

大阪都市計画都市高速鉄道 なにわ筋線に係る

事後調査報告書

(2021年4月～2022年3月)

2022年7月

関西高速鉄道株式会社

# 目 次

ページ

1. 事業者の氏名及び住所	1
1.1 整備主体	1
1.2 営業主体	1
2. 対象事業の概要	1
2.1 対象事業の名称	1
2.2 対象事業を実施した区域	1
2.3 対象事業の概要	1
3. 対象事業の実施状況	3
4. 対象事業に係る事後調査の項目及び手法	7
5. 事後調査の結果及び検証	8
6. 環境保全及び創造のために講じた措置	15
7. 市長意見及びその履行状況	21
8. 履行状況写真	23

## 1. 事業者の氏名及び住所

### 1.1 整備主体

- ① 名称 関西高速鉄道株式会社  
氏名 代表者 代表取締役社長 新井 純  
所在地 〒553-0003 大阪市福島区福島3丁目14番24号(福島阪神ビルディング11階)

### 1.2 営業主

- ① 名称 西日本旅客鉄道株式会社  
氏名 代表者 代表取締役社長 長谷川 一明  
所在地 〒530-8341 大阪市北区芝田2丁目4番24号
- ② 名称 南海電気鉄道株式会社  
氏名 代表者 代表取締役社長 遠北 光彦  
所在地 〒542-0076 大阪市中央区難波5丁目1番60号

## 2. 対象事業の概要

### 2.1 対象事業の名称

大阪都市計画都市高速鉄道 なにわ筋線

### 2.2 対象事業を実施した区域

表 2.1 対象事業の区域

対象事業の区域(全体)	大阪市北区、福島区、西区、中央区及び浪速区
今回実施した区域	大阪市北区(中之島駅区間)、福島区(国道2号開削部区間)、西区(西本町駅区間)、浪速区(南海新難波駅立坑区間)

### 2.3 対象事業の概要

大阪都市計画都市高速鉄道なにわ筋線は、2023年春開業予定の(仮称)北梅田駅と、JR難波駅及び南海本線の新今宮駅をつなぐ路線であり、JR阪和線、南海本線を介して西日本最大の鉄道ターミナルである梅田ターミナル、大阪市の主要鉄道ターミナルである難波ターミナル及び天王寺ターミナル、国土軸との結節点となる新大阪駅及び関西国際空港とを直結する機能を有し、大阪都心及び京阪神圏の各拠点都市と関西国際空港とのアクセス性の強化等、広域鉄道ネットワークの拡充に資することを目的とした事業である(図2.1参照)。

事業計画の概要を表2.2、路線計画(計画平面図・計画縦断図)を図2.2に示す。

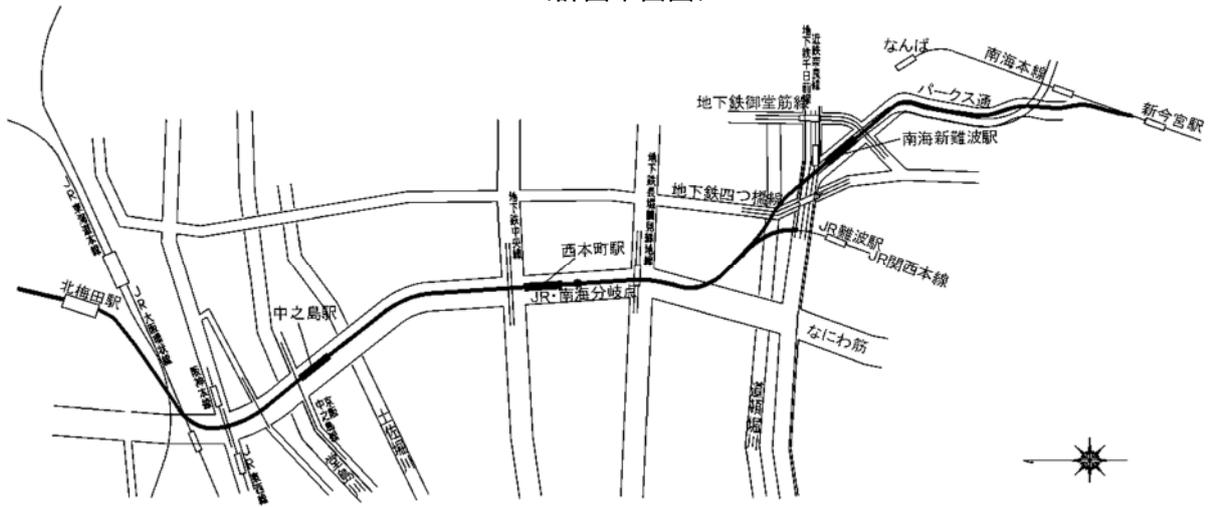


図 2.1 なにわ筋線による広域鉄道ネットワークの拡充

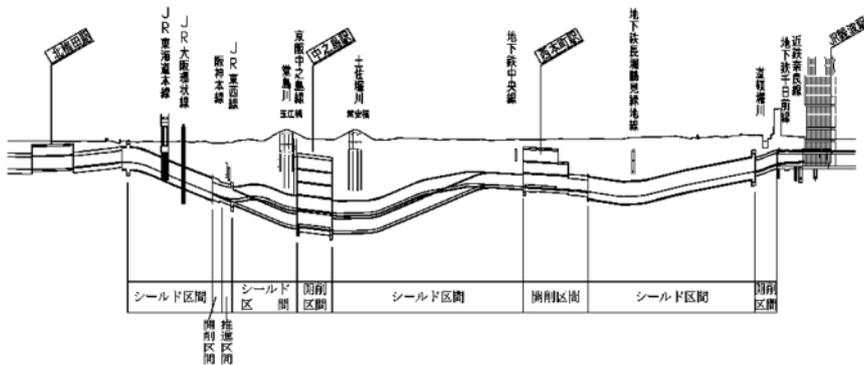
表 2.2 事業計画の概要

区 間	路線区間 (起点～終点)		○ 共同営業区間：(仮称)北梅田駅～(仮称)西本町駅 (大阪市北区大深町～西区阿波座) ○ J R 営業区間：(仮称)西本町駅～J R 難波駅 (大阪市西区阿波座～浪速区湊町) ○ 南海営業区間：(仮称)西本町駅～南海新今宮駅 (大阪市西区阿波座～浪速区戎本町)
	建設延長		複線約 7.2 km
施設整備 計画	規 格	軌 間 電気方式	1,067 mm 直流 1,500 V (架空線方式)
	駅計画		(仮称)中之島駅、(仮称)西本町駅、(仮称)南海新難波駅
	運転計画 (開業時)	編成車両数 運転本数 列車種別 走行速度	6 両、8 両、9 両編成 560 本/日 (最大想定) J R (特急系統、普通系統)、南海 (優等列車、普通列車) 最高速度 110km/h
	線路構造形式		複線 地下式約 6.5 km 掘割式約 0.3 km 嵩上式約 0.4 km
事業計画	事業スキーム		地下高速鉄道整備事業費補助による上下分離方式
	整備主体		関西高速鉄道株式会社
	営業主體		西日本旅客鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社
	輸送需要		約 24 万人/日
	工事期間		2019 年度から 2031 年度
供用開始 (開業目標)		2031 年春	
事業実施区域		大阪市北区、福島区、西区、中央区及び浪速区	

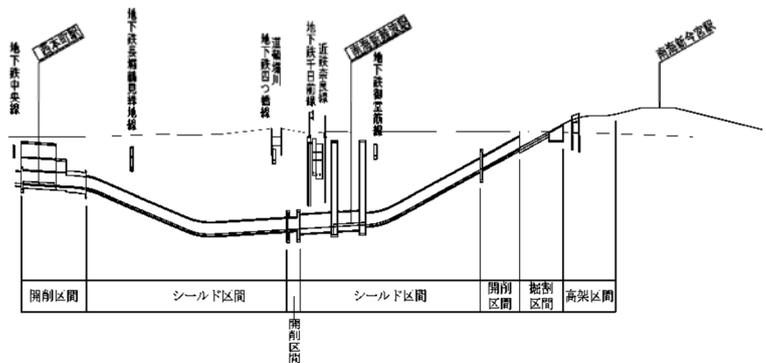
<計画平面図>



<計画縦断面図（北梅田駅～西本町駅～JR難波駅）>



<計画縦断面図（西本町駅～南海新今宮駅）>



(注) 北梅田駅、中之島駅、西本町駅、南海新難波駅は仮称。

図 2.2 なにわ筋線の路線計画（計画平面図・計画縦断面図）

### 3. 対象事業の実施状況

国道 2 号開削部区間は準備工、中之島駅区間は準備工、西本町駅区間は準備工、南海新難波駅立坑区間は分岐部開削工事の準備工を実施した（図 3.1、表 3.1、表 3.2 参照）。

関係機関協議やその他調整により工程を見直し、2021 年度は北梅田立坑区間は着工せず、西本町駅区間は前倒しして着工した。



表 3.1 工事区間別工種別工程（全体）

（評価書）

工事区間	工種	工程（年度）									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
北梅田立坑	開削・立坑工事										
北梅田立坑～ 国道2号開削部	シールド工事										
国道2号開削部	開削・立坑・推進工事										
国道2号開削部～ 中之島駅	シールド工事										
中之島駅	開削・立坑工事										
中之島駅～西本町駅	シールド工事										
西本町駅	開削・立坑工事										
西本町駅～ J R 難波駅取付部	シールド工事										
J R 難波取付部	開削・立坑工事										
	道頓堀川開削工事										
	J R 難波駅取付工事										
西本町駅～ 南海新難波駅立坑	シールド工事										
南海新難波駅立坑	分岐部開削工事										
	立坑工事										
	シールド工事										
南海新難波駅立坑～ 開削トンネル部	シールド工事										
開削トンネル部	立坑工事										
	開削工事										
掘削・擁壁部	掘削工事										
	擁壁工事										
高架部	高架工事										

（実績及び予定）

工事区間	工種	工程（年度）									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
北梅田立坑	開削・立坑工事										
北梅田立坑～ 国道2号開削部	シールド工事										
国道2号開削部	開削・立坑・推進工事										
国道2号開削部～ 中之島駅	シールド工事										
中之島駅	開削・立坑工事										
中之島駅～西本町駅	シールド工事										
西本町駅	開削・立坑工事										
西本町駅～ J R 難波駅取付部	シールド工事										
J R 難波取付部	開削・立坑工事										
	道頓堀川開削工事										
	J R 難波駅取付工事										
西本町駅～ 南海新難波駅立坑	シールド工事										
南海新難波駅立坑	分岐部開削工事										
	立坑工事										
	シールド工事										
南海新難波駅立坑～ 開削トンネル部	シールド工事										
開削トンネル部	立坑工事										
	開削工事										
掘削・擁壁部	掘削工事										
	擁壁工事										
高架部	高架工事										

 実績・予定  
 本報告書範囲

