資料10-1 特定(届出)工場・事業場数(騒音関係)

(平成30年3月末現在)

法令区分区名	騒音規制法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例	法令区分区名	騒音規制法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例
北	596	541	東淀川	177	231
都 島	153	223	東 成	309	343
福島	179	318	生 野	337	343
此花	132	231	旭	90	332
中 央	863	846	城 東	324	297
西	345	349	鶴見	197	177
港	110	219	阿倍野	120	262
大 正	62	254	住之江	139	372
天王寺	220	247	住 吉	52	131
浪 速	211	299	東住吉	117	128
西淀川	337	372	平 野	392	313
淀 川	434	431	西 成	215	255

(合計) 特定工場・事業場数 (法): 6,111 届出工場・事業場数(条例): 7,514

資料10 - 2 騒音規制法・大阪府生活環境の保全等に関する条例(騒音)に基づく 特定(届出)施設の届出件数

(平成29年度)

	()	1以23十反)
	法 律	条 例
設置届	39	92
使用届	0	0
数の変更届	1	12
騒音防止の方法変更届	0	2
氏名等変更届	176	56
全廃届 (注)	37	15
承継届	23	6
計	276	183

(注)みなし廃止を含む

資料10-3 特定建設作業実施届出件数(騒音)

(平成29年度)

	(十)以23千)皮
特定建設作業の種類	届出件数
1.〈い打機等を使用する作業(アースオーガー併用を除く)	55
2.びょう打機を使用する作業	0
3.さく岩機を使用する作業	2,768
4.空気圧縮機を使用する作業	136
5.コンクリートブラント・アスファルトブラントを設けて行う作業	6
6.バックホウを使用する作業	0
7.トラクターショベルを使用する作業	0
8.プルドーザーを使用する作業	0
9.6.7.8以外のプルドーザー、トラクターショベル、又はショベル 系掘削機械を使用する作業	5,036
10. コンクリートカッターを使用する作業	652
11. 鋼球を使用する破壊作業	0
計	8,653

資料10-4 立入指導等の状況(騒音)

(平成29年度)

	(十成23千皮)					
法令	区分	/ 远	立入指導 件数	測定件数		
法		律	456	75		
条		例	1,825	204		
そ	の	他	940	82		
	計		3,221	361		

(注) 建設作業を含む

資料10-5 特定(届出)工場・事業場数(振動関係)

(平成30年3月末現在)

法令区分区名	振動規制法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例	法令区分 区名	振動規制法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例
北	274	46	東淀川	122	19
都 島	114	30	東 成	316	42
福島	151	28	生 野	385	27
此 花	108	55	旭	106	23
中 央	213	19	城 東	274	21
西	206	17	鶴見	164	35
港	100	52	阿倍野	83	49
大 正	65	135	住之江	85	170
天王寺	143	27	住 吉	29	8
浪 速	123	32	東住吉	78	10
西淀川	308	92	平 野	338	58
淀 川	321	75	西 成	191	47

(合計)特定工場・事業場数 (法)4,297届出工場・事業場数(条例):1,117

資料10 - 6 振動規制法・大阪府生活環境の保全等に関する条例(振動)に基づく 特定(届出)施設の届出件数

(平成29年度)

法令区分種 別	法 律	条 例
設置届	16	4
使用届	0	0
数の変更届	13	8
振動防止の方法等変更届	0	0
氏名等変更届	72	15
全廃届 (注)	29	5
承継届	3	2
計	133	34
()		•

(注)みなし廃止を含む

資料10-7 特定建設作業実施届出件数(振動)

。, (平成29年度)

	(平成29年度)
特定建設作業の種類	届出件数
1.〈い打機等を使用する作業(アースオーガー併用を除く)	55
2.鋼球を使用する破壊作業	0
3.舗装版破砕機を使用する作業	1
4.プレーカー(手持式を除く)を使用する作業	1,566
5.ブルドーザー又はショベル系掘削機を使用する作業	5,036
計	6,658

資料10-8 立入指導等の状況(振動)

(平成29年度)

(11,0001100)					
内 容法令区分	立入指導 件数	測定件数			
法 律	276	51			
条 例	709	59			
その他	130	27			
計	1,115	137			

(注)建設作業を含む

資料10 - 9 道路交通騒音・振動測定結果 (平成29年度実測値)

				測定結果(デシベル)			
地点	対象道路	測定地点	用途地域	騒音(L _{eq}) 振動(L ₁₀)			
番号				昼間	夜間	昼間	夜間
1	高速大阪堺線	住之江区御崎3-1-17	第一種住居地域	71	66	50	45
2	一般国道25号	東住吉区杭全8-3-11	準工業地域	71	67	46	40
3	一般国道26号	住之江区粉浜西2-6	商業地域	66	62	42	35
4	一般国道43号	西淀川区大野2-1-30	準工業地域	72	69	45	38
5	一般国道43号	港区磯路1-5-21	商業地域	72	70	47	38
6	一般国道43号	港区波除5-13-22	商業地域	65	61	42	36
7	一般国道176号	北区芝田1-8-1	商業地域	67	65	42	41
8	一般国道423号	北区豊崎2-7-9	商業地域	71	69	43	39
9	一般国道479号	生野区巽中3-17-20	準住居地域	68	63	41	33
10	大阪中央環状線	鶴見区焼野2-11-5	準工業地域	70	68	43	38
11	大阪池田線	淀川区加島4-2-46	準住居地域	73	68	54	49
12	大阪東大阪線	東成区深江南2-20-11	近隣商業地域	70	67	54	47
13	大阪高石線	天王寺区北河堀町6-20	商業地域	69	66	39	34
14	大阪高石線	阿倍野区松崎町1-2-12	商業地域	66	68	43	41
15	大阪高石線	住吉区苅田9-15-20	近隣商業地域	70	67	31	25
16	大阪臨海線	福島区玉川1-4-11	商業地域	67	63	43	42
17	大阪臨海線	福島区野田3-1-18	商業地域	69	64	45	36
18	大阪臨海線	浪速区立葉1-2-4	準工業地域	71	66	49	46
19	大阪臨海線	西成区南津守1-6-41	工業地域	73	69	51	45
20	大阪伊丹線	浪速区大国2-3	商業地域	57	53	39	33
21	大阪伊丹線	淀川区加島3-13-29	準工業地域	67	63	45	33
22	石切大阪線	城東区新喜多1-6-35	準工業地域	64	61	39	36
23	大阪八尾線	大正区南恩加島3-6-11	商業地域	69	63	47	37
	住吉八尾線	平野区長吉出戸5-4	第一種住居地域	67	62	40	31
25	大阪枚岡奈良線	東成区玉津3-6	商業地域	69	65	34	30
26	赤川天王寺線	都島区高倉町1-6-3	準住居地域	67	63	39	33
	江戸堀線	西区土佐堀2-3-13	商業地域	69	65	46	40
28	扇町公園南通線	北区南扇町6-23	商業地域	67	63	34	29
29	大阪環状線	北区中崎1-11	商業地域	67	66	45	43
30	大阪環状線	東住吉区今林1-2-68	準工業地域	70	67	51	46
	北区第133号線	北区長柄中2-3-30	第二種住居地域	66	59	39	30
	九条梅田線	福島区鷺洲3-6-10	商業地域	64	59	42	33
	裁判所東筋線	北区西天満3-9-5	商業地域	64	66	31	28
	裁判所東筋線	北区太融寺町1-4	商業地域	64	62	40	42
35	十三吹田線	淀川区西中島6-8-5	商業地域	66	61	37	30
36	十三吹田線	東淀川区東中島2-6-3	商業地域	59	53	37	28
37	住之江区第8802号線	住之江区南港中4-4-1	第一種中高層住居専用地域	70	64	47	34
	住之江区第8802号線	住之江区南港中3-9	準工業地域	70	66	43	32
	住之江区第8802号線	住之江区南港北1-3-5	準工業地域	68	60	48	26
	住之江区第8905号線	住之江区南港東1-6-2	準工業地域	72	69	48	37
41	築港深江線	東成区東中本2-3-15	商業地域	72	70	48	44
42	津守安立線	西成区南津守6-3-79	準工業地域	68	63	47	40
	天満橋筋線	北区松ヶ枝町1-38	商業地域	67	64	44	35
44	中津太子橋線	北区長柄中3-3-1	準工業地域	69	65	50	43
	難波境川線	浪速区幸町2-2-20	商業地域	69	67	42	40
46	西淡路南方線	東淀川区西淡路1-11-22	商業地域	61	55	44	39
47	西成区第71号線	浪速区恵美須東3-4-49	商業地域	68	65	41	39
48	本町左専道線	中央区本町2-5-7	商業地域	68	65	33	27
49	港区第26号線	港区弁天1-6-32	商業地域	68	63	46	31
	港区第127号線	港区弁天1-5-23	第一種住居地域	61	55	45	37

[・]騒音についての環境基準(幹線道路に近接する空間)は、昼間(6時~22時)70デシベル、夜間(22時~翌朝6時)65デシベル ・振動については環境基準がないため参考値である。

資料10-10 自動車騒音常時監視結果(平成29年度)

昼夜とも	昼のみ	夜のみ	昼夜とも
基準値以下	基準値以下	基準値以下	基準値超過
94.5	2.6	0.1	2.8

・全評価対象戸数:約44万戸

(単位:パーセント)

資料10-11 大阪市域幹線道路における低騒音舗装の施工状況および遮音壁の設置状況

(平成29年度末現在)

道路種別	評価対象 区間距離	低騒音舗装 施工区間距離	遮音壁 設置区間距離
高速自動車国道	4.8	1.5	4.8
都市高速道路	68.8	54.4	68.3
一般国道	103.4	69.6	13.9
府道	156.6	68.8	0.9
4車線以上の市道	152.8	53.3	2.9

(単位:km)

資料10-12 自動車騒音の障害防止対策(民家防音工事助成)

(平成29年度末現在)

項目	根拠法令等	防音工事対象住宅	家族世帯数 (市内分)	家族世帯数累計 (市内分)
自動車騒音 (阪神高速道路)	「高速自動車国道等 の周辺における自動 車交通騒音にかかる 障害防止について」 昭和51年 建設省(現国土交通省) 都市局長、道路局長通達	夜間 65デシベル以上 (等価騒音レベル)	0世帯 (平成29年度)	12,175世帯 (昭和51~ 平成29年度)

資料10-13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果(平成29年度)

東淀川区(東海道新幹線)

調査地点	調査日時	天候	測定 位置	調査結果				環境基準	
神鱼地点				騒	盲	振	動	車両速度	(騒音)
北江口4丁目	H29/5/16(火)	晴	上り側	68デシベ	ル	59デシ	ベル	191km/h	70デシベル

淀川区(山陽新幹線)

調査地点	調査日時	天候	測定	調査結果			環境基準
神色地点	沙里口时	人队	位置	騒 音	振 動	車両速度	(騒音)
加島1丁目	H29/5/11(木)	晴	上り側	71デシベル	48デシベル	112km/h	70デシベル
加島4丁目	H29/5/18(木)	晴	上り側	68デシベル	53デシベル	140km/h	70デシベル

資料10-14 新幹線鉄道騒音・振動に係る発生源対策の状況

(平成29年度末現在、本市分の延べ施工延長)

対策内容	対策延長
防音壁	18,453m
バラストマット	12,932m
有道床弾性マクラギ	360m
高架橋端部補強	12カ所
レールの削正 (*)	11,743m

^(*)レールの削正については、平成29年度の市内延べ施工延長。

資料10-15 大阪国際空港着陸航路下における航空機騒音測定結果

測定年度	平成25年 平成26年		平成27年	平成28年	平成29年	環境基準
測定結果 (Lden)	61デシベル	60デシベル	61デシベル	62デシベル	61デシベル	57デシベル

測定年度	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	環境基準
測定結果 (WECPNL)	75	74	74	75	74	70

・測定地点:西三国2丁目

・ WECPNL(うるささ指数):平成24年度まで採用されていた環境基準