5．1．2　施設関係車両

(1) 来場車両台数

来客車両や通勤車両等の来場車両の台数については、「1.2.3　事業の内容　(7) 交通計画、駐車場計画」に示した交通計画検討フローに準じて、計画建物の用途別延べ面積を元に、既存資料及び類似施設実績等を参考に、発生台数、駐車場別・時間帯別入出庫台数及び各地点別走行台数を設定した。来場車両台数の設定は、表 5-1-6(1)～(6)に示すとおりである。

各方面からの主な来場、退場ルートについては、主要幹線道路を利用すると考え、それぞれ以下のルートを走行すると設定した。

経路１（北西方面）：国道 176 号
　経路１－１：東回り、経路１－２：西回り
経路２（北東方面）：国道 423 号（新御堂筋）
　経路２－１：北回り、経路２－２：南回り
経路３（東方面）：扇町公園南通線
経路４（西方面）：国道 2 号
経路５（南方面）：来場　市道南北線（四ツ橋筋）、退場　国道 25 号（御堂筋）
経路６（阪神高速方面）：市道九条梅田線

来場車両の主要走行ルートは、図 5-1-2 に示すとおりである。

来場車両用の駐車場は、Ａ地区、Ｂ地区の地下 1～3 階に設置する計画であり、来場車両は、それぞれの目的の地区の駐車場及び出入口を利用する。なお、Ａ地区、Ｂ地区の駐車場は地下 3 階で地下車路により接続する計画であり、実際の運用にあたっては、一体的な、より効率的な運用を図る計画である。

表 5-1-6(1)　来場車両台数設定（用途別延べ面積）

		延べ面積（m²）	用途区分	備　考
A地区	オフィス	113,200	業務	休日は考慮せず
	ナレッジ施設（一般）	5,000	商業	
	ナレッジ施設（飲食）	900	商業	
	商業施設（物販）	41,200	商業	
	商業施設（飲食）	13,000	商業	
	計	173,300		
B地区	オフィス（高層）	125,200	業務	休日は考慮せず
	オフィス（ナレッジ）	26,700	業務	
	ナレッジ施設（一般）	32,600	商業	
	ナレッジ施設（飲食）	4,100	商業	
	商業施設（物販）	19,900	商業	
	商業施設（飲食）	6,500	商業	
	ナレッジ施設（コンベンション）	9,700	集客Ａ	
	ナレッジ施設（集客）	7,700	集客Ｂ	
	ホテル・レジデンス	38,900	宿泊	
	計	271,300		

表 5-1-6(2)　来場車両台数設定（原単位等）

		原単位（※）	交通手段比率（%）			平均乗車人数（人/台）		
			自動車	タクシー	二輪	自動車	タクシー	二輪
平日	業務	0.17	7.6	0.9	0.3	1.3	1.3	1.0
	商業	0.71	3.6	0.4	0.7	1.5	1.5	1.0
	集客Ａ	0.84	3.6	0.4	0.7	1.5	1.5	1.0
	集客Ｂ	0.48	3.6	0.4	0.7	1.5	1.5	1.0
	宿泊	0.16	10.5	1.4	1.2	1.5	1.5	1.0
休日	業務	0.17	7.6	0.9	－	1.3	1.3	－
	商業	1.33	11.6	－	0.5	2.4	－	1.0
	集客Ａ	0.84	11.6	－	0.5	2.4	－	1.0
	集客Ｂ	0.69	11.6	－	0.5	2.4	－	1.0
	宿泊	0.28	14.3	2.9	1.7	2.4	2.4	1.0

・原単位（※発生集中人数原単位：往復人数／日・m²）及び交通手段別比率は、第 4 回京阪神都市圏パーソントリップ調査及び平成 13 年建物床面積調査メッシュデータに基づき設定

・平均乗車人数は以下の通り設定。
平日　業務：大規模開発マニュアルに示されている 1.3 人/台
　　商業（集客・宿泊含む）：大規模開発マニュアルに示されている 1.5 人/台
休日　業務：平日に同じ 1.3 人/台
　　商業（集客・宿泊含む）：平成 11 年道路交通センサスによる北区の家事買物目的計の 2.4 人/台

表 5-1-6(3)　来場車両台数設定（発生集中車両台数）

			発生集中人数（往復／日）	発生集中台数（往復／日）				発生集中台数（片道／日）
				自動車	タクシー	二輪	計	
平日	A地区	業務	19,200	1,070	150	100	1,320	660
		商業	42,600	1,000	130	300	1,430	715
		計	61,800	2,070	280	400	2,750	1,375
	B地区	業務	25,800	1,530	150	100	1,780	890
		商業	44,800	1,060	130	300	1,490	745
		集客A	8,100	200	－	100	300	150
		集客B	3,600	60	－	－	60	30
		宿泊	6,200	400	60	100	560	280
		計	88,500	3,250	340	600	4,190	2,095
	合計		150,300	5,320	620	1,000	6,940	3,470
休日	A地区	業務	－	－	－	－	－	－
		商業	79,900	3,870	－	400	4,270	2,135
		計	79,900	3,870	－	400	4,270	2,135
	B地区	業務	4,500	300	－	－	300	150
		商業	83,900	4,040	－	400	4,440	2,220
		集客A	8,100	370	－	100	470	235
		集客B	5,300	250	－	－	250	125
		宿泊	10,800	620	120	200	940	470
		計	112,600	5,580	120	700	6,400	3,200
	合計		192,500	9,450	120	1,100	10,670	5,335
延べ面積と発生集中原単位及び交通手段比率から設定。								

表 5-1-6(4)　来場車両台数設定（経路別来場車両比率）

単位：％

			経路１北西方面			経路２北東方面			経路３	経路４	経路５	経路６
			西	東	計	北	南	計	東方面	西方面	南方面	阪神高速方面
平日	A	来場	－	8.1	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
		退場	8.1	－	8.1	－	21.7	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
	B	来場	3.1	5.0	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
		退場	3.8	4.3	8.1	12.2	9.5	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
休日	A	来場	－	8.4	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
		退場	8.4	－	8.4	－	29.3	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
	B	来場	3.2	5.2	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
		退場	3.9	4.5	8.4	16.4	12.9	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
通過地点			地点３ 地点４	地点１		地点１			地点２	地点３ (発生のみ)		
方面別台数比率：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定。 同一方面のルート別比率は、出入口までの経路長に基づき設定。												

表 5-1-6(5)　来場車両台数設定（駐車場入出庫台数）

単位：台／日

	時間帯	A地区		B地区		計	
		来場	退場	来場	退場	来場	退場
平日	7時台	31	11	48	17	79	28
	8時台	100	51	152	77	252	128
	9時台	128	95	195	145	323	240
	10時台	136	132	206	201	342	333
	11時台	115	112	175	172	290	284
	12時台	122	98	187	148	309	246
	13時台	92	106	139	161	231	267
	14時台	117	117	179	178	296	295
	15時台	110	122	168	187	278	309
	16時台	107	116	163	176	270	292
	17時台	98	92	149	140	247	232
	18時台	83	81	127	124	210	205
	19時台	76	66	114	101	190	167
	20時台	40	56	61	86	101	142
	21時台	14	43	22	65	36	108
	22時台	2	41	3	63	5	104
	23時台	4	36	7	54	11	90
	計	1,375	1,375	2,095	2,095	3,470	3,470
休日	7時台	15	4	24	7	39	11
	8時台	24	22	37	34	61	56
	9時台	128	31	191	47	319	78
	10時台	235	71	352	105	587	176
	11時台	244	168	365	251	609	419
	12時台	291	234	436	351	727	585
	13時台	256	216	384	325	640	541
	14時台	203	248	304	372	507	620
	15時台	206	246	310	369	516	615
	16時台	160	238	239	356	399	594
	17時台	162	204	244	306	406	510
	18時台	100	120	149	179	249	299
	19時台	39	92	57	137	96	229
	20時台	31	135	46	203	77	338
	21時台	30	65	45	98	75	163
	22時台	11	33	16	49	27	82
	23時台	0	8	1	11	1	19
	計	2,135	2,135	3,200	3,200	5,335	5,335

地区ごとの発生集中台数と、類似施設の時間帯別来場退場実績に基づき設定。

表 5-1-6(6)　来場車両台数設定（地点別走行台数）

単位：台／日

	時間帯	地点１		地点２		地点３		地点４	
		来場	退場	来場	退場	来場	退場	来場	退場
平日	7 時台	14	3	18	6	1	4	1	2
	8 時台	45	13	57	29	5	19	5	7
	9 時台	57	24	72	54	6	36	6	13
	10 時台	61	33	77	75	6	50	6	18
	11 時台	51	28	65	64	5	43	5	16
	12 時台	55	24	69	56	6	37	6	13
	13 時台	41	27	52	60	4	40	4	15
	14 時台	53	29	67	66	5	44	5	16
	15 時台	49	31	62	70	5	46	5	17
	16 時台	48	29	61	66	5	44	5	16
	17 時台	44	23	56	52	5	35	5	13
	18 時台	37	20	47	46	4	31	4	11
	19 時台	34	17	43	38	4	25	4	9
	20 時台	18	14	23	32	2	21	2	8
	21 時台	6	11	8	24	1	16	1	6
	22 時台	1	10	1	23	0	16	0	6
	23 時台	2	9	3	20	0	14	0	5
	計	616	345	781	781	64	521	64	191
休日	7 時台	9	1	10	3	1	2	1	1
	8 時台	13	7	15	14	1	9	1	3
	9 時台	70	10	78	19	6	12	6	4
	10 時台	129	22	144	43	11	28	11	10
	11 時台	134	53	149	103	11	66	11	24
	12 時台	160	73	178	143	14	93	14	34
	13 時台	141	68	157	133	12	86	12	31
	14 時台	112	78	124	152	10	98	10	36
	15 時台	114	77	126	150	10	97	10	35
	16 時台	88	75	98	145	8	94	8	34
	17 時台	89	64	99	125	8	81	8	29
	18 時台	55	37	61	73	5	47	5	17
	19 時台	21	29	24	56	2	36	2	13
	20 時台	17	42	19	83	1	54	1	20
	21 時台	16	20	18	40	1	26	1	9
	22 時台	6	10	7	20	1	13	1	5
	23 時台	0	2	0	5	0	3	0	1
	計	1,174	668	1,307	1,307	102	845	102	306

駐車場入出庫台数（時間帯別来場退場台数）と経路別来場車両比率に基づき設定。

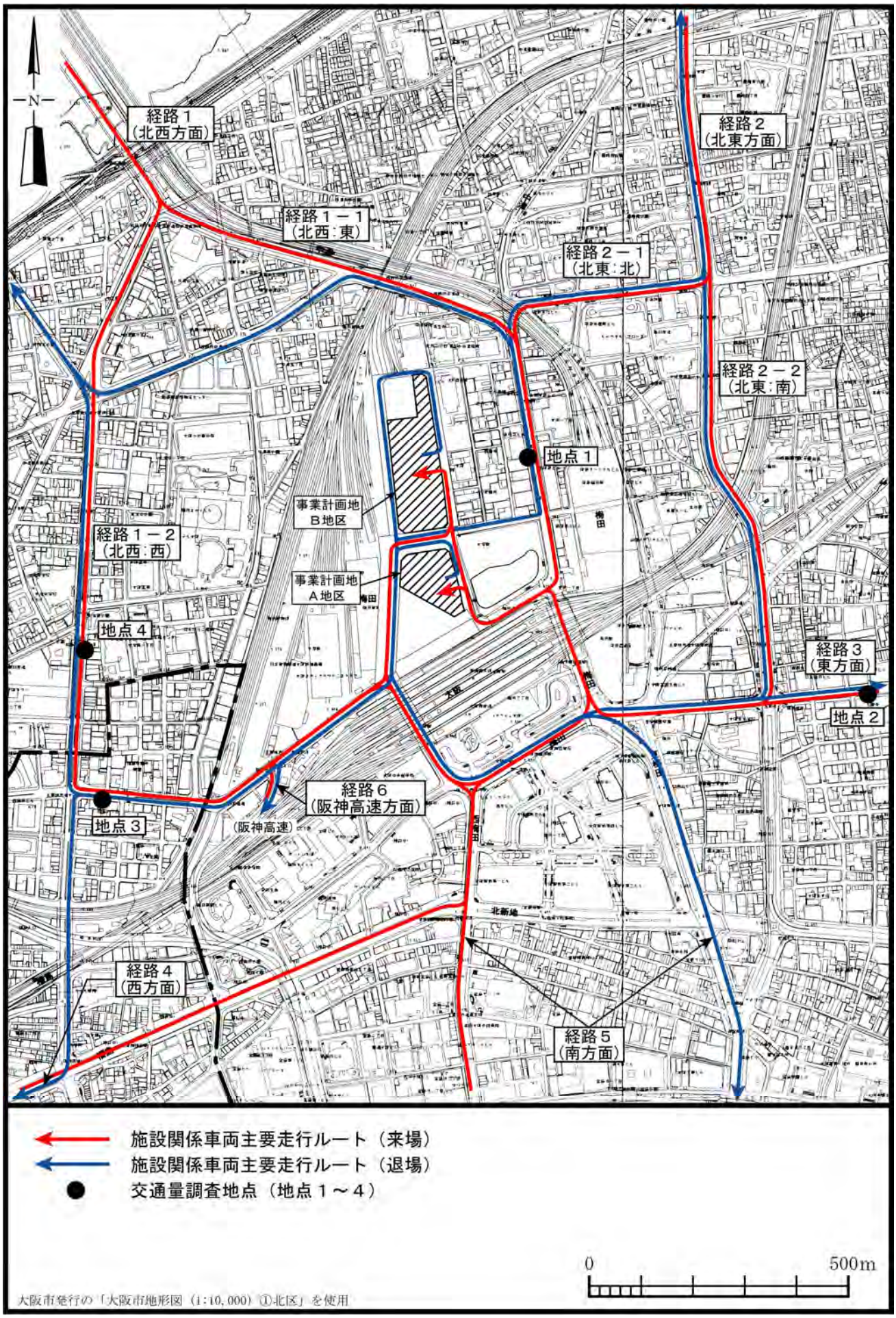

図 5-1-2　施設関係車両（来場車両、荷捌き車両等）主要走行ルート

(2) 荷捌き車両等

荷捌き車両及び廃棄物収集車両については、計画建物の用途別延べ面積を元に、既存資料及び類似施設実績等を参考に、発生台数、駐車場別・時間帯別入出庫台数及び各地点別走行台数を設定した。これらの荷捌き車両等の台数の設定は図 5-1-3 及び表 5-1-7(1)～(6)に示すとおりである。

各方面からの主な来場、退場ルートについては、主要幹線道路を利用すると考え、それぞれ以下のルートを走行すると設定した。

経路１（北西方面）：国道 176 号
　経路１－１：東回り、経路１－２：西回り
経路２（北東方面）：国道 423 号（新御堂筋）
　経路２－１：北回り、経路２－２：南回り
経路３（東方面）：扇町公園南通線
経路４（西方面）：国道 2 号
経路５（南方面）：来場　市道南北線（四ツ橋筋）、退場　国道 25 号（御堂筋）
経路６（阪神高速方面）：市道九条梅田線

荷捌き車両等の主要走行ルートは、図 5-1-2 に示すとおりである。

荷捌き車両等の駐車場は、Ａ地区、Ｂ地区の地下にそれぞれ設置する計画であり、荷捌き車両等は、それぞれの目的の地区の駐車場及び出入口を利用する。

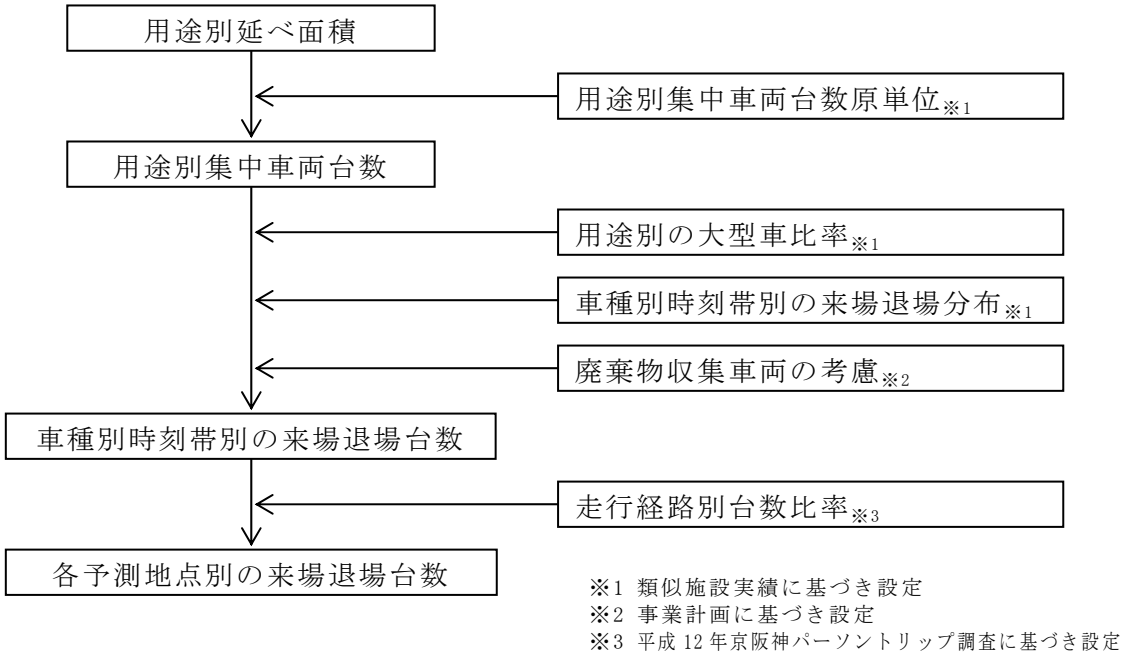

図 5-1-3　荷捌き車両等台数設定フロー

表 5-1-7(1)　荷捌き車両等台数設定（用途別延べ面積）

		延べ面積（m²）	用途区分	備　考
A地区	オフィス	113,200	オフィス	休日は考慮せず
	ナレッジ施設（一般）	5,000	商業（物販）	
	ナレッジ施設（飲食）	900	商業（飲食）	
	商業施設（物販）	41,200	商業（物販）	
	商業施設（飲食）	13,000	商業（飲食）	
	計	173,300		
B地区	オフィス（高層）	125,200	オフィス	休日は考慮せず
	オフィス（ナレッジ）	26,700	オフィス	
	ナレッジ施設（一般）	32,600	商業（物販）	
	ナレッジ施設（飲食）	4,100	商業（飲食）	
	商業施設（物販）	19,900	商業（物販）	
	商業施設（飲食）	6,500	商業（飲食）	
	ナレッジ施設（コンベンション）	9,700	ホール・サービス	
	ナレッジ施設（集客）	7,700	商業（物販）	
	ホテル・レジデンス	38,900	ホテル	
	計	271,300		

表 5-1-7(2)　荷捌き車両等台数設定（集中車両台数）

		原単位（台/日・ha）	延べ面積（m²）		集中台数（台/日）	
			平日	休日	平日	休日
A地区	オフィス	8.23	113,200	－	93	－
	商業（物販）	17.78	46,200	46,200	82	82
	商業（飲食）	117.47	13,900	13,900	163	163
	廃棄物収集				8	8
	計		173,000	60,100	346	253
B地区	オフィス	8.23	151,900	26,700	125	22
	商業（物販）	17.78	60,200	60,200	107	107
	商業（飲食）	117.47	10,600	10,600	125	125
	ホール・サービス	30.56	9,700	9,700	30	30
	ホテル	7.41	38,900	38,900	29	29
	廃棄物収集				10	10
	計		271,300	146,100	426	323
合　計			444,600	206,200	772	576

原単位は、類似施設の実績に基づき設定。
廃棄物収集車両台数は、廃棄物排出量想定に基づき設定。

表 5-1-7(3)　荷捌き車両等台数設定（大型車比率）

	時間帯	オフィス	商業（物販）	商業（飲食）	ホールサービス	ホテル
平日	小型	97.4%	93.7%	98.5%	100.0%	98.5%
	大型	2.6%	6.3%	1.5%	－	1.5%
休日	小型	97.4%	93.7%	98.5%	100.0%	98.5%
	大型	2.6%	6.3%	1.5%	－	1.5%
類似施設の実績に基づき設定。						

表 5-1-7(4)　荷捌き車両等台数設定（経路別来場車両比率）

単位：%

			経路１北西方面			経路２北東方面			経路３	経路４	経路５	経路６
			西	東	計	北	南	計	東方面	西方面	南方面	阪神高速方面
平日	A	来場	－	8.1	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
		退場	8.1	－	8.1	－	21.7	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
	B	来場	3.1	5.0	8.1	11.5	10.2	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
		退場	3.8	4.3	8.1	12.2	9.5	21.7	22.5	9.5	25.6	12.6
休日	A	来場	－	8.4	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
		退場	8.4	－	8.4	－	29.3	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
	B	来場	3.2	5.2	8.4	15.5	13.8	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
		退場	3.9	4.5	8.4	16.4	12.9	29.3	24.5	10.1	16.3	11.4
通過地点			地点３ 地点４	地点１		地点１			地点２	地点３ (発生のみ)		
方面別台数比率：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査に基づき設定。 同一方面のルート別比率は、出入口までの経路長に基づき設定。												

表 5-1-7(5)　荷捌き車両等台数設定（駐車場入出庫台数）

単位：台／日

	時間帯	A地区						B地区					
		来場			退場			来場			退場		
		荷捌き		廃棄物	荷捌き		廃棄物	荷捌き		廃棄物	荷捌き		廃棄物
		小型	大型	大型	小型	大型	大型	小型	大型	大型	小型	大型	大型
平日	0 時台	1			1								
	1 時台							1			1		
	2 時台												
	3 時台	1			1								
	4 時台							1			1		
	5 時台												
	6 時台	1			1								
	7 時台							1			1		
	8 時台	21		4	16		3	23		5	18		4
	9 時台	44	1		38	1	1	50	1		43	1	1
	10 時台	60	1		56	1		66	2		62	2	
	11 時台	42	2		47	2		55	2		58	2	
	12 時台	31	2		34	2		40	2		44	2	
	13 時台	20	1		22	1		27	1		30	1	
	14 時台	40	1		35	1		43	1		39	1	
	15 時台	24	1		28	1		30	1		33	1	
	16 時台	20	1		21	1		36	1		35	1	
	17 時台	15		1	16		1	20	1	2	24	1	2
	18 時台	7		3	9		3	9		3	12		2
	19 時台				1						1		1
	20 時台				1			1			1		
	21 時台	1			1								
	22 時台												
	23 時台							1			1		
	計	328	10	8	328	10	8	404	12	10	404	12	10
休日	0 時台	1			1								
	1 時台							1			1		
	2 時台												
	3 時台	1			1								
	4 時台							1			1		
	5 時台												
	6 時台	1			1								
	7 時台							1			1		
	8 時台	19		4	14		3	21		5	16		4
	9 時台	37	1		33	1	1	42	1		37	1	1
	10 時台	51	1		48	1		55	2		52	2	
	11 時台	35	2		39	2		47	2		49	2	
	12 時台	28	2		30	2		38	2		40	2	
	13 時台	2			9			7			15		
	14 時台	28	1		22	1		29	1		24	1	
	15 時台	15			18			19	1		22	1	
	16 時台	13	1		13	1		28	1		26	1	
	17 時台			1	2		1	5		2	11		2
	18 時台	5		3	4		3	7		3	6		2
	19 時台				1								1
	20 時台							1			1		
	21 時台	1			1								
	22 時台												
	23 時台							1			1		
	計	237	8	8	237	8	8	303	10	10	303	10	10

大型車両台数は、類似施設の大型車比率に基づき設定。
来場車両の時間配分は、類似施設の実績及び事業想定に基づき設定。
退場車両の時間配分は、滞留時間を 15 分として、集中車両時間配分から設定。

表 5-1-7(6)　荷捌き車両等台数設定（地点別走行台数）

単位：台／日

	時間帯	地点１				地点２				地点３				地点４			
		来場		退場		来場		退場		来場		退場		来場		退場	
		小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
平日	3 時台	1															
	4 時台					1		1									
	5 時台																
	6 時台																
	7 時台																
	8 時台	8	2	3	1	10	2	7	2	1	1	5	1	1	1	2	1
	9 時台	17		7		21	1	18	1	1		13	1	1		5	
	10 時台	23	1	10		28	1	27	1	2		18		2		7	
	11 時台	17	1	10	1	22	1	24	1	2		16	1	2		6	
	12 時台	13	1	7		16	1	18	1	1		12	1	1		5	
	13 時台	8		5		11	1	12	1	1		8		1		3	
	14 時台	15		6		19		17		1		12		1		4	
	15 時台	10		5		12		14		1		10		1		4	
	16 時台	10		6		13		13		1		8		1		3	
	17 時台	6	1	4	1	8	1	9	1	1		6	1	1		2	
	18 時台	3	1	2	1	4	1	5	1			3	1			1	1
	計	131	7	65	4	165	9	165	9	12	1	111	6	12	1	42	2
休日	3 時台	1															
	4 時台					1		1									
	5 時台																
	6 時台																
	7 時台																
	8 時台	8	2	3	1	10	2	7	2	1	1	5	2	1	1	2	1
	9 時台	18		8		20		17	1	1		11		1		4	
	10 時台	24	1	11		26	1	25	1	2		16		2		6	
	11 時台	18	1	10	1	20	1	22	1	2		14	1	2		5	
	12 時台	15	1	9	1	16	1	17	1	1		11	1	1		4	
	13 時台	2		3		2		6				4				1	
	14 時台	13		5		14	1	11	1	1		8		1		3	
	15 時台	8		5		9		10		1		7		1		3	
	16 時台	9	1	5		10	1	10		1		6		1		2	
	17 時台	1	1	2		1	1	3	1			2	1			1	
	18 時台	3	1	1	1	3	1	3	1			2	1			1	1
	計	120	8	62	4	132	9	132	9	10	1	86	6	10	1	32	2

5．1．3　建設工事

建設工事に使用する主な建設機械、工事関係車両及びそれら月別の台数は、表 5-1-8～10 に示すとおりである。

Ａ地区工事及びＢ地区工事については、主な建設機械等の稼働する時間帯は、8 時から 22 時とし、そのうち実際に建設機械等が稼働する時間は、1 日当たり 10 時間以内とする計画である。Ａ・Ｂ地区間の立体多目的屋内通路・地下車路設置工事については、23 時から 6 時を工事時間帯とする計画である。

また、Ａ地区工事、Ｂ地区工事及び立体多目的屋内通路・地下車路設置工事の合計の、1 日当たりの工事関係車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-11 に示すとおりである。

表 5-1-11　工事最盛期の工事関係車両の時刻別入退場台数

単位：台／日

	工事最盛期（着工後 22 か月目）					
	入場			退場		
	大型	小型	計	大型	小型	計
0 時台	2		2	1		1
1 時台	2		2	1		1
2 時台	2		2	2		2
3 時台	1		1	2		2
4 時台	1		1	2		2
5 時台	1		1	2		2
6 時台					6	6
7 時台		250	250			
8 時台	33		33	27		27
9 時台	106		106	99		99
10 時台	106		106	99		99
11 時台	106		106	99		99
12 時台						
13 時台	106		106	105		105
14 時台	99		99	105		105
15 時台	99		99	105		105
16 時台	63		63	69		69
17 時台	27		27	33		33
18 時台	36		36	37	125	162
19 時台	72		72	73		73
20 時台	72		72	73	125	198
21 時台	72		72	73		73
22 時台		6	6			
23 時台	2		2	1		1
合計	1,008	256	1,264	1,008	256	1,264

表 5-1-8(1)　Ａ地区工事工程

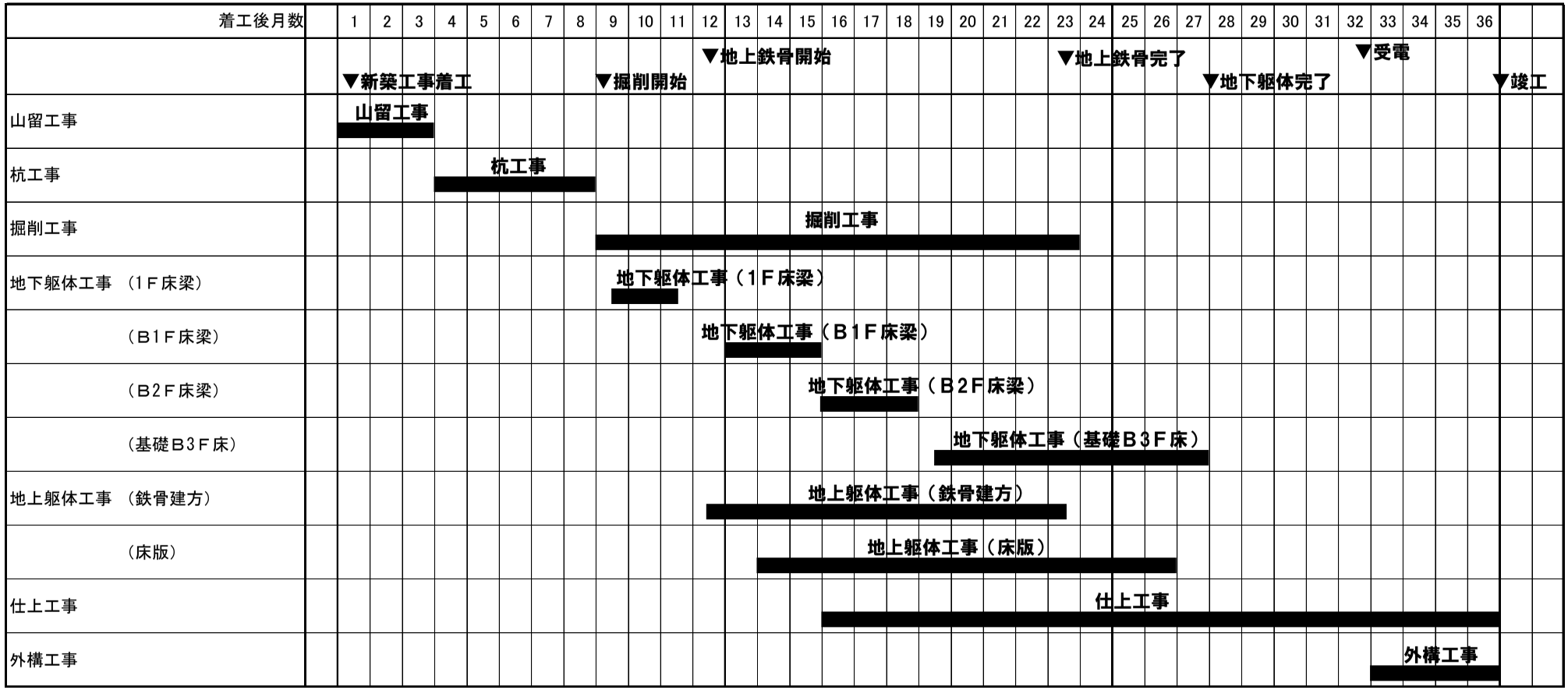

表 5-1-8(2)　Ａ地区工事工程（建設機械　月当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	TRDベースマシン		59	69	59																																			
	TRDパワーユニット		59	69	59																																			
	空気圧縮機		59	69	59																																			
	クローラクレーン 100t		59	69	59																																			
	バックホウ 0.5m3		59	69	59																																			
	バックホウ 0.8m3		59	69	59																																			
杭工事	アースドリル					69	69	69	69	69																														
	クローラクレーン 150t					46	46	46	46	46																														
	クローラクレーン 80t					69	69	69	69	69																														
	バックホウ 0.45m3					92	92	92	92	92																														
	生コン車 10t					1614	1614	1614	1614	1614																														
掘削工事	バックホウ 1.4m3										46	2																												
	バックホウ 0.45m3										46	2																												
	バックホウ 0.11m3										46	2																												
	クラムシェル 1.2m3												34	46	46	18	28	46	10	46	46	23	14	46	23																
	バックホウ 0.25m3												34	46	46	18	28	46	10	46	46	23	14	46	23																
	クローラドーザ 1.5m3												34	46	46	18	28	46	10	46	46	23	14	46	23																
	クローラドーザ 0.8m3												34	46	46	18	28	46	10	46	46	23	14	46	23																
地下躯体工事	ラフタークレーン 25t										35	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69												
	ポンプ車										11	16	11		17	23	17	21	21	10	13	13	13	16	16	19	16	8	8												
	生コン車 10t										592	889	592		916	1239	956	1135	1135	543	741	741	741	889	889	1037	889	444	444												
地上躯体工事	ラフタークレーン 50t												12	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23														
	クローラクレーン 80t												23	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46														
	ポンプ車															18	18	18	23	23	23	23	23	25	23	23	8	8												
	生コン車 10t															578	578	578	743	743	743	743	743	826	743	743	248	248												
総合計			352	414	352	1890	1890	1890	1890	1890	776	979	843	322	1254	2067	1819	2074	2100	1641	1842	1750	1713	2078	1901	1959	1229	777	521												

表 5-1-8(3)　Ａ地区工事工程（建設機械　日当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	TRDベースマシン		3	3	3																																			
	TRDパワーユニット		3	3	3																																			
	空気圧縮機		3	3	3																																			
	クローラクレーン 100t		3	3	3																																			
	バックホウ 0.5m3		3	3	3																																			
	バックホウ 0.8m3		3	3	3																																			
杭工事	アースドリル					3	3	3	3	3																														
	クローラクレーン 150t					2	2	2	2	2																														
	クローラクレーン 80t					3	3	3	3	3																														
	バックホウ 0.45m3					4	4	4	4	4																														
	生コン車 10t					70	70	70	70	70																														
掘削工事	バックホウ 1.4m3										2	2																												
	バックホウ 0.45m3										2	2																												
	バックホウ 0.11m3										2	2																												
	クラムシェル 1.2m3												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																
	バックホウ 0.25m3												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																
	クローラドーザ 1.5m3												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																
	クローラドーザ 0.8m3												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																
地下躯体工事	ラフタークレーン 25t										3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
	ポンプ車										1	2	1		2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1												
	生コン車 10t										52	77	52		80	108	83	99	99	47	64	64	64	77	77	90	77	39	39												
地上躯体工事	ラフタークレーン 50t												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
	クローラクレーン 80t												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
	ポンプ車															2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	1	1												
	生コン車 10t															50	50	50	65	65	65	65	65	72	65	65	22	22												
総合計			18	18	18	82	82	82	82	82	62	88	67	14	96	176	151	167	181	129	147	147	147	168	160	165	105	65	43											

表 5-1-8(4)　A地区工事工程（工事関係車両　月当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	生コン車	10t																																						
	トラック	10t	198	204	198																																			
	ダンプ	10t	627	646	627																																			
杭工事	生コン車	10t				1614	1614	1614	1614	1614																														
	トラック	10t				68	68	68	68	68																														
	ダンプ	10t				1100	1100	1100	1100	1100																														
掘削工事	ダンプ	10t									4707	203	2607	3521	3521	1388	2133	3521	779	2607	2709	1354	1016	2709	1016																
地下躯体工事	生コン車	10t									592	889	592		916	1239	956	1135	1135	543	741	741	741	889	889	1037	889	444	444												
	トラック	10t									71	107	71		110	149	115	136	136	65	89	89	89	107	107	125	107	53	53												
	トレーラー					7	7	7	7	7	22	24	22		22	24	22	24	24	22																				
地上躯体工事	生コン車	10t														578	578	578	743	743	743	743	743	826	743	743	248	248												
	トラック	10t									42	77	102	120	120	130	142	142	145	145	145	139	139	141	139	103	94	34	18											
		4t									110	205	221	221	221	221	253	253	253	253	253	237	237	237	237	237	237	79	47											
	トレーラー												77	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154															
仕上工事	トラック	10t																423	541	541	541	541	541	612	731	731	861	640	901	1138	1126	1197	1197	1197	1185	1185	142	142		
		4t																1126	1442	1442	1442	1442	1442	1632	1948	1948	2295	1706	2402	3034	3002	3192	3192	3192	3160	3160	379	379		
大型車合計			825	850	825	2789	2789	2789	2789	2789	5544	1505	3692	4016	5063	3883	4352	7493	5353	6515	6816	5440	5102	7305	5963	4923	4730	3205	3865	4171	4128	4388	4388	4388	4345	4345	521	521		
通勤車輌			1196	1196	1196	1196	1196	1196	1196	1196	1081	1800	2030	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300		
総合計			2021	2046	2021	3985	3985	3985	3985	3985	6625	3305	5722	6316	7363	6183	6652	9793	7653	8815	9116	7740	7402	9605	8263	7223	7030	5505	6165	6471	6428	6688	6688	6688	6645	6645	2821	2821		

表 5-1-8(5)　Ａ地区工事工程（工事関係車両　日当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	生コン車	10t																																						
	トラック	10t	9	9	9																																			
	ダンプ	10t	27	28	27																																			
杭工事	生コン車	10t				70	70	70	70	70																														
	トラック	10t				3	3	3	3	3																														
	ダンプ	10t				48	48	48	48	48																														
掘削工事	ダンプ	10t									205	9	113	153	153	60	93	153	34	113	118	59	44	118	44															
地下躯体工事	生コン車	10t									52	77	52		80	108	83	99	99	47	64	64	64	77	77	90	77	39	39											
	トラック	10t									3	5	3		5	6	5	6	6	3	4	4	4	5	5	5	5	2	2											
	トレーラー					1	1	1	1	1	1	2	1		1	2	1	2	2	1																				
地上躯体工事	生コン車	10t														50	50	50	65	65	65	65	65	72	65	65	22	22												
	トラック	10t									2	3	4	5	5	7	8	8	8	8	8	7	7	7	7	6	6	3	1											
		4t									5	9	10	10	10	10	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	10	3	2											
	トレーラー												3	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7															
仕上工事	トラック	10t																18	24	24	24	24	24	27	32	32	37	28	39	49	49	52	52	52	52	52	6	6		
		4t																49	63	63	63	63	63	71	85	85	100	74	104	132	131	139	139	139	137	137	16	16		
大型車合計			36	37	36	122	122	122	122	122	267	105	186	175	260	250	258	403	317	341	362	302	288	394	332	293	257	171	187	181	179	191	191	191	189	189	23	23		
通勤車輌			52	52	52	52	52	52	52	52	47	78	88	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
総合計			88	89	88	174	174	174	174	174	314	183	275	275	360	350	358	503	417	441	462	402	388	494	432	393	357	271	287	281	279	291	291	291	289	289	123	123		

表 5-1-9(1)　Ｂ地区工事工程

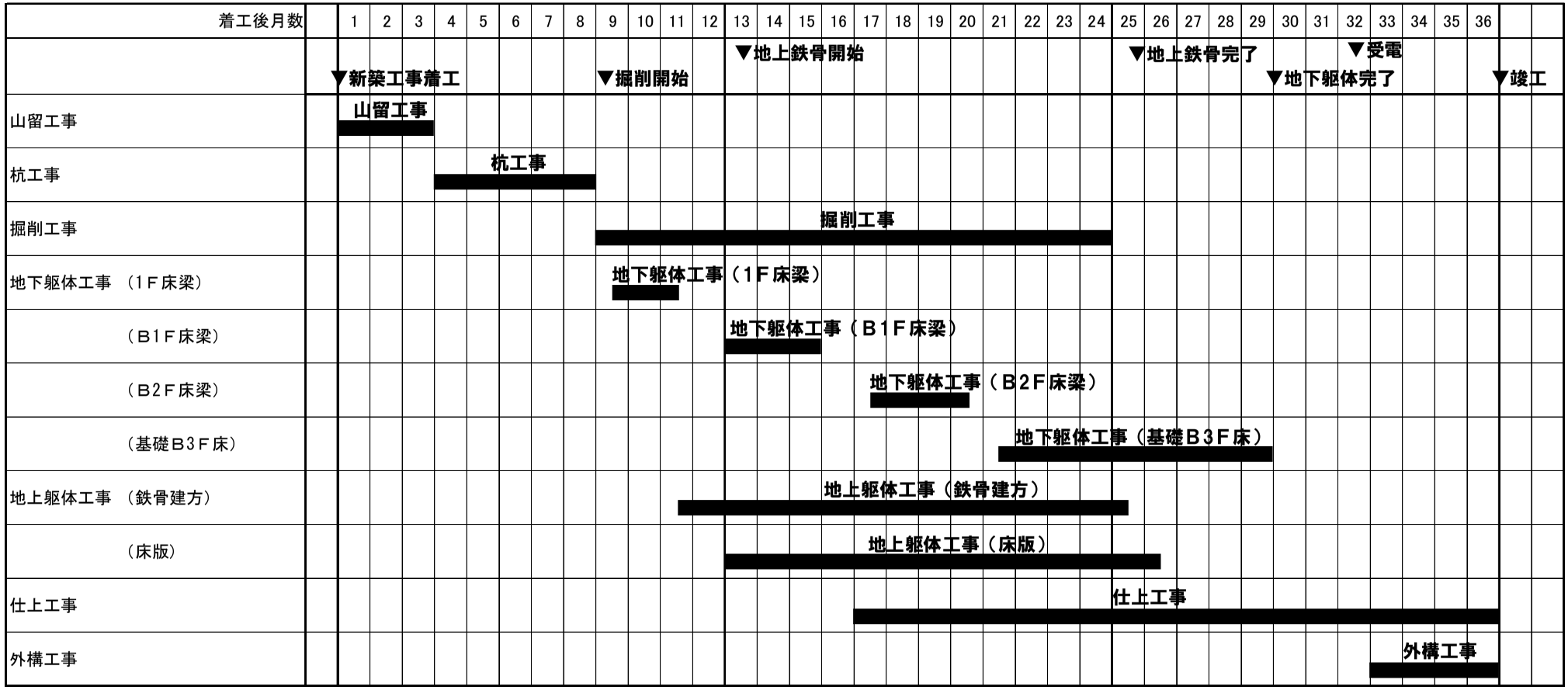

表 5-1-9(2)　Ｂ地区工事工程（建設機械　月当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	TRDベースマシン		115	115	115																																			
	TRDパワーユニット		115	115	115																																			
	空気圧縮機		115	115	115																																			
	三点式杭打機		12	23	23																																			
	クローラクレーン 100t		115	115	115																																			
	バックホウ 0.45m3		12	23	23																																			
	バックホウ 0.5m3		115	115	115																																			
	バックホウ 0.8m3		115	115	115																																			
杭工事	アースドリル					138	138	138	138	97																														
	クローラクレーン 150t					69	69	69	69	48																														
	クローラクレーン 100t					69	69	69	69	48																														
	クローラクレーン 65t					138	138	138	138	97																														
	バックホウ 0.45m3					276	276	276	276	193																														
	生コン車 10t					3144	3144	3144	3144	3144																														
掘削工事	バックホウ 1.4m3										92	5																												
	バックホウ 0.45m3										92	5																												
	バックホウ 0.11m3										92	5																												
	クラムシェル 1.2m3													115	115	58	115	58	115	17	115	58	109	115	92	58														
	バックホウ 0.25m3													115	115	58	115	58	115	17	115	58	109	115	92	58														
	クローラドーザ 1.5m3													115	115	58	115	58	115	17	115	58	109	115	92	58														
	クローラドーザ 0.8m3													115	115	58	115	58	115	17	115	58	109	115	92	58														
地下躯体工事	ラフタークレーン 25t										69	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	69	28										
	ポンプ車										16	20	12	2	29	29	6	8	20	29	25	8	8	29	29	25	33	37	25	12	4	4								
	生コン車 10t										899	1124	674	112	1573	1573	337	449	1124	1573	1348	449	449	1573	1573	1348	1798	2022	1348	674	225	225								
地上躯体工事	ラフタークレーン 50t													23	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	23	23	23	2									
	クローラクレーン 80t													46	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	46	46	46	5									
	ポンプ車													25	42	46	42	42	42	17	17	17	17	17	17	17	17	13	13	13	8									
	生コン車 10t													826	1376	1514	1376	1376	1376	550	550	550	550	550	550	550	550	413	413	413	275									
総合計			713	736	736	3834	3834	3834	3834	3627	1260	1296	824	1632	3755	3667	2497	2381	3298	2514	2676	1531	1738	2905	2813	2446	2673	2691	1936	1208	519	229								

表 5-1-9(3)　Ｂ地区工事工程（建設機械　日当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	TRDベースマシン		5	5	5																																			
	TRDパワーユニット		5	5	5																																			
	空気圧縮機		5	5	5																																			
	三点式杭打機		1	1	1																																			
	クローラクレーン 100t		5	5	5																																			
	バックホウ 0.45m3		1	1	1																																			
	バックホウ 0.5m3		5	5	5																																			
	バックホウ 0.8m3		5	5	5																																			
杭工事	アースドリル					6	6	6	6	6																														
	クローラクレーン 150t					3	3	3	3	3																														
	クローラクレーン 100t					3	3	3	3	3																														
	クローラクレーン 65t					6	6	6	6	6																														
	バックホウ 0.45m3					12	12	12	12	12																														
	生コン車 10t					137	137	137	137	137																														
掘削工事	バックホウ 1.4m3										4	4																												
	バックホウ 0.45m3										4	4																												
	バックホウ 0.11m3										4	4																												
	クラムシェル 1.2m3													5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5														
	バックホウ 0.25m3													5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5														
	クローラドーザ 1.5m3													5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5														
	クローラドーザ 0.8m3													5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5														
地下躯体工事	ラフタークレーン 25t										6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6										
	ポンプ車										1	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1								
	生コン車 10t										78	98	59	10	137	137	29	39	98	137	117	39	39	137	137	117	156	176	117	59	20	20								
地上躯体工事	ラフタークレーン 50t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
	クローラクレーン 80t													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									
	ポンプ車													1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
	生コン車 10t													72	120	132	120	120	120	48	48	48	48	48	48	48	48	36	36	36	24									
総合計			31	32	32	167	167	167	167	167	97	118	67	116	292	304	184	194	253	220	200	121	121	220	220	200	219	227	168	109	51	21								

表 5-1-9(4)　Ｂ地区工事工程（工事関係車両　月当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	生コン車	10t																																						
	トラック	10t	370	381	370																																			
	ダンプ	10t	1353	1557	1521																																			
杭工事	生コン車	10t				3144	3144	3144	3144	3144																														
	トラック	10t				120	120	120	120	120																														
	ダンプ	10t				2358	2358	2358	2358	2358																														
掘削工事	ダンプ	10t									8930	3721	2977	3721	6698	3051	6698	5209	2233	5209	5209	2977	5209	5209	5209	2233														
地下躯体工事	生コン車	10t									899	1124	674	112	1573	1573	337	449	1124	1573	1348	449	449	1573	1573	1348	1798	2022	1348	674	225	225								
	トラック	10t									110	138	83	14	193	193	41	55	138	193	166	55	55	193	193	166	221	248	166	83	28	28								
	トレーラー					10	10	10	10	10		32	22	5	48	48	5	5	48	45	5	5	5																	
地上躯体工事	生コン車	10t												826	1376	1514	1376	1376	1376	550	550	550	550	550	550	550	550	413	413	413	275									
	トラック	10t									66	131	141	224	249	252	249	249	235	204	197	197	197	197	197	197	157	58	39	18	15									
		4t									175	350	375	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	350	75	25	25	25									
	トレーラー													223	279	279	279	279	223	167	140	140	140	140	140	140	56	84	84											
仕上工事	トラック	10t																225	559	705	705	705	930	930	1117	1117	1305	1342	1421	1463	1575	1800	1894	1894	1875	1875	225	225		
		4t																600	1489	1878	1878	1878	2478	2478	2978	2978	3478	3578	3789	3900	4200	4800	5050	5050	5000	5000	600	600		
大型車合計			1722	1937	1890	5632	5632	5632	5632	5632	10180	5496	4272	5524	10816	7310	9385	8848	7824	10924	10597	7355	10413	11670	12357	9128	7914	7820	7284	6575	6343	6852	6944	6944	6875	6875	825	825		
通勤車輌			2392	2392	2392	2507	2507	2507	2507	2300	2507	2524	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450		
総合計			4114	4329	4282	8139	8139	8139	8139	7932	12687	8020	7722	8974	14266	10760	12835	12298	11274	14374	14047	10805	13863	15120	15807	12578	11364	11270	10734	10025	9793	10302	10394	10394	10325	10325	4275	4275		

表 5-1-9(5)　Ｂ地区工事工程（工事関係車両　日当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
山留工事	生コン車	10t																																						
	トラック	10t	16	17	16																																			
	ダンプ	10t	59	68	66																																			
杭工事	生コン車	10t				137	137	137	137	137																														
	トラック	10t				5	5	5	5	5																														
	ダンプ	10t				103	103	103	103	103																														
掘削工事	ダンプ	10t									388	162	129	162	291	133	291	226	97	226	226	129	226	226	226	97														
地下躯体工事	生コン車	10t									78	98	59	10	137	137	29	39	98	137	117	39	39	137	137	117	156	176	117	59	20	20								
	トラック	10t									5	6	4	2	8	8	2	2	6	8	7	2	2	8	8	7	10	11	7	4	2	2								
	トレーラー					1	1	1	1	1		1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1																	
地上躯体工事	生コン車	10t												72	120	132	120	120	120	48	48	48	48	48	48	48	48	36	36	36	24									
	トラック	10t									3	6	6	11	11	12	11	11	11	10	9	9	9	9	9	9	8	3	3	2	2									
		4t									8	15	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	15	3	1	1	1									
	トレーラー													10	12	12	12	12	10	7	6	6	6	6	6	6	2	4	4											
仕上工事	トラック	10t																10	24	31	31	31	40	40	49	49	57	58	62	64	68	78	82	82	82	82	10	10		
		4t																26	65	82	82	82	108	108	129	129	151	156	165	170	183	209	220	220	217	217	26	26		
大型車合計			75	84	82	245	245	245	245	245	482	288	216	284	599	453	484	466	449	568	545	365	498	601	630	480	447	447	395	335	300	308	302	302	299	299	36	36		
通勤車輌			104	104	104	109	109	109	109	100	109	110	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
総合計			179	188	186	354	354	354	354	345	591	398	366	434	749	603	634	616	599	718	695	515	648	751	780	630	597	597	545	485	450	458	452	452	449	449	186	186		

表 5-1-10(1)　立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程

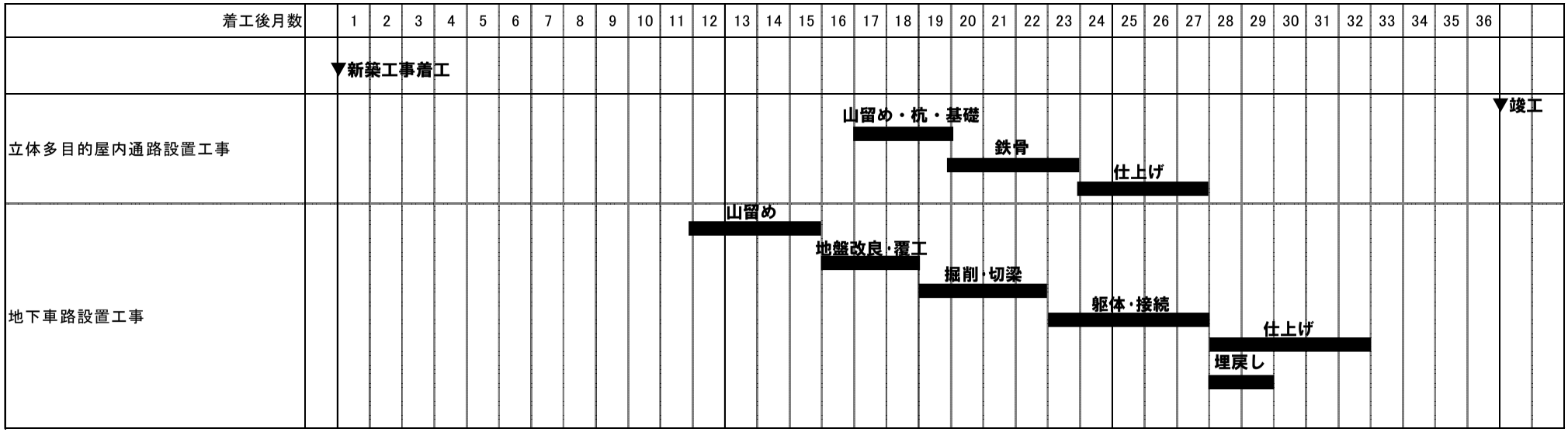

表 5-1-10(2)　立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程（建設機械　月当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
立体多目的屋内通路設置工事	アースドリル																								12	12														
	ラフタークレーン	25t																							12	22			10											
	トラッククレーン	100t																												5										
	バックホウ	0.45m3																							12	12	10	10												
	生コン車	10t																							415	415														
地下車路設置工事	三点式杭打機												23	23	23	23	23																							
	ボーリングマシン																	14	18	14																				
	アースドリル	100t																7	9	7																				
	ラフタークレーン	25t											23	23	23	23	23	14	18	14																				
	バックホウ	0.8m3																			23	23	23	23						23	23									
	バックホウ	0.45m3											23	23	23	23	23	7	9	7																				
	バックホウ	0.1m3																				23	23	23																
	ポンプ車																								1	1	1	1	1											
	生コン車	10t																81	108	81					24	24	48	32	32											
総合計													69	69	69	69	69	122	163	122	23	46	46	46	475	485	59	43	43	28	23									

表 5-1-10(3)　立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程（建設機械　日当たり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
立体多目的屋内通路設置工事	アースドリル																								1	1														
	ラフタークレーン	25t																							1	1			1											
	トラッククレーン	100t																												1										
	バックホウ	0.45m3																							1	1	1	1												
	生コン車	10t																							19	19														
地下車路設置工事	三点式杭打機												1	1	1	1	1																							
	ボーリングマシン																	1	1	1																				
	アースドリル	100t																1	1	1																				
	ラフタークレーン	25t											1	1	1	1	1	1	1	1																				
	バックホウ	0.8m3																			1	1	1	1						1	1									
	バックホウ	0.45m3											1	1	1	1	1	1	1	1																				
	バックホウ	0.1m3																				1	1	1																
	ポンプ車																								1	1	1	1	1											
	生コン車	10t																4	5	4					2	2	3	2	2											
総合計													3	3	3	3	3	8	9	8	1	2	2	2	25	25	5	4	4	2	1									

表 5-1-10(4)　立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程（工事関係車両　月当たり台数）

工事名	着工後月数 / 建設機械		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
立体多目的屋内通路設置工事	生コン車 10t																								415	415														
	トラック 10t																								25	27	2	2	15	15										
	ダンプ 10t																								310	310														
地下車路設置工事	生コン車 10t																	81	108	81					24	24	48	32	32											
	トラック 10t												10	10	10	10	10	222	296	222					5	5	9	6	6											
	ダンプ 10t												32	32	32	32	32	126	168	126	378	315	315	252																
大型車合計													42	42	42	42	42	429	572	429	378	315	315	252	779	780	59	40	53	15										
通勤車輌													81	81	81	81	81	127	127	127	127	127	127	127	87	87	87	87	87	109	109	52	52	52						
総合計													123	123	123	123	123	556	699	556	505	442	442	379	865	867	146	127	140	124	109	52	52	52						

表 5-1-10(5)　立体多目的屋内通路・地下車路設置工事工程（工事関係車両　日当たり台数）

工事名	着工後月数 / 建設機械		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
立体多目的屋内通路設置工事	生コン車 10t																								19	19														
	トラック 10t																								2	2	1	1	1	1										
	ダンプ 10t																								14	14														
地下車路設置工事	生コン車 10t																	4	5	4					2	2	3	2	2											
	トラック 10t												1	1	1	1	1	10	13	10					1	1	1	1	1											
	ダンプ 10t												2	2	2	2	2	6	8	6	17	14	14	11																
大型車合計													2	2	2	2	2	19	25	19	17	14	14	11	34	34	3	2	3	1										
通勤車輌													4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	5	5	3	3	3						
総合計													6	6	6	6	6	25	31	25	23	20	20	17	38	38	7	6	7	6	5	3	3	3						