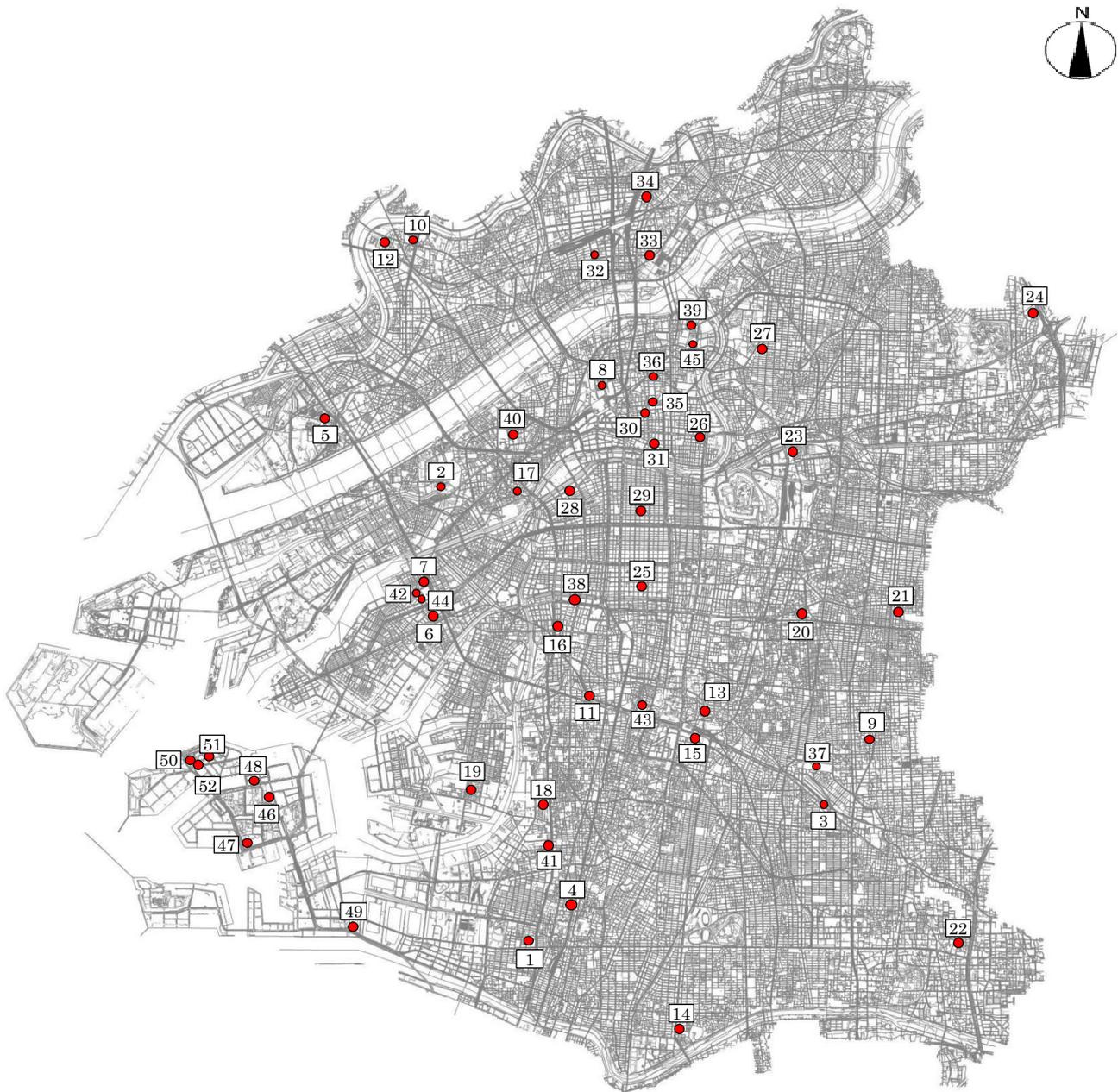


2 自動車交通環境対策

2-1 自動車騒音・道路交通振動測定

(1) 自動車騒音・道路交通振動測定地点



出典：マップナビおおさか

(2)自動車騒音・道路交通振動測定結果(実測値)

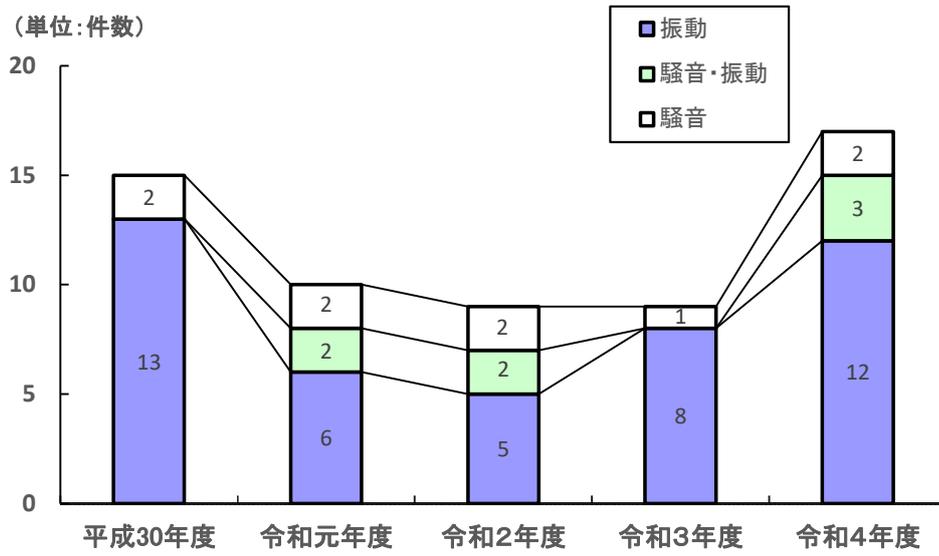
(令和4年度)

地点番号	対象道路	測定地点	用途地域	測定結果(デシベル)			
				騒音(L _{eq})		振動(L ₁₀)	
				昼間	夜間	昼間	夜間
1	高速大阪堺線	住之江区御崎3-1-17	第1種住居地域	67	61	45	39
2	高速淀川左岸線	福島区大開4-5	第1種住居地域	64	58	34	28
3	一般国道25号	東住吉区杭全8-3-11	準工業地域	70	67	44	40
4	一般国道26号	住之江区粉浜西2-6	商業地域	66	65	43	38
5	一般国道43号	西淀川区大野2-1-30	準工業地域	67	64	42	37
6	一般国道43号	港区磯路1-5-21	商業地域	69	66	42	36
7	一般国道43号	港区波除5-13-22	商業地域	65	60	40	34
8	一般国道176号	北区芝田1-8-1	商業地域	67	66	42	36
9	一般国道479号	生野区巽中3-17-20	準住居地域	67	63	39	31
10	大阪池田線	淀川区加島4-2-46	準住居地域	73	68	52	46
11	大阪伊丹線	浪速区大国2-3	商業地域	57	52	36	29
12	大阪伊丹線	淀川区加島3-13-29	準工業地域	67	63	44	34
13	大阪高石線	天王寺区北河堀町6-20	商業地域	68	64	36	33
14	大阪高石線	住吉区苅田9-15-20	近隣商業地域	70	66	44	30
15	大阪高石線	阿倍野区松崎町1-2-12	商業地域	68	66	41	38
16	大阪臨海線	浪速区立葉1-2-4	準工業地域	67	63	45	42
17	大阪臨海線	福島区玉川4-2-2	商業地域	66	63	34	29
18	大阪臨海線	西成区南津守1-6-41	工業地域	71	67	49	39
19	大阪八尾線	大正区南恩加島3-6-11	商業地域	69	63	45	34
20	大阪枚岡奈良線	東成区玉津3-6	商業地域	70	66	33	24
21	大阪東大阪線	東成区深江南2-20-11	近隣商業地域	69	66	51	42
22	住吉八尾線	平野区長吉出戸5-4	第1種住居地域	65	59	37	27
23	石切大阪線	城東区新喜多1-6-35	準工業地域	63	60	38	34
24	大阪中央環状線	鶴見区焼野2-11-5	準工業地域	68	66	42	38
25	恵美須南森町線	中央区東心斎橋1-4-2	商業地域	66	66	47	39
26	天満橋筋線	北区松ヶ枝町1-38	商業地域	69	65	42	35
27	赤川天王寺線	都島区高倉町1-6-3	準住居地域	67	62	39	33
28	江戸堀線	西区土佐堀2-3-13	商業地域	70	65	44	34
29	本町左専道線	中央区本町2-5-7	商業地域	67	62	31	26
30	裁判所東筋線	北区太融寺町1-4	商業地域	64	61	42	39
31	裁判所東筋線	北区西天満3-9-5	商業地域	64	63	34	28
32	十三吹田線	淀川区西中島6-8-5	商業地域	63	60	29	23
33	十三吹田線	東淀川区東中島2-6-3	商業地域	61	55	37	30
34	西淡路南方線	東淀川区西淡路1-11-22	商業地域	61	56	40	34
35	扇町公園南通線	北区神山町1-12	商業地域	68	64	35	37
36	大阪環状線	北区中崎1-11	商業地域	66	63	38	31
37	大阪環状線	東住吉区今林1-2-68	準工業地域	69	65	42	35
38	難波境川線	浪速区幸町2-2-20	商業地域	68	65	41	39
39	中津太子橋線	北区長柄中3-3-1	準工業地域	69	64	43	38
40	九条梅田線	福島区鷺洲3-6-10	商業地域	64	59	40	34
41	津守安立線	西成区南津守6-3-79	準工業地域	67	62	47	41
42	港区第26号線	港区弁天1-6-32	商業地域	65	60	44	35
43	西成区第71号線	浪速区恵美須東3-4-49	商業地域	65	62	39	32
44	港区第127号線	港区弁天1-5-23	第1種住居地域	61	55	42	35
45	北区第133号線	北区長柄中2-3-30	第2種住居地域	65	58	38	29
46	住之江区第8802号線	住之江区南港中4-4-1	第1種中高層住居専用地域	70	64	44	30
47	住之江区第8802号線	住之江区南港中3-9	準工業地域	69	65	39	30
48	住之江区第8802号線	住之江区南港北1-3-5	準工業地域	68	58	41	23
49	住之江区第8905号線	住之江区南港東1-6-2	準工業地域	73	69	45	40
50	コスモ西線	住之江区南港北1-29	準工業地域	74	66	35	44
51	コスモ国際フェリー一線	住之江区南港北1-25-10	準工業地域	61	52	28	20
52	コスモ中央線	住之江区南港北1-15	準工業地域	67	57	40	28

・騒音についての環境基準(幹線道路に近接する空間)は、昼間(6時~22時)70デシベル、夜間(22時~翌朝6時)65デシベルである。
 ・振動については環境基準がないため参考値である。

2-2 過去5年の自動車騒音・道路交通振動苦情発生件数の経年変化

(単位:件数)



2-3 大阪市域幹線道路における低騒音舗装の施工状況及び遮音壁の設置状況

(令和4年3月末現在)

(単位:km)

道路種別	評価対象区間距離	低騒音舗装施工区間距離	遮音壁設置区間距離
高速自動車国道	4.8	3.4	4.8
都市高速道路	68.7	60.3	68.9
一般国道	103.3	72.0	13.9
府道	157.8	72.5	0.9
4車線以上の市道	158.3	51.5	2.9

2-4 自動車騒音の障害防止対策(民家防音工事助成)

(令和5年3月末現在)

項目	根拠法令等	防音工事対象住宅	家族世帯数(市内分)	家族世帯数累計(市内分)
自動車騒音 (阪神高速道路)	「高速自動車国道等の周辺における自動車交通騒音にかかる障害防止について」 昭和51年 建設省(現国土交通省)都市局長、道路局長通達 平成11年7月1日 一部改正	夜間 65デシベル以上 (等価騒音レベル)	0世帯 (令和4年度)	12,186世帯 (昭和51~ 令和4年度)

2-5 自動車からの窒素酸化物排出量の推移

(t/年)

