

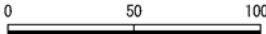







(注) 環境保全施設付近にユニットを配置している。

凡 例	 : 事業計画路線	 N 1:3,000 
	 : 施工範囲 (高架工事)	
	 : 施工範囲 (掘割工事)	
	 : 施工範囲 (擁壁工事)	
	 : ユニット位置	図6.6.8(9) 予測対象時期における 施工範囲・ユニット位置 【高架部】
 : 環境保全施設位置		

(c) 予測結果

建設機械の稼働に係る振動の予測結果は、表 6.6.18 に示すとおりである。

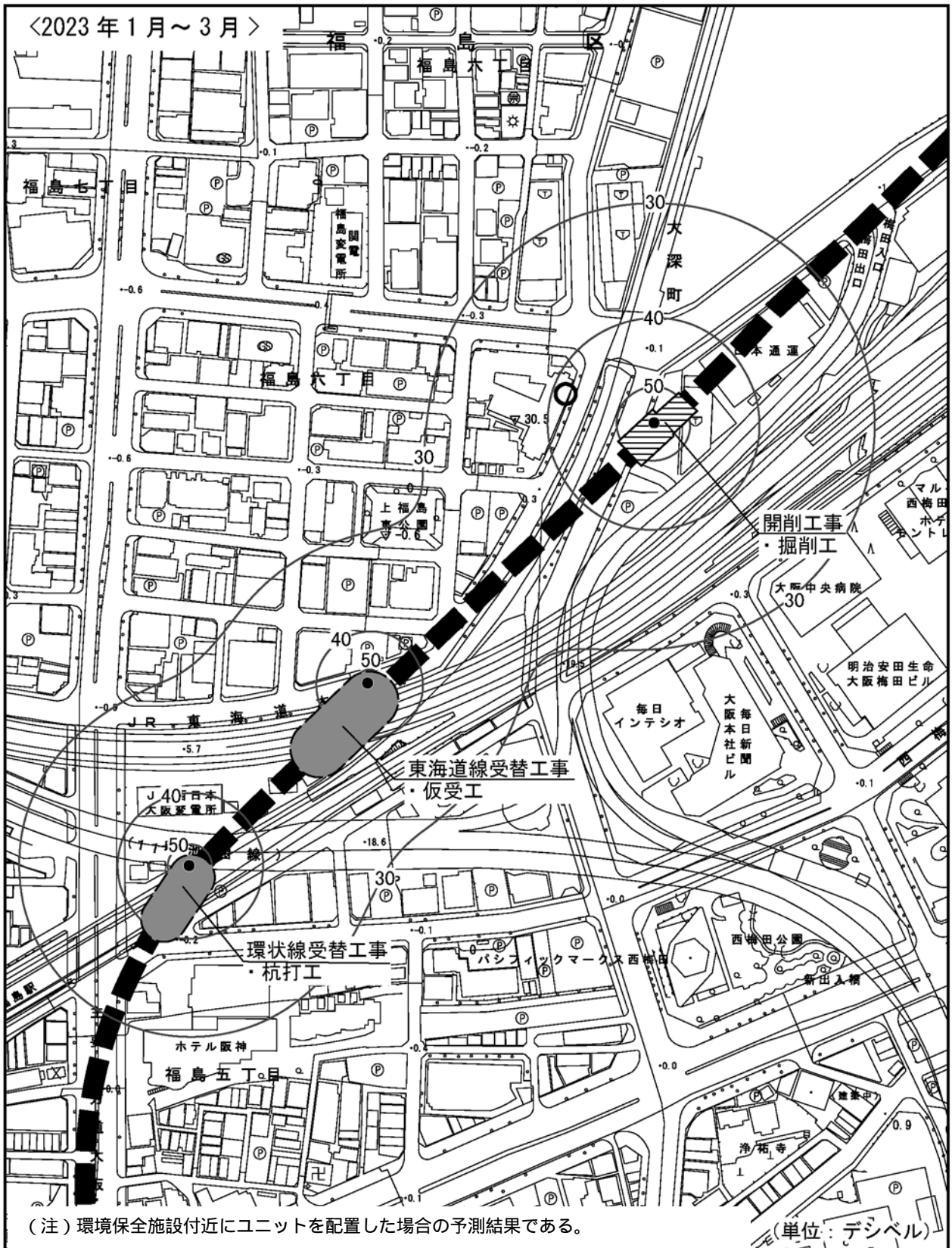
工事敷地境界における振動レベルの 80%レンジ上端値は、60～66 デシベルと予測され、特定建設作業の規制基準（75 デシベル以下）を下回ると予測される。

また、建設機械の稼働に係る振動の平面コンターは、図 6.6.9 に示すとおりである。

表 6.6.18 建設機械の稼働に係る振動の予測結果（地盤上）

（単位：デシベル）

予測区間	予測対象時期	振動レベルの 80%レンジ上端値
北梅田立坑	2023年 1 月～ 3 月	60
国道 2 号開削部	2023年 4 月～ 9 月	66
中之島駅	2021年10月～2022年 9 月	66
西本町駅	2022年10月～2023年 9 月	66
J R 難波駅取付部	2024年 7 月～ 9 月	66
南海新難波駅立坑	2023年10月～2024年 3 月	66
開削トンネル部	2025年 4 月～ 9 月	60
掘割・擁壁部	2026年 1 月～ 9 月	63
高架部	2027年 4 月～ 9 月	60



- 凡例
- : 事業計画路線
 - ▨ : 施工範囲 (開削工事)
 - : 施工範囲 (受替工事)
 - : ユニット位置
 - : 環境保全施設位置
 - : 振動レベルの80%レンジ上端値コンター

N

1:3,000

0 50 100m

図 6.6.9(1) 建設機械による振動
(振動レベルの80%レンジ上端値、地盤上)
【北梅田立坑】