

6.10 電波障害

6.10.1 現況調査

(1) 調査内容

事業計画路線の周辺地域における電波障害の状況を把握するため、既存資料調査及び現地調査を実施した。

現地調査は、テレビジョン電波受信状況については事業計画路線高架部周辺の15地点、高架走行列車によるフラッター障害・パルス障害の状況については事業計画路線高架部周辺の6地点において実施した。

調査の内容は、表6.10.1に示すとおりである。

表 6.10.1 調査内容

調査対象項目	調査対象範囲	調査対象期間	調査方法
テレビ電波送信局の位置、高さ等	テレビ電波送信局周辺	平成30年度	既存資料調査 ・総務省資料
テレビジョン電波受信状況(地上デジタル波)	事業計画路線高架部周辺：15地点	平成30年 10月11日(木)	現地調査 ・「建造物による受信障害調査要領(地上デジタル放送)」 ((社)日本CATV技術協会) による調査方法
高架走行列車によるフラッター障害・パルス障害の状況	事業計画路線高架部周辺：6地点	平成30年 10月12日(金)	

(2) 資料調査結果

視聴可能テレビ電波送信局は表6.10.2に示すとおりであり、大阪局及び神戸局の2局とした。

表 6.10.2 視聴可能テレビ電波送信局の概要

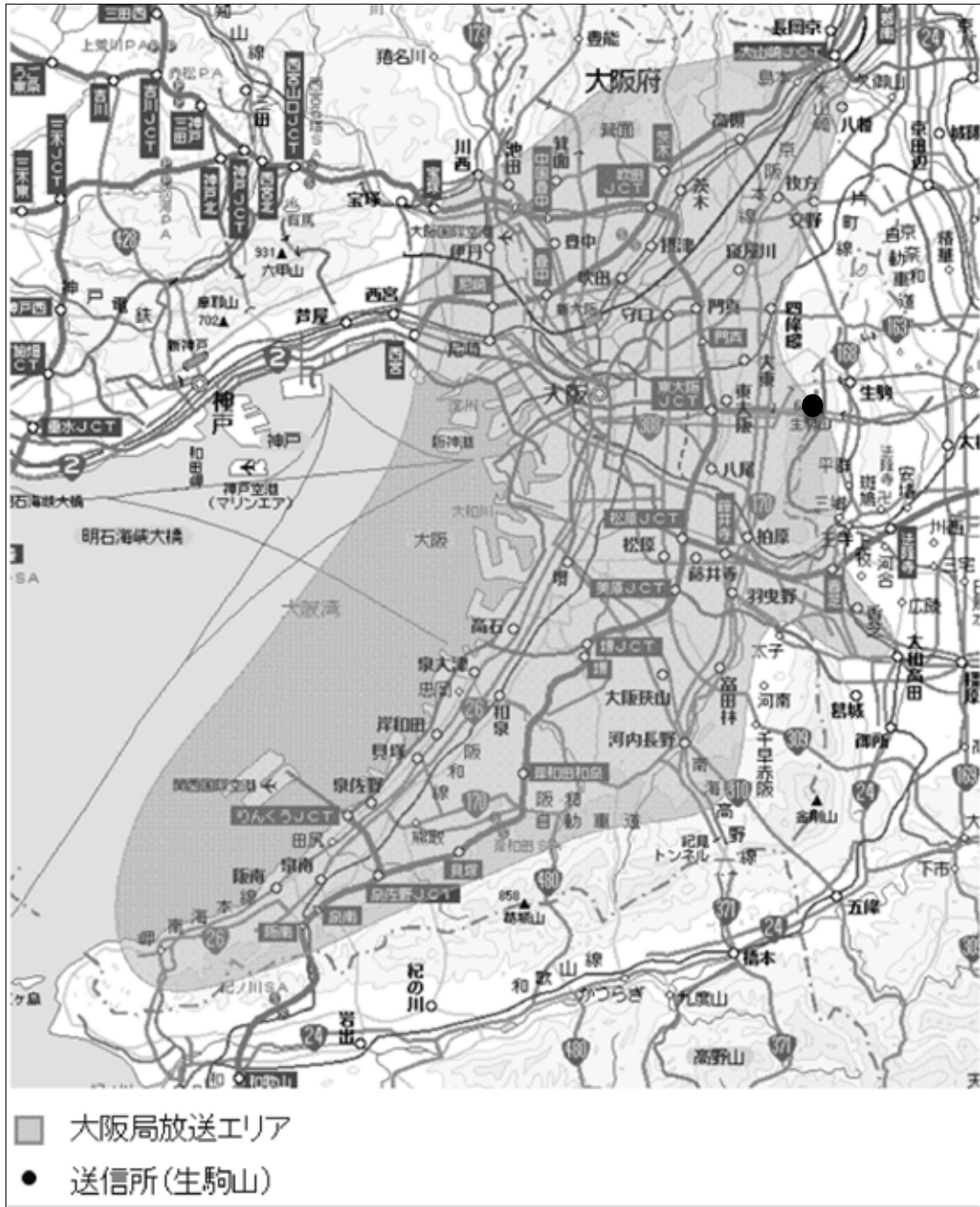
送信局	放送局 <周波数(チャンネル)>	送信所	送信所位置			放送開始 年月日
			送信塔高	東経	北緯	
大阪局	日本放送協会(総合)<24> 日本放送協会(教育)<13> 毎日放送<16> 朝日放送テレビ<15> 讀賣テレビ放送<14> 関西テレビ放送<17> テレビ大阪<18>	生駒山	685m	135度40分34秒	34度40分34秒	2003年 12月1日
			683m	135度40分40秒	34度40分37秒	
			560m	135度40分14秒	34度40分36秒	
			760m	135度12分14秒	34度44分00秒	
853m	神戸局	摩耶山	2004年 12月1日			

大阪局及び神戸局の電波送信所位置及び送信エリアは図6.10.1～6.10.2に示すとおりであり、事業計画路線の周辺地域は、大阪局の送信エリアには含まれているものの、神戸局の送信エリアには含まれていない。



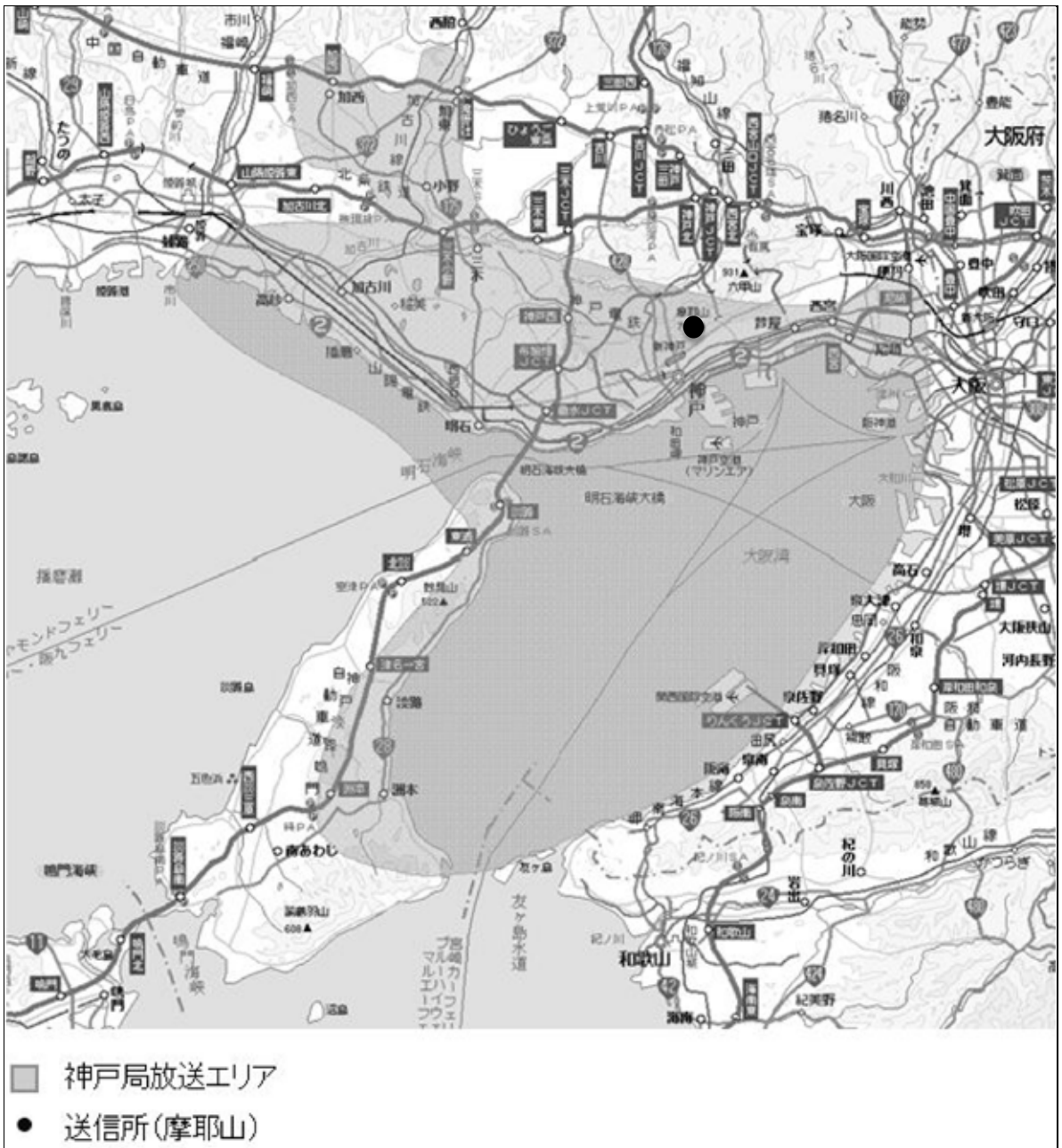
出典：総務省ホームページ

図 6.10.1(1) 大阪局の放送エリア（テレビ大阪以外の6波）



出典：総務省ホームページ

図 6.10.1(2) 大阪局の放送エリア(テレビ大阪)



出典：総務省ホームページ

図 6.10.2 神戸局の放送エリア（日本放送協会（総合）・サンテレビジョン）

(3) 現地調査結果

事業計画路線周辺のテレビ電波受信状況及び高架区間を走行する列車のフラッター障害・パルス障害の現況を把握するため、現地調査を行った。

(a) 調査地点

テレビ電波受信状況の現地調査の範囲は、机上検討で求めた遮蔽障害要確認範囲（受信可能な限界値を用いた机上検討範囲）を参考に設定した。

現地調査地点は表 6.10.3 及び図 6.10.3 に示すとおりであり、テレビ電波受信状況調査を 15 地点、フラッター障害・パルス障害調査を 6 地点で実施した。

なお、～ 地点（なにわ筋線高架部西側）は大阪局からのテレビ電波を、～ 地点（なにわ筋線高架部東側）は神戸局からのテレビ電波を対象に調査を行った。

また、フラッター障害・パルス障害の現地調査は、南海電鉄高架部を対象に、～ 地点（南海電鉄高架部西側）及びその東側・西側（高架部に対して近距離から遠距離：同一道路上）、並びに～ 地点（南海電鉄高架部東側）及びその西側・東側（高架部に対して近距離から遠距離：同一道路上）で実施した。

表 6.10.3 電波障害の現地調査地点

調査地点	テレビ電波 受信状況調査	フラッター障害・ パルス障害調査
	○	-
	○	-
	○	-
	○	-
	○	-
東	-	○ (23m)
	-	○ (65m)
西	○	○ (105m)
	○	-
	○	-
	○	-
	○	-
	○	-
	○	-
西	-	○ (25m)
	○	○ (53m)
東	-	○ (95m)
	○	-
	○	-

(注) ()内は、南海電鉄高架部からの距離を示す。