

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 一般車両

道路交通センサスによると、事業計画地周辺の過去の交通量はほぼ横ばい傾向であることから、各地点における交通量は今回調査した現況交通量と基本的には変化しないと考えられる。

しかし、事業計画地周辺ではうめきた2期などいくつかの大型開発プロジェクト（周辺プロジェクト）が計画されている。よって、施設の利用に伴う施設関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、各予測地点で測定した現況交通量に、事業者が関係者に聞き取りした結果を元に設定した周辺プロジェクトにより発生する増加交通量を加味し、一般車両とした。

なお、建設工事に伴う工事関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、周辺プロジェクトのオープン時期が明確ではないことから、各予測地点で測定した現況交通量を一般車両とした。

一般車両のベースとなる現況交通量及び周辺プロジェクトによる増加交通量は以下に示すとおりである。

(1) 現況交通量

車両の走行に係る大気質や騒音等の予測の前提となる現況交通量は、施設の利用及び工事の実施に伴う関連車両の主要な走行ルートとなる道路沿道2地点（予測地点と同地点）において現地調査を実施した。

調査内容は表5-1-1(1)、(2)に、調査地点は図5-1-1に示すとおりである。

また、調査結果は、表5-1-2、表5-1-3(1)、(2)に示すとおりである。

表 5-1-1(1) 調査内容

調査対象項目	調査対象範囲・地点	調査対象期間	調査方法
交通量 時間別 断面交通量	関連車両主要走行ルート 沿道：2地点	(平日) 平成28年 10月4日(火)7時 ～5日(水)7時 (休日) 平成28年 10月2日(日) 0時～24時	現地調査 調査員による計数

表 5-1-1(2) 調査内容 (車種分類)

車種区分	内 容
二輪車類	自動二輪及び原動機付き自転車
小型車類	軽乗用車 : ナンバー5 (黄と黒のプレート) 8 (小型プレート) 乗用車 : ナンバー3,5,7 軽貨物車 : ナンバー4 (黄と黒のプレート) 6 (小型プレート) 小型貨物車 : ナンバー4,6 貨客車 : ナンバー4のうちライトバン、バン等
大型車類	バス : ナンバー2 普通貨物車 : ナンバー1 特殊車 : ナンバー8,9,0

表 5-1-2 交通量調査結果 (24 時間交通量)

単位 : 台

地点	平日・休日	大型車	小型車	二輪車	合 計
交通 1	平 日	2,054	22,971	937	25,962
	休 日	1,221	16,958	745	18,924
交通 2	平 日	3,288	53,907	2,387	59,582
	休 日	1,318	38,864	1,899	42,081

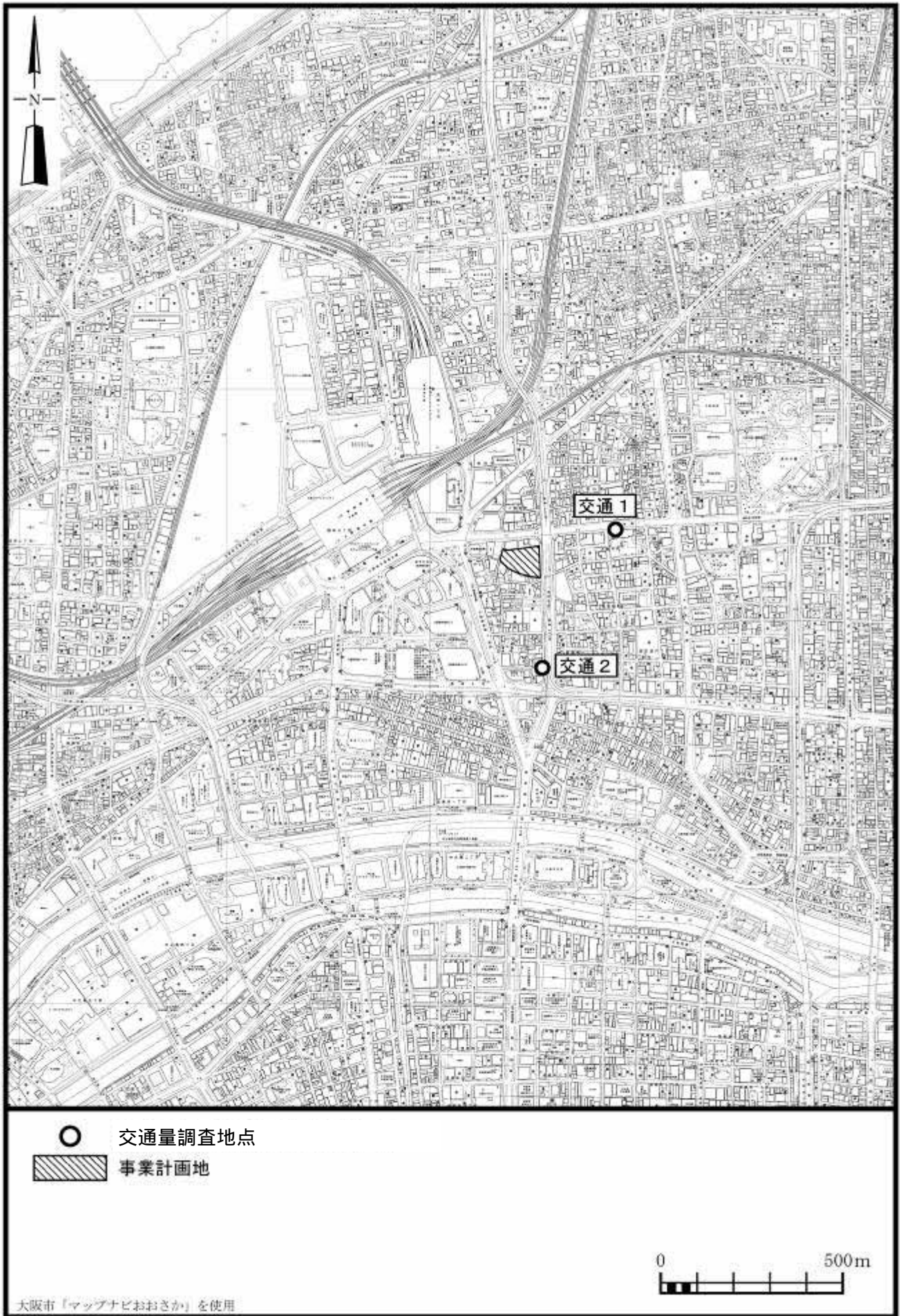


図 5-1-1 交通量調査地点

表 5-1-3(1) 時間交通量調査結果 (交通 1)

測定時間	平日					休日				
	交通量 (台)				大型車混入率 (%)	交通量 (台)				大型車混入率 (%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00 ~ 1:00	19	832	22	873	2.2	17	892	23	932	1.9
1:00 ~ 2:00	19	652	12	683	2.8	14	787	27	828	1.7
2:00 ~ 3:00	11	423	15	449	2.5	11	636	18	665	1.7
3:00 ~ 4:00	20	403	13	436	4.7	19	492	11	522	3.7
4:00 ~ 5:00	21	293	6	320	6.7	24	378	11	413	6.0
5:00 ~ 6:00	30	318	16	364	8.6	23	313	17	353	6.8
6:00 ~ 7:00	81	410	16	507	16.5	42	300	18	360	12.3
7:00 ~ 8:00	141	831	44	1,016	14.5	73	406	17	496	15.2
8:00 ~ 9:00	176	1,148	29	1,353	13.3	89	585	22	696	13.2
9:00 ~ 10:00	159	1,302	62	1,523	10.9	91	740	34	865	11.0
10:00 ~ 11:00	151	1,230	77	1,458	10.9	75	782	29	886	8.8
11:00 ~ 12:00	140	1,329	55	1,524	9.5	63	824	39	926	7.1
12:00 ~ 13:00	119	1,226	46	1,391	8.8	76	884	36	996	7.9
13:00 ~ 14:00	152	1,289	60	1,501	10.5	77	868	47	992	8.1
14:00 ~ 15:00	127	1,408	64	1,599	8.3	73	989	50	1,112	6.9
15:00 ~ 16:00	117	1,294	59	1,470	8.3	87	1,015	67	1,169	7.9
16:00 ~ 17:00	129	1,332	69	1,530	8.8	67	941	52	1,060	6.6
17:00 ~ 18:00	117	1,413	65	1,595	7.6	56	860	50	966	6.1
18:00 ~ 19:00	103	1,148	45	1,296	8.2	66	888	54	1,008	6.9
19:00 ~ 20:00	72	1,144	51	1,267	5.9	57	772	40	869	6.9
20:00 ~ 21:00	42	1,011	30	1,083	4.0	42	766	17	825	5.2
21:00 ~ 22:00	45	867	31	943	4.9	39	669	28	736	5.5
22:00 ~ 23:00	38	818	26	882	4.4	23	604	19	646	3.7
23:00 ~ 24:00	25	850	24	899	2.9	17	567	19	603	2.9
一日	2,054	22,971	937	25,962	8.2	1,221	16,958	745	18,924	6.7

表 5-1-3(2) 時間交通量調査結果 (交通 2)

測定時間	平日					休日				
	交通量 (台)				大型車混入率 (%)	交通量 (台)				大型車混入率 (%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00 ~ 1:00	35	1,736	60	1,831	2.0	25	1,400	66	1,491	1.8
1:00 ~ 2:00	38	1,439	34	1,511	2.6	31	1,289	46	1,366	2.3
2:00 ~ 3:00	55	1,134	30	1,219	4.6	27	946	50	1,023	2.8
3:00 ~ 4:00	82	832	27	941	9.0	45	765	24	834	5.6
4:00 ~ 5:00	119	570	19	708	17.3	73	641	28	742	10.2
5:00 ~ 6:00	183	688	34	905	21.0	115	608	26	749	15.9
6:00 ~ 7:00	342	1,758	70	2,170	16.3	147	769	31	947	16.0
7:00 ~ 8:00	264	2,684	175	3,123	9.0	116	1,065	58	1,239	9.8
8:00 ~ 9:00	243	2,812	174	3,229	8.0	108	1,889	90	2,087	5.4
9:00 ~ 10:00	240	2,940	126	3,306	7.5	87	1,952	119	2,158	4.3
10:00 ~ 11:00	262	2,774	97	3,133	8.6	80	2,031	103	2,214	3.8
11:00 ~ 12:00	220	2,778	116	3,114	7.3	55	2,120	116	2,291	2.5
12:00 ~ 13:00	206	2,864	95	3,165	6.7	45	2,226	129	2,400	2.0
13:00 ~ 14:00	200	2,845	98	3,143	6.6	43	2,162	86	2,291	2.0
14:00 ~ 15:00	184	2,900	106	3,190	6.0	48	2,247	120	2,415	2.1
15:00 ~ 16:00	156	3,130	102	3,388	4.7	34	2,385	116	2,535	1.4
16:00 ~ 17:00	133	3,057	131	3,321	4.2	29	1,850	75	1,954	1.5
17:00 ~ 18:00	97	2,947	166	3,210	3.2	26	2,475	127	2,628	1.0
18:00 ~ 19:00	56	3,210	205	3,471	1.7	37	2,196	138	2,371	1.7
19:00 ~ 20:00	41	2,869	133	3,043	1.4	39	2,028	78	2,145	1.9
20:00 ~ 21:00	38	2,336	119	2,493	1.6	19	1,788	77	1,884	1.1
21:00 ~ 22:00	43	1,986	111	2,140	2.1	31	1,687	75	1,793	1.8
22:00 ~ 23:00	30	1,916	87	2,033	1.5	28	1,342	54	1,424	2.0
23:00 ~ 24:00	21	1,702	72	1,795	1.2	30	1,003	67	1,100	2.9
一日	3,288	53,907	2,387	59,582	5.7	1,318	38,864	1,899	42,081	3.3

(2) 周辺プロジェクトによる増加交通量

各予測地点における周辺プロジェクトによる増加交通量は表 5-1-4 に、これらの車両による各地点の車種別・時刻別増加交通量は表 5-1-5(1)、(2)に示すとおりである。

表 5-1-4 周辺プロジェクトによる増加交通量

単位：台/日

地点	平日・休日	大型車	小型車	合計
交通 1	平日	78	1,106	1,184
	休日	47	1,656	1,703
交通 2	平日	41	581	622
	休日	25	931	956

表 5-1-5(1) 周辺プロジェクトによる増加交通量（時間別：交通 1）

単位：台

測定時間	平日			休日		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～ 1:00	0	3	3	1	0	1
1:00～ 2:00	0	0	0	2	0	2
2:00～ 3:00	0	0	0	1	0	1
3:00～ 4:00	0	1	1	3	4	7
4:00～ 5:00	0	0	0	1	0	1
5:00～ 6:00	0	2	2	1	0	1
6:00～ 7:00	0	9	9	1	1	2
7:00～ 8:00	3	44	47	1	0	1
8:00～ 9:00	5	138	143	4	10	14
9:00～ 10:00	11	76	87	4	81	85
10:00～ 11:00	13	141	154	6	223	229
11:00～ 12:00	12	108	120	5	255	260
12:00～ 13:00	3	68	71	5	162	167
13:00～ 14:00	6	93	99	1	186	187
14:00～ 15:00	8	104	112	5	196	201
15:00～ 16:00	5	72	77	2	117	119
16:00～ 17:00	6	81	87	2	172	174
17:00～ 18:00	4	55	59	2	84	86
18:00～ 19:00	1	46	47	0	93	93
19:00～ 20:00	1	20	21	0	33	33
20:00～ 21:00	0	26	26	0	19	19
21:00～ 22:00	0	5	5	0	10	10
22:00～ 23:00	0	11	11	0	6	6
23:00～ 24:00	0	3	3	0	4	4
合計	78	1,106	1,184	47	1,656	1,703

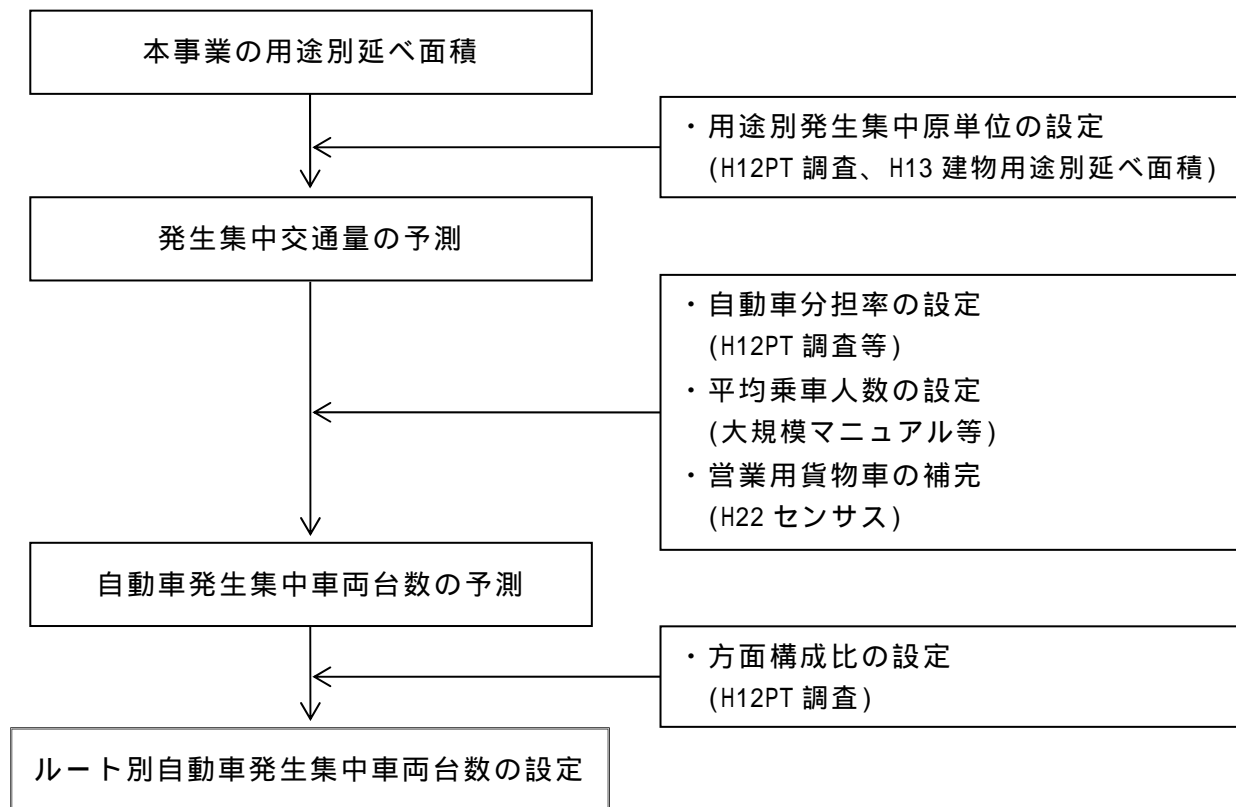
表 5-1-5(2) 周辺プロジェクトによる増加交通量（時間別：交通 2）

単位：台

測定時間	平日			休日		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～ 1:00	0	2	2	0	0	0
1:00～ 2:00	0	3	3	1	0	1
2:00～ 3:00	0	1	1	1	0	1
3:00～ 4:00	0	1	1	1	3	4
4:00～ 5:00	0	0	0	1	0	1
5:00～ 6:00	0	1	1	0	0	0
6:00～ 7:00	0	3	3	0	8	8
7:00～ 8:00	1	6	7	1	1	2
8:00～ 9:00	1	9	10	1	4	5
9:00～ 10:00	6	24	30	2	9	11
10:00～ 11:00	7	45	52	2	32	34
11:00～ 12:00	7	55	62	2	60	62
12:00～ 13:00	3	32	35	3	52	55
13:00～ 14:00	3	40	43	1	83	84
14:00～ 15:00	3	43	46	3	62	65
15:00～ 16:00	3	45	48	2	111	113
16:00～ 17:00	3	47	50	2	160	162
17:00～ 18:00	2	60	62	1	95	96
18:00～ 19:00	1	72	73	0	49	49
19:00～ 20:00	1	32	33	0	47	47
20:00～ 21:00	0	21	21	0	52	52
21:00～ 22:00	0	16	16	0	41	41
22:00～ 23:00	0	14	14	1	35	36
23:00～ 24:00	0	9	9	0	27	27
合計	41	581	622	25	931	956

5. 1. 2 施設関連車両

本事業に伴う施設関連車両の交通量の設定方法は図 5-1-2 に示すとおりである。また、各段階での交通量の予測結果等は以下に示すとおりである。本事業による用途別延べ面積を元に、本事業により発生すると予測される交通量を設定した。



注：図中の略称は以下のとおり。

- ・ H12PT調査：平成12年京阪神パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成12年）
- ・ H13建物用途別延べ面積：平成13年建物床面積調査（大阪市、平成13年）
- ・ 大規模マニュアル：大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（国土交通省、平成19年）
- ・ H22センサス：平成22年道路交通センサス

備考：パーソントリップ調査については平成22年の調査もあるが、大阪駅周辺の大規模開発事業（周辺プロジェクト）の交通量予測には平成12年調査が用いられていることから、既往予測との整合をとるため、平成12年調査の結果を用いた。

図 5-1-2 施設関連車両の交通量の設定手順

(1) 発生集中交通量の予測

本事業による発生集中交通量の予測結果は、表 5-1-6 に示すとおりである。

なお、発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積より算出している。

表 5-1-6 本事業により発生する発生集中交通量予測結果

用途	延べ面積	平日		休日	
		発生集中原単位 ^(注) (人 TE/日・m ²)	発生集中交通量 (人 TE/日)	発生集中原単位 (人 TE/日・m ²)	発生集中交通量 (人 TE/日)
住宅	85,000m ²	0.03	2,600	0.03	2,600
宿泊	8,500m ²	0.16	1,400	0.28	2,400
事務所	500m ²	0.17	100	0.17	100
商業	2,500m ²	0.71	1,800	1.33	3,300
合計	96,500m ²	-	5,900	-	8,400

注：発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別の床面積より算出した値を用いた。

(2) 自動車発生集中車両台数の予測

本事業による自動車発生集中車両台数の予測結果は表 5-1-7 に、また平成 17 年道路交通センサスの結果をもとに時間別に配分した結果は表 5-1-8 に示すとおりである。

まず、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査結果による大阪駅周辺ゾーンにおける実績を用いて、自動車分担率を設定した。

次に、この自動車分担率と発生集中交通量から自動車による発生集中交通量(単位：人 TE/日)を算定し、台数単位に換算するため、大規模マニュアル等に基づき設定した平均乗車人数で除して、自動車発生集中車両台数(小型車)を算定した。

なお、このようにして算出した自動車発生集中車両台数には原単位の特性上、営業用貨物車(大型車)が含まれていないため、自動車発生集中車両台数(小型車)に平成 22 年道路交通センサス等により設定した全車に対する営業用貨物車の割合(平日：6.6%、休日：2.9%)を乗じて大型車の台数を算出した。

表 5-1-7 自動車発生集中車両台数の予測結果（往復）

平休 区分	用途	発生集中 交通量 (人 TE/日)	自動車 分担率 (%)	自動車発生 集中交通量 (人 TE/日)	平均 乗車人員 (人)	自動車発生集中 車両台数 (台/日)	
						小型車	大型車
平日	住宅	2,600	6.0 タクシー-0.0	160 0	1.4	110	8
	宿泊	1,400	10.5 タクシー-1.4	150 20	1.5	110	8
	事務所	100	7.6 タクシー-0.9	10 0	1.3	10	1
	商業	1,800	3.6 タクシー-0.4	60 10	1.5	50	3
	計						280
休日	住宅	2,600	19.5 タクシー-0.0	510 0	2.1	240	7
	宿泊	2,400	14.3 タクシー-2.9	340 70	2.2	190	6
	事務所	100	7.6 タクシー-0.9	10 0	1.3	10	0
	商業	3,300	11.6 タクシー-0.0	380 0	2.2	170	5
	計						610

・自動車発生集中車両台数（小型車）= 自動車発生集中交通量 ÷ 平均乗車人数

【平均乗車人数の設定根拠】

（平日）

・各用途：大規模マニュアルに示されている係数（宿泊は商業扱いとする）

（休日）

・住宅・宿泊・商業：平成 22 年道路交通センサスによる大阪市計の平均乗車人数

（宿泊は商業扱いとする）

・事務所：大規模マニュアルに示されている係数

【大型車（営業用貨物車の算出）】

（平日）

・自動車発生集中車両台数（小型車）に平成 22 年道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合（6.6%）を乗じて算出

（休日）

・平成 22 年道路交通センサスでは集計できないため、上記の平日の営業用貨物車の割合に平成 17 年道路交通センサスによる同割合の平日・休日比（3.4%/7.7% = 0.44）を乗じて設定した割合（2.9%）を乗じて算出

表 5-1-8 本事業における時間別発生集中量

単位：台/日

平休 区分	時間帯	来場		退場	
		小型車	大型車	小型車	大型車
平日	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	1	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	1	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	0	2	0
	7:00 ~ 8:00	3	0	4	0
	8:00 ~ 9:00	3	1	8	0
	9:00 ~ 10:00	6	2	4	3
	10:00 ~ 11:00	17	3	10	3
	11:00 ~ 12:00	18	0	11	3
	12:00 ~ 13:00	16	1	12	0
	13:00 ~ 14:00	16	0	11	0
	14:00 ~ 15:00	16	2	18	1
	15:00 ~ 16:00	5	0	12	0
	16:00 ~ 17:00	8	0	13	0
	17:00 ~ 18:00	6	0	6	0
	18:00 ~ 19:00	6	1	12	0
	19:00 ~ 20:00	4	0	2	0
	20:00 ~ 21:00	7	0	7	0
	21:00 ~ 22:00	3	0	3	0
	22:00 ~ 23:00	4	0	3	0
23:00 ~ 24:00	1	0	1	0	
合計		140	10	140	10
休日	0:00 ~ 1:00	0	0	1	0
	1:00 ~ 2:00	2	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	1	0
	6:00 ~ 7:00	1	0	2	0
	7:00 ~ 8:00	2	1	4	2
	8:00 ~ 9:00	4	0	7	0
	9:00 ~ 10:00	16	1	12	0
	10:00 ~ 11:00	42	2	25	1
	11:00 ~ 12:00	31	2	19	1
	12:00 ~ 13:00	28	1	16	1
	13:00 ~ 14:00	17	1	24	0
	14:00 ~ 15:00	24	0	23	1
	15:00 ~ 16:00	17	0	22	0
	16:00 ~ 17:00	33	0	36	0
	17:00 ~ 18:00	31	1	12	0
	18:00 ~ 19:00	29	0	11	0
	19:00 ~ 20:00	11	0	20	2
	20:00 ~ 21:00	9	0	27	0
	21:00 ~ 22:00	3	0	16	0
	22:00 ~ 23:00	4	0	12	1
23:00 ~ 24:00	1	0	15	0	
合計		305	9	305	9

注：平成 17 年道路交通センサスの調査結果に基づき時間帯別に配分した。

(3) ルート別自動車発生集中車両台数の設定

本事業による自動車発生集中車両台数に、表 5-1-9 に示す平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による方面構成比を与えることにより、方面別の自動車発生集中車両の発生台数を推計した。その結果は、表 5-1-10 に示すとおりである。

方面設定に際しては、道路ネットワーク状況を勘案し、阪神高速道路利用 2 方面(環状線・池田線)と一般道路利用 6 方面(北方面については、北西(国道 176 号)方面と北東(新御堂筋)方面、東方面については東北(都島通・天神橋筋)方面と東南(国道 1 号)を設定)の計 8 方面とした。

なお、本事業における施設関連車両の主要な走行ルートは、図 5-1-3 に示すとおりである。

表 5-1-9 方面構成比の設定

	北西	北東	東北	東南	西	南	環状線	池田線	方面計
平日	6.3%	17.8%	6.1%	19.6%	12.0%	25.6%	10.1%	2.5%	100%
休日	5.1%	23.0%	9.8%	20.2%	14.2%	16.3%	5.7%	5.7%	100%

表 5-1-10 本事業により発生する自動車発生集中車両の方面別台数

単位：台/日(片道)

	車種	北西	北東	東北	東南	西	南	環状線	池田線	方面計
平日	小型車	9	25	8	27	17	36	14	4	140
	大型車	1	2	1	2	1	2	1	0	10
	合計	10	27	9	29	18	38	15	4	150
休日	小型車	16	70	30	61	44	50	17	17	305
	大型車	0	2	1	2	1	1	1	1	9
	合計	16	72	31	63	45	51	18	18	314

(4) 各予測地点における断面交通量

本事業により発生する自動車発生集中車両の方面別台数及び施設関連車両の主要な走行ルートから算出した各予測地点における施設関連車両の断面交通量は、表 5-1-11 に示すとおりである。

表 5-1-11 各予測地点における施設関連車両の断面交通量

単位：台/日

予測地点	対応する方面	平休区分	小型車	大型車	合計
交通 1	来場：- 退場：東南方面	平日	27	2	29
		休日	61	2	63
交通 2	来場：全方面 退場：-	平日	140	10	150
		休日	305	9	314

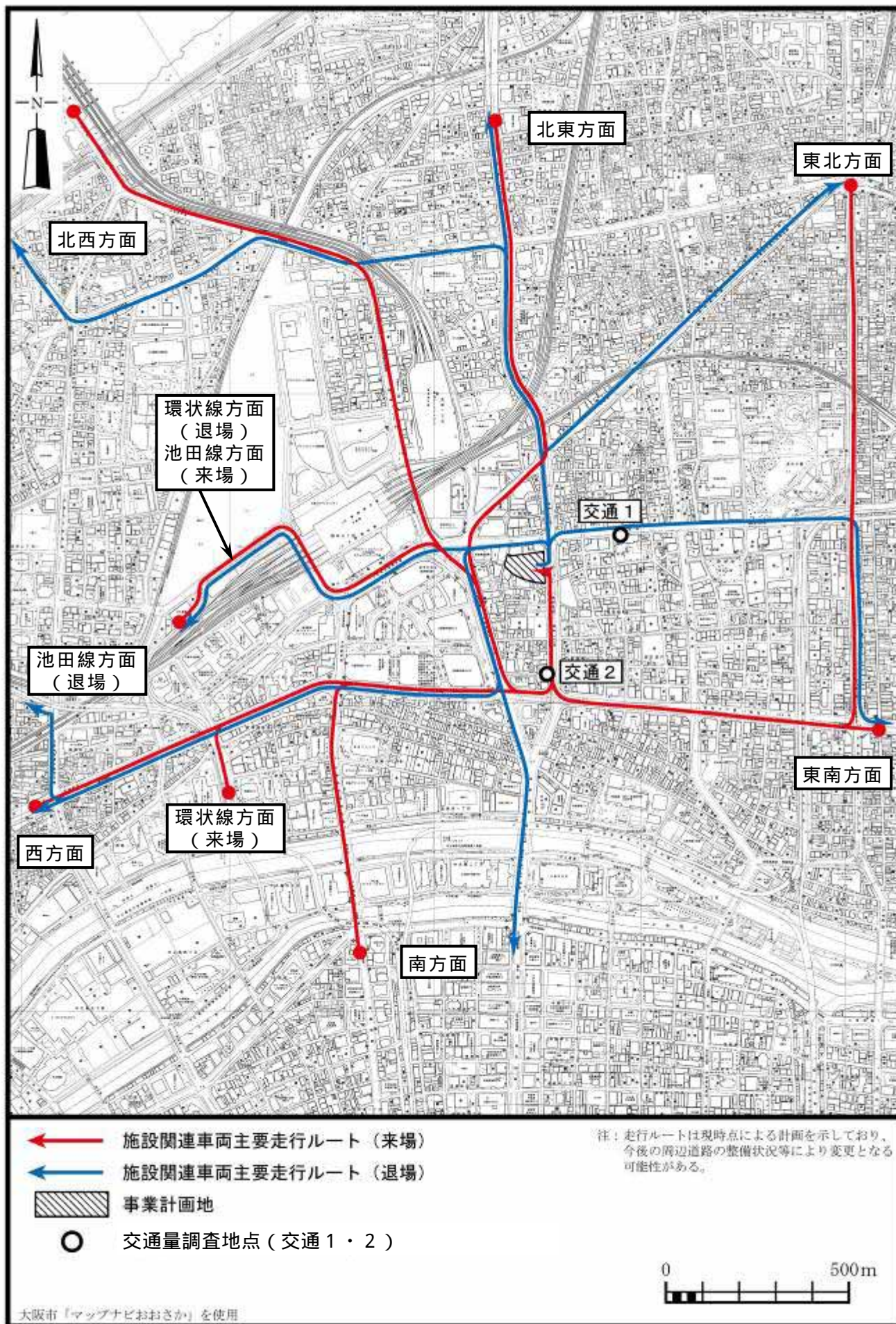


図 5-1-3 施設関連車両の主要な走行ルート

5. 1. 3 建設工事

工事工程表は表 5-1-12(1)に、建設工事に使用する主な建設機械、工事関連車両及びそれらの月あたり及び日あたりの台数は、表 5-1-12(2)～(5)に示すとおりである。

工事時間は、8時30分から17時30分とし、そのうち、建設機械が稼働する時間は、1日あたり、昼間8時間とする計画である。

1日あたりの工事関連車両台数（小型車換算台数）が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-13 に示すとおりである。

表 5-1-12(1) 工事工程表

着工後月数 工事名		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45								
		仮設工事	■																		■																																	
解体工事	■																																																					
新築工事	山留工事	■																																																				
	杭工事							■																																														
	掘削工事											■																																										
	地下躯体工事															■																																						
	地上躯体工事																				■																																	
	仕上工事																									■																												
	外構工事																																											■										

表 5-1-12(2) 建設機械等月あたり台数

工事名	着工後月数 建設機械		月																																																					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45									
仮設工事	ラフタークレーン	25 t	10	5	10	25	25	25	25	25	25	25	15	15					10																										25	25										
	ラフタークレーン	50 t																	50	50	50	50																								25	25									
解体工事	バックホウ	0.7m ³		25	25																																																			
		0.45m ³		50	50																																																			
		0.25m ³		25	25																																																			
新築工事	山留工事	掘削機 (ケリー・HF・3軸)	90kW				50	50	50	25																																														
		バックホウ	0.45m ³				50	50	50	25																																														
		クローラークレーン	50 t				50	50	50	25																																														
		発電機	125KVA				50	50	50	25																																														
	杭工事	掘削機	221kW							50	50	50	50																																											
		バックホウ	0.45m ³							50	50	50	50																																											
		クローラークレーン	90 t							50	50	50	50																																											
		発電機	220KVA							25	25	25	25																																											
		発電機	150KVA							25	25	25	25																																											
		発電機	125KVA							50	50	50	50																																											
		発電機	60KVA							50	50	50	50																																											
	発電機	25KVA							100	100	100	100																																												
	生コン車	10 t							1900	1900	1900	1900																																												
	掘削工事	バックホウ	0.7m ³										25	25																																										
			0.45m ³										50	50																																					25	25				
		0.25m ³										50	50																																					25	25					
		0.16m ³																																																	25	25				
クラムシェル		0.7m ³																																																						
地下躯体	ポンプ車	10 t																																																						
	生コン車	10 t																																																						
地上躯体	ポンプ車	10 t																																																						
	生コン車	10 t																																																						
合計			10	105	110	225	225	225	2425	2325	2325	2325	125	140	165	150	1070	1070	680	670	515	515	515	515	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	385	75	360	360	0	105	105	0

表 5-1-12(3) 建設機械等日あたり台数

工事名	建設機械	着工後月数																																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45							
仮設工事	ラフタークレーン 25 t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					1																								1	1									
	ラフタークレーン 50 t																2	2	2	2																										1	1						
解体工事	バックホウ 0.7m ³		1	1																																																	
	バックホウ 0.45m ³		2	2																																																	
	バックホウ 0.25m ³		1	1																																																	
新築工事	山留工事	掘削機 (ケリー・HF・3軸) 90kW				2	2	2	1																																												
		バックホウ 0.45m ³				2	2	2	1																																												
		クローラークレーン 50 t				2	2	2	1																																												
		発電機 125KVA				2	2	2	1																																												
	杭工事	掘削機 221kW							2	2	2	2																																									
		バックホウ 0.45m ³							2	2	2	2																																									
		クローラークレーン 90 t							2	2	2	2																																									
		発電機 220KVA							1	1	1	1																																									
		発電機 150KVA							1	1	1	1																																									
		発電機 125KVA							2	2	2	2																																									
		発電機 60KVA							2	2	2	2																																									
		発電機 25KVA							4	4	4	4																																									
	生コン車 10 t							85	85	85	85																																										
	掘削工事	バックホウ 0.7m ³											1	1																																							
		バックホウ 0.45m ³											2	2																																							
		バックホウ 0.25m ³											2	2	2	2																																					
バックホウ 0.16m ³														2	2																																						
クラムシェル 0.7m ³														2	2																																						
地下躯体	ポンプ車 10 t																		1	1	1	1																															
	生コン車 10 t																		90	90	90	90																															
地上躯体	ポンプ車 10 t																																																				
	生コン車 10 t																																																				
合計			1	5	5	9	9	9	106	102	102	102	5	6	7	6	93	93	94	93	71	71	71	71	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	

表 5-1-12(4) 工事関連車両月あたり台数

工事名	建設機械	着工後月数																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
仮設工事	ラフタークレーン	25 t	10	5	10	25	25	25	25	25	25	25	15	15				10																											25	25				
	ラフタークレーン	50 t														50	50	50	50																											25	25			
	トレーラー	25 t												10			3		40																												30			
	トラック	10 t	50	25	25									20			5		40																												30			
		4 t	15	5	5																																													
解体工事	トラック	10 t		20	20																																													
		4 t		20	20																																													
	ダンプ	10 t		600	600																																													
	スクラップ	10 t		20	20																																													
	トレーラー	25 t		5	5																																													
新築工事	山留工事	トラック	10 t			50	50	50																																										
		ダンプ	10 t			600	600	600																																										
		トレーラー	25 t			15	15	15																																										
		セメント搬入車	10 t			30	30	30																																										
	杭工事	トラック	10 t						150	120	120	150																																						
		ダンプ	10 t						1900	1900	1900	1900																																						
		トレーラー	25 t						20	10	10	20																																						
		生コン車	10 t						1900	1900	1900	1900																																						
	掘削工事	トラック	10 t										10	10	10	10																															5	5		
		ダンプ	10 t										1750	1750	1750	1750																															400	400		
		トレーラー	25 t										5	5	5	5																															3	3		
	躯体工事	トラック	10 t														100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
			4 t														60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
		トレーラー	25 t														25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
		ポンプ車	10 t														20	20	20	20	15	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
		生コン車	10 t														1000	1000	600	600	500	500	500	500	500	500	500	500	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	
	仕上工事	トラック	10 t																																													250	250	
			4 t																																												120	120		
	外構工事	トラック	10 t																																													100	150	
			4 t																																												50	75		
計			75	700	705	720	720	720	3995	3955	3955	3995	1785	1780	1810	1785	1255	1263	885	935	700	700	700	700	610	580	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	1358	1048			
資機材搬入等小型車両			250	250	250	250	250	250	375	375	375	375	375	375	375	375	375	750	750	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1250	1500	2000	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
合計			325	950	955	970	970	970	4370	4330	4330	4370	2140	2155	2185	2140	1630	2013	1615	1935	1700	1700	1700	1700	1610	1580	2200	2450	2950	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450

表 5-1-13 工事最盛期の工事関連車両の時刻別入退場台数

単位：台

	工事最盛期（着工後 7 ～ 10 か月目）					
	来場			退場		
	大型	小型	計	大型	小型	計
0 時台	0	0	0	0	0	0
1 時台	0	0	0	0	0	0
2 時台	0	0	0	0	0	0
3 時台	0	0	0	0	0	0
4 時台	0	0	0	0	0	0
5 時台	0	0	0	0	0	0
6 時台	0	7	7	0	0	7
7 時台	20	8	28	0	0	28
8 時台	19	0	19	16	0	19
9 時台	19	0	19	16	0	19
10 時台	19	0	19	17	0	19
11 時台	19	0	19	17	0	19
12 時台	0	0	0	0	0	0
13 時台	17	0	17	17	0	17
14 時台	17	0	17	19	0	17
15 時台	17	0	17	19	0	17
16 時台	16	0	16	19	0	16
17 時台	16	0	16	19	8	16
18 時台	0	0	0	20	7	0
19 時台	0	0	0	0	0	0
20 時台	0	0	0	0	0	0
21 時台	0	0	0	0	0	0
22 時台	0	0	0	0	0	0
23 時台	0	0	0	0	0	0
合計	179	15	194	179	15	194