第５章　環境影響評価の結果

５．１　予測の前提

５．１．１　一般車両

道路交通センサスによると、事業計画地周辺の過去の交通量はほぼ横ばい傾向であることから、各地点における交通量は今回調査した現況交通量と基本的には変化しないと考えられる。

しかし、事業計画地周辺においては、本事業と平行して都市計画道路の整備が計画されており、これらの道路が整備された後は、道路ネットワークの変化に伴い周辺道路の交通量が変化することが想定される。また、事業計画地周辺では梅田１丁目１番地計画などいくつかの大型開発プロジェクト（周辺プロジェクト）が計画されている。

よって、施設の利用に伴う施設関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、各予測地点で測定した現況交通量を元に、事業者が関係者に聞取りした結果をもとに設定した、道路ネットワークの変化に伴う交通量の変化量と周辺プロジェクトにより発生する増加交通量を加味し、一般車両とした。

建設工事に伴う工事関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、周辺の都市計画道路の供用開始時期は数年先であること、周辺プロジェクトについてはオープン時期は事業によって異なり、工事影響の予測対象時期との関係が特定できないことから、各予測地点で測定した現況交通量を一般車両とした。なお、事業計画地近傍の土地区画整理事業区域内の工事に伴う車両については、現況交通量の調査は令和元年10月に実施しており、その時点で周辺で基盤整備等の工事が行われていることから、現況交通量に含まれていると考えられる。

一般車両のベースとなる現況交通量及び周辺プロジェクトによる増加交通量は以下に示すとおりである。

(1) 現況交通量

車両の走行に係る予測の前提となる、現況の交通量について、施設の利用及び工事の実施に伴い、関係車両の主要走行ルートとなる道路沿道３地点において現地調査を実施した。調査内容は表 5-1-1(1)、(2)に、調査地点は図 5-1-1 に示すとおりである。

また、調査結果は、表 5-1-2、表 5-1-3(1)～(3)に示すとおりである。

表 5-1-1(1)　調査内容

調査対象項目	調査対象範囲・地点	調査対象期間	調査方法
交通量 時間別 断面交通量	関係車両主要 走行ルート沿道：3地点	(平　日) 令和元年 10 月 16 日(水) 12 時 ～ 17 日(木) 12 時 (休　日) 令和元年 10 月 20 日(日) 0～24 時	現地調査 調査員による 計数

表 5-1-1(2)　調査内容（車種分類）

車種区分	内　　容
二輪車類	自動二輪及び原動機付き自転車
小型車類	軽乗用車　：ナンバー５（黄と黒のプレート）、８（小型プレート） 乗用車　　：ナンバー３、５、７ 軽貨物車　：ナンバー４（黄と黒のプレート）、６（小型プレート） 小型貨物車：ナンバー４、６ 貨客車　　：ナンバー４のうちライトバン、バン等
大型車類	バス　　：ナンバー２ 普通貨物車：ナンバー１ 特殊車　　：ナンバー８、９、０

表 5-1-2　交通量調査結果（24 時間交通量）

地点	平日・休日	大型車	小型車	二輪車	合　計
1	平　日	2,023	22,502	1,281	25,806
	休　日	1,053	17,446	1,021	19,520
2	平　日	1,935	20,879	894	23,708
	休　日	1,269	17,445	837	19,551
3	平　日	3,702	17,135	1,476	22,313
	休　日	1,312	14,479	1,250	17,041

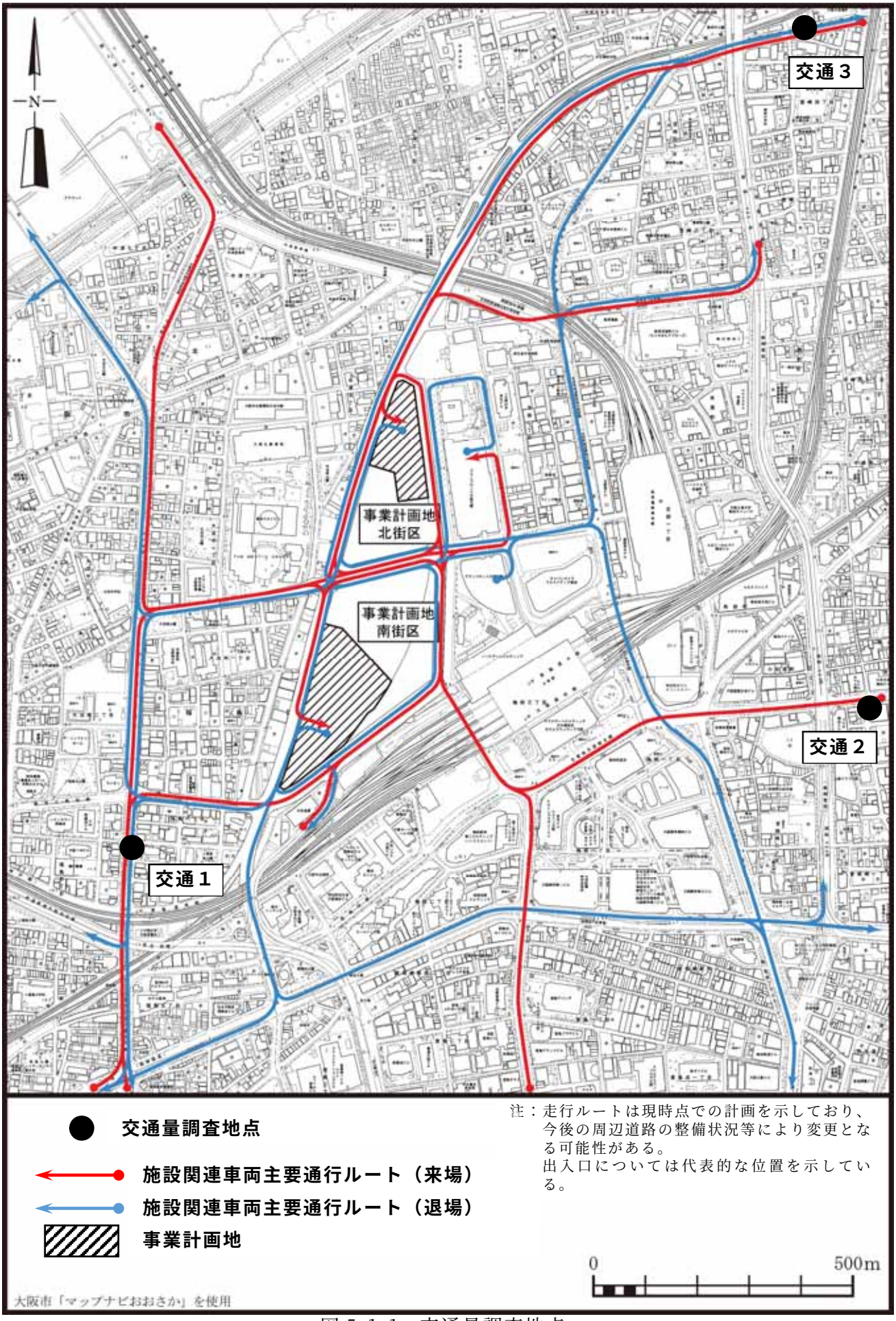


図 5-1-1　交通量調査地点

表 5-1-3(1)　時間交通量調査結果（交通１）

測定時間	平　日					休　日				
	交通量（台）				大型車混入率(%)	交通量（台）				大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00～ 1:00	34	546	27	607	5.9	16	498	15	529	3.1
1:00～ 2:00	29	404	20	453	6.7	12	426	21	459	2.7
2:00～ 3:00	34	348	14	396	8.9	15	374	9	398	3.9
3:00～ 4:00	42	285	13	340	12.8	23	296	17	336	7.2
4:00～ 5:00	37	292	18	347	11.2	20	228	13	261	8.1
5:00～ 6:00	40	260	27	327	13.3	25	200	17	242	11.1
6:00～ 7:00	88	522	43	653	14.4	47	355	22	424	11.7
7:00～ 8:00	130	1,128	97	1,355	10.3	81	553	29	663	12.8
8:00～ 9:00	114	1,649	98	1,861	6.5	81	780	70	931	9.4
9:00～10:00	184	1,165	33	1,382	13.6	70	924	65	1,059	7.0
10:00～11:00	127	1,437	60	1,624	8.1	63	963	64	1,090	6.1
11:00～12:00	174	1,078	36	1,288	13.9	49	1,038	51	1,138	4.5
12:00～13:00	132	1,185	69	1,386	10.0	48	928	70	1,046	4.9
13:00～14:00	105	1,225	54	1,384	7.9	50	1,116	64	1,230	4.3
14:00～15:00	92	1,338	67	1,497	6.4	33	986	69	1,088	3.2
15:00～16:00	191	1,383	61	1,635	12.1	56	1,044	54	1,154	5.1
16:00～17:00	96	1,368	58	1,522	6.6	51	1,109	59	1,219	4.4
17:00～18:00	82	1,557	103	1,742	5.0	43	1,341	63	1,447	3.1
18:00～19:00	44	1,368	131	1,543	3.1	43	1,007	67	1,117	4.1
19:00～20:00	47	1,184	86	1,317	3.8	40	879	49	968	4.4
20:00～21:00	56	877	64	997	6.0	41	762	45	848	5.1
21:00～22:00	50	763	38	851	6.2	53	654	35	742	7.5
22:00～23:00	46	618	41	705	6.9	48	545	28	621	8.1
23:00～24:00	49	522	23	594	8.6	45	440	25	510	9.3
一日	2,023	22,502	1,281	25,806	8.2	1,053	17,446	1,021	19,520	5.7

表 5-1-3(2)　時間交通量調査結果（交通２）

測定時間	平　日					休　日				
	交通量（台）				大型車混入率(%)	交通量（台）				大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00～ 1:00	12	726	17	755	1.6	11	788	19	818	1.4
1:00～ 2:00	6	560	28	594	1.1	3	675	8	686	0.4
2:00～ 3:00	24	418	10	452	5.4	9	600	11	620	1.5
3:00～ 4:00	28	341	4	373	7.6	10	497	4	511	2.0
4:00～ 5:00	25	224	8	257	10.0	29	368	6	403	7.3
5:00～ 6:00	42	179	9	230	19.0	20	235	10	265	7.8
6:00～ 7:00	78	503	16	597	13.4	58	285	11	354	16.9
7:00～ 8:00	154	953	35	1,142	13.9	64	442	12	518	12.6
8:00～ 9:00	141	879	30	1,050	13.8	84	649	29	762	11.5
9:00～10:00	143	937	29	1,109	13.2	93	911	42	1,046	9.3
10:00～11:00	150	1,224	46	1,420	10.9	82	921	35	1,038	8.2
11:00～12:00	108	964	46	1,118	10.1	81	951	65	1,097	7.8
12:00～13:00	96	1,133	55	1,284	7.8	74	927	75	1,076	7.4
13:00～14:00	136	1,238	58	1,432	9.9	71	841	34	946	7.8
14:00～15:00	115	1,231	54	1,400	8.5	69	898	71	1,038	7.1
15:00～16:00	112	1,417	54	1,583	7.3	82	1,174	64	1,320	6.5
16:00～17:00	122	1,255	73	1,450	8.9	82	1,036	51	1,169	7.3
17:00～18:00	115	1,260	63	1,438	8.4	80	1,126	48	1,254	6.6
18:00～19:00	117	1,275	52	1,444	8.4	80	935	48	1,063	7.9
19:00～20:00	63	1,043	63	1,169	5.7	63	787	47	897	7.4
20:00～21:00	46	824	57	927	5.3	49	673	51	773	6.8
21:00～22:00	49	795	27	871	5.8	31	626	27	684	4.7
22:00～23:00	32	685	28	745	4.5	24	607	33	664	3.8
23:00～24:00	21	815	32	868	2.5	20	493	36	549	3.9
一日	1,935	20,879	894	23,708	8.5	1,269	17,445	837	19,551	6.8

表 5-1-3(3)　時間交通量調査結果（交通３）

測定時間	平　日					休　日				
	交通量（台）				大型車混入率(%)	交通量（台）				大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00～ 1:00	21	276	28	325	7.1	24	336	30	390	6.7
1:00～ 2:00	27	244	20	291	10.0	7	228	11	246	3.0
2:00～ 3:00	38	191	11	240	16.6	18	213	9	240	7.8
3:00～ 4:00	47	168	17	232	21.9	22	134	19	175	14.1
4:00～ 5:00	68	131	18	217	34.2	31	143	12	186	17.8
5:00～ 6:00	124	249	22	395	33.2	24	158	16	198	13.2
6:00～ 7:00	217	685	62	964	24.1	55	268	17	340	17.0
7:00～ 8:00	242	887	81	1,210	21.4	90	443	32	565	16.9
8:00～ 9:00	276	1,038	80	1,394	21.0	76	698	43	817	9.8
9:00～10:00	268	787	73	1,128	25.4	73	883	84	1,040	7.6
10:00～11:00	333	1,000	70	1,403	25.0	84	1,144	90	1,318	6.8
11:00～12:00	268	895	56	1,219	23.0	92	949	89	1,130	8.8
12:00～13:00	255	921	87	1,263	21.7	94	959	89	1,142	8.9
13:00～14:00	233	867	59	1,159	21.2	62	845	88	995	6.8
14:00～15:00	270	1,072	57	1,399	20.1	84	925	92	1,101	8.3
15:00～16:00	222	980	61	1,263	18.5	63	863	80	1,006	6.8
16:00～17:00	235	1,345	88	1,668	14.9	86	1,074	68	1,228	7.4
17:00～18:00	143	1,042	127	1,312	12.1	63	917	73	1,053	6.4
18:00～19:00	120	1,365	115	1,600	8.1	49	901	74	1,024	5.2
19:00～20:00	96	979	103	1,178	8.9	62	647	56	765	8.7
20:00～21:00	59	611	86	756	8.8	49	632	48	729	7.2
21:00～22:00	50	512	63	625	8.9	47	448	45	540	9.5
22:00～23:00	56	426	53	535	11.6	34	385	46	465	8.1
23:00～24:00	34	464	39	537	6.8	23	286	39	348	7.4
一日	3,702	17,135	1,476	22,313	17.8	1,312	14,479	1,250	17,041	8.3

(2) 道路ネットワークの変化に伴う交通量変化

各予測地点が位置する道路について、現状交通量と道路ネットワーク変化後の想定交通量を元に、交通量の変化率を求め、その比率を現況交通量に乗じることにより、将来の各予測地点の一般車両交通量（周辺プロジェクトによる増加を含まない）を想定した。各予測地点の将来の一般車両交通量は表 5-1-4(1)～(3)に示すとおりである。

表 5-1-4(1)　将来一般車両交通量（交通１）

測定時間	平　日					休　日				
	交通量（台）				大型車混入率(%)	交通量（台）				大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00～ 1:00	31	453	21	505	6.4	13	410	12	435	3.1
1:00～ 2:00	25	338	16	379	6.9	10	355	17	382	2.7
2:00～ 3:00	31	296	12	339	9.5	12	312	8	332	3.7
3:00～ 4:00	36	243	10	289	12.9	20	250	15	285	7.4
4:00～ 5:00	33	245	14	292	11.9	16	191	11	218	7.7
5:00～ 6:00	34	221	24	279	13.3	21	169	14	204	11.1
6:00～ 7:00	75	460	36	571	14.0	42	308	19	369	12.0
7:00～ 8:00	113	974	83	1,170	10.4	74	483	25	582	13.3
8:00～ 9:00	99	1,428	86	1,613	6.5	74	666	60	800	10.0
9:00～10:00	161	1,006	29	1,196	13.8	60	778	56	894	7.2
10:00～11:00	111	1,231	54	1,396	8.3	53	817	55	925	6.1
11:00～12:00	154	933	32	1,119	14.2	41	864	44	949	4.5
12:00～13:00	113	1,008	57	1,178	10.1	42	777	58	877	5.1
13:00～14:00	90	1,037	45	1,172	8.0	45	931	53	1,029	4.6
14:00～15:00	80	1,136	56	1,272	6.6	28	822	57	907	3.3
15:00～16:00	166	1,169	53	1,388	12.4	49	873	44	966	5.3
16:00～17:00	81	1,161	47	1,289	6.5	45	929	48	1,022	4.6
17:00～18:00	72	1,315	85	1,472	5.2	39	1,124	52	1,215	3.4
18:00～19:00	40	1,158	106	1,304	3.3	39	834	55	928	4.5
19:00～20:00	40	1,004	71	1,115	3.8	35	725	42	802	4.6
20:00～21:00	49	744	53	846	6.2	36	634	36	706	5.4
21:00～22:00	43	653	31	727	6.2	47	555	29	631	7.8
22:00～23:00	39	525	33	597	6.9	41	447	24	512	8.4
23:00～24:00	43	446	20	509	8.8	40	371	19	430	9.7
一日	1,759	19,184	1,074	22,017	8.4	922	14,625	853	16,400	5.9

表 5-1-4(2)　将来一般車両交通量（交通２）

測定時間	平　日					休　日				
	交通量（台）				大型車混入率(%)	交通量（台）				大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00～ 1:00	11	680	16	707	1.6	10	740	18	768	1.3
1:00～ 2:00	6	526	27	559	1.1	3	630	7	640	0.5
2:00～ 3:00	23	396	9	428	5.5	8	566	10	584	1.4
3:00～ 4:00	26	324	4	354	7.4	10	472	4	486	2.1
4:00～ 5:00	23	210	8	241	9.9	27	347	6	380	7.2
5:00～ 6:00	40	169	8	217	19.1	19	221	10	250	7.9
6:00～ 7:00	73	471	15	559	13.4	54	271	10	335	16.6
7:00～ 8:00	146	893	33	1,072	14.1	59	416	11	486	12.4
8:00～ 9:00	132	821	29	982	13.9	78	606	27	711	11.4
9:00～10:00	135	880	27	1,042	13.3	87	858	38	983	9.2
10:00～11:00	141	1,152	44	1,337	10.9	76	869	32	977	8.0
11:00～12:00	102	909	43	1,054	10.1	75	894	61	1,030	7.7
12:00～13:00	89	1,069	51	1,209	7.7	69	871	70	1,010	7.3
13:00～14:00	128	1,162	53	1,343	9.9	66	786	31	883	7.7
14:00～15:00	108	1,159	50	1,317	8.5	64	847	66	977	7.0
15:00～16:00	105	1,335	51	1,491	7.3	76	1,106	59	1,241	6.4
16:00～17:00	115	1,186	68	1,369	8.8	76	970	48	1,094	7.3
17:00～18:00	108	1,181	58	1,347	8.4	75	1,058	45	1,178	6.6
18:00～19:00	110	1,196	49	1,355	8.4	75	881	44	1,000	7.8
19:00～20:00	58	978	59	1,095	5.6	58	737	44	839	7.3
20:00～21:00	41	772	53	866	5.0	45	636	47	728	6.6
21:00～22:00	46	744	25	815	5.8	28	590	26	644	4.5
22:00～23:00	29	644	27	700	4.3	22	572	31	625	3.7
23:00～24:00	20	764	30	814	2.6	18	463	34	515	3.7
一日	1,815	19,621	837	22,273	8.5	1,178	16,407	779	18,364	6.7

表 5-1-4(3)　将来一般車両交通量（交通３）

測定時間	平　日					休　日				
	交通量（台）				大型車混入率(%)	交通量（台）				大型車混入率(%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00～ 1:00	23	297	30	350	7.2	26	360	32	418	6.7
1:00～ 2:00	29	262	22	313	10.0	8	245	12	265	3.2
2:00～ 3:00	41	205	12	258	16.7	20	229	9	258	8.0
3:00～ 4:00	51	181	18	250	22.0	24	144	20	188	14.3
4:00～ 5:00	73	141	20	234	34.1	34	153	13	200	18.2
5:00～ 6:00	133	269	24	426	33.1	26	170	17	213	13.3
6:00～ 7:00	234	740	67	1,041	24.0	59	289	18	366	17.0
7:00～ 8:00	260	955	88	1,303	21.4	97	478	34	609	16.9
8:00～ 9:00	296	1,116	87	1,499	21.0	81	751	47	879	9.7
9:00～10:00	289	846	79	1,214	25.5	78	949	91	1,118	7.6
10:00～11:00	357	1,075	75	1,507	24.9	90	1,229	97	1,416	6.8
11:00～12:00	288	961	60	1,309	23.1	99	1,019	96	1,214	8.9
12:00～13:00	275	989	94	1,358	21.8	101	1,030	96	1,227	8.9
13:00～14:00	250	932	64	1,246	21.2	66	908	95	1,069	6.8
14:00～15:00	289	1,151	61	1,501	20.1	91	992	99	1,182	8.4
15:00～16:00	238	1,052	66	1,356	18.4	68	926	86	1,080	6.8
16:00～17:00	252	1,444	94	1,790	14.9	93	1,152	73	1,318	7.5
17:00～18:00	154	1,116	136	1,406	12.1	68	983	78	1,129	6.5
18:00～19:00	128	1,461	123	1,712	8.1	53	966	79	1,098	5.2
19:00～20:00	103	1,048	111	1,262	8.9	66	693	60	819	8.7
20:00～21:00	63	655	92	810	8.8	52	678	52	782	7.1
21:00～22:00	54	550	68	672	8.9	50	480	48	578	9.4
22:00～23:00	61	458	56	575	11.8	37	412	49	498	8.2
23:00～24:00	36	499	41	576	6.7	25	308	42	375	7.5
一日	3,977	18,403	1,588	23,968	17.8	1,412	15,544	1,343	18,299	8.3

(3) 周辺プロジェクトによる増加交通量

各予測地点における周辺プロジェクトによる増加交通量は表 5-1-5 に、これらの車両による各地点の車種別・時刻別増加交通量は表 5-1-6 に示すとおりである。

表 5-1-5　周辺プロジェクトによる増加交通量

単位：台/日

地点	平日・休日	大型車	小型車	合　計
交通１	平　日	44	615	659
	休　日	26	713	739
交通２	平　日	21	279	300
	休　日	10	274	284
交通３	平　日	52	794	846
	休　日	40	1,084	1,124

表 5-1-6　周辺プロジェクトによる増加交通量（地点別・時間別台数）

（平　日）　　単位：台/日（往復）

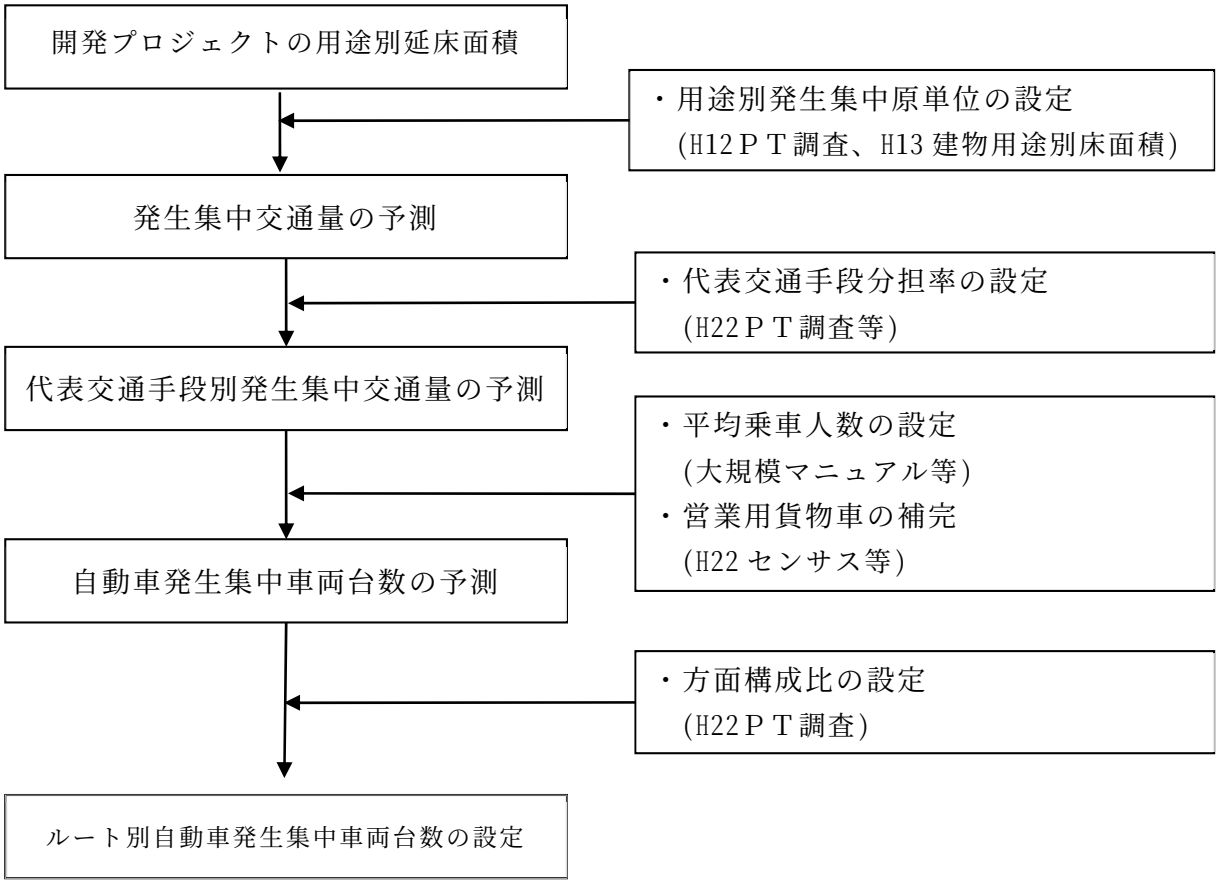
測定時間	地点１			地点２			地点３		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00～ 8:00	2	18	20	0	12	12	2	26	28
8:00～ 9:00	3	6	9	2	17	19	4	22	26
9:00～10:00	6	17	23	2	20	22	8	38	46
10:00～11:00	13	30	43	9	30	39	15	59	74
11:00～12:00	8	43	51	5	32	37	11	70	81
12:00～13:00	0	82	82	0	30	30	0	103	103
13:00～14:00	5	65	70	2	28	30	7	83	90
14:00～15:00	7	58	65	1	32	33	5	83	88
15:00～16:00	0	44	44	0	23	23	0	60	60
16:00～17:00	0	66	66	0	18	18	0	75	75
17:00～18:00	0	73	73	0	17	17	0	75	75
18:00～19:00	0	68	68	0	11	11	0	62	62
19:00～20:00	0	23	23	0	5	5	0	22	22
20:00～21:00	0	6	6	0	2	2	0	4	4
21:00～22:00	0	12	12	0	1	1	0	10	10
22:00～23:00	0	2	2	0	1	1	0	1	1
23:00～24:00	0	2	2	0	0	0	0	1	1
合計	44	615	659	21	279	300	52	794	846

（休　日）　　単位：台/日（往復）

測定時間	地点１			地点２			地点３		
	大型	小型	計	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00～ 8:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0
8:00～ 9:00	0	0	0	0	4	4	1	0	1
9:00～10:00	3	16	19	0	14	14	5	36	41
10:00～11:00	4	18	22	1	18	19	5	43	48
11:00～12:00	3	58	61	4	43	47	7	131	138
12:00～13:00	7	61	68	1	31	32	10	108	118
13:00～14:00	0	85	85	0	38	38	0	139	139
14:00～15:00	6	68	74	3	35	38	10	121	131
15:00～16:00	3	116	119	0	31	31	1	155	156
16:00～17:00	0	91	91	0	23	23	1	115	116
17:00～18:00	0	86	86	0	16	16	0	104	104
18:00～19:00	0	24	24	0	7	7	0	31	31
19:00～20:00	0	29	29	1	6	7	0	36	36
20:00～21:00	0	22	22	0	2	2	0	23	23
21:00～22:00	0	20	20	0	2	2	0	21	21
22:00～23:00	0	19	19	0	2	2	0	21	21
23:00～24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	26	713	739	10	274	284	40	1,084	1,124

5．1．2　施設関連車両

本事業に伴う施設関連車両の交通量の設定方法については、図 5-1-2 に示すとおりである。また、各段階での交通量の予測結果等は、以下に示すとおりである。



注：図中の略称は以下のとおり。
・H12ＰＴ調査：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成 12 年）
・H13 建物用途別床面積：平成 13 年建物床面積調査（大阪市、平成 13 年）
・H22ＰＴ調査：平成 22 年第 5 回近畿圏パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成 22 年）
・大規模マニュアル：大規模開発地区関連交通計画マニュアル　改訂版（国土交通省、平成 26 年）
・H22 センサス：平成 22 年道路交通センサス

備考：パーソントリップ調査については、大阪駅周辺の大規模開発事業（周辺プロジェクト）の交通量予測の考え方と同様に、用途別発生集中原単位の設定にはH12ＰＴ調査、代表交通手段分担率、方面構成比の設定にはH22ＰＴ調査を用いた。

図 5-1-2　施設関連車両の交通量の設定手順

(1) 発生集中交通量の予測

本事業による平日及び休日における発生集中交通量の算定結果は、表 5-1-7 に示すとおりである。

なお、発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積より算出している。

表 5-1-7　本事業による発生集中交通量予測結果

用途		延べ面積（注 1）（m²）	平日		休日	
			発生集中原単位（注 2）（人 TE/日・m²）	発生集中交通量（人 TE/日）	発生集中原単位（注 2）（人 TE/日・m²）	発生集中交通量（人 TE/日）
北街区	中核機能	28,000	0.17（注 3）	4,800	－	0
	店舗	6,500	0.71	4,600	1.33	8,600
	ホテル	27,000	0.16	4,300	0.28	7,600
	住宅	47,600	0.03	1,400	0.03	1,400
	計	109,100	－	15,100	－	17,600
南街区	事務所	194,000	0.17	33,000	－	0
	店舗	35,000	0.71	24,900	1.33	46,600
	ホテル	72,000	0.16	11,500	0.28	20,200
	住宅	56,900	0.03	1,700	0.03	1,700
	中核機能	1,500	1.88（注 3）	2,800	1.88（注 3）	2,800
	計	359,400	－	73,900	－	71,300
合　計		468,500	－	89,000	－	88,900

注：1.各用途の延べ面積は、南街区の中核機能以外は駐車場面積を除く延べ面積、南街区の中核機能（MICE）は展示場面積である。
2.発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別の床面積より算出した値を用いた。なお、商業系については、安全側の観点から百貨店の原単位を使用している。
3.中核機能は、北街区は事務所、南街区は MICE であり、それぞれ事務所、集客施設の発生集中原単位を用いた。

(2) 自動車発生集中車両台数の予測

本事業における自動車発生集中車両台数の予測結果は表 5-1-8(1)、(2)に、平成 17 年道路交通センサスの結果をもとに時間別に配分した結果は表 5-1-9 に示すとおりである。なお、中核機能については、北街区は業務、南街区は商業の時刻帯構成比を用いた。

まず、平成 22 年近畿圏パーソントリップ調査結果による梅田界隈ゾーンにおける実績を用いて、平日及び休日の自動車分担率を設定した。

次に、この自動車分担率と発生集中交通量から自動車による発生集中交通量（単位:人 TE/日）を算定し、台数単位に換算するため、大規模マニュアル等に示されている平均乗車人数で除して、自動車発生集中車両台数（小型車）を算定した。

なお、このようにして算出した自動車発生集中車両台数には原単位の特性上、営業用貨物車（大型車）が含まれていないため、平成 22 道路交通センサス（起終点調査）

による北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合（平日 6.6%）を用いて、貨物車の補完を行った。なお、平成 22 道路交通センサスの休日データは、「量」の集計が出来ないため、休日の貨物車の割合は、上記の平日値に平成 17 道路交通センサスによる同割合の平休比（休日 3.4%/平日 7.7%＝0.44）を与えて 2.9%（＝6.6%×0.44）とした。

表 5-1-8(1)　自動車発生集中車両台数の予測結果（平日）

街区	用途	発生集中交通量（人 TE/日）	自動車分担率（%）	自動車発生集中交通量（人 TE/日）	平均乗車人員（人）	自動車発生（集中）車両台数（台/日）	
						小型車	大型車
北街区	中核機能	4,800	5.3 タクシー0.5	250 20	1.3	100	10
	店舗	4,600	3.6 タクシー0.2	170 10	1.5	60	0
	ホテル	4,300	7.4 タクシー1.8	320 80	1.5	130	10
	住宅	1,400	6.0 タクシー0.4	80 10	1.4	30	0
					計	320	20
南街区	事務所	33,000	5.3 タクシー0.5	1,750 170	1.3	740	50
	店舗	24,900	3.6 タクシー0.2	900 50	1.5	320	20
	ホテル	11,500	7.4 タクシー1.8	850 210	1.5	350	20
	住宅	1,700	6.0 タクシー0.4	100 10	1.4	40	0
	中核機能	2,800	3.6 タクシー0.2	100 10	1.5	40	0
					計	1,490	90

・自動車発生（集中）車両台数（小型車）＝自動車発生集中交通量÷平均乗車人数÷2

【平均乗車人数の設定根拠】

・業務系：大規模マニュアルに示されている 1.3 人/台を設定
・商業系：大規模マニュアルに示されている 1.5 人/台を設定
・住　宅：大規模マニュアルに示されている 1.4 人/台を設定
・中核機能については、北街区については会議室・事務所等であるので業務系、南街区については MICE 施設等であるので商業系とした。

【大型車（営業用貨物車の算出）】

自動車発生集中車両台数（小型車）に北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合を乗じて算出。普通貨物車の割合は以下のとおり。

平成 22 道路交通センサス（起終点調査）による北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合（6.6%）

表 5-1-8(2)　自動車発生集中車両台数の予測結果（休日）

街区	用途	発生集中交通量（人 TE/日）	自動車分担率（%）	自動車発生集中交通量（人 TE/日）	平均乗車人員（人）	自動車発生（集中）車両台数（台/日）	
						小型車	大型車
北街区	中核機能	-	―	―	―	―	―
	店舗	8,600	6.5 タクシー0.3	560 30	2.2	130	0
	ホテル	7,600	9.1 タクシー1.0	690 80	2.2	180	10
	住宅	1,400	17.9 タクシー1.4	250 20	2.1	70	0
					計	380	10
南街区	事務所	-	―	―	―	―	―
	店舗	46,600	6.5 タクシー0.3	3,030 140	2.2	720	20
	ホテル	20,200	9.1 タクシー1.0	1,840 200	2.2	460	10
	住宅	1,700	17.9 タクシー1.4	300 20	2.1	80	0
	中核機能	2,800	6.5 タクシー0.3	180 10	2.2	40	0
					計	1,300	30

・自動車発生（集中）車両台数（小型車）＝自動車発生集中交通量÷平均乗車人数÷2

【平均乗車人数の設定根拠】

・商業系、住宅：平成 22 年道路交通センサスによる大阪市計の平均乗車人数を設定

・中核機能については、南街区については MICE 施設等であるので商業系とした。

【大型車（営業用貨物車の算出）】

自動車発生集中車両台数（小型車）に北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合を乗じて算出。普通貨物車の割合は以下のとおり。

平日の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合（6.6%）に平成 17 道路交通センサスによる同割合の平休比（休日 3.4%/平日 7.7%＝0.44）を乗じた割合（2.9%）

表 5-1-9　本事業における時間別発生集中量

単位：台

平休区分	時間帯	北街区				南街区			
		来場		退場		来場		退場	
		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
平日	0:00～1:00	0	0	0	1	0	3	0	5
	1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	3
	2:00～3:00	0	0	0	0	0	1	0	0
	3:00～4:00	0	0	0	0	0	1	0	0
	4:00～5:00	0	0	0	0	0	1	0	1
	5:00～6:00	0	0	0	0	0	3	0	0
	6:00～7:00	0	1	0	2	2	6	0	3
	7:00～8:00	1	13	1	10	4	70	4	33
	8:00～9:00	1	23	1	5	7	167	6	18
	9:00～0:00	2	24	2	8	9	124	11	48
	10:00～11:00	4	36	3	14	15	164	14	70
	11:00～12:00	3	35	3	21	12	152	13	108
	12:00～13:00	1	35	1	37	4	139	4	149
	13:00～14:00	2	32	2	32	10	136	9	140
	14:00～15:00	2	36	3	26	7	158	11	112
	15:00～16:00	1	25	1	21	5	115	5	103
	16:00～17:00	1	22	1	34	5	97	6	148
	17:00～18:00	1	17	1	39	5	78	4	186
	18:00～19:00	1	8	1	41	2	36	2	199
	19:00～20:00	0	6	0	13	1	24	1	75
	20:00～21:00	0	3	0	5	1	6	0	29
	21:00～22:00	0	2	0	8	0	3	0	39
	22:00～23:00	0	1	0	2	1	4	0	12
	23:00～24:00	0	1	0	1	0	2	0	9
合計		20	320	20	320	90	1,490	90	1,490
休日	0:00～ 1:00	0	0	0	1	0	0	0	1
	1:00～ 2:00	0	1	0	0	0	1	0	0
	2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00～ 6:00	0	0	0	1	0	0	0	1
	6:00～ 7:00	1	1	0	0	1	1	0	1
	7:00～ 8:00	0	1	0	2	0	1	0	3
	8:00～ 9:00	1	1	0	4	3	2	1	4
	9:00～10:00	1	21	1	9	2	74	4	17
	10:00～11:00	1	29	1	10	4	89	3	18
	11:00～12:00	2	67	1	17	6	253	2	53
	12:00～13:00	2	49	3	26	5	173	7	85
	13:00～14:00	0	49	0	42	1	182	1	141
	14:00～15:00	2	51	2	31	6	183	7	102
	15:00～16:00	0	37	1	62	1	131	3	230
	16:00～17:00	0	28	1	51	1	89	2	188
	17:00～18:00	0	22	0	47	0	64	0	183
	18:00～19:00	0	6	0	15	0	20	0	53
	19:00～20:00	0	11	0	17	0	29	0	63
	20:00～21:00	0	2	0	14	0	2	0	52
	21:00～22:00	0	2	0	15	0	2	0	51
	22:00～23:00	0	2	0	15	0	3	0	52
	23:00～24:00	0	0	0	1	0	1	0	2
合計		10	380	10	380	30	1,300	30	1,300

注：平成 17 年道路交通センサスの調査結果に基づき時間帯別に配分した。

(3) ルート別自動車発生集中車両台数の設定

本事業による自動車発生集中車両台数に、表 5-1-10(1)に示す平成 22 年近畿圏パーソントリップ調査による平日及び休日の方面構成比を与えることにより、方面別の自動車発生集中車両台数を推計した。その結果は、表 5-1-10(2)に示すとおりである。

方面設定に際しては、道路ネットワーク状況を勘案し、阪高利用１方面と一般道路利用５方面（北方面については、北西（国道 176 号）方面と北東（新御堂筋）方面を設定）の計６方面とした。

なお、本事業における施設関連車両の主要な走行ルートは、図 5-1-3 に示すとおりである。

表 5-1-10(1)　方面構成比の設定

単位：%

区分	北西	北東	東北	東南	南	西	環状線	池田線	左岸線	方面計
平日	4.7	15.4	10.0	9.4	21.4	6.9	13.5	11.5	7.2	100
休日	1.4	19.0	9.6	7.9	14.3	9.2	23.5	8.6	6.5	100

表 5-1-10(2)　本事業における方面別自動車発生集中車両台数

単位：台/日（片道）

区分			北西	北東	東北	東南	南	西	環状線	池田線	左岸線	方面計
平日	北街区	大型	0	4	2	2	4	2	2	2	2	20
		小型	15	49	32	30	69	22	44	37	22	320
		計	15	53	34	32	73	24	46	39	24	340
	南街区	大型	4	14	9	9	19	5	13	10	7	90
		小型	71	229	149	139	319	104	200	172	107	1,490
		計	75	243	158	148	338	109	213	182	114	1,580
	合計	大型	4	18	11	11	23	7	15	12	9	110
		小型	86	278	181	169	388	126	244	209	129	1,810
		計	90	296	192	180	411	133	259	221	138	1,920
休日	北街区	大型	0	2	1	1	1	1	2	1	1	10
		小型	5	72	36	30	55	35	90	32	25	380
		計	5	74	37	31	56	36	92	33	26	390
	南街区	大型	0	6	3	2	4	3	7	3	2	30
		小型	19	247	125	103	186	119	305	112	84	1,300
		計	19	253	128	105	190	122	312	115	86	1,330
	合計	大型	0	8	4	3	5	4	9	4	3	40
		小型	24	319	161	133	241	154	395	144	109	1,680
		計	24	327	165	136	246	158	404	148	112	1,720

(4) 各予測地点における断面交通量

本事業における方面別自動車発生集中車両台数及び施設関連車両の主要な走行ルートから算出した各予測地点における施設関連車両の断面交通量は、表 5-1-11 に示すとおりである。

表 5-1-11　各予測地点における施設関連車両の断面交通量

単位：台/日

予測地点	対応する方面	平休区分	大型車	小型車	合計
交通 1	来場：西方面 退場：西、池田線方面	平日	26	461	487
		休日	12	452	464
交通 2	来場：－ 退場：東南方面	平日	11	169	180
		休日	3	133	136
交通 3	来場：東北方面 退場：東北方面	平日	22	362	384
		休日	8	322	330

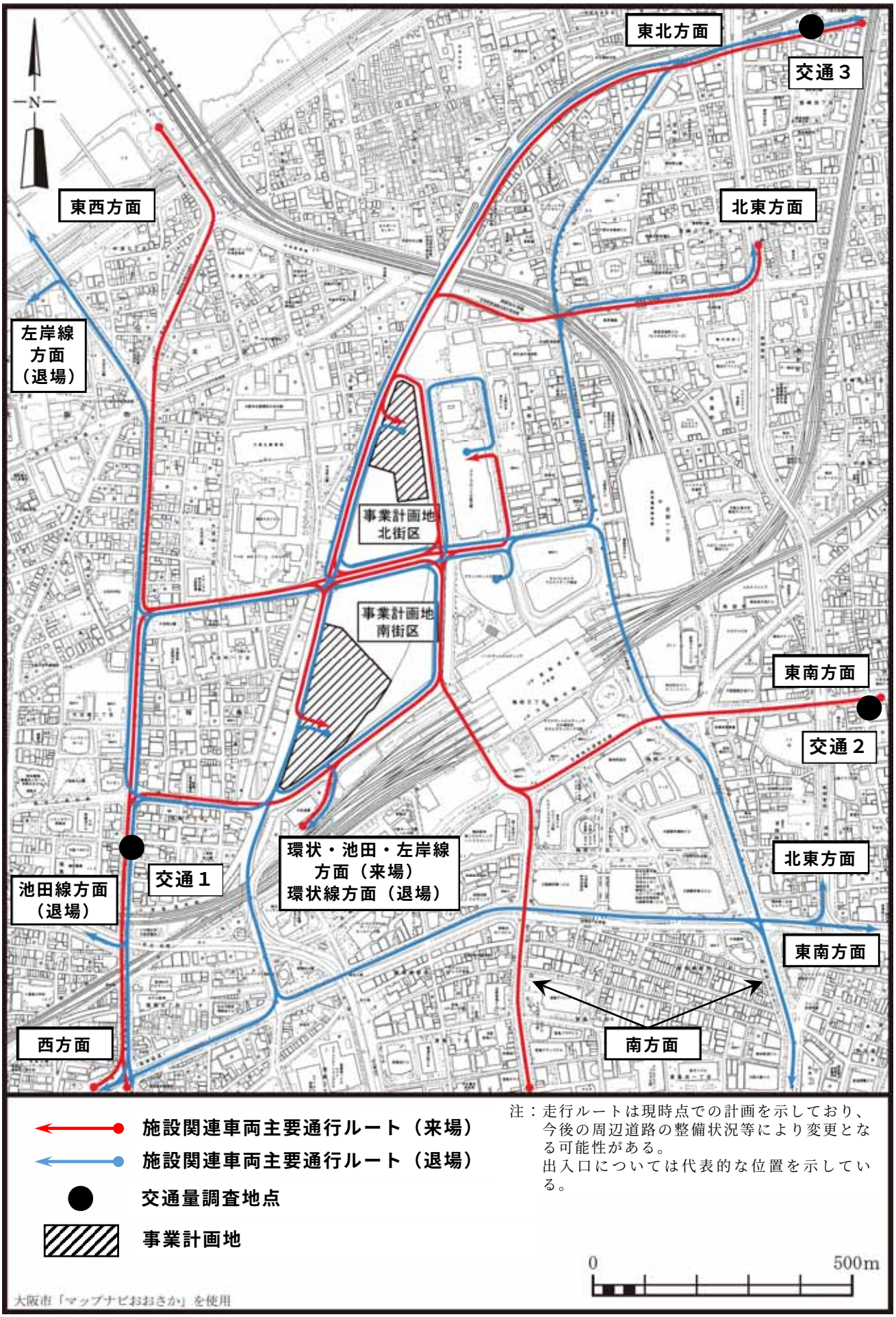


図 5-1-3　施設関係車両（来場車両、荷捌き車両等）主要走行ルート

5．1．3　建設工事

建設工事に使用する主な建設機械、工事関係車両及びそれら月別の台数は、表 5-1-12～13 に示すとおりである。

主な建設機械等の稼働する時間帯は、8 時から 18 時とし、そのうち実際に建設機械等が稼働する時間は、1 日当たり 8 時間以内とする計画である。

また、北街区工事及び南街区工事の合計の、1 日当たりの工事関係車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-14 に示すとおりである。

表 5-1-14　工事最盛期の工事関係車両の時刻別入退場台数

単位：台/日

時間帯	工事最盛期（着工後 25 か月目）					
	来場			退場		
	大型	小型	計	大型	小型	計
0 時台						
1 時台						
2 時台						
3 時台						
4 時台						
5 時台						
6 時台						
7 時台	50	115	165			
8 時台	100		100	50		50
9 時台	100		100	100		100
10 時台	100		100	100		100
11 時台	100		100	100		100
12 時台						
13 時台	100		100	100		100
14 時台	100		100	100		100
15 時台	100		100	100		100
16 時台	100		100	100		100
17 時台	50		50	100		100
18 時台				50	55	105
19 時台					60	60
20 時台						
21 時台						
22 時台						
23 時台						
合計	900	115	1,015	900	115	1,015

表 5.1-12(1)　北街区工事工程

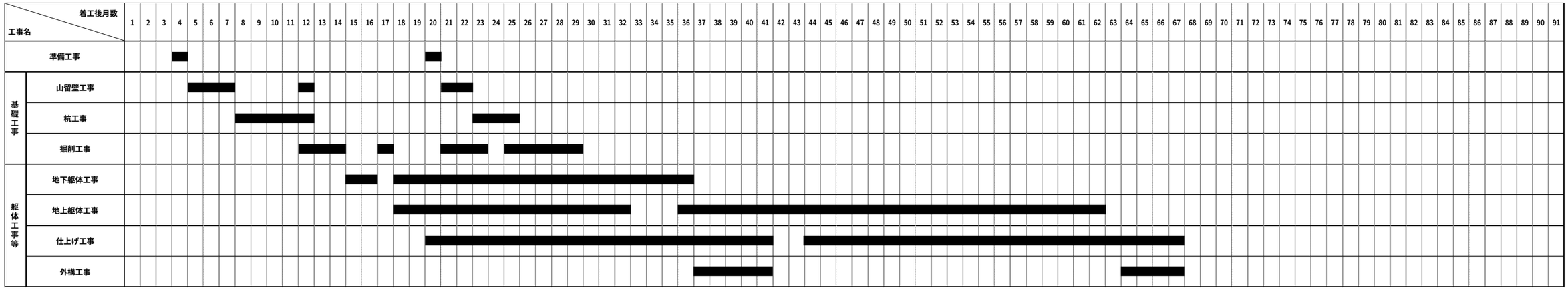


表 5.1-12(2)　北街区工事工程（建設機械　月あたり台数）

工事名		建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事		バックホウ	0.45m^3				20																20																																																																						
準備工事		ラフタークレーン	25t				10																20																																																																							
準備工事		発電機	610kVA				20																20																																																																								
基礎工事	山留工事	TRDﾍﾞｰｽﾏｼﾝ						60	60	60																																																																																							
基礎工事	山留工事	TRDﾊﾟﾜｰﾕﾆｯﾄ						60	60	60																																																																																						
基礎工事	山留工事	空気圧縮機	11m^3					60	60	80														30	30																																																																					
基礎工事	山留工事	三軸杭打機								20					20									60	60																																																																					
基礎工事	山留工事	掘削機　SMW	電動機							20														60	60																																																																				
基礎工事	山留工事	発電機	600kVA					60	60	60					20									50	50																																																																						
基礎工事	山留工事	発電機	200kVA					40	40	40														50	50																																																																						
基礎工事	山留工事	発電機	125kVA																					50	50																																																																						
基礎工事	山留工事	ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ						30	30	30					20									60	60																																																																					
基礎工事	山留工事	ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	55t					60	60	60					20									60	60																																																																					
基礎工事	山留工事	ラフタークレーン	25t					20	20	20					5									30	30																																																																						
基礎工事	山留工事	バックホウ	0.8m^3					20	20	20																																																																																						
基礎工事	山留工事	バックホウ	0.45m^3					60	60	60					20									110	110																																																																							
基礎工事	山留工事	バックホウ	0.1m^3																																																																																														
基礎工事	山留工事	ブルドーザー	30t																																																																																															
基礎工事	杭工事	アースドリル機									40	40	40	40												50	50	20																																																																		
基礎工事	杭工事	発電機	200kVA								80	80	80	80												100	100	50																																																																			
基礎工事	杭工事	発電機	500kVA																									25																																																																				
基礎工事	杭工事	発電機	200kVA																									25																																																																				
基礎工事	杭工事	ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ									40	40	40	40												60	60	20																																																																		
基礎工事	杭工事	空気圧縮機	11m^3																							10	20	10																																																																		
基礎工事	杭工事	ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	100t								40	40	40	40												130	150	50																																																																		
基礎工事	杭工事	ラフタークレーン	25t								40	30	30	40	30											50	60	50																																																																	
基礎工事	杭工事	バックホウ	0.8m^3																							20	30	10																																																																		
基礎工事	杭工事	バックホウ	0.45m^3								40	40	40	40												100	110	40																																																																		
基礎工事	杭工事	高所作業車																								20	20	10																																																																		
基礎工事	杭工事	生コン車	10t								360	360	360	360	360											370	490	370																																																																
基礎工事	杭工事	バキューム車	10t												10											10	10	10																																																																
基礎工事	掘削工事	ラフタークレーン	25t												10	10	10			10				10	10	10		10	10	10	10	10																																																														
基礎工事	掘削工事	バックホウ	1.2m^3												20	20	20											20	20	20	20	20																																																														
基礎工事	掘削工事	バックホウ	0.8m^3												40	40	40			60				60	60	60		60	60	60	60	60																																																													
基礎工事	掘削工事	バックホウ	0.45m^3												20	20	20			60				60	60	60		40	40	40	40	40																																																													
基礎工事	掘削工事	バックホウ	0.25m^3												40	40	40			180				180	180	180		70	70	70	70	70																																																												
基礎工事	掘削工事	バックホウ	0.1m^3												20	20	20			60				60	60	60		80	80	80	80	80																																																												
基礎工事	掘削工事	ショベルドーザ																										50	50	50	50	50																																																											
基礎工事	掘削工事	空気圧縮機	11m^3																									10	10	10	10	10																																																													
躯体工事等	地下躯体工事	クローラクレーン	150t															10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	10	10	10	10																																																								
躯体工事等	地下躯体工事	ラフタークレーン	25t															40	40		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	90	90	90	90	50	50	50	40																																																								
躯体工事等	地下躯体工事	ポンプ車	10t															10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	20	20	20	10																																																								
躯体工事等	地下躯体工事	生コン車	10t															310	310		310	310	310	310	260	260	310	310	310	310	310	750	750	750	750	440	440	440	310																																																								
躯体工事等	地上躯体工事	クローラクレーン	150t																		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20				10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10																													
躯体工事等	地上躯体工事	ラフタークレーン	25t																		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50																													
躯体工事等	地上躯体工事	ポンプ車	10t																		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10				10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10																													
躯体工事等	地上躯体工事	生コン車	10t																		160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	150				190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190																													
躯体工事等	外構工事	バックホウ	0.45m^3																																					40	40	40	40	40																						40	40	40	40																								
躯体工事等	外構工事	バックホウ	0.25m^3																																					120	120	120	120	120																						130	130	130	130																								
総合計							50	470	470	530	640	630	630	640	655	150	150	370	370	370	610	610	670	1540	1490	1850	1710	1640	950	950	950	1470	1130	1130	1120	520	520	520	630	420	420	420	420	420	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260		170	170	170	170																								

表 5.1-12(3)　北街区工事工程（建設機械　日あたり台数）

工事名		建設機械＼着工後月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事		バックホウ	0.45m^3				1																1																																																																					
		ラフタークレーン	25t				1																1																																																																					
		発電機	610kVA				1																1																																																																					
基礎工事	山留工事	TRDﾍﾞｰｽﾏｼﾝ						3	3	3																																																																																		
		TRDﾊﾟﾜｰﾕﾆｯﾄ						3	3	3																																																																																		
		空気圧縮機	11m^3					3	3	4														2	2																																																																								
		三軸杭打機								1					1									3	3																																																																				
		掘削機　SMW	電動機							1														3	3																																																																							
		発電機	600kVA					3	3	3					1									3	3																																																																							
		発電機	200kVA					2	2	2														3	3																																																																							
		発電機	125kVA																					3	3																																																																								
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ						2	2	2					1									3	3																																																																						
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	55t					3	3	3					1									3	3																																																																						
		ラフタークレーン	25t					1	1	1					1									2	2																																																																						
		バックホウ	0.8m^3					1	1	1																																																																																					
		バックホウ	0.45m^3					3	3	3					1									6	6																																																																							
		バックホウ	0.1m^3																																																																																													
		ブルドーザー	30t																																																																																														
	杭工事	アースドリル機									2	2	2	2												3	3	1																																																																			
		発電機	200kVA								4	4	4	4												5	5	3																																																																							
		発電機	500kVA																									2																																																																					
		発電機	200kVA																									2																																																																			
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ									2	2	2	2												3	3	1																																																																						
		空気圧縮機	11m^3																							1	1	1																																																																									
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	100t								2	2	2	2												7	8	3																																																																						
		ラフタークレーン	25t								2	2	2	2	2											3	3	3																																																																						
		バックホウ	0.8m^3																							1	2	1																																																																							
		バックホウ	0.45m^3								2	2	2	2												5	6	2																																																																						
		高所作業車																								1	1	1																																																																							
		生コン車	10t								4	4	4	4	4											6	6	2																																																																						
		バキューム車	10t												1											1	1	1																																																																					
	掘削工事	ラフタークレーン	25t												1	1	1			1				1	1	1		1	1	1	1	1																																																														
		バックホウ	1.2m^3												1	1	1											1	1	1	1	1																																																													
		バックホウ	0.8m^3												2	2	2			3				3	3	3		3	3	3	3	3																																																															
		バックホウ	0.45m^3												1	1	1			3				3	3	3		2	2	2	2	2																																																															
		バックホウ	0.25m^3												2	2	2			9				9	9	9		4	4	4	4	4																																																															
		バックホウ	0.1m^3												1	1	1			3				3	3	3		4	4	4	4	4																																																																
		ショベルドーザ																										3	3	3	3	3																																																																
		空気圧縮機	11m^3																									1	1	1	1	1																																																																
躯体工事等	地下躯体工事	クローラクレーン	150t															1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1																																																					
		ラフタークレーン	25t															2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	3	3	3	2																																																						
		ポンプ車	10t															2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	3	3	3	2																																																						
		生コン車	10t															6	6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	15	15	15	15	9	9	9	6																																																							
	地上躯体工事	クローラクレーン	150t																		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																														
		ラフタークレーン	25t																		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																														
		ポンプ車	10t																		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																														
		生コン車	10t																		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6																														
	外構工事	バックホウ	0.45m^3																																					2	2	2	2	2																						2	2	2	2																								
		バックホウ	0.25m^3																																					6	6	6	6	6																						7	7	7	7																								
総合計							3	24	24	27	18	18	18	18	21	8	8	11	11	19	23	23	26	73	73	78	62	65	42	42	42	58	39	39	39	16	16	16	23	20	20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		9	9	9	9																								

表 5.1-12(4)　北街区工事工程（工事関連車両　月あたり台数）

工事名	建設機械	着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事	ダンプ	10t			50																	20																																																																								
	トラック	10t			10																	10																																																																								
	トラック	4t			30																	20																																																																								
	ラフタークレーン	25t			10																	20																																																																								
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t					660	660	660																	750	750																																																																				
	トレーラー	25t					70	70	70																	40	40																																																																				
	トラック	10t					50	50	50																	10	10																																																																				
	トラック	4t					160	160	160																	10	10																																																																				
	ラフタークレーン	25t					20	20	20					5											30	30																																																																				
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t								340	340	340	340	340													750	1000	750																																																																			
	トレーラー	25t								40	40	40	40	40													50	60	50																																																																			
	トラック	10t								90	90	90	90	90													120	160	120																																																																			
	トラック	4t								240	240	240	240	240													330	440	330																																																																			
	ラフタークレーン	25t								40	30	30	40	30													50	60	50																																																																			
	生コン車	10t								360	360	360	360	360													370	490	370																																																																			
	バキューム車	10t												10													10	10	10																																																																			
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t												1930	1930	1930			1930					1930	1930	1930		1800	1800	1800	1800	1800																																																																
	トレーラー	25t												10	10	10			10					10	10	10		10	10	10	10	10																																																																
	トラック	10t												20	20	20			20					20	20	20		20	20	20	20	20																																																																
	トラック	4t												50	50	50			50					50	50	50		50	50	50	50	50																																																																
	ラフタークレーン	25t												10	10	10			10					10	10	10		10	10	10	10	10																																																																
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t															10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	10	10	10	10																																																						
	トラック	10t															40	40		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	100	100	100	100	60	60	60	40																																																						
	トラック	4t															110	110		110	110	110	110	100	100	110	110	110	110	110	270	270	270	270	160	160	160	110																																																						
	ラフタークレーン	25t															40	40		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	90	90	90	90	50	50	50	40																																																						
	ポンプ車	10t															10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	20	20	20	10																																																						
	生コン車	10t															310	310		310	310	310	310	260	260	310	310	310	310	310	750	750	750	750	440	440	440	310																																																						
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t																		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50																												
	トラック	10t																		70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	60				110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110																												
	トラック	4t																		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50																												
	ラフタークレーン	25t																		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50																												
	ポンプ車	10t																		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10				10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10																												
	生コン車	10t																		160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	150				190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190																												
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t																				20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30																							
	トラック	10t																				70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80																							
	トラック	4t																				600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600			690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690																							
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t																																					110	110	110	110	110																								120	120	120	120																							
	トレーラー	25t																																					10	10	10	10	10																								10	10	10	10																							
	トラック	10t																																					30	30	30	30	30																								40	40	40	40																							
	トラック	4t																																					50	50	50	50	50																								50	50	50	50																							
通勤車両					210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	525	525	525	525	525	735	735	735	735	735	735	735	735	735	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525																							
総合計					310	1170	1170	1170	1320	1310	1310	1320	3345	2230	2230	1045	1045	2545	1455	1455	2425	5215	5155	5995	4575	5925	4245	4245	4245	5300	3410	3410	3380	2480	2480	2480	2720	2400	2400	2400	2400	2400	985	985	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1325	1545	1545	1545	1545																							

表 5.1-12(5)　北街区工事工程（工事関連車両　日あたり台数）

工事名		建設機械	着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事		ダンプ	10t			3																1																																																																								
準備工事		トラック	10t			1																1																																																																								
準備工事		トラック	4t			2																1																																																																								
準備工事		ラフタークレーン	25t			1																1																																																																								
基礎工事	山留壁工事	ダンプ	10t				32	32	32																36	36																																																																				
基礎工事	山留壁工事	トレーラー	25t				4	4	4																2	2																																																																				
基礎工事	山留壁工事	トラック	10t				3	3	3																1	1																																																																				
基礎工事	山留壁工事	トラック	4t				8	8	8																1	1																																																																				
基礎工事	山留壁工事	ラフタークレーン	25t				1	1	1					1									2	2																																																																				
基礎工事	杭工事	ダンプ	10t							17	17	17	17	17												36	48	36																																																																		
基礎工事	杭工事	トレーラー	25t							2	2	2	2	2												3	3	3																																																																		
基礎工事	杭工事	トラック	10t							5	5	5	5	5												6	8	6																																																																		
基礎工事	杭工事	トラック	4t							12	12	12	12	12												16	21	16																																																																		
基礎工事	杭工事	ラフタークレーン	25t							2	2	2	2	2												3	3	3																																																																		
基礎工事	杭工事	生コン車	10t							18	18	18	18	18												18	24	18																																																																		
基礎工事	杭工事	バキューム車	10t											1												1	1	1																																																																		
基礎工事	掘削工事	ダンプ	10t											92	92	92			92				92	92	92		86	86	86	86	86																																																															
基礎工事	掘削工事	トレーラー	25t											1	1	1			1				1	1	1		1	1	1	1	1																																																															
基礎工事	掘削工事	トラック	10t											1	1	1			1				1	1	1		1	1	1	1	1																																																															
基礎工事	掘削工事	トラック	4t											3	3	3			3				3	3	3		3	3	3	3	3																																																															
基礎工事	掘削工事	ラフタークレーン	25t											1	1	1			1				1	1	1		1	1	1	1	1																																																															
躯体工事等	地下躯体工事	トレーラー	25t														1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1																																																						
躯体工事等	地下躯体工事	トラック	10t														2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	3	3	3	2																																																						
躯体工事等	地下躯体工事	トラック	4t														6	6		6	6	6	6	5	5	6	6	6	6	6	14	14	14	14	8	8	8	6																																																						
躯体工事等	地下躯体工事	ラフタークレーン	25t														2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	3	3	3	2																																																						
躯体工事等	地下躯体工事	ポンプ車	10t														2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	3	3	3	2																																																						
躯体工事等	地下躯体工事	生コン車	10t														39	39		39	39	39	39	33	33	39	39	39	39	39	94	94	94	94	55	55	55	39																																																						
躯体工事等	地上躯体工事	トレーラー	25t																	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																												
躯体工事等	地上躯体工事	トラック	10t																	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3				6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6																												
躯体工事等	地上躯体工事	トラック	4t																	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																												
躯体工事等	地上躯体工事	ラフタークレーン	25t																	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																												
躯体工事等	地上躯体工事	ポンプ車	10t																	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																												
躯体工事等	地上躯体工事	生コン車	10t																	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	19				24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24																												
躯体工事等	仕上工事	トレーラー	25t																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																							
躯体工事等	仕上工事	トラック	10t																			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4																							
躯体工事等	仕上工事	トラック	4t																			29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29			33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33																							
躯体工事等	外構工事	ダンプ	10t																																					6	6	6	6	6																						6	6	6	6																							
躯体工事等	外構工事	トレーラー	25t																																					1	1	1	1	1																						1	1	1	1																							
躯体工事等	外構工事	トラック	10t																																					2	2	2	2	2																						2	2	2	2																							
躯体工事等	外構工事	トラック	4t																																					3	3	3	3	3																						3	3	3	3																							
通勤車両						10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	25	25	25	25	25	35	35	35	35	35	35	35	35	35	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25																							
総合計						17	58	58	58	66	66	66	66	166	108	108	77	77	123	112	112	160	296	289	330	264	331	248	248	248	336	244	244	242	157	157	157	177	137	137	137	137	137	66	66	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	64	76	76	76	76																							

表 5.1-13(1)　南街区工事工程

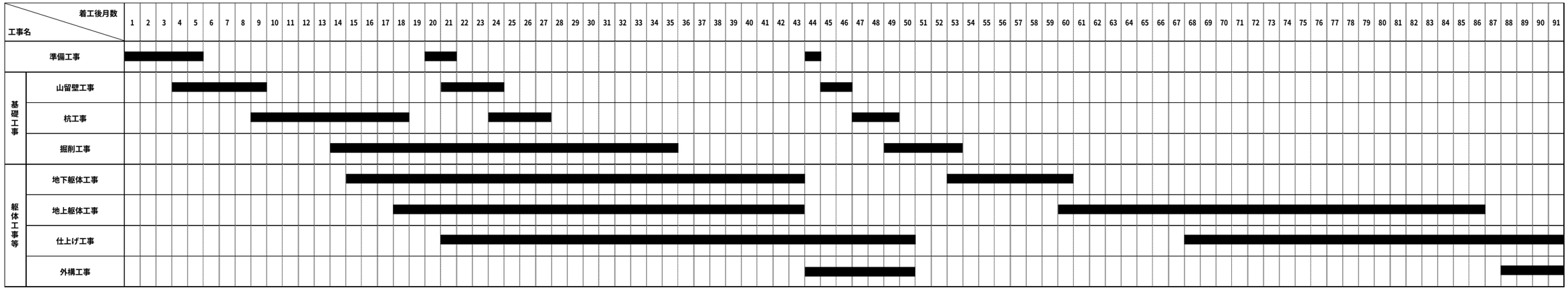


表 5.1-13(2)　南街区工事工程（建設機械　月あたり台数）

工事名		建設機械	着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
準備工事		バックホウ	$0.45m^3$	40	60	80	80	80															80	40									
		ラフタークレーン	25t	40	60	80	80	80															80	40									
		発電機	610kVA	50	50	40	40	40															40	20									
基礎工事	山留工事	TRDﾍﾞｰｽﾏｼﾝ					30	60	60	60	60	30												10	20	20	10						
		TRDﾊﾟﾜｰﾕﾆｯﾄ					30	60	60	60	60	30												10	20	20	10						
		空気圧縮機	$11m^3$				40	80	80	80	80	40												20	20	20	20						
		三軸杭打機					20	30	30	30	30	20												10	10	10	10						
		掘削機 SMW	電動機				10	10	10	10	10	10												10	10	10	10						
		発電機	600kVA				30	50	50	50	50	30												10	20	20	10						
		発電機	200kVA																														
		発電機	125kVA																														
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ					20	40	40	40	40	20												10	10	10	10						
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	55t				50	90	90	90	90	50												20	30	30	20						
		ラフタークレーン	25t				20	30	30	30	30	20												20	20	20	20						
		バックホウ	$0.8m^3$				20	40	40	40	40	20												10	20	20	10						
		バックホウ	$0.45m^3$				50	90	90	90	90	50												20	30	30	20						
		バックホウ	$0.1m^3$				10	10	10	10	10	10												10	10	10	10						
		ブルドーザー	30t				10	10	10	10	10	10												10	10	10	10						
	杭工事	アースドリル機										40	110	110	110	110	70	70	40	40	40						30	30	30	30			
		発電機	200kVA									100	290	290	290	290	200	200	100	100	100						70	70	70	70			
		発電機	500kVA																														
		発電機	200kVA																														
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ										40	120	120	120	120	80	80	40	40	40						30	30	30	30			
		空気圧縮機	$11m^3$									10	30	30	30	30	20	20	10	10	10						10	10	10	10			
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	100t									100	290	290	290	290	200	200	100	100	100						70	70	70	70			
		ラフタークレーン	25t									40	110	110	110	110	70	70	40	40	40						30	30	30	30			
		バックホウ	$0.8m^3$									10	30	30	30	30	20	20	10	10	10						10	10	10	10			
		バックホウ	$0.45m^3$									50	150	150	150	150	100	100	50	50	50						40	40	40	40			
		高所作業車										10	20	20	20	20	20	20	10	10	10						10	10	10	10			
		生コン車	10t									420	1260	1260	1260	1260	840	840	420	420	420						300	300	300	300			
		バキューム車	10t									10	10	10	10	10	10	10	10	10	10						10	10	10	10			
	掘削工事	ラフタークレーン	25t														10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20
		バックホウ	$1.2m^3$														10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20
		バックホウ	$0.8m^3$														40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60
		バックホウ	$0.45m^3$														30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40	40	40
		バックホウ	$0.25m^3$														50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	70	70	70	70	70
		バックホウ	$0.1m^3$														50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	70	70	70	70	70
		ショベルドーザ															40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60
		空気圧縮機	$11m^3$														10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20
躯体工事等	地下躯体工事	クローラクレーン	150t															10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30
		ラフタークレーン	25t															40	40	40	40	40	70	70	70	70	70	70	70	70	90	90	90
		ポンプ車	10t															20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40
		生コン車	10t															490	490	490	490	490	980	980	980	980	980	980	980	980	1160	1160	1160
	地上躯体工事	クローラクレーン	150t																		20	20	40	60	60	60	60	60	60	40	40	40	50
		ラフタークレーン	25t																		50	50	90	140	140	140	140	140	140	90	90	90	120
		ポンプ車	10t																		20	20	30	50	50	50	50	50	50	30	30	30	40
		生コン車	10t																		270	270	540	810	810	810	810	810	810	540	540	540	640
	外構工事	バックホウ	$0.45m^3$																														
		バックホウ	$0.25m^3$																														
総合計					170	200	540	800	600	600	600	1170	2420	2420	2420	2420	1870	2430	1630	1630	1990	1160	2240	2670	2630	2630	3180	3010	3130	2770	2380	2380	2530

工事名		建設機械	着工後月数	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
準備工事		バックホウ	$0.45m^3$														20																
		ラフタークレーン	25t														20																
		発電機	610kVA														20																
基礎工事	山留工事	TRDﾍﾞｰｽﾏｼﾝ																															
		TRDﾊﾟﾜｰﾕﾆｯﾄ																															
		空気圧縮機	$11m^3$															30	30														
		三軸杭打機																60	60														
		掘削機 SMW	電動機															60	60														
		発電機	600kVA															60	60														
		発電機	200kVA																														
		発電機	125kVA																														
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ																60	60														
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	55t															60	60														
		ラフタークレーン	25t															30	30														
		バックホウ	$0.8m^3$																														
		バックホウ	$0.45m^3$															110	110														
		バックホウ	$0.1m^3$																														
		ブルドーザー	30t																														
	杭工事	アースドリル機																		50	50	20											
		発電機	200kVA																	130	150	50											
		発電機	500kVA																														
		発電機	200kVA																														
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ																		60	60	20											
		空気圧縮機	$11m^3$																	10	20	10											
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	100t																	130	150	50											
		ラフタークレーン	25t																	50	60	50											
		バックホウ	$0.8m^3$																	20	30	10											
		バックホウ	$0.45m^3$																	100	110	40											
		高所作業車																		20	20	10											
		生コン車	10t																	370	490	370											
		バキューム車	10t																	10	10	10											
	掘削工事	ラフタークレーン	25t	20	20	20	10	10														10	10	10	10	10							
		バックホウ	$1.2m^3$	20	20	20	10	10														20	20	20	20	20							
		バックホウ	$0.8m^3$	60	60	60	20	20														60	60	60	60	60							
		バックホウ	$0.45m^3$	40	40	40	10	10														40	40	40	40	40							
		バックホウ	$0.25m^3$	70	70	70	20	20														70	70	70	70	70							
		バックホウ	$0.1m^3$	70	70	70	20	20														80	80	80	80	80							
		ショベルドーザ		60	60	60	20	20														50	50	50	50	50							
		空気圧縮機	$11m^3$	20	20	20	10	10														10	10	10	10	10							
躯体工事等	地下躯体工事	クローラクレーン	150t	30	30	30	30	20	20	20	20	20	10	10	10	10										10	10	10	10	10	10	10	10
		ラフタークレーン	25t	100	100	100	100	70	70	70	70	70	30	20	20	20										50	50	50	50	50	50	50	40
		ポンプ車	10t	40	40	40	40	30	30	30	30	30	10	10	10	10										20	20	20	20	20	20	20	10
		生コン車	10t	1240	1240	1240	1240	750	750	750	750	750	260	180	90	90										440	440	440	440	440	440	440	310
	地上躯体工事	クローラクレーン	150t	60	60	60	60	40	40	20	20	20	20	20	20	10																	10
		ラフタークレーン	25t	120	120	120	120	80	80	30	30	30	30	30	30	30																	50
		ポンプ車	10t	40	40	40	40	30	30	10	10	10	10	10	10	10																	10
		生コン車	10t	690	690	690	690	420	420	150	150	150	150	150	150	100																	190
	外構工事	バックホウ	$0.45m^3$														30	30	30	50	80	80	80										
		バックホウ	$0.25m^3$														100	100	100	150	240	240	240										
総合計				2680	2680	2680	2440	1560	1440	1080	1080	1080	520	430	340	280	190	600	600	1150	1470	1300	660	340	340	860	520	520	520	520	520	520	630

工事名		建設機械	着工後月数	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事		バックホウ	$0.45m^3$																															
		ラフタークレーン	25t																															
		発電機	610kVA																															
基礎工事	山留工事	TRDﾍﾞｰｽﾏｼﾝ																																
		TRDﾊﾟﾜｰﾕﾆｯﾄ																																
		空気圧縮機	$11m^3$																															
		三軸杭打機																																
		掘削機 SMW	電動機																															
		発電機	600kVA																															
		発電機	200kVA																															
		発電機	125kVA																															
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ																																
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	55t																															
		ラフタークレーン	25t																															
		バックホウ	$0.8m^3$																															
		バックホウ	$0.45m^3$																															
		バックホウ	$0.1m^3$																															
		ブルドーザー	30t																															
	杭工事	アースドリル機																																
		発電機	200kVA																															
		発電機	500kVA																															
		発電機	200kVA																															
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ																																
		空気圧縮機	$11m^3$																															
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	100t																															
		ラフタークレーン	25t																															
		バックホウ	$0.8m^3$																															
		バックホウ	$0.45m^3$																															
		高所作業車																																
		生コン車	10t																															
		バキューム車	10t																															
	掘削工事	ラフタークレーン	25t																															
		バックホウ	$1.2m^3$																															
		バックホウ	$0.8m^3$																															
		バックホウ	$0.45m^3$																															
		バックホウ	$0.25m^3$																															
		バックホウ	$0.1m^3$																															
		ショベルドーザ																																
		空気圧縮機	$11m^3$																															
躯体工事等	地下躯体工事	クローラクレーン	150t																															
		ラフタークレーン	25t																															
		ポンプ車	10t																															
		生コン車	10t																															
	地上躯体工事	クローラクレーン	150t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10					
		ラフタークレーン	25t	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50					
		ポンプ車	10t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10					
		生コン車	10t	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190					
	外構工事	バックホウ	$0.45m^3$																												40	40	40	40
		バックホウ	$0.25m^3$																												130	130	130	130
総合計				260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260		170	170	170	170

表 5.1-13(3)　南街区工事工程（建設機械　日あたり台数）

工事名		建設機械	着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事		バックホウ	0.45m³	2	3	4	4	4															4	2																									1																																																
		ラフタークレーン	25t	2	3	4	4	4															4	2																									1																																																
		発電機	610kVA	3	3	2	2	2															2	1																									1																																																
基礎工事	山留工事	TRDﾍﾞｰｽﾏｼﾝ						2	3	3	3	3	2													1	1	1	1																																																																			
		TRDﾊﾟﾜｰﾕﾆｯﾄ						2	3	3	3	3	2													1	1	1	1																																																																			
		空気圧縮機	11m³				2	4	4	4	4	2													1	1	1	1																					2	2																																												
		三軸杭打機					1	2	2	2	2	1													1	1	1	1																					3	3																																												
		掘削機　SMW	電動機				1	1	1	1	1	1													1	1	1	1																					3	3																																												
		発電機	600kVA				2	3	3	3	3	2													1	1	1	1																					3	3																																												
		発電機	200kVA																																																																																											
		発電機	125kVA																																																																																											
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ					1	2	2	2	2	1													1	1	1	1																					3	3																																												
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	55t				3	5	5	5	5	3													1	2	2	1																					3	3																																												
		ラフタークレーン	25t				1	2	2	2	2	1													1	1	1	1																					2	2																																												
		バックホウ	0.8m³				1	2	2	2	2	1													1	1	1	1																																																																			
		バックホウ	0.45m³				3	5	5	5	5	3													1	2	2	1																					6	6																																												
		バックホウ	0.1m³				1	1	1	1	1	1													1	1	1	1																																																																			
		ブルドーザー	30t				1	1	1	1	1	1													1	1	1	1																																																																			
	杭工事	アースドリル機										2	6	6	6	6	4	4	2	2	2							2	2	2	2																							3	3	1																																										
		発電機	200kVA									5	14	14	14	14	10	10	5	5	5							4	4	4	4																							7	8	3																																										
		発電機	500kVA																																																																																											
		発電機	200kVA																																																																																											
		ｴﾝｼﾞﾝｳｪﾙﾀﾞｰ										2	6	6	6	6	4	4	2	2	2							2	2	2	2																							3	3	1																																										
		空気圧縮機	11m³									1	2	2	2	2	1	1	1	1	1							1	1	1	1																							1	1	1																																										
		ｸﾛｰﾗｰｸﾚｰﾝ	100t									5	14	14	14	14	10	10	5	5	5							4	4	4	4																							7	8	3																																										
		ラフタークレーン	25t									2	6	6	6	6	4	4	2	2	2							2	2	2	2																							3	3	3																																										
		バックホウ	0.8m³									1	2	2	2	2	1	1	1	1	1							1	1	1	1																							1	2	1																																										
		バックホウ	0.45m³									3	8	8	8	8	5	5	3	3	3							2	2	2	2																							5	6	2																																										
		高所作業車										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							1	1	1	1																							1	1	1																																										
		生コン車	10t									4	12	12	12	12	8	8	4	4	4							4	4	4	4																							6	6	2																																										
		バキューム車	10t									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							1	1	1	1																							1	1	1																																										
	掘削工事	ラフタークレーン	25t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													1	1	1	1	1																																					
		バックホウ	1.2m³														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													1	1	1	1	1																																					
		バックホウ	0.8m³														2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1													3	3	3	3	3																																					
		バックホウ	0.45m³														2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1													2	2	2	2	2																																					
		バックホウ	0.25m³														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1													4	4	4	4	4																																					
		バックホウ	0.1m³														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1													4	4	4	4	4																																					
		ショベルドーザ															2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1													3	3	3	3	3																																					
		空気圧縮機	11m³														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													1	1	1	1	1																																					
躯体工事等	地下躯体工事	クローラクレーン	150t															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1									1	1	1	1	1	1	1	1																														
		ラフタークレーン	25t															2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	2	1	1	1									3	3	3	3	3	3	3	2																														
		ポンプ車	10t															1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1									3	3	3	3	3	3	3	2																														
		生コン車	10t															3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	3	3									9	9	9	9	9	9	9	6																														
	地上躯体工事	クローラクレーン	150t																		1	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
		ラフタークレーン	25t																		3	3	5	7	7	7	7	7	7	5	5	5	6	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2	2	2	2																3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
		ポンプ車	10t																		1	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1																2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
		生コン車	10t																		3	3	6	9	9	9	9	9	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3																6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
	外構工事	バックホウ	0.45m³																																												2	2	2	3	4	4	4																																							2	2	2	2
		バックホウ	0.25m³																																												5	5	5	8	12	12	12																																							7	7	7	7
総合計					9	10	31	44	34	34	34	48	72	72	72	72	64	71	49	49	57	30	53	68	65	65	87	74	78	71	49	49	51	51	51	51	40	35	27	20	20	20	14	13	13	13	10	32	32	49	58	54	35	19	19	35	16	16	16	16	16	16	23	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		9	9	9	9

表 5.1-13(4)　南街区工事工程（工事関連車両　月あたり台数）

工事名	建設機械	規格	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
準備工事	ダンプ	10t		160	210	210	210															210	110																							20	
準備工事	トラック	10t	50	70	20	20	20															20	10																							10	
準備工事	トラック	4t	30	30	20	20	20															20	10																							20	
準備工事	ラフタークレーン	25t	20	30	40	40	40															40	20																							20	
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t				630	1250	1250	1250	1250	630												220	330	330	220																					750
基礎工事 山留壁工事	トレーラー	25t				50	100	100	100	100	50												20	30	30	20																					40
基礎工事 山留壁工事	トラック	10t				40	80	80	80	80	40												20	20	20	20																					10
基礎工事 山留壁工事	トラック	4t				120	240	240	240	240	120												50	70	70	50																					10
基礎工事 山留壁工事	ラフタークレーン	25t				20	30	30	30	30	20												20	20	20	20																					30
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t									860	2560	2560	2560	2560	1710	1710	860	860	860						610	610	610	610																		
基礎工事 杭工事	トレーラー	25t									40	110	110	110	110	70	70	40	40	40						30	30	30	30																		
基礎工事 杭工事	トラック	10t									90	270	270	270	270	180	180	90	90	90						70	100	100	70																		
基礎工事 杭工事	トラック	4t									260	760	760	760	760	510	510	260	260	260						180	180	180	180																		
基礎工事 杭工事	ラフタークレーン	25t									40	110	110	110	110	70	70	40	40	40						30	30	30	30																		
基礎工事 杭工事	生コン車	10t									420	1260	1260	1260	1260	840	840	420	420	420						300	300	300	300																		
基礎工事 杭工事	バキューム車	10t									10	10	10	10	10	10	10	10	10	10						10	10	10	10																		
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t														2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	1040	1040										
基礎工事 掘削工事	トレーラー	25t														10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10										
基礎工事 掘削工事	トラック	10t														20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	10	10										
基礎工事 掘削工事	トラック	4t														60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80	80	80	20	20										
基礎工事 掘削工事	ラフタークレーン	25t														10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10										
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t															10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	10	10	10	10		
躯体工事等 地下躯体工事	トラック	10t															50	50	50	50	50	90	90	90	90	90	90	90	90	110	110	110	120	120	120	120	80	80	80	80	80	30	20	10	10		
躯体工事等 地下躯体工事	トラック	4t															120	120	120	120	120	240	240	240	240	240	240	240	240	290	290	290	310	310	310	310	190	190	190	190	190	70	50	30	30		
躯体工事等 地下躯体工事	ラフタークレーン	25t															40	40	40	40	40	70	70	70	70	70	70	70	70	90	90	90	100	100	100	100	70	70	70	70	70	30	20	20	20		
躯体工事等 地下躯体工事	ポンプ車	10t															20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40	40	40	40	40	30	30	30	30	30	10	10	10	10		
躯体工事等 地下躯体工事	生コン車	10t															490	490	490	490	490	980	980	980	980	980	980	980	980	1160	1160	1160	1240	1240	1240	1240	750	750	750	750	750	260	180	90	90		
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t																		70	70	130	190	190	190	190	190	190	130	130	130	160	170	170	170	170	110	110	40	40	40	40	40	40	30		
躯体工事等 地上躯体工事	トラック	10t																		70	70	140	210	210	210	210	210	210	140	140	140	170	180	180	180	180	110	110	40	40	40	40	40	40	30		
躯体工事等 地上躯体工事	トラック	4t																		70	70	130	190	190	190	190	190	190	130	130	130	160	170	170	170	170	110	110	40	40	40	40	40	40	30		
躯体工事等 地上躯体工事	ラフタークレーン	25t																		50	50	90	140	140	140	140	140	140	90	90	90	120	120	120	120	120	80	80	30	30	30	30	30	30	30		
躯体工事等 地上躯体工事	ポンプ車	10t																		20	20	30	50	50	50	50	50	50	30	30	30	40	40	40	40	40	30	30	10	10	10	10	10	10	10		
躯体工事等 地上躯体工事	生コン車	10t																		270	270	540	810	810	810	810	810	810	540	540	540	640	690	690	690	690	420	420	150	150	150	150	150	150	100		
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t																					30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
躯体工事等 仕上工事	トラック	10t																					100	100	100	100	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
躯体工事等 仕上工事	トラック	4t																					900	900	900	900	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t																																												100	100
躯体工事等 外構工事	トレーラー	25t																																												10	10
躯体工事等 外構工事	トラック	10t																																												30	30
躯体工事等 外構工事	トラック	4t																																												40	40
通勤車両			630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1890	1890
総合計			730	920	920	1780	2620	2330	2330	2330	3210	5710	5710	5710	5710	7040	8820	7150	7150	7700	5980	7480	9230	9220	9220	10310	11020	12110	11550	10610	10610	10840	11040	11040	11040	8020	6810	5480	4930	4930	4930	4200	4080	3960	3880	3940	4710

工事名	建設機械	規格	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事	ダンプ	10t																																												
準備工事	トラック	10t																																												
準備工事	トラック	4t																																												
準備工事	ラフタークレーン	25t																																												
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t	750																																											
基礎工事 山留壁工事	トレーラー	25t	40																																											
基礎工事 山留壁工事	トラック	10t	10																																											
基礎工事 山留壁工事	トラック	4t	10																																											
基礎工事 山留壁工事	ラフタークレーン	25t	30																																											
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t		750	1000	750																																								
基礎工事 杭工事	トレーラー	25t		50	60	50																																								
基礎工事 杭工事	トラック	10t		120	160	120																																								
基礎工事 杭工事	トラック	4t		330	440	330																																								
基礎工事 杭工事	ラフタークレーン	25t		50	60	50																																								
基礎工事 杭工事	生コン車	10t		370	490	370																																								
基礎工事 杭工事	バキューム車	10t		10	10	10																																								
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t				1800	1800	1800	1800	1800																																				
基礎工事 掘削工事	トレーラー	25t				10	10	10	10	10																																				
基礎工事 掘削工事	トラック	10t				20	20	20	20	20																																				
基礎工事 掘削工事	トラック	4t				50	50	50	50	50																																				
基礎工事 掘削工事	ラフタークレーン	25t				10	10	10	10	10																																				
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t								10	10	10	10	10	10	10	10																													
躯体工事等 地下躯体工事	トラック	10t								60	60	60	60	60	60	60	40																													
躯体工事等 地下躯体工事	トラック	4t								160	160	160	160	160	160	160	110																													
躯体工事等 地下躯体工事	ラフタークレーン	25t								50	50	50	50	50	50	50	40																													
躯体工事等 地下躯体工事	ポンプ車	10t								20	20	20	20	20	20	20	10																													
躯体工事等 地下躯体工事	生コン車	10t								440	440	440	440	440	440	440	310																													
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t															50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50					
躯体工事等 地上躯体工事	トラック	10t															110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110					
躯体工事等 地上躯体工事	トラック	4t															50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50					
躯体工事等 地上躯体工事	ラフタークレーン	25t															50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50					
躯体工事等 地上躯体工事	ポンプ車	10t															10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10					
躯体工事等 地上躯体工事	生コン車	10t															190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190					
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t	50	50	50	50	20																		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
躯体工事等 仕上工事	トラック	10t	150	150	150	150	50																		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
躯体工事等 仕上工事	トラック	4t	1350	1350	1350	1350	450																		690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t	100	150	240	240	240																																						120	120	120	120
躯体工事等 外構工事	トレーラー	25t	10	20	20	20	20																																						10	10	10	10
躯体工事等 外構工事	トラック	10t	30	50	80	80	80																																						40	40	40	40
躯体工事等 外構工事	トラック	4t	40	60	100	100	100																																						50	50	50	50
通勤車両			1890	1890	1890	1890	1890	210	210	210	210	210	210	210	210	210	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525
総合計			4460	5400	6100	7450	4740	2100	2100	2840	950	950	950	950	950	950	1505	985	985	985	985	985	985	985	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1785	1325	1545	1545	1545	1545

表 5.1-13(5)　南街区工事工程（工事関連車両　日あたり台数）

工事名	建設機械＼着工後月数	規格	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
準備工事	ダンプ	10t		8	10	10	10															10	6		
	トラック	10t	3	4	1	1	1															1	1		
	トラック	4t	2	2	1	1	1															1	1		
	ラフタークレーン	25t	1	2	2	2	2															2	1		
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t				30	60	60	60	60	30												11	16	16
	トレーラー	25t				3	5	5	5	5	3												1	2	2
	トラック	10t				2	4	4	4	4	2												1	1	1
	トラック	4t				6	12	12	12	12	6												3	4	4
	ラフタークレーン	25t				1	2	2	2	2	1												1	1	1
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t									41	122	122	122	122	82	82	41	41	41					
	トレーラー	25t									2	6	6	6	6	4	4	2	2	2					
	トラック	10t									5	13	13	13	13	9	9	5	5	5					
	トラック	4t									13	37	37	37	37	25	25	13	13	13					
	ラフタークレーン	25t									2	6	6	6	6	4	4	2	2	2					
	生コン車	10t									20	60	60	60	60	40	40	20	20	20					
	バキューム車	10t									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t														140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	トレーラー	25t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	トラック	10t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	トラック	4t														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	ラフタークレーン	25t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t															1	1	1	1	1	1	1	1	1
	トラック	10t															3	3	3	3	3	5	5	5	5
	トラック	4t															6	6	6	6	6	12	12	12	12
	ラフタークレーン	25t															2	2	2	2	2	4	4	4	4
	ポンプ車	10t															3	3	3	3	3	4	4	4	4
	生コン車	10t															62	62	62	62	62	123	123	123	123
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t																		4	4	7	10	10	10
	トラック	10t																		4	4	7	10	10	10
	トラック	4t																		4	4	7	10	10	10
	ラフタークレーン	25t																		3	3	5	7	7	7
	ポンプ車	10t																		3	3	4	7	7	7
	生コン車	10t																		34	34	68	102	102	102
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t																					2	2	2
	トラック	10t																					5	5	5
	トラック	4t																					43	43	43
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t																							
	トレーラー	25t																							
	トラック	10t																							
	トラック	4t																							
通勤車両			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
総合計			36	46	44	86	127	113	113	113	156	275	275	275	275	341	468	387	387	439	355	487	597	595	595

工事名	建設機械＼着工後月数	規格	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
準備工事	ダンプ	10t																					1		
	トラック	10t																					1		
	トラック	4t																					1		
	ラフタークレーン	25t																					1		
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t	11																					36	36
	トレーラー	25t	1																					2	2
	トラック	10t	1																					1	1
	トラック	4t	3																					1	1
	ラフタークレーン	25t	1																					2	2
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t	30	30	30	30																			
	トレーラー	25t	2	2	2	2																			
	トラック	10t	4	5	5	4																			
	トラック	4t	9	9	9	9																			
	ラフタークレーン	25t	2	2	2	2																			
	生コン車	10t	15	15	15	15																			
	バキューム車	10t	1	1	1	1																			
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t	140	140	189	189	189	189	189	189	189	189	50	50											
	トレーラー	25t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
	トラック	10t	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1											
	トラック	4t	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1											
	ラフタークレーン	25t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	トラック	10t	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	2	1	1	1			
	トラック	4t	12	12	12	12	14	14	14	15	15	15	15	10	10	10	10	10	4	3	2	2			
	ラフタークレーン	25t	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	2	1	1	1			
	ポンプ車	10t	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	2	2	2	2			
	生コン車	10t	123	123	123	123	145	145	145	155	155	155	155	94	94	94	94	94	33	23	12	12			
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t	10	10	10	7	7	7	8	9	9	9	9	6	6	2	2	2	2	2	2	2			
	トラック	10t	10	10	10	7	7	7	9	9	9	9	9	6	6	2	2	2	2	2	2	2			
	トラック	4t	10	10	10	7	7	7	8	9	9	9	9	6	6	2	2	2	2	2	2	2			
	ラフタークレーン	25t	7	7	7	5	5	5	6	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2	2	2	2			
	ポンプ車	10t	7	7	7	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2			
	生コン車	10t	102	102	102	68	68	68	80	87	87	87	87	53	53	19	19	19	19	19	19	13			
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	トラック	10t	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8
	トラック	4t	43	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	65
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t																					5	5	5
	トレーラー	25t																					1	1	1
	トラック	10t																					2	2	2
	トラック	4t																					2	2	2
通勤車両			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	90	90	90
総合計			651	684	735	686	651	651	669	689	689	689	546	429	364	314	314	314	241	228	216	210	192	230	218

工事名	建設機械＼着工後月数	規格	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
準備工事	ダンプ	10t																							
	トラック	10t																							
	トラック	4t																							
	ラフタークレーン	25t																							
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t																							
	トレーラー	25t																							
	トラック	10t																							
	トラック	4t																							
	ラフタークレーン	25t																							
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t	36	48	36																				
	トレーラー	25t	3	3	3																				
	トラック	10t	6	8	6																				
	トラック	4t	16	21	16																				
	ラフタークレーン	25t	3	3	3																				
	生コン車	10t	18	24	18																				
	バキューム車	10t	1	1	1																				
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t			86	86	86	86	86																
	トレーラー	25t			1	1	1	1	1																
	トラック	10t			1	1	1	1	1																
	トラック	4t			3	3	3	3	3																
	ラフタークレーン	25t			1	1	1	1	1																
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t							1	1	1	1	1	1	1	1									
	トラック	10t							3	3	3	3	3	3	3	2									
	トラック	4t							8	8	8	8	8	8	8	6									
	ラフタークレーン	25t							3	3	3	3	3	3	3	2									
	ポンプ車	10t							3	3	3	3	3	3	3	2									
	生コン車	10t							55	55	55	55	55	55	55	39									
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	トラック	10t														6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	トラック	4t														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	ラフタークレーン	25t														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	ポンプ車	10t														2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	生コン車	10t														24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t	3	3	3	1																		2	2
	トラック	10t	8	8	8	3																		4	4
	トラック	4t	65	65	65	22																		33	33
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t	8	12	12	12																			
	トレーラー	25t	1	1	1	1																			
	トラック	10t	3	4	4	4																			
	トラック	4t	3	5	5	5																			
通勤車両			90	90	90	90	10	10	10	10	10	10	10	10	10	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
総合計			264	296	363	230	102	102	175	83	83	83	83	83	83	118	66	66	66	66	66	66	66	105	105

工事名	建設機械＼着工後月数	規格	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
準備工事	ダンプ	10t																						
	トラック	10t																						
	トラック	4t																						
	ラフタークレーン	25t																						
基礎工事 山留壁工事	ダンプ	10t																						
	トレーラー	25t																						
	トラック	10t																						
	トラック	4t																						
	ラフタークレーン	25t																						
基礎工事 杭工事	ダンプ	10t																						
	トレーラー	25t																						
	トラック	10t																						
	トラック	4t																						
	ラフタークレーン	25t																						
	生コン車	10t																						
	バキューム車	10t																						
基礎工事 掘削工事	ダンプ	10t																						
	トレーラー	25t																						
	トラック	10t																						
	トラック	4t																						
	ラフタークレーン	25t																						
躯体工事等 地下躯体工事	トレーラー	25t																						
	トラック	10t																						
	トラック	4t																						
	ラフタークレーン	25t																						
	ポンプ車	10t																						
	生コン車	10t																						
躯体工事等 地上躯体工事	トレーラー	25t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
	トラック	10t	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6					
	トラック	4t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
	ラフタークレーン	25t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
	ポンプ車	10t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
	生コン車	10t	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24					
躯体工事等 仕上工事	トレーラー	25t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	トラック	10t	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	トラック	4t	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
躯体工事等 外構工事	ダンプ	10t																			6	6	6	6
	トレーラー	25t																			1	1	1	1
	トラック	10t																			2	2	2	2
	トラック	4t																			3	3	3	3
通勤車両			25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
総合計			105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	64	76	76	76	76