

第3章 都市計画対象事業の実施を予定している区域及びその周辺地域の概況

3.1 事業の実施予定場所

事業計画路線の事業実施予定場所は図3.1.1に示すとおりであり、大阪市北区、福島区、西区、中央区及び浪速区の5区に位置する。事業計画路線の周辺は、高層高密度の市街地であり、全域が商業地域に指定されている。

3.2 事業の実施予定場所の周辺地域の概況

事業計画路線の周辺地域（大阪市北区、福島区、西区、中央区、浪速区及び西成区）の、社会経済、生活環境、自然環境及び社会文化的環境等の概要は以下に示すとおりであり、既存資料をもとに把握した。

3.2.1 社会経済の概要

(1) 人口

(a) 面積及び人口

平成30年の大阪市域及び事業計画路線の周辺地域の面積・人口等は表3.2.1に、平成26～30年の人口の推移は表3.2.2にそれぞれ示すとおりである。

大阪市域の総面積は225.30km²であり、人口は平成30年10月1日現在約273万人、人口密度は12,095人/km²となっている。

事業計画路線の周辺地域の面積は40.85km²であり、大阪市全体の18.1%を占めている。人口は、平成30年10月1日現在約59.0万人となっており、大阪市域の21.7%を占めている。人口密度は14,451人/km²となっており、大阪市域の12,095人/km²と比べて高くなっている。

表3.2.1 周辺地域の面積及び人口

(平成30年10月1日現在)

項目 市区名	面積 (km ²)	世帯数 (世帯)	人口 (人)	人口密度 (人/km ²)	1世帯 当たり人員 (人/世帯)	
大阪市	225.30	1,412,983	2,725,006	12,095	1.93	
周辺 地域	北区	10.34	80,383	133,123	12,875	1.66
	福島区	4.67	40,201	75,896	16,252	1.89
	中央区	8.87	62,681	98,094	11,059	1.56
	西区	5.21	57,766	100,437	19,278	1.74
	浪速区	4.39	50,595	72,991	16,627	1.44
	西成区	7.37	69,711	109,764	14,893	1.57
計	40.85	361,337	590,305	14,451	1.63	

(注) 上記数値は、平成27年国勢調査に基づく結果である。

出典：「大阪市統計書 平成30年版」(大阪市)

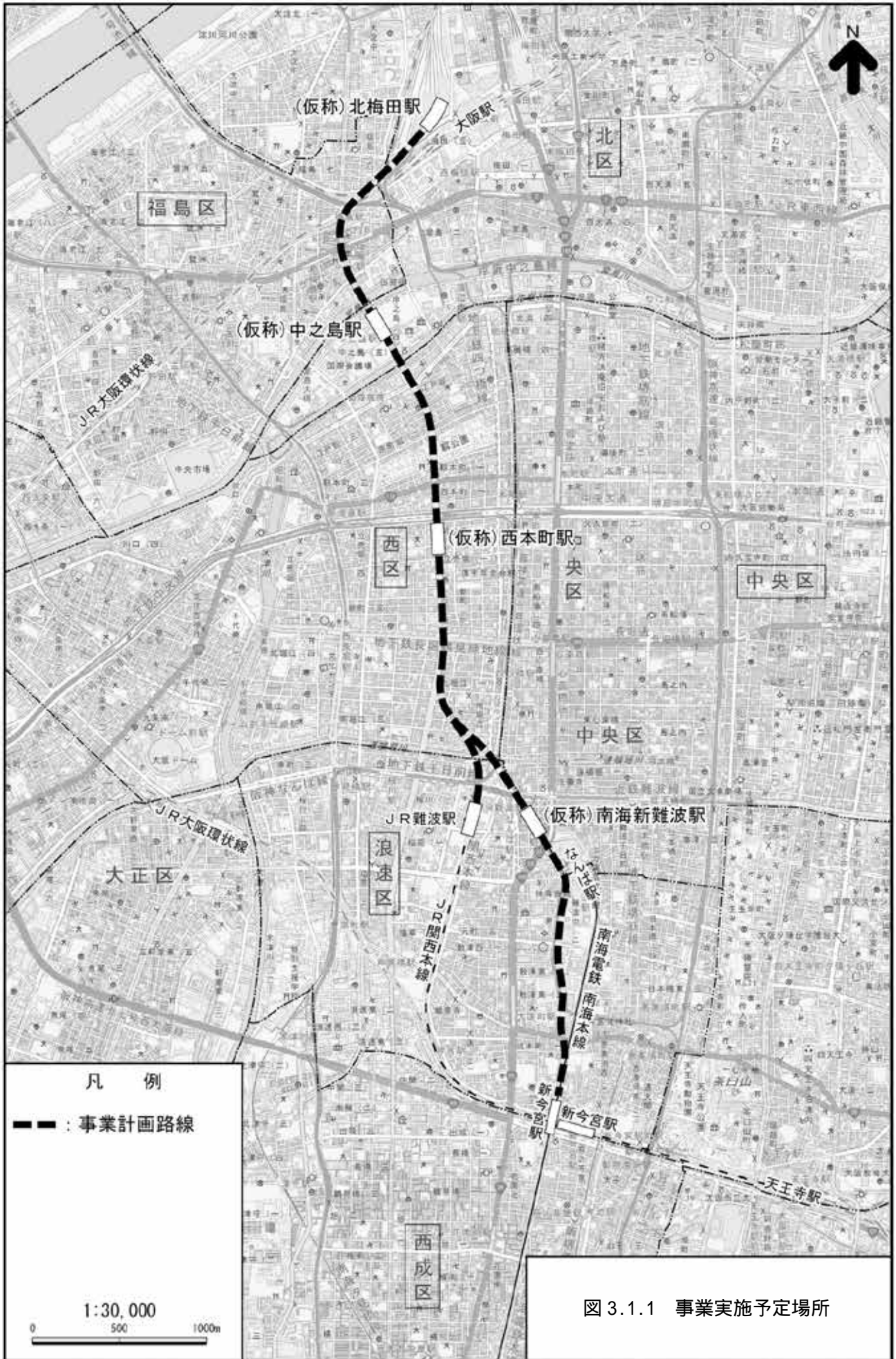


図 3.1.1 事業実施予定場所

表 3.2.2 周辺地域の人口の推移

(各年 10 月 1 日現在)

項目 市区名		人口(人)				
		平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年
大阪市		2,679,808	2,691,185	2,702,033	2,713,157	2,725,006
周辺地域	北区	120,672	123,667	125,983	129,412	133,123
	福島区	71,765	72,484	73,352	74,381	75,896
	中央区	88,963	93,069	95,457	96,438	98,094
	西区	89,740	92,430	95,522	97,667	100,437
	浪速区	67,169	69,766	71,001	72,350	72,991
	西成区	114,028	111,883	110,925	110,410	109,764
	計	552,337	563,299	572,240	580,658	590,305

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」(大阪市)

(b) 昼夜間人口

平成 27 年の昼夜間人口は表 3.2.3 に示すとおりであり、事業計画路線の周辺地域における夜間人口は約 56.3 万人、昼間人口は約 135 万人となっている。

表 3.2.3 周辺地域の昼夜間人口

(平成 27 年 10 月 1 日現在)

項目 市区名		夜間人口 (人)	流入人口 (人)	流出口 (人)	昼間人口 (人)
大阪市		2,691,185	1,092,061	239,797	3,543,449
周辺地域	北区	123,667	313,860	26,394	411,133
	福島区	72,484	39,270	21,692	90,062
	中央区	93,069	380,552	19,067	454,554
	西区	92,430	106,747	22,342	176,835
	浪速区	69,766	48,304	12,619	105,451
	西成区	111,883	20,919	17,172	115,630
	計	563,299	909,652	119,286	1,353,665

(注) 年齢不詳のものを集計から除外しているため、確定人口とは一致しないことがある。

出典：大阪市ホームページ「平成 27 年国勢調査<大阪市の昼間人口>」

(c) 産業別従業者人口

平成 28 年の産業別従業者数は、表 3.2.4 に示すとおりである。

大阪市域の産業大分類別従業者数割合は、第 1 次産業 0.0%、第 2 次産業 14.3%、第 3 次産業 85.7%となっている。事業計画路線の周辺地域の産業大分類別従業者数割合は、第 1 次産業 0.0%、第 2 次産業 9.3%、第 3 次産業 90.6%となっており、大阪市域とほぼ同様な構成となっている。

表 3.2.4 周辺地域の産業別従業者数

(平成 28 年 6 月 1 日現在、単位：人)

産業大分類	大阪市	周 辺 地 域						計	
		北 区	福島区	中央区	西 区	浪速区	西成区		
総 数	2,209,412 (100.0)	452,361 (100.0)	56,374 (100.0)	501,345 (100.0)	148,280 (100.0)	67,204 (100.0)	40,883 (100.0)	1,266,447 (100.0)	
第一次産業	農業、林業	447	10	103	10		3	126	
	漁業	0						0	
	小 計	447 (0.0)	10 (0.0)	103 (0.0)	10 (0.0)		3 (0.0)	126 (0.0)	
第二次産業	鉱業、採石業、砂利採取業	32	2					2	
	建設業	115,531	23,399	2,542	20,442	11,605	4,085	1,793	63,866
	製造業	199,334	17,542	3,656	16,491	6,160	4,526	6,160	54,535
	小 計	314,897 (14.3)	40,943 (9.1)	6,198 (11.0)	36,933 (7.4)	17,765 (12.0)	8,611 (12.8)	7,953 (19.5)	118,403 (9.3)
第三次産業	電気、ガス、熱供給、水道業	8,548	3,969		2,620	832	59		7,480
	情報通信業	126,711	44,152	3,829	43,198	14,787	2,758	59	108,783
	運輸業、郵便業	104,350	12,960	2,658	8,674	4,352	2,646	2,297	33,587
	卸売業、小売業	545,635	91,232	19,798	140,466	47,885	21,059	9,691	330,131
	金融業、保険業	85,924	17,637	667	44,173	5,515	2,252	452	70,696
	不動産業、物品賃貸業	84,888	15,689	2,201	22,114	6,080	3,021	1,421	50,526
	学術研究、専門・技術サービス業	101,106	28,986	1,454	32,487	10,099	1,857	240	75,123
	宿泊業、飲食サービス業	217,507	58,635	6,173	46,083	8,896	6,752	4,613	131,152
	生活関連サービス業、娯楽業	78,985	16,010	1,342	16,578	2,575	3,312	1,437	41,254
	教育、学習支援業	47,107	8,924	404	5,683	1,432	1,157	272	17,872
	医療、福祉	201,828	16,599	6,112	14,603	7,926	4,940	8,747	58,927
	複合サービス事業	7,564	345	100	2,054	470	275	280	3,524
サービス業(他に分類されないもの)	284,000	96,270	5,438	85,576	19,651	8,505	3,418	218,858	
小 計	1,894,153 (85.7)	411,408 (90.9)	50,176 (89.0)	464,309 (92.6)	130,500 (88.0)	58,593 (87.2)	32,927 (80.5)	1,147,913 (90.6)	

(注) 産業大分類別従業者数割合は、四捨五入により合計が 100 にならない場合がある。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」(大阪市)

(2) 産 業

(a) 事業所数

平成 28 年の産業別事業所数は表 3.2.5 に示すとおりであり、事業計画路線の周辺地域における事業所数は、卸売業・小売業が最も多くなっている。

表 3.2.5 周辺地域の産業別事業所数

(平成 28 年 6 月 1 日現在、単位：事業所)

産業大分類	大阪市	周 辺 地 域						計	
		北 区	福 島 区	中 央 区	西 区	浪 速 区	西 成 区		
総 数	179,252 (100.0)	26,275 (100.0)	4,861 (100.0)	31,316 (100.0)	9,969 (100.0)	5,463 (100.0)	5,291 (100.0)	83,175 (100.0)	
第 一 次 産 業	農業、林業	50	4	—	10	1	—	1	16
	漁業	—	—	—	—	—	—	—	0
	小 計	50 (0.0)	4 (0.0)	—	10 (0.0)	1 (0.0)	—	1 (0.0)	16 (0.0)
第 二 次 産 業	鉱業、採石業、砂利採取業	5	1	—	—	—	—	—	1
	建設業	8,829	793	195	802	490	263	235	2,778
	製造業	16,574	814	373	1,073	705	334	610	3,909
	小 計	25,408 (14.2)	1,608 (6.1)	568 (11.7)	1,825 (6.0)	1,195 (12.0)	597 (10.9)	845 (16.0)	6,688 (8.0)
第 三 次 産 業	電気、ガス、熱供給、水道業	78	21	—	13	3	1	—	38
	情報通信業	4,688	1,465	126	1,470	580	91	7	3,739
	運輸業、郵便業	4,151	285	97	411	251	91	78	1,213
	卸売業、小売業	49,355	6,624	1,620	10,015	3,450	1,988	1,363	25,060
	金融業、保険業	2,973	628	47	1,062	181	94	39	2,051
	不動産業、物品賃貸業	15,228	1,888	385	2,315	713	583	545	6,429
	学術研究、専門・技術サービス業	12,103	3,536	245	3,903	974	221	55	8,934
	宿泊業、飲食サービス業	26,607	5,160	826	4,839	1,077	830	1,127	13,859
	生活関連サービス業、娯楽業	11,163	1,445	272	1,575	423	288	395	4,393
	教育、学習支援業	3,705	573	80	487	130	79	52	1,401
	医療、福祉	12,805	1,048	339	1,070	379	284	568	3,688
	複合サービス事業	438	39	12	41	18	13	17	140
	サービス業(他に分類されないもの)	10,499	1,953	244	2,230	665	325	200	5,617
小 計	153,793 (85.8)	24,665 (93.9)	4,293 (88.3)	29,431 (94.0)	8,844 (88.7)	4,888 (89.5)	4,446 (84.0)	76,567 (92.1)	

(注) 産業大分類別事業所数割合は、四捨五入により合計が 100 にならない場合がある。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」(大阪市)

(b) 農 業

平成 27 年の農家数及び経営耕地面積は表 3.2.6 に示すとおりであり、大阪市域における農家数は 376 戸となっており、事業計画路線の周辺地域においては、その他（北・都島・中央・天王寺・西淀川・東成・旭・西成の 8 区）で 10 戸となっている。

表 3.2.6 周辺地域の農家数及び経営耕地面積

（平成 27 年 2 月 1 日現在）

項 目		農家数 (戸)	経営耕地面積 (ha)
市区名			
大 阪 市		376	61.6
周 辺 地 域	北 区		
	福 島 区		
	中 央 区		
	西 区		
	浪 速 区		
	西 成 区		
	計		

（注）北・中央・西成の 3 区の農家数は、都島・天王寺・西淀川・東成・旭の 5 区と合わせて集計され、8 区の経営耕地面積は未公表となっている。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」（大阪市）

(c) 漁 業

平成 25 年の漁業の経営体数は表 3.2.7 に示すとおりであり、大阪市域における漁業経営体数は 49 経営体となっている。

表 3.2.7 周辺地域の漁業の経営体数

（平成 25 年 11 月 1 日現在）

項 目		漁業経営体数（経営体）		
市区名		個人経営体	共同経営	計
大 阪 市		47	2	49

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」（大阪市）

(d) 工 業

平成 29 年の工業（従業者 4 人以上の事業所に限る）の事業所数、従業者数及び製造品出荷額等は、表 3.2.8 に示すとおりである。

大阪市域では、事業所数約 5,100 事業所、従業者数約 11.4 万人、製造品出荷額等約 33,577 億円となっている。事業計画路線の周辺地域では、事業所数 877 事業所（大阪市域の 17.1%）、従業者数約 1.6 万人（同 14.0%）、製造品出荷額等約 3,868 億円（同 11.5%）となっている。

表 3.2.8 周辺地域の事業所数、従業者数及び製造品出荷額等

(平成 29 年 6 月 1 日現在)

項目 市区名		事業所数 (事業所)	従業者数 (人)	製造品出荷額等 (万円)
大阪市		5,142	114,667	335,779,788
周辺 地域	北区	201	4,888	13,765,953
	福島区	123	1,816	4,010,118
	中央区	116	1,613	2,371,916
	西区	132	1,628	3,958,315
	浪速区	93	1,857	4,573,725
	西成区	212	4,284	10,002,662
	計	877 (17.1)	16,086 (14.0)	38,682,689 (11.5)

(注) 平成 28 年工業統計調査の結果を大阪市で集計したもので、経済産業省が公表する数値と相違する場合がある。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」(大阪市)

(e) 商業

平成 26 年の事業所数、従業者数及び年間商品販売額は、表 3.2.9 に示すとおりである。

大阪市域では、事業所数約 34,000 事業所、従業者数約 35 万人、年間商品販売額約 34.7 兆円となっている。事業計画路線の周辺地域では、事業所数約 17,000 事業所(大阪市域の 48.8%)、従業者数約 20.7 万人(同 59.0%)、年間商品販売額約 26.7 兆円(同 76.7%)となっている。

表 3.2.9 周辺地域の事業所数、従業者数及び年間商品販売額

(平成 26 年 7 月 1 日現在)

項目 市区名		事業所数 (事業所)	従業者数 (人)	年間商品販売額 (百万円)
大阪市		34,198	351,837	34,747,852
周辺 地域	北区	4,237	58,186	8,572,092
	福島区	1,112	14,331	1,151,607
	中央区	6,416	82,788	12,214,622
	西区	2,483	32,694	3,630,835
	浪速区	1,289	13,016	886,277
	西成区	1,140	6,453	198,683
	計	16,677 (48.8)	207,468 (59.0)	26,654,116 (76.7)

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」(大阪市)

(f) 用水量

平成 29 年度の上水道有収水量及び栓数は、表 3.2.10 に示すとおりである。

大阪市の有収総水量は約 369,600 千 m³ となっており、事業用水量は有収総水量の 32.1%、生活用水量は有収総水量の 67.9% を占めている。また、大阪市の総栓数は約 110 万件であり、事業用栓数は総栓数の 10.8%、生活用栓数は総栓数の 89.2% を占めている。

表 3.2.10 用途別上下水道有収水量及び栓数（大阪市）

（平成 29 年度末現在）

項 目	総 数	事業用	生活用
有収水量（千 m ³ ）	369,626 (100.0%)	118,603 (32.1%)	251,023 (67.9%)
栓 数（件）	1,100,143 (100.0%)	119,005 (10.8%)	981,138 (89.2%)

出典：「平成 30 年度 大阪府統計年鑑」（大阪府）

(3) 交 通

(a) 道 路

事業計画路線の周辺地域における主な道路網は、図 3.2.1 に示すとおりである。

主要な道路は、阪神高速大阪池田線、阪神高速環状線、阪神高速大阪東大阪線、国道 2 号、国道 25 号、国道 172 号等である。

平成 27 年度の主要な道路の自動車類交通量は、表 3.2.11 に示すとおりであり、平日の 12 時間交通量（7:00～19:00）は、大部分の道路で 30,000 台以上となっている。

事業計画路線の位置するなにわ筋（大阪伊丹線）の 24 時間交通量は、30,000 台 / 日程度となっている。

表 3.2.11(1) 周辺地域の道路交通量

路線名	観測地点	自動車類 12 時間交通量 (台)			自動車類 24 時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	
		小型車	大型車	合計			
05030	高速大阪東大阪線	大阪市西区九条 2 丁目	33,416	17,821	51,237	69,794	34.8
05040		大阪市西区川口 1 丁目	39,406	20,078	59,484	80,491	33.8
05050		大阪市西区江之子島 2 丁目	35,942	19,469	55,411	75,558	35.1
05060		大阪市西区西本町 2 丁目	62,098	24,810	86,908	122,429	28.5
05070		大阪市西区西本町 1 丁目	47,280	21,988	69,268	98,266	31.7
05080		大阪市中央区船場中央 2 丁目	67,339	24,825	92,164	128,020	26.9
05090		大阪市中央区農人橋 1 丁目	59,817	12,982	72,799	97,472	17.8
05120		高速大阪守口線	大阪市北区西天満 1 丁目	47,904	11,644	59,548	79,987
05130	大阪市北区末広町		37,453	10,891	48,344	64,585	22.5
05140	大阪市北区錦町		42,473	11,284	53,757	71,680	21.0
05210	高速大阪堺線	大阪市中央区高津 2 丁目	22,707	5,875	28,582	38,959	20.6
05220		大阪市中央区千日前 1 丁目	26,118	7,196	33,314	45,225	21.6
05230		大阪市浪速区幸町 2 丁目	32,445	5,768	38,213	51,633	15.1
05240		大阪市西成区北津守 1 丁目	36,512	6,204	42,716	57,815	14.5
05250		大阪市西成区北津守 1 丁目	37,919	6,030	43,949	59,234	13.7
05260		大阪市西成区長橋 3 丁目	42,321	6,232	48,553	65,207	12.8
05270		大阪市西成区千本中 2 丁目	43,841	6,348	50,189	67,518	12.6
05300		高速道路西大阪線	大阪市西成区南開 2 丁目	4,357	560	4,917	6,269
05310	大阪市大正区三軒家東 3 丁目		14,990	1,936	16,926	22,270	11.4
05320	大阪市大正区泉尾 3 丁目		11,067	2,927	13,994	18,688	20.9
05350	高速環状線	大阪市中央区高麗橋 4 丁目	52,791	9,965	62,756	81,230	15.9
05360		大阪市中央区北浜 4 丁目	56,954	10,626	67,580	88,049	15.7
05370		大阪市北区西天満 1 丁目	53,770	10,604	64,374	84,356	16.5
05380		大阪市中央区東高麗橋	59,344	11,382	70,726	93,709	16.1
05390		大阪市中央区本町橋	57,711	12,258	69,969	93,521	17.5
05400		大阪市中央区松屋町	50,382	13,386	63,768	86,477	21.0
05410		大阪市中央区島之内 1 丁目	54,262	12,544	66,806	90,568	18.8
05420		大阪市中央区島之内 2 丁目	50,511	11,717	62,228	84,469	18.8
05430		大阪市中央区高津 3 丁目	27,910	4,913	32,823	44,348	15.0
05440		大阪市浪速区下寺 3 丁目	28,176	5,161	33,337	45,907	15.5
05450		大阪市浪速区日本橋 5 丁目	28,299	5,377	33,676	44,494	16.0
05460		大阪市浪速区日本橋西 2 丁目	30,870	5,361	36,231	47,977	14.8
05470		大阪市浪速区難波中 2 丁目	27,465	5,134	32,599	43,334	15.7
05480		大阪市中央区西心齋橋 1 丁目	56,190	13,344	69,534	94,139	19.2
05490		大阪市中央区西心齋橋 1 丁目	59,984	13,950	73,934	100,224	18.9
05500		大阪市中央区南本町 4 丁目	55,481	8,889	64,370	85,131	13.8
05510		大阪市中央区淡路町 4 丁目	52,427	8,549	60,976	81,042	14.0
05520		高速大阪池田線	大阪市西区土佐堀 1 丁目	61,315	9,894	71,209	93,187
05530	大阪市北区梅田 2 丁目		48,567	8,333	56,900	74,297	14.6
05540	大阪市北区堂島浜 2 丁目		48,567	8,333	56,900	74,297	14.6
05550	大阪市福島区福島 7 丁目		53,434	8,860	62,294	81,559	14.2
05560	大阪市福島区海老江 3 丁目		60,189	9,993	70,182	92,631	14.2
05590	高速大阪西宮線	大阪市西区西本町 3 丁目	27,568	5,142	32,710	48,808	15.7
05600		大阪市西区京町堀 3 丁目	30,273	5,633	35,906	52,352	15.7
05610		大阪市福島区吉野 1 丁目	37,031	5,805	42,836	62,467	13.6
05620		大阪市福島区吉野 1 丁目	40,267	6,037	46,304	67,605	13.0
05670	高速大阪池田線	大阪市天王寺区茶臼山町	54,291	9,089	63,380	85,676	14.3
05680		大阪市天王寺区茶臼山町	51,815	8,882	60,697	80,320	14.6

- (注) 1. 12 時間交通量は、平日の午前 7 時から午後 7 時までの観測結果である。
2. 大型車混入率は、12 時間交通量の結果をもとに算出している。
3. 路線名の番号は、交通量調査単位区間番号を示し、図 3.2.1 に対応している。
4. 表中の * 印は、推定値である。

出典：「平成 27 年度（2015 年度） 全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」（大阪府）

表 3.2.11(2) 周辺地域の道路交通量

路線名	観測地点	自動車類 12 時間交通量 (台)			自動車類 24 時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)
		小型車	大型車	合計		
10050	一般国道 1 号	-	26,094	2,455	28,549	8.6
10060		-	37,162	3,364	40,526	8.3
10070	一般国道 2 号	-	26,790	4,181	30,971	13.5
10080		-	20,793	3,025	23,818	12.7
10140	一般国道 25 号	大阪市天王寺区大道 2 丁目	14,983	2,055	17,038	12.1
10150		-	21,639	1,959	23,598	8.3
10160		-	25,049	2,387	27,436	8.7
10170		-	20,378	1,629	22,007	7.4
10180		大阪市中央区備後町 4 丁目	30,560	1,638	32,198	5.1
10200	一般国道 26 号	-	29,905	3,323	33,228	10.0
10220	一般国道 43 号	-	16,663	4,270	20,933	20.4
10230		-	11,280	5,044	16,324	30.9
10320	一般国道 172 号	大阪市西区九条南 1 丁目	11,314	3,063	14,377	21.3
10330		大阪市西区西本町 1 丁目	12,552	1,021	13,573	7.5
10360	一般国道 176 号	大阪市北区芝田 1 丁目	20,794	3,272	24,066	13.6
10380	一般国道 308 号	大阪市中央区南船場 2 丁目	20,388	1,816	22,204	8.2
10450	一般国道 423 号	-	81,464	6,038	87,502	6.9
10510		大阪市北区豊崎 2 丁目	10,710	1,017	11,727	8.7
40240	大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋 5 丁目	19,047	1,598	20,645	7.7
40250		-	17,936	1,538	19,474	7.9
40500	大阪高石線	大阪市阿倍野区松崎町 1 丁目	18,819	3,571	22,390	15.9
40510	大阪臨海線	大阪市西区新町 3 丁目	16,397	2,325	18,722	12.4
40520		大阪市福島区玉川 3 丁目	6,132	1,219	7,351	16.6
40550		-	8,597	1,565	10,162	15.4
40560		-	16,389	7,642	24,031	31.8
40570	大阪和泉南線	大阪市中央区谷町 3 丁目	37,142	2,108	39,250	5.4
40580		-	38,177	2,874	41,051	7.0
40620	大阪伊丹線	大阪市西成区松 2 丁目	5,614	801	6,415	12.5
40630		大阪市西成区長橋 2 丁目	7,316	443	7,759	5.7
40640		-	16,034	2,145	18,179	11.8
40650		大阪市西区京町堀 2 丁目	20,665	1,364	22,029	6.2
40660		-	21,907	1,853	23,760	7.8
40670		大阪市北区大淀南 2 丁目	17,792	2,184	19,976	10.9
40700		-	-	-	-	-
40780	大阪環状線	大阪市北区中崎 1 丁目	11,868	681	12,549	5.4
40850	天神橋天王寺線	-	15,645	823	16,468	5.0
40860		大阪市天王寺区下寺町 1 丁目	13,391	1,414	14,805	9.6
40870	難波境川線	-	18,040	2,624	20,664	12.7
40880		-	18,040	2,624	20,664	12.7
40890	福島桜島線	-	13,807	4,032	17,839	22.6
40910		大阪市福島区野田 5 丁目	6,671	1,703	8,374	20.3
40970	築港深江線	大阪市西区九条南 3 丁目	15,356	3,712	19,068	19.5
40980		大阪市西区西本町 2 丁目	20,615	4,596	25,211	18.2
40990		大阪市中央区常盤町 2 丁目	26,019	3,167	29,186	10.9
41010		大阪市中央区船場中央 3 丁目	15,763	1,277	17,040	7.5
41020	南北線	大阪市西区京町堀 1 丁目	17,622	1,316	18,938	6.9

- (注) 1. 12 時間交通量は、平日の午前 7 時から午後 7 時までの観測結果である。
2. 大型車混入率は、12 時間交通量の結果をもとに算出している。
3. 路線名の番号は、交通量調査単位区間番号を示し、図 3.2.1 に対応している。
4. 表中の * 印は、推定値である。

出典：「平成 27 年度（2015 年度） 全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」（大阪府）

表 3.2.11(3) 周辺地域の道路交通量

路線名	観測地点	自動車類 12 時間交通量 (台)			自動車類 24 時間 交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	
		小型車	大型車	合計			
41040	赤川天王寺線	大阪市中央区大手前 2 丁目	17,769	1,240	19,009	26,042	6.5
41050		大阪市天王寺区上本町 3 丁目	14,254	997	15,251	19,829	6.5
41060	九条梅田線	大阪市福島区鷺洲 4 丁目	7,208	1,715	8,923	11,778	19.2
41070		-	*11,351	*3,353	*14,704	*20,144	*22.8
41080		-	*7,893	*1,804	*9,697	*12,800	*18.6
41090		大阪市北区大深町	11,884	2,115	13,999	19,865	15.1
41100	浪速鶴町線	大阪市浪速区久保吉 2 丁目	7,533	1,729	9,262	12,127	18.7
41160	四天王寺巽線	大阪市天王寺区上汐 6 丁目	8,552	828	9,380	12,382	8.8
60020	恵美須南森町線	大阪市浪速区日本橋 3 丁目	12,162	1,106	13,268	17,912	8.3
60030		大阪市中央区備後町 2 丁目	19,784	1,328	21,112	32,359	6.3
60110	石切大阪線	大阪市中央区北浜 3 丁目	13,321	3,603	16,924	25,161	21.3
60140	大阪八尾線	-	*16,552	*4,888	*21,440	*28,515	*22.8
60150		大阪市西区新町 3 丁目	15,576	1,849	17,425	23,698	10.6
60280	大阪枚岡奈良線	大阪市中央区千日前 1 丁目	24,986	2,746	27,732	43,163	9.9
60290		-	*29,740	*2,342	*32,082	*44,915	*7.3
80010	江戸堀線	-	*15,986	*2,139	*18,125	*24,831	*11.8
80020	本町左専道線	大阪市中央区本町 3 丁目	14,853	1,280	16,133	21,780	7.9
80030	今宮平野線	大阪市西成区山王 1 丁目	13,283	3,725	17,008	25,217	21.9
80070	豊崎鷺洲線	大阪市北区大淀北 2 丁目	6,780	2,118	8,898	11,745	23.8
80080	扇町公園南通線	大阪市北区堂山町	15,880	1,562	17,442	26,019	9.0
80090	天満橋筋線	大阪市北区天満橋 1 丁目	21,800	1,930	23,730	31,240	8.1
80100	桜川恵美須町線	大阪市浪速区大国 2 丁目	13,311	1,940	15,251	20,589	12.7
80140	阿倍野木津川線	大阪市西成区旭 1 丁目	3,995	529	4,524	5,836	11.7
80230	海老江九条線	大阪市福島区野田 4 丁目	3,197	839	4,036	5,166	20.8
80250	裁判所東筋線	大阪市北区野崎町	6,262	597	6,859	8,917	8.7

- (注) 1. 12 時間交通量は、平日の午前 7 時から午後 7 時までの観測結果である。
2. 大型車混入率は、12 時間交通量の結果をもとに算出している。
3. 路線名の番号は、交通量調査単位区間番号を示し、図 3.2.1 に対応している。
4. 表中の * 印は、推定値である。

出典：「平成 27 年度（2015 年度） 全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」（大阪府）

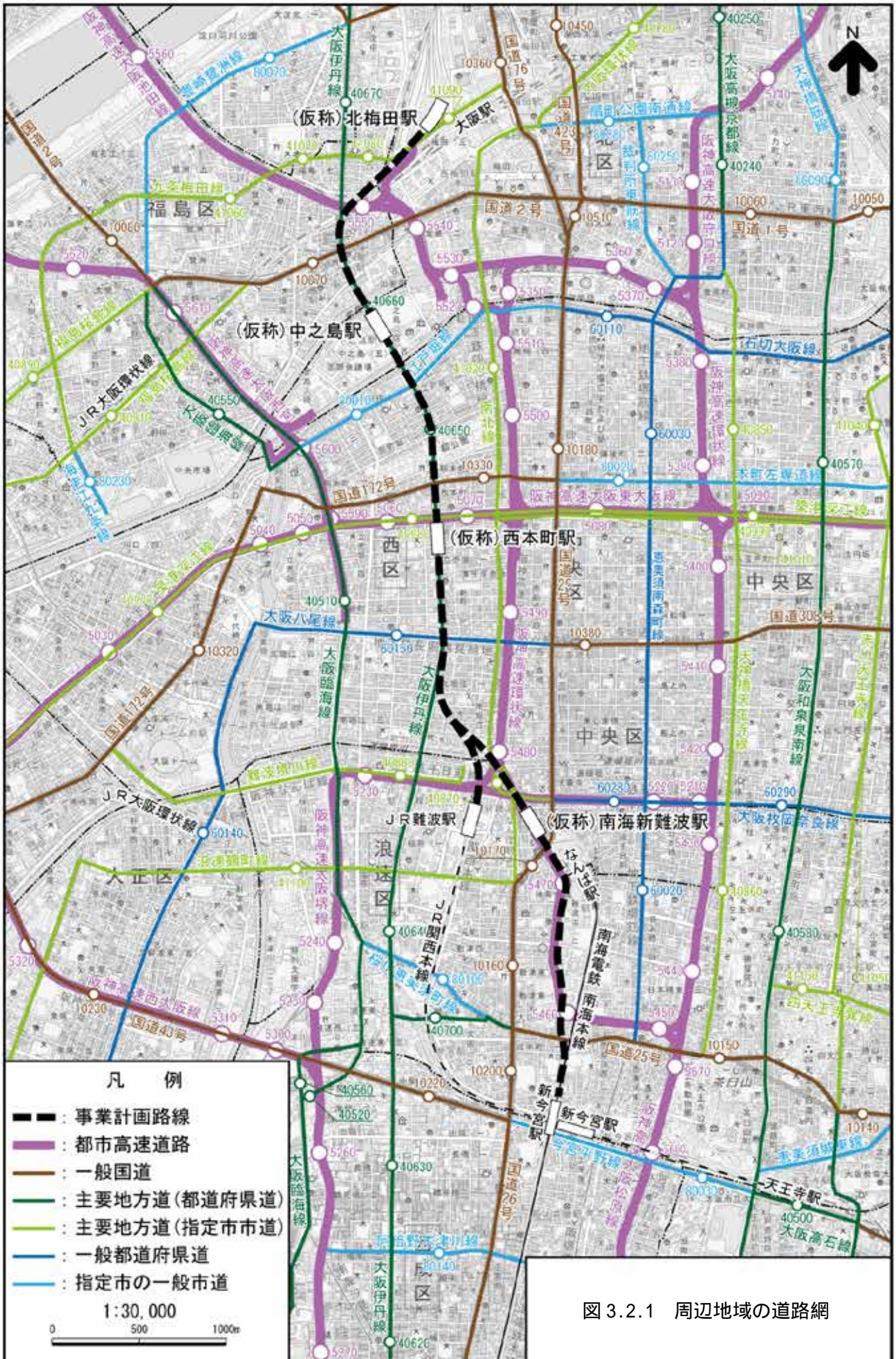


図 3.2.1 周辺地域の道路網

出典：「平成 27 年度 大阪府内道路交通情勢調査 自動車類(平日)交通量図」(大阪府)より作成

(b) 鉄 道

事業計画路線の周辺地域における鉄道網は図 3.2.2 に、乗降人員は表 3.2.12 にそれぞれ示すとおりである。

事業計画路線は、地下化事業中の東海道線支線、ＪＲ阪和線、南海電鉄本線と直結するものであり、ＪＲ大阪駅、京阪中之島駅等と連絡する計画である。

表 3.2.12(1) 周辺地域の鉄道の乗降人員（大阪市高速電気軌道）

路 線		駅 名	乗車人員 (人/日)	降車人員 (人/日)
大阪市 高速電気軌道	御堂筋線	梅田	218,421	220,342
		淀屋橋	111,139	117,583
		本町	107,111	110,338
		心斎橋(四ツ橋)	86,003	94,180
		なんば	173,746	179,144
		大国町	16,546	15,558
		動物園前	14,916	14,366
	谷町線	東梅田	84,199	84,340
		南森町	42,122	42,272
		天満橋	45,919	44,922
		谷町四丁目	45,809	47,549
		谷町六丁目	17,466	17,365
		谷町九丁目	36,629	38,221
	四つ橋線	西梅田	61,445	54,500
		肥後橋	34,424	39,689
	中央線	九条	11,753	11,134
		阿波座	23,983	23,932
		堺筋本町	53,494	58,812
	千日前線	野田阪神	13,272	12,574
		玉川	5,241	5,180
		西長堀	13,747	13,385
		桜川	8,749	8,107
		日本橋	38,483	38,729
	堺筋線	扇町	7,639	8,466
		北浜	34,401	36,318
		長堀橋	25,638	27,186
		恵美須町	10,477	10,402
	長堀鶴見緑地線	ドーム前千代崎	5,577	6,301
		西大橋	7,035	7,709
		松屋町	5,734	5,428

(注) 乗降人員は、平成 29 年 11 月 14 日(火曜日・雨)の交通調査結果である。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」(大阪市)

表 3.2.12(2) 周辺地域の鉄道の乗降人員（JR・私鉄）

路線		駅名	乗車人員 (人/日)	降車人員 (人/日)	
JR西日本	東海道本線	大阪	436,187		
		大阪環状線	福島	28,796	
			野田	12,423	
			西九条	31,037	
			弁天町	33,097	
			大正	24,292	
			芦原橋	5,727	
			新今宮	65,567	
	関西本線	JR難波	24,668		
		今宮	4,605		
		天王寺	148,254		
	東西線	大阪天満宮	25,010		
		北新地	50,788		
		新福島	9,899		
海老江		11,411			
南海電気鉄道	本線	難波	129,810		
		今宮戎	697		
		新今宮	46,513		
		萩ノ茶屋	646		
	高野線	汐見橋	310		
		芦原町	92		
		木津川	61		
		津守	367		
		西天下茶屋	117		
近畿日本鉄道	難波線	大阪難波	102,425		
		近鉄日本橋	23,514		
京阪電気鉄道	本線	淀屋橋	61,307		
		北浜	18,355		
		天満橋	31,254		
	中之島線	中之島	5,270		
		渡辺橋	5,533		
		大江橋	2,794		
		なにわ橋	1,330		
阪堺電気軌道	阪堺線	恵美須町	446		
阪急電鉄	神戸・宝塚・京都線	梅田	304,066		
阪神電気鉄道	本線	梅田	85,860		
		福島	5,706		
		野田	15,705		
	阪神なんば線	大阪難波	15,311		
		桜川	2,648		
		ドーム前	4,475		
		九条	6,441		

（注）乗車人員は、平成 29 年度中の乗車人員を一日平均換算したものである。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」（大阪市）

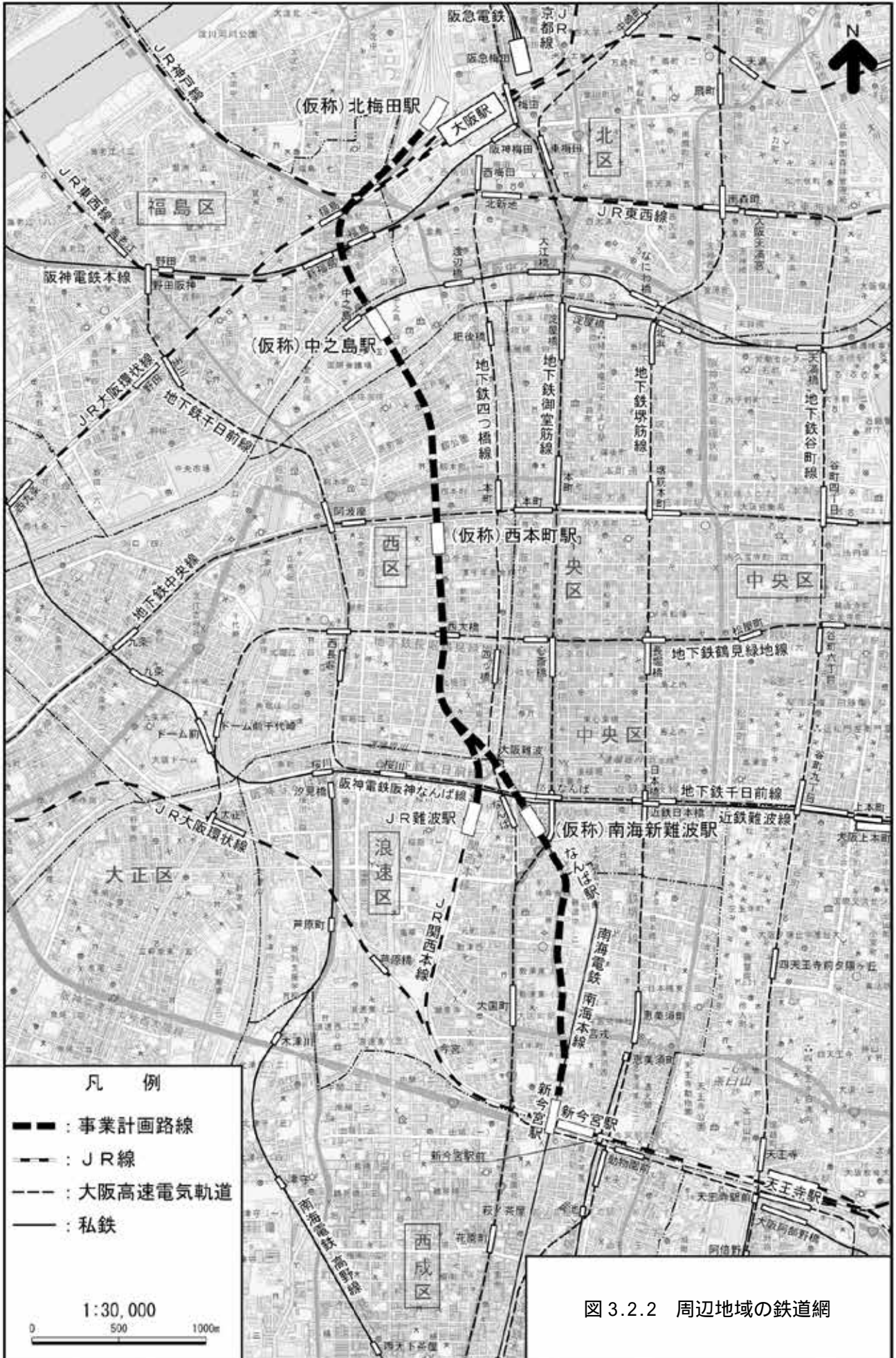


図 3.2.2 周辺地域の鉄道網

出典：「国土数値情報 鉄道データ」（平成 27～29 年度、国土交通省 国土政策局 国土情報課）

(4) 土地利用

(a) 用途地域

事業計画路線の周辺地域における用途地域の指定状況は、図 3.2.3 に示すとおりである。

事業計画路線の沿線及び駅周辺は、全て商業地域に指定されている。

(b) 土地利用状況

大阪市域及び事業計画路線の周辺地域における土地利用の状況は図3.2.4に、地目別（有租地）面積は表3.2.13にそれぞれ示すとおりである。

事業計画路線の沿線及び駅舎周辺ともに、業務施設、販売商業施設、共同住宅等が混在した土地利用状況になっている。なにわ筋沿道や、なにわ筋以外の地下区間の直上部及び掘割・高架部に面して事業計画路線に住宅が存在する。また、駅に隣接する住宅も存在する。

表 3.2.13 周辺地域の地目別（有租地）面積

（平成 30 年 1 月 1 日現在）

市区名		年	地目別（有租地）面積（㎡）					田 畑	雑種地
			総面積	宅 地					
				商業地区	工業地区	住宅地区	計		
大 阪 市			110,508,125	14,327,322	23,725,884	66,928,182	104,981,388	791,729	4,735,008
周 辺 地 域	北 区		4,697,704	2,623,059	195,006	1,597,961	4,416,026		281,678
	福島区		2,362,534	514,043	227,886	1,492,370	2,234,229		128,235
	中央区		4,365,533	3,658,759	1,308	524,780	4,184,847		180,686
	西 区		2,611,540	1,677,971	266,510	661,154	2,605,635		5,905
	浪速区		1,975,701	967,266	85,533	790,791	1,843,590		132,111
	西成区		4,297,710	482,373	1,002,769	2,644,683	4,129,825	528	167,357
	計		20,310,722	9,923,471	1,779,012	7,711,739	19,414,152	528	895,972

（注）雑種地とは、鉄軌道用地、ゴルフ場等をいう。

出典：「大阪市統計書 平成 30 年版」（大阪市）

(c) 学校・病院等の分布状況

事業計画路線の周辺地域における学校・病院等の分布状況は、図 3.2.5 に示すとおりである。

事業計画路線には、関西電力病院、富永病院、木津中学校等が隣接して立地しており、関西電力病院は（仮称）中之島駅、富永病院は J R 難波駅、木津中学校は高架構造部に隣接している。