								K				
	事								₩ ₩				
3 27	▼地上鉄骨完了								(基礎B3F床)			10111-	
5 26	到								費			仕上工事	
1 25		_							栅			#	
24		-						€¥	和				
23								(B2F床梁)	地下躯体工事				
22								32F	. 報	<del>K</del>	(宋版)		
21										(鉄骨建方)	<u> </u>		
20								地下躯体工事		報	地上躯体工事		
19								存			育		
18					inft.		H H	ř		<u>₩</u>	4		
17	40				<b>事工順翻</b>		(B)	対■		地上躯体工事	對		
91	開				鼠翻		<del>    -</del>			载			
15	▼地上鉄骨開始					畿	地下躯体工事						
14	书					(1F床襷)	器						
13	Ë					5	榖						
12						빠							
1	77	田紀				躯体工事							
10						墨							
6	1	▼ 猫 門				型							
8													
7				late									
9				於 H									
2		1		花									
4	Ļ	╗											
3	-												
2	The F	<u>"</u>	世間田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田										
-	# #	<b>新架山寺庙</b> 上	强										
•	<u>;</u>												
数		_											
着工後月数													
五章													
橐							€ <del>K</del>	ĺ ĺ¥	(基礎B3F床)	<u>:</u>			
						煞	(B1F床梁)	(B2F床梁)	В3	(鉄骨建方)			
						1 F J	B 1	B21	基礎	袋	(床版)		
						Inft			٣				
			1_abs		1_4	H				H		1	1_abs
			山留工事	<del> m -</del>	掘削工事	地下躯体工事 (1F床梁)				地上躯体工事		仕上工事	外構工事
			田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	杭工事	型	】 】 下				<u>뷖</u>		     	外構
													**

表 5-1-9(2) B地区工事工程 (建設機械 月当たり台数)

36																													
. 35																													
3 34																													
33																													
32																													
31																							4	22					6
9 30																							4	5 225	2	2	80	5	9 229
28 29																						28	12	4 225	23	46	13	3 275	98 519
27 2																						69 2	25 1	1348 674	23 2	46 4	13	413 413	36 120
26 2																						138 (	37 2	2022 13	23 2	46 4	13	413 41	91 19
25 2																						138 13	33	1798 20	46	95	17	550 4	73 26
24 2																		28	28	28	28	138 1:	25	1348 17	46	95	17	550 5	46 26
23 2																		95	95	95	95	138 1:	29	1573 13	46	95	17	550 5	313 24
22 2																		115	115	115	115	138	29	1573 15	46	95	17	550 5	905 28
21																		109	109	109	109	138	8	449 18	46	92	17	550 5	738 29
20 ;																		58 1	58 1	58 1	58 1	138	8	449 4	46	95	17	550 5	824   1632   3755   3667   2497   2381   3298   2514   2676   1531   1738   2905   2813   2446   2673   2691   1936   1208
19																		115	115	115	115	138	25	1348 4	46	95	17	550	676 1
18																		17	17	17	17	138	59	1573 1	46	92	17	550	514 2
17																		115	115	115	115	138	20	1124 1	46	92	42	1376	3298 2
16																		28	28	28	28	138	8	449	46	92	42	1376	2381
15																		115	115	115	115	138	9	337	46	92	42	1376	2497
14																		28	28	28	28	138	29	1573	46	95	46	1514	3667
13																		115	115	115	115	138	29	1573	46	92	42	1376	3755
12																		115	115	115	115	138	2	112	23	46	25	826	1632
11																						138	12	674					
10															2	2	5					138	20	1124					1296
6															92	92	95					69	16	899					1260
8									6	48	48	97	193	3144															3627
7									138	69	69	138	276	3144 3144 3144 3144															3834
9									138	69	69	138	276	3144															3834
2									138	69	69	138	276	3144															3834
4	10	2	15	~	,,	~	,,		138	69	69	138	276	3144															713 736 736 3834 3834 3834 3834 3627 1260
3	115	115	115	3 23	5 115	3 23	115	115																					3 736
2	5 115	5 115	5 115	2 23	5 115	2 23	5 115	5 115																					3 736
	115	115	115	12	115	12	115	115							_														71;
/					ಕ	53	23	23		ಕ	ಕ	65t	33	ಕ	23	23	2	2	33	33	23	25t		10£	50t	80t		10 <del>L</del>	
着工後月数					100£	0.45m3	0.5m3	0.8m3		150t	100£	9	0.45m3	10£	1.4m3	0.45m3	0.11m3	1.2m3	0.25m3	1.5m3	0.8m3	2		1(	5(	8(		1(	
着. 建設機械	TRDベースマシン	TRDパワーユニット	空気圧縮機	三点式杭打機	クローラクレーン	バックホウ	バックホウ	バックホウ	アースドリル	クローラクレーン	クローラクレーン	クローラクレーン	バックホウ	年コン単	バックホウ	バックホウ	バックホウ	クラムシェル	バックホウ	クローラドーザ	クローラドーザ	シフタークレーン	ポンプ車	生コン車	ラフタークレーン	クローラクレーン	ポンプ車	生コン車	総合計
工事名				# F8	# 						<del>∥</del>  -  ‡	# # # #						掘削工事					地下躯体工事 ポンプ車			事 上 彩 华 上 車			

表 5-1-9(3) B地区工事工程(建設機械 日当たり台数)

36																												П	П
35																													
34																													
33																													
32																													
31																													
30																							-	20					21
29																							-	20	2	4	-	24	51
28																						9	-	29	2	4	-	36	109
27																						9	2	117	2	4	-	36	168
26																						9	2	176	2	4	-	36	227
25																						9	2	156	2	4	-	48	219
3 24																		5 5	5 2	5 5	5 5	9 (	2 2	1117	2	4	-	3 48	) 200
2 23																		5 5	5 5	5 5	5 5	9 9	2 2	137	2 2	4 4	-	3 48	) 220
22																		5 5	5 5	5 5	5 5	9 9	1 2	137	2 2	4 4	-	3 48	1 220
) 21																		2	5	2	2	) 9	-	9 39	2	4	-	8 48	121
9 20																		2	2	2	2	9	2	7 39	2	4	-	48 48	0 121
8 19																		2	2	2	2	9	2	7 117	2	4	-	48 4	0 200
17 18																		2	2	2	2	9	2	98 137	2	4	2		53 220
6 1																		2	2	2	2	9	-	39 6	2	4	2	120 120	194 253
5 1																		2	2	2	2	9	-	29	2	4	2	120 13	184 18
14 1																		2	2	2	2	9	2	37	2	4	2	132 13	304 18
13 1																		2	5	5	2	9	2	137 1	2	4	2	120	292 3
12 1																		2	2	2	2	9	-	10	2	4	-	72 1	116 2
11																						9	2	59					67 1
10															4	4	4					9	2	86					118
6															4	4	4					9	1	78					97 1
- 8									9	က	က	9	12	137															167
7									9	က	က	9	12	137															167
9									9	က	က	9	12	137															167
2									9	က	က	9	12	137															167
4									9	က	က	9	12	137														П	32 167 167 167 167 167
3	2	2	2	1	2	1	2	2																					
2	5	5	5	-	5	-	5	5																					32
-	2	2	2	-	2	-	2	2																					31
																												Ш	Ш
着工後月数					100t	0.45m3	0.5m3	0.8m3		150t	100t	65t	0.45m3	10t	1.4m3	0.45m3	0.11m3	1.2m3	0.25m3	1.5m3	0.8m3	25t		10,	50t	80 <b>t</b>		10t	
着] 建設機械	TRDベースマシン	TRDパワーユニット	空気圧縮機	三点式杭打機	クローラクレーン	バックホウ	バックホウ	バックホウ	アースドリル	クローラクレーン	クローラクレーン	クローラクレーン	バックホウ	年コン車	バックホウ	バックホウ	バックホウ	クラムシェル	バックホウ	クローラドーザ	クローラドーザ	ラフタークレーン	ポンプ車	年コン車	ラフタークレーン	クローラクレーン	ポンプ車	生コン車	総合計
工事名				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# 						#  -  1	#T#						掘削工事					地下躯体工事 ポンプ車			地 上 郎 休 丁 車	#   *   *		

表 5-1-9(4) B地区工事工程(工事関係車両 月当たり台数)

			ŀ	F	l		ŀ		l	-	L	L	L	L			ľ	l	l	-		L		L	L	L										L	
工事名	着工後月数建設機械	<b>桑</b> /	-	7	က	4	ري د	9		ω ω	9 10	1	1 12	<u></u>	14	15	16	17	8	19	50	21 2	22 23	3 24	4 25	5 26	27	28	29	30	31	32	33	34 3	35 36	9	
	生コン車	10t																																			
山留工事	トラック	10t	370 3	381 3	370																																
	ダンプ	10t	1353 15	1557 15	1521																																
	生コン車	10t			'n	3144 31	3144 31	144 3	3144 3144 3144	144																											
杭工事	トラック	10 <del>1</del>			-	120	120	120	120	120																											
	ダンプ	10t			2;	2358 2358 2358 2358	358 2:	358 2:	358 23	358																											
掘削工事	ダンプ	10t								89.	8930 3721	21 2977	7 3721	8699	3051	8699	5209	2233 5	5209 5209	209 25	2977 52	5209 520	5209 5209	09 2233	8												
	生コン車	10t								38	899 112	124 674	4 112	1573	1573	337	449	1124	1573 13	1348 4	449 4	449 15.	1573 15.	1573 1348	8 1798	8 2022	1348	674	225	225							
地下躯体工事	トラック	10t								F	110 13	138 83	3 14	193	193	41	22	138	193	166	22	55 16	193 16	193 166	6 221	1 248	166	83	28	28							
	トレーブー					10	10	10	10	10	8	32 22	2 5	48	48	2	2	48	45	2	2	2															
	生コン車	10t											826	1376	1514	1376	1376	1376	220 2	550 5	550 5	550 55	220 22	550 550	0 550	0 413	413	413	275								
二 十 十 年	トラック	10 <del>t</del>								_	66 131	141	1 224	1 249	252	249	249	235 2	204	197	197 1	197 18	197 18	197 197	7 157	7 58	39	18	15								
+++====================================		4t								1.	175 350	375	5 400	400	400	400	400	400	400 4	400	400 4	400 4C	400 40	400 400	0 350	0 75	25	25	25								
	トレーラー												223	3 279	279	279	279	223	167 1	140	140	140 14	140 14	140 140	0 56	84	84										
サート工事	トラック	10t															225	2 699	705 7	705 7	705 9	930 93	930 1117	17 1117	7 1305	5 1342	1421	1463	1575	1800	1894	1894 18	1875 18	1875 225	5 225	5	
‡ † †		4t															009	1489	1878 18	1878 18	1878 24	2478 24	2478 2978	78 2978	8 3478	8 3578	3789	3900	4200	4800	5050 5	5050 50	5000 500	5000 600	009 00	0	
大型車合計		<u>ا</u>	1722 16	937 18	890 5	1937   1890   5632   5632   5632   5632	632 5	632 5	632 56	332 101	10180 5496	96 4272	2 5524		10816 7310	9385	8848	7824	10924 10	10597 73	7355 10	10413 116	11670 123	12357 9128	8 7914	4 7820	7284	6575	6343	6852	6944 6	6944 68	89 22 88	6875 825	5 825	2	
通勤車輌		2	2392 2392 2392 2507 2507 2507 2507 2507 2300 2507	392 23	392 2:	507 2	507 2:	507 2:	507 23	300 25	''	2524 3450	0 3450	3450	3450	3450	3450	3450 3	3450 3450	450 34	3450 34	150 34	3450 3450 3450	50 3450	0 3450	3450 3450	3450		3450 3450	3450	3450 3	3450 3450		3450 3450	50 3450	09	
	総合計	4	4114 4329 4282 8139 8139 8139 8139 7932 12687	329 42	282 8	139 8:	139 8	139 8	139 75	32 126		277 0	2 8974	14266	10760	12835	12298	8974 14266 10760 12885 12288 11274 14374 14474 14477 16808 1388 15120 15807 12578 11376 11270 10754 10005 10894 10394 10385 10385 10385 14275 4275	4374 1-	4047 10	3805 13	863 151	120 156	:07 1257	1136	4 11276	10734	10025	9793	10302	10394	0394 10:	325 103	325 427	75 427	2	

表 5-1-9(5) B地区工事工程(工事関係車両 日当たり台数)

工事名	着工後月数建設機械	× /	-	7	8		2 6	3 7	ω .	6	10	=	12	13	4	5	16_1	17	18 19	9 20	21	22	23	24	25	26 2	27 2	28 29	9 30	31	32	33	34 35	2 36	(0	
	生コン車 1	10t																																		
山留工事	トラック 1	10t	16	17	16																															
	ダンプ	10t	29	89	99																															
	生コン車 1	10t			1.5	137 13	137 137	137	7 137																											
杭工事	トラック 1	10±				2	5	5	5 5	10																										
	ダンプ	10t			11	103 10	103 103	103	3 103	~																										
掘削工事	ダンプ 1	10t								388	162	129	162	167	133	291 2	226	97 22	226 226	129	9 226	226	226	97												
	生コン車	10t								78	86	29	10	137	137	29	39	98 13	137 117	7 39	39	137	137	117	156	176	117 5	59 20	0 20							
地下躯体工事	トラック	10±								5	9	4	2	8	8	2	2	9	ω	7 2	2	∞	8	7	10	=	7	4	2 2							
	トレーラー					1	1	1	1 1		1	1	1	2	2	1	1	2	2	1 1	1															
	生コン車	10t											72	120	132	120 1	120 1	120 4	48 4	48 48	3 48	48	48	48	48	36	36	36 24	4							
本 上 訳 休 丁 車	<i>く</i> ~∈√	10t								3	9 1	9	11	11	12	11	11	11 1	10	6 6	6 6	6	6	6	8	3	3	2 2	2							
#   *   *		4t								8	15	16	17	11	17	17	17	17 1	17 1	17 17	17	17	17	17	15	3	1	1	1							
	トレーラー												10	12	12	12	12	10	7	9 9	9 (	9 !	9	9	2	4	4									
キャー車	トラック	10t															10	24 3	31 3	31 31	40	40	49	49	22	28	62 6	64 68	8 78	82	82	82	82	10 10	0	
‡ † †		4t															26	65 8	82 8:	82 82	108	108	129	129	151	156 1	165 17	170 183	3 209	220	220	217 2	217 2	26 26	9	
大型車合計			75	84 8	82 24	245 24	245 245	15 245	5 245	5 482	288	216	284	299	453	484 4	466 4	449 56	568 545	.5 365	5 498	109	630	480	447	447 3	395 33	335 300	308	302	302	299 2	299 3	36 36	9	
通勤車輌			104	104 10	104 10	109 10	109 109	109	9 100	109	110	150	150	150	150	150 1	150 1	150 15	150 150	0 150	150	150	150	150	150	150 1	150 15	150 150	0 150	150	150	150	150 15	50 150	0	
	総合計		1 79 1	188 18	186 35	354 35	354 354	354	4 345	5 591	398	366	434	749	603 (	634 6	616 5	599 71	718 695	5 515	5 648	751	780	630	297	597 5	545 48	485 450	0 458	452	452	449 4	449 186	9 180	9	

▼竣工 36 34 35 33 32 30 31 仕上げ 28 29 埋戻し 25 26 27 躯体·接続 在上げ 24 23 22 鞍 掘削·切梁 21 13 14 15 16 17 18 19 20 山留め・杭・基礎 地盤改良・覆工 旧留め 12 10 11 6 8 7 9 2 4 ▼新築工事着工 2 3 \_ 着工後月数 立体多目的屋内通路設置工事 地下車路設置工事

表 5-1-10(1) 立体多目的屋内通路·地下車路設置工事工程

月当たり台数) 表 5-1-10(2) 立体多目的屋内通路·地下車路設置工事工程(建設機械

36															
35															
34															
33															
32															
31															
30															
29										23					23
28			2							23					28
27		10											1	32	43
26				9									-	32	43
25				10									1	48	29
24	12	22		12	415								1	24	485
23	12	12		12	415								1	24	475
22										23		23			46
21										23		23			46
20										23		23			46
19										23					23
18							14	7	14		7			81	122
17							18	6	18		6			108	163
16							14	7	14		7			81	122
15						23			23		23				69
14						23			23		23				69
13						23			23		23				69
12						23			23		23				69
=======================================						23			23		23				69
10															
6															
8															
7															
9															
2															
4															
3															
2															
-															
着工後月数		ン 25t	い 100t	0.45m3	10t	従	ð	100t	ン 25t	0.8m3	0.45m3	0.1m3		10t	
建設機械	プースドリル	ラフタークレーン	トラッククレーン	バックホウ	生コン車	三点式杭打機	ボーリングマシン	アースドリル	ラフタークレーン	バックホウ	バックホウ	バックホウ	ポンプ車	生コン車	総合計
工事名		立体多目的	屋内通路	設置工事					#	記 中 世 上 記 記	ト       				

日当たり台数) 立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程(建設機械 表 5-1-10(3)

36															
35															
34															
33															
32															
31															
30															
29										-					-
28			-							-					2
27		-											-	2	4
26				-									-	2	4
25				-									-	3	2
24	1	1		1	19								-	2	25
23	1	-		-	19								-	2	25
22										-		-			2
21										-		-			2
20										-		-			2
19										-					_
18							1	-	-		1			4	8
17							1	-	-		1			5	6
16							-	-	-		-			4	8
15						1			1		1				3
14						1			-		1				3
13						1			٠		1				3
12						1			-		_				3
=						1			-		-				3
10															
6															
- 00															
7															
9															
7															
4															
2 3															
~															$\vdash$
_															H
, J		25t	₽	5ر	10 <del>t</del>			₽ G	25t	5ر	13	3ر		10t	$\vdash$
着工後月数			ーソ 100t	0.45m3	1	機	シン	, 100t		0.8m3	0.45m3	0.1m3		1(	
建設機械	アースドリル	ラフタークレーン	トラッククレーン	バックホウ	年コン車	三点式杭打機	ボーリングマシン	アースドリル	ラフタークレーン	バックホウ	バックホウ	バックホウ	ポンプ車	生コン車	総合計
工事名		立体多目的	屋内通路	設置工事					#	記 上 車 記 計 単 二 単 二 単 二 単 二 単 二 単 二 単 二 単 二 単 二 単	⊦       				

月当たり台数) 表 5-1-10(4) 立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程(工事関係車両

工事名	<b>本</b>	屋内通路	鮰	l t	地 一 時 三 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	1 1	大型車合計	通勤車輌	
着工後月数建設機械	生⊐ン車 10t	トラック 10t	ダンプ 10t	生コン車 10t	トラック 10t	ダンプ 10t			総合計
	+	+	-	+	-	-			
- 2		_	-		_	_			_
2					_				
4			_			_			
- 5		_	_			_			
9 2			<u> </u>						
					_				
7 8			_			_			
6									
1 01									
Ξ					10	32	42	81	123
11 12 13					10	32	42	81	123
13					10	32	42	81	123
4					10	32	42	81	123
15					10	32	42	81	123
16				81	222	126	429	127	929
17 18 19				108	296 2	168	572 4	127   1	669
8			-	81	222	126 3	429 3	127	226 5
					_	378 3	378 3	127   13	505 4
20 2						315 31	315 31	127   12	442 44
21 22			_			315 25	315 25	127 12	442 379
2 23	415	2	310	2	_	252	252 779	127 8	79 865
3 24	15 415	25 27	310	24 24	2		087 67	87 87	198   59
4 25	2		0	4 48	2	_	0 59	7 87	7 146
5 26		2 2		8 32	9 6		9 40	7 87	8 127
27		15		32	9		53	87	140
28		15					15	109	124
29								109	109
30								52	25
31								52	52
32								52	52
33									
34			-						
35									
36									
			_						

日当たり台数) 立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程(工事関係車両 表 5-1-10(5)

	<u> </u>		Ĺ					_	_	_	_	_	_	H	_	-	_	L		L	L	L	L	L	L		L									_	H	
工事名	着工後月数建設機械		-	7	က	4	2	9	7		6	10	=	12 13		41	15 16	3 17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
不多	生コン車	10t																						19	19													
	トラック	10t																						2	2	-	-	-	-									
H 鮰	ダンプ	10t									I	-			_		<u>.                                    </u>							14	4-													
1	生コン車	10t												_				4 5	5 4	Ļ	<u> </u>			2	2	3	2	2										
招 中 田 田 田 田	トラック	10t											-	-	-	-	<u>-</u>	0 13	3 10	_				_	_	-	-	-										
ት 1 <u>ሀ</u>	ダンプ	10t										-	2	2	2	2	2 6	8 9	9 8	17	14	14	=															
大型車合計													2	2	2	2	2 19	9 25	5 19	11	14	14	11	34	34	3	2	3	1									
通勤車輌												_	4	4	4	4	4 6	9 9	9   9	9 (	9	9	9	4	4	4	4	4	2	2	3	3	3					
	総合計												9	9	9	9	6 25	5 31	1 25	5 23	20	20	17	38	38	7	9	7	9	2	3	3	3					