

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 一般車両

道路交通センサスによると、事業計画地周辺の過去の交通量はほぼ横ばい傾向であることから、各地点における交通量は今回調査した現況交通量と基本的には変化しないと考えられる。

しかし、事業計画地周辺では梅田1丁目1番地計画、ヨドバシ2期事業などいくつかの大型開発プロジェクト（以下、周辺プロジェクト、という）が計画されている。よって、施設の利用に伴う施設関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、各予測対象地点で測定した現況交通量に、事業者が関係者に聞き取りした結果を基に設定した周辺プロジェクトにより発生する増加交通量を加味し、一般車両とした。

なお、建設工事に伴う工事関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、周辺プロジェクトの工事時期が明確ではないことから、各予測対象地点で測定した現況交通量を一般車両とした。

一般車両のベースとなる現況交通量及び周辺プロジェクトによる増加交通量の詳細は以下に示すとおりである。

(1) 現況交通量

車両の走行に係る大気質や騒音等の予測の前提となる現況交通量は、施設の利用及び工事の実施に伴う関連車両の主要な走行ルートとなる道路沿道2地点（予測対象地点と同じ2地点）において現地調査を実施した。

調査内容は表5-1-1(1)、(2)に、調査地点は図5-1-1に示すとおりである。

また、調査結果は、表5-1-2、表5-1-3(1)、(2)に示すとおりである。

表5-1-1(1) 調査内容

調査対象項目	調査対象範囲・地点	調査対象期間	調査方法
交通量 時間別 断面交通量	関連車両主要走行ルート沿道 ：2地点	(平日) 平成31年 3月19日(火)17時 ～20日(水)17時 (休日) 平成31年 3月24日(日) 0～24時	現地調査 調査員による 計数

表 5-1-1(2) 調査内容 (車種分類)

車種区分	細分類	内 容
二輪車類		自動二輪及び原動機付き自転車
小型車類	軽乗用車	ナンバー5 (黄と黒のプレート) 8 (小型プレート)
	乗用車	ナンバー3,5,7
	軽貨物車	ナンバー4 (黄と黒のプレート) 6 (小型プレート)
	小型貨物車	ナンバー4,6
	貨客車	ナンバー4のうちライトバン、バン等
大型車類	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1
	特殊車	ナンバー8,9,0

表 5-1-2 交通量調査結果 (24 時間交通量)

地点	平日・休日	大型車	小型車	二輪車	合 計
交通 1	平 日	2,902	24,836	1,185	28,923
	休 日	1,134	14,731	759	16,624
交通 2	平 日	5,069	37,773	1,711	44,553
	休 日	2,246	28,258	1,434	31,938

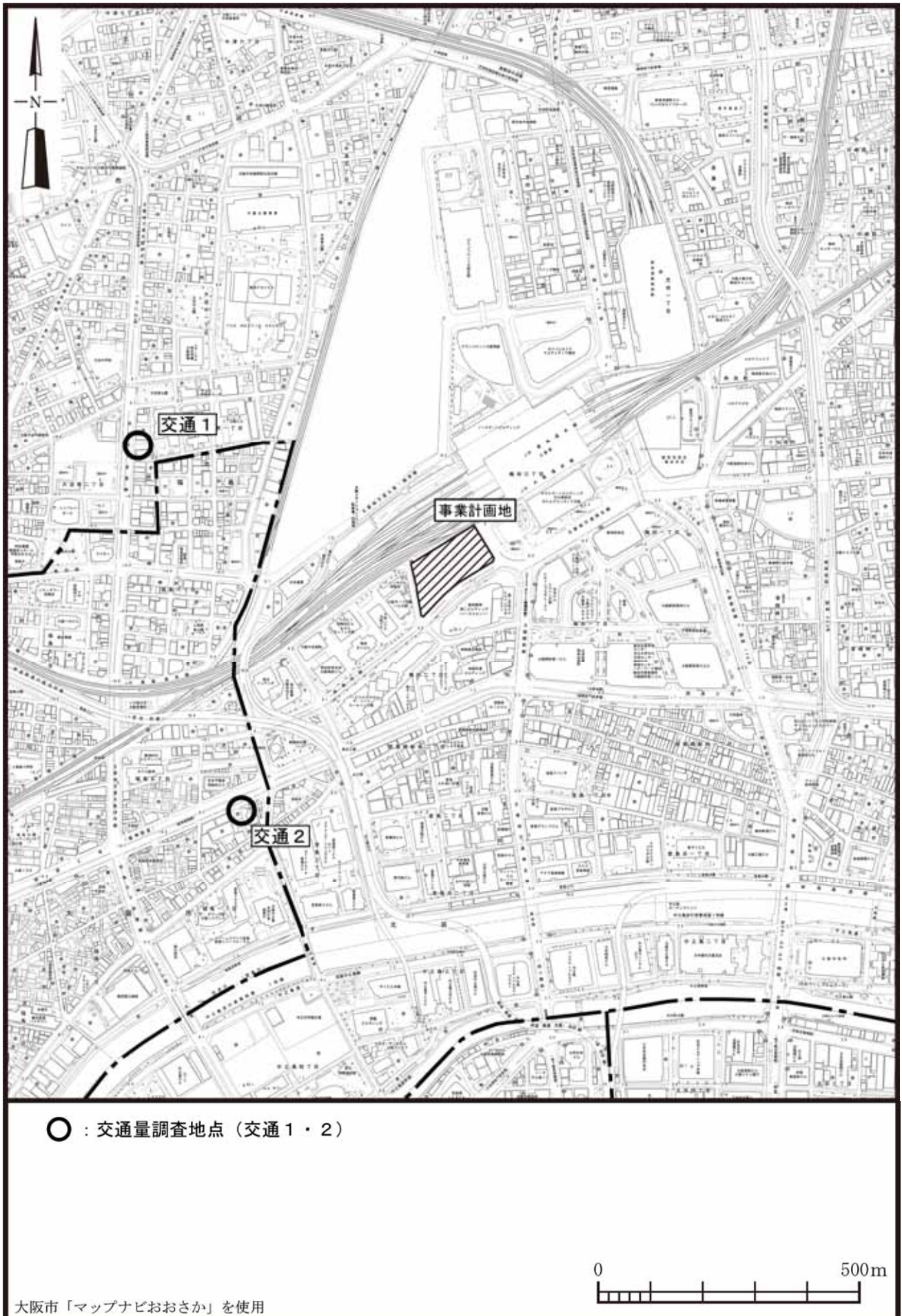


図 5-1-1 交通量調査地点

表 5-1-3(1) 時間交通量調査結果 (交通 1)

測定時間	平日					休日				
	交通量 (台)				大型車混入率 (%)	交通量 (台)				大型車混入率 (%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00 ~ 1:00	29	509	27	565	5.4	14	442	24	480	3.1
1:00 ~ 2:00	31	411	14	456	7.0	11	292	20	323	3.6
2:00 ~ 3:00	34	323	13	370	9.5	17	272	18	307	5.9
3:00 ~ 4:00	29	276	20	325	9.5	16	225	14	255	6.6
4:00 ~ 5:00	36	213	14	263	14.5	17	166	15	198	9.3
5:00 ~ 6:00	88	284	31	403	23.7	30	193	13	236	13.5
6:00 ~ 7:00	148	636	54	838	18.9	65	325	14	404	16.7
7:00 ~ 8:00	188	1,291	113	1,592	12.7	80	506	25	611	13.7
8:00 ~ 9:00	257	1,889	109	2,255	12.0	83	671	30	784	11.0
9:00 ~ 10:00	216	1,370	45	1,631	13.6	71	786	33	890	8.3
10:00 ~ 11:00	212	1,295	52	1,559	14.1	62	799	28	889	7.2
11:00 ~ 12:00	239	1,519	50	1,808	13.6	50	863	39	952	5.5
12:00 ~ 13:00	159	1,259	50	1,468	11.2	68	898	49	1,015	7.0
13:00 ~ 14:00	161	1,324	45	1,530	10.8	44	714	39	797	5.8
14:00 ~ 15:00	237	1,866	71	2,174	11.3	56	901	57	1,014	5.9
15:00 ~ 16:00	203	1,588	49	1,840	11.3	62	987	46	1,095	5.9
16:00 ~ 17:00	150	1,523	51	1,724	9.0	55	888	36	979	5.8
17:00 ~ 18:00	117	1,619	73	1,809	6.7	51	1,091	56	1,198	4.5
18:00 ~ 19:00	78	1,493	77	1,648	5.0	40	971	53	1,064	4.0
19:00 ~ 20:00	67	1,158	66	1,291	5.5	54	752	37	843	6.7
20:00 ~ 21:00	70	1,012	48	1,130	6.5	62	547	32	641	10.2
21:00 ~ 22:00	62	731	54	847	7.8	47	599	34	680	7.3
22:00 ~ 23:00	43	642	40	725	6.3	49	497	25	571	9.0
23:00 ~ 24:00	48	605	19	672	7.4	30	346	22	398	8.0
一日	2,902	24,836	1,185	28,923	10.5	1,134	14,731	759	16,624	7.1

表 5-1-3(2) 時間交通量調査結果 (交通 2)

測定時間	平日					休日				
	交通量 (台)				大型車混入率 (%)	交通量 (台)				大型車混入率 (%)
	大型車類	小型車類	二輪車	合計		大型車類	小型車類	二輪車	合計	
0:00 ~ 1:00	87	1,414	31	1,532	5.8	57	952	37	1,046	5.6
1:00 ~ 2:00	82	1,325	22	1,429	5.8	46	798	34	878	5.5
2:00 ~ 3:00	73	862	20	955	7.8	39	715	13	767	5.2
3:00 ~ 4:00	129	654	20	803	16.5	60	502	13	575	10.7
4:00 ~ 5:00	209	588	29	826	26.2	75	457	16	548	14.1
5:00 ~ 6:00	277	667	30	974	29.3	97	439	20	556	18.1
6:00 ~ 7:00	373	1,139	80	1,592	24.7	178	602	33	813	22.8
7:00 ~ 8:00	332	1,716	131	2,179	16.2	156	1,025	42	1,223	13.2
8:00 ~ 9:00	390	1,916	111	2,417	16.9	154	1,221	73	1,448	11.2
9:00 ~ 10:00	381	1,913	91	2,385	16.6	165	1,391	79	1,635	10.6
10:00 ~ 11:00	356	2,030	77	2,463	14.9	133	1,471	61	1,665	8.3
11:00 ~ 12:00	273	1,977	80	2,330	12.1	127	1,601	88	1,816	7.3
12:00 ~ 13:00	255	2,023	79	2,357	11.2	98	1,580	118	1,796	5.8
13:00 ~ 14:00	296	2,021	100	2,417	12.8	80	1,746	80	1,906	4.4
14:00 ~ 15:00	261	1,920	102	2,283	12.0	76	1,602	96	1,774	4.5
15:00 ~ 16:00	259	1,993	102	2,354	11.5	91	1,714	92	1,897	5.0
16:00 ~ 17:00	190	2,135	90	2,415	8.2	121	1,615	101	1,837	7.0
17:00 ~ 18:00	158	2,152	115	2,425	6.8	87	1,878	92	2,057	4.4
18:00 ~ 19:00	138	2,092	97	2,327	6.2	92	1,527	83	1,702	5.7
19:00 ~ 20:00	114	1,749	81	1,944	6.1	84	1,371	77	1,532	5.8
20:00 ~ 21:00	135	1,454	66	1,655	8.5	79	1,256	56	1,391	5.9
21:00 ~ 22:00	126	1,399	60	1,585	8.3	56	1,203	55	1,314	4.4
22:00 ~ 23:00	104	1,330	49	1,483	7.3	58	917	41	1,016	5.9
23:00 ~ 24:00	71	1,304	48	1,423	5.2	37	675	34	746	5.2
一日	5,069	37,773	1,711	44,553	11.8	2,246	28,258	1,434	31,938	7.4

(2) 周辺プロジェクトによる増加交通量

各予測対象地点における周辺プロジェクトによる増加台数は表 5-1-4 に、これらの車両による各地点の車種別・時刻別増加交通量は表 5-1-5 に示すとおりである。

なお、車種については、乗用車、搬入車として設定されていることから、それぞれ小型車（乗用車）、大型車（普通貨物車）とした。

表 5-1-4 周辺プロジェクトによる増加交通量

単位：台/日（往復）

平日・休日	車種	対象地点通過車両台数	
		交通 1	交通 2
平日	小型車	327	823
	大型車	19	48
休日	小型車	215	1,218
	大型車	7	46

表 5-1-5 周辺プロジェクトによる増加交通量（地点別・時間別台数）

（平 日） 単位：台/日（往復）

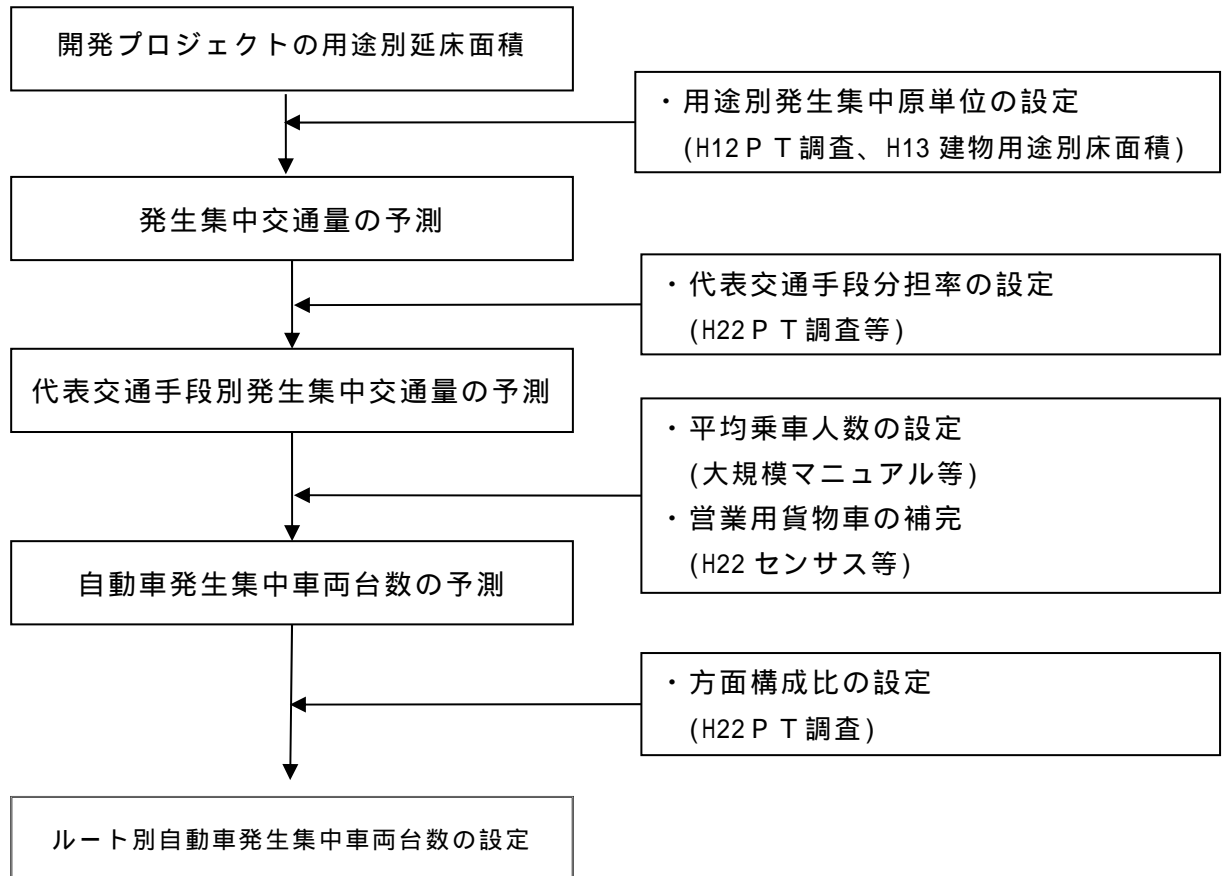
測定時間	交通 1			交通 2		
	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	1	1	0	2	2
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	1	1
3:00 ~ 4:00	0	1	1	0	1	1
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	1	1	0	1	1
6:00 ~ 7:00	0	2	2	0	6	6
7:00 ~ 8:00	0	5	5	1	19	20
8:00 ~ 9:00	0	8	8	3	40	43
9:00 ~ 10:00	3	10	13	8	32	40
10:00 ~ 11:00	6	33	39	10	97	107
11:00 ~ 12:00	3	34	37	7	88	95
12:00 ~ 13:00	1	21	22	1	56	57
13:00 ~ 14:00	0	29	29	2	73	75
14:00 ~ 15:00	1	31	32	5	86	91
15:00 ~ 16:00	2	26	28	5	60	65
16:00 ~ 17:00	2	30	32	5	72	77
17:00 ~ 18:00	1	25	26	1	53	54
18:00 ~ 19:00	0	27	27	0	51	51
19:00 ~ 20:00	0	11	11	0	22	22
20:00 ~ 21:00	0	14	14	0	34	34
21:00 ~ 22:00	0	6	6	0	12	12
22:00 ~ 23:00	0	8	8	0	12	12
23:00 ~ 24:00	0	4	4	0	5	5
合計	19	327	346	48	823	871

（休 日） 単位：台/日（往復）

測定時間	交通 1			交通 2		
	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	2	0	2
2:00 ~ 3:00	0	0	0	1	0	1
3:00 ~ 4:00	0	0	0	3	3	6
4:00 ~ 5:00	0	0	0	1	0	1
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	4	4
7:00 ~ 8:00	0	0	0	3	1	4
8:00 ~ 9:00	0	1	1	3	9	12
9:00 ~ 10:00	1	9	10	3	44	47
10:00 ~ 11:00	1	27	28	5	122	127
11:00 ~ 12:00	1	30	31	6	145	151
12:00 ~ 13:00	2	21	23	5	101	106
13:00 ~ 14:00	0	23	23	3	122	125
14:00 ~ 15:00	1	22	23	4	119	123
15:00 ~ 16:00	0	15	15	2	104	106
16:00 ~ 17:00	0	25	25	2	155	157
17:00 ~ 18:00	1	13	14	2	87	89
18:00 ~ 19:00	0	15	15	0	73	73
19:00 ~ 20:00	0	5	5	0	38	38
20:00 ~ 21:00	0	5	5	0	34	34
21:00 ~ 22:00	0	1	1	0	24	24
22:00 ~ 23:00	0	1	1	1	19	20
23:00 ~ 24:00	0	2	2	0	14	14
合計	7	215	222	46	1,218	1,264

5. 1. 2 施設関連車両

本事業に伴う施設関連車両の交通量の設定方法については、図 5-1-2 に示すとおりである。また、各段階での交通量の予測結果等は以下に示すとおりである。



注：図中の略称は以下のとおり。

- ・ H12PT 調査：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成 12 年）
- ・ H13 建物用途別床面積：平成 13 年建物床面積調査（大阪市、平成 13 年）
- ・ H22PT 調査：平成 22 年第 5 回近畿圏パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成 22 年）
- ・ 大規模マニュアル：大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（国土交通省、平成 26 年 6 月）
- ・ H22 センサス：平成 22 年道路交通センサス

備考：パーソントリップ調査については、大阪駅周辺の大規模開発事業（周辺プロジェクト）の交通量予測の考え方と同様に、用途別発生集中原単位の設定には H12PT 調査、代表交通手段分担率、方面構成比の設定には H22PT 調査を用いた。

図 5-1-2 施設関連車両の交通量の設定手順

(1) 発生集中交通量の予測

本事業による平日及び休日における発生集中交通量の算定結果は、表 5-1-6 に示すとおりである。

なお、発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積より算出している。

表 5-1-6 本事業による発生集中交通量予測結果

用途	延べ面積 ^(注1)	平日		休日	
		発生集中原単位 ^(注2) (人 TE/日・m ²) (人 TE/日・席)	発生集中交通量 (人 TE/日)	発生集中原単位 (人 TE/日・m ²) (人 TE/日・席)	発生集中交通量 (人 TE/日)
業務施設	106,900m ²	0.17	18,200	-	0
商業施設	45,800m ²	0.71	32,500	1.33	60,900
滞在施設	43,900m ²	0.16	7,000	0.28	12,300
劇場	6,200m ²	2	2,600 ^(注3)	2	2,600
合計	202,800m ²	-	60,300	-	75,800

注 1：延べ面積は、駐車場面積を除く計画建物の延べ面積である。

2：発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別の床面積より算出した値を用いた。なお、商業系については、安全側の観点から百貨店の原単位を使用している。

3：劇場の発生集中交通量については、満席の入場・退場を想定し、席数（1,300 席）の 2 倍とした。

(2) 自動車発生集中車両台数の予測

本事業における自動車発生集中車両台数の予測結果は表 5-1-7 に、また平成 17 年道路交通センサスの結果をもとに時間別に配分した結果は表 5-1-8 に示すとおりである。なお、劇場は商業の時刻帯構成比を用いた。

まず、平成 22 年近畿圏パーソントリップ調査結果による梅田界限ゾーンにおける実績を用いて、平日及び休日の自動車分担率を設定した。

次に、この自動車分担率と発生集中交通量から自動車による発生集中交通量（単位：人 TE/日）を算定し、台数単位に換算するため、大規模マニュアル等に示されている平均乗車人数で除して、自動車発生集中車両台数（小型車）を算定した。

なお、このようにして算出した自動車発生集中車両台数には原単位の特性上、営業用貨物車（大型車）が含まれていないため、平成 22 道路交通センサス（起終点調査）による北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合（平日：6.6%）を用いて、貨物車の補完を行った。なお、平成 22 道路交通センサスの休日データは、「量」の集計が出来ないため、休日の貨物車の割合は、上記の平日値に平成 17 道路交通センサスによる同割合の平休比（休日 3.4% / 平日 7.7% = 0.44）を与えて 2.9%（= 6.6% × 0.44）とした。

表 5-1-7 自動車発生集中車両台数の予測結果（往復）

平休区分	用途	発生集中交通量 (人 TE/日)	自動車分担率 (%)	自動車発生集中交通量 (人 TE/日)	平均乗車人員 (人)	自動車発生 (集中)車両台数 (台/日)	
						小型車	大型車
平日	業務施設	18,200	5.3 タクシー-0.5	1,000 100	1.3	420	30
	商業施設	32,500	3.6 タクシー-0.2	1,200 100	1.5	430	30
	滞在施設	7,000	7.4 タクシー-1.8	500 100	1.5	200	10
	劇場	2,600	3.6 タクシー-0.2	100 0	1.5	30	0
	計						1,080
休日	商業施設	60,900	6.5 タクシー-0.3	4,000 200	2.4	880	30
	滞在施設	12,300	9.1 タクシー-1.0	1,100 100	2.4	250	10
	劇場	2,600	6.5 タクシー-0.3	200 0	2.4	40	0
	計						1,170

・自動車発生（集中）車両台数（小型車）= 自動車発生集中交通量 ÷ 平均乗車人数 ÷ 2

【平均乗車人数の設定根拠】

（平日）

- ・業務系：大規模マニュアルに示されている 1.3 人/台を設定
- ・商業系：大規模マニュアルに示されている 1.5 人/台を設定（劇場を含む）

（休日）

- ・商業系：平成 22 年道路交通センサスによる大阪市計の平均乗車人数 2.4 人/台を設定

【大型車（営業用貨物車の算出）】

自動車発生集中車両台数（小型車）に北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合を乗じて算出。普通貨物車の割合は以下のとおり。

（平日）

平成 22 年道路交通センサス（起終点調査）による北区の発生集中台数（全車）に対する普通貨物車の割合（6.6%）

（休日）

上記の平日値に平成 17 年道路交通センサスによる同割合の平休比（休日 3.4% / 平日 7.7% = 0.44）を乗じた割合（2.9%）

表 5-1-8 本事業における時間別発生集中量

単位：台/日

平休 区分	時間帯	来場		退場	
		小型車	大型車	小型車	大型車
平日	0:00～1:00	2	0	3	0
	1:00～2:00	0	0	8	0
	2:00～3:00	0	0	2	0
	3:00～4:00	0	0	3	0
	4:00～5:00	0	0	0	0
	5:00～6:00	2	1	3	0
	6:00～7:00	10	1	7	0
	7:00～8:00	43	3	11	3
	8:00～9:00	116	6	12	3
	9:00～0:00	68	10	33	10
	10:00～11:00	149	10	83	11
	11:00～12:00	121	8	94	9
	12:00～13:00	78	3	76	4
	13:00～14:00	101	5	70	4
	14:00～15:00	113	6	95	7
	15:00～16:00	64	5	84	5
	16:00～17:00	75	6	102	6
	17:00～18:00	44	3	107	4
	18:00～19:00	36	1	124	2
	19:00～20:00	14	1	47	2
	20:00～21:00	28	1	39	0
21:00～22:00	2	0	27	0	
22:00～23:00	13	0	33	0	
23:00～24:00	1	0	17	0	
合計		1,080	70	1,080	70
休日	0:00～1:00	0	1	0	0
	1:00～2:00	0	2	0	2
	2:00～3:00	0	1	0	1
	3:00～4:00	3	2	3	2
	4:00～5:00	0	1	0	1
	5:00～6:00	0	0	0	0
	6:00～7:00	0	0	10	0
	7:00～8:00	0	4	0	6
	8:00～9:00	7	3	3	2
	9:00～10:00	61	3	10	3
	10:00～11:00	167	6	47	2
	11:00～12:00	180	4	74	3
	12:00～13:00	117	3	60	4
	13:00～14:00	120	1	97	1
	14:00～15:00	128	3	77	4
	15:00～16:00	73	1	130	3
	16:00～17:00	120	1	195	2
	17:00～18:00	66	4	111	1
	18:00～19:00	92	0	56	0
	19:00～20:00	17	0	70	0
	20:00～21:00	16	0	86	0
21:00～22:00	3	0	54	0	
22:00～23:00	0	0	43	3	
23:00～24:00	0	0	44	0	
合計		1,170	40	1,170	40

注：平成 17 年道路交通センサスの調査結果に基づき時間帯別に配分した。

(3) ルート別自動車発生集中車両台数の設定

本事業による自動車発生集中車両台数に、表 5-1-9(1)に示す平成 22 年近畿圏パーソントリップ調査による平日及び休日の方面構成比を与えることにより、方面別の自動車発生集中車両台数を推計した。その結果は、表 5-1-9(2)に示すとおりである。

方面設定に際しては、道路ネットワーク状況を勘案し、阪高利用 1 方面と一般道路利用 5 方面（北方面については、北西（国道 176 号）方面と北東（新御堂筋）方面を設定）の計 6 方面とした。

なお、本事業における施設関連車両の主要な走行ルートは、図 5-1-3 に示すとおりである。

表 5-1-9(1) 方面構成比の設定

	北西	北東	東	西	南	阪高	方面計
平日	4.7%	25.4%	9.4%	6.9%	21.4%	32.2%	100.0%
休日	1.4%	28.6%	7.9%	9.2%	14.3%	38.6%	100.0%

表 5-1-9(2) 本事業における方面別自動車発生集中車両台数

単位：台/日（片道）

	車種	北西	北東	東	西	南	阪高	方面計
平日	小型車	50	274	102	75	231	348	1,080
	大型車	3	18	7	5	15	22	70
	合計	53	292	109	80	246	370	1,150
休日	小型車	16	335	92	108	167	452	1,170
	大型車	0	11	3	4	6	16	40
	合計	16	346	95	112	173	468	1,210

(4) 各予測地点における断面交通量

本事業における方面別自動車発生集中車両台数及び施設関連車両の主要な走行ルートから算出した各予測地点における施設関連車両の断面交通量は、表 5-1-10 に示すとおりである。

表 5-1-10 各予測地点における施設関連車両の断面交通量

単位：台/日

予測地点	対応する方面	平休区分	小型車	大型車	合計
交通 1	来場：北西方面 退場：北西、北東方面の一部	平日	226	14	240
		休日	184	7	191
交通 2	来場：北西、西方面 退場：西方面	平日	200	13	213
		休日	232	8	240

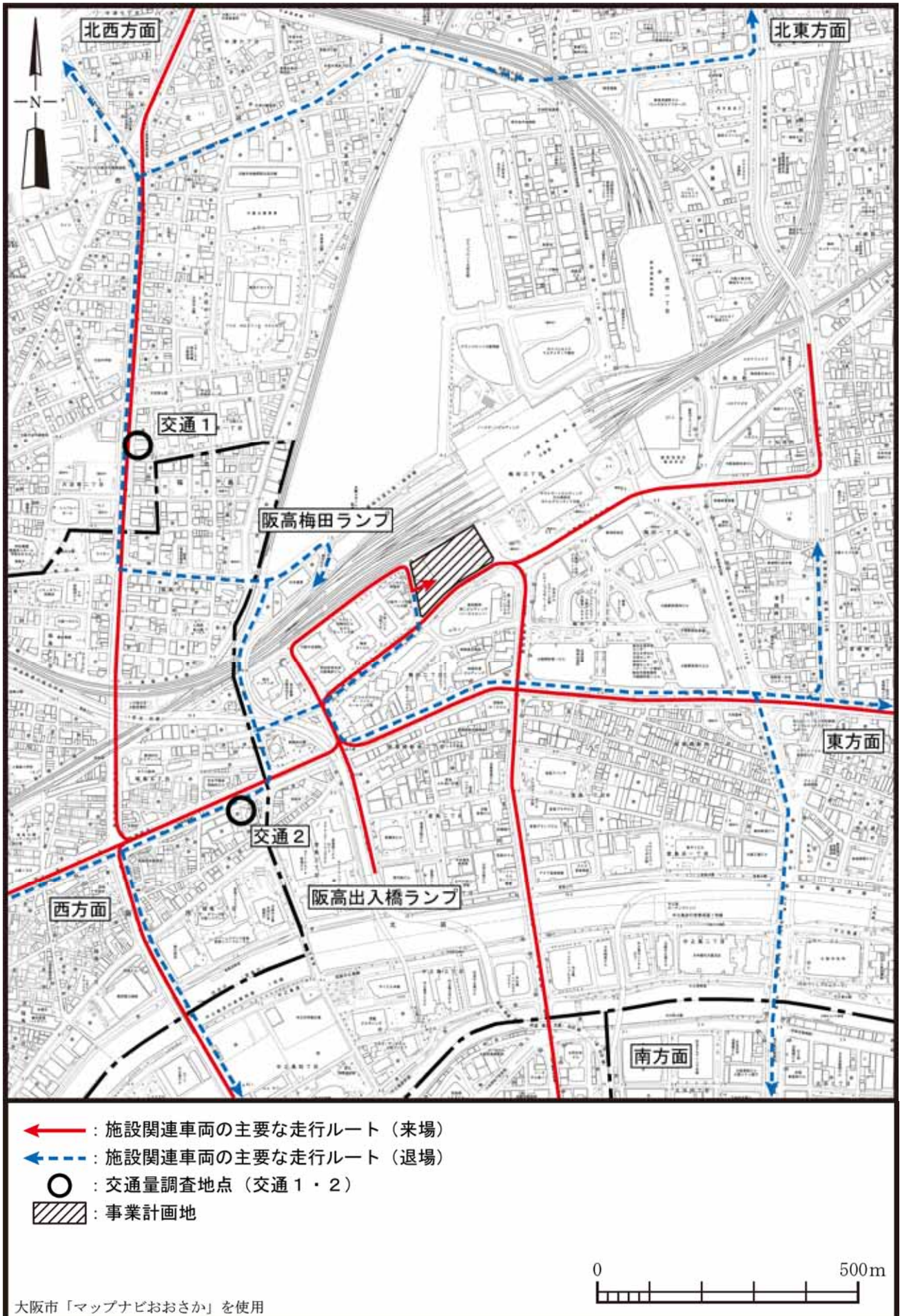


図 5-1-3 施設関連車両の主要な走行ルート

5. 1. 3 建設工事

工事工程表は表 5-1-11(1)に、建設工事に使用する主な建設機械、工事関連車両及びそれらの月当たり及び日当たりの台数は、表 5-1-11(2)～(5)に示すとおりである。

工事時間は、昼間は 8 時から 19 時、夜間は 19 時から翌朝 5 時とし、そのうち、建設機械が稼働する時間は、1 日当たり、昼間 7 時間、夜間 3 時間の計 10 時間以内とする計画である。

1 日当たりの工事関連車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-12 に示すとおりである。

表 5-1-12 工事最盛期の工事関連車両の時刻別入退場台数

単位：台/日

	工事最盛期（着工後 24 か月目）					
	来場			退場		
	大型	小型	計	大型	小型	計
0 時台	0	0	0	0	0	0
1 時台	15	0	15	14	0	14
2 時台	12	0	12	15	0	15
3 時台	13	0	13	14	0	14
4 時台	12	0	12	15	0	15
5 時台	0	0	0	0	0	0
6 時台	0	0	0	0	0	0
7 時台	0	22	22	0	0	0
8 時台	41	0	41	27	0	27
9 時台	32	0	32	31	0	31
10 時台	32	0	32	31	0	31
11 時台	30	0	30	31	0	31
12 時台	0	0	0	0	0	0
13 時台	31	0	31	29	0	29
14 時台	28	0	28	31	0	31
15 時台	30	0	30	29	0	29
16 時台	28	0	28	31	0	31
17 時台	29	0	29	29	0	29
18 時台	29	0	29	39	0	39
19 時台	15	0	15	14	22	36
20 時台	15	0	15	13	0	13
21 時台	14	0	14	13	0	13
22 時台	15	0	15	14	0	14
23 時台	14	0	14	15	0	15
合計	435	22	457	435	22	457

表 5-1-11(2) 建設機械等月当たり台数

工事名	建設機械	着工後月数																																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43											
仮設工事	バックホウ 0.8m ³	75	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25									
	ラフタークレーン 25t	75	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25						
解体工事	破碎機 0.8m ³	75	75	75	25																																																		
	破碎機 0.45m ³	50	50	50	25																																																		
	バックホウ 0.8m ³	50	50	50	50																																																		
	バックホウ 0.45m ³	25	25	25	25																																																		
	ラフタークレーン 25t	50	50	50	25																																																		
基礎工事	山留壁工事	CD掘削用油圧ユニット 257kW		50	50	50	50	50	50	100	100	75	50	50																																									
		SMW三軸掘削機 90t					50	50	50	75	75	50	25	25																																									
		連壁掘削機		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25																																										
		バックホウ 0.8m ³		75	75	75	75	75	75	175	175	175	100	100																																									
		クローラクレーン 90t		50	50	50	75	75	75	100	100	75	25	25																																									
		発電機 450kVA		25	25	25	75	75	75	75	75	50																																											
		ポンプ車		8	8	8	8	8	8	8	8	8																																											
		生コン車		96	96	96	96	96	96	96	96	96																																											
		杭工事	掘削工事	アースドリル掘削機										50	100	100	100	100	50																																				
				連壁掘削機												25	25	25	25																																				
バックホウ 0.8m ³													50	100	125	125	125	75																																					
クローラクレーン 90t													50	100	125	125	125	75																																					
ラフタークレーン 25t													25	50	50	50	50	25																																					
発電機 450kVA													50	100	100	100	100	50																																					
ポンプ車														8	8	8	8	8																																					
生コン車											280	504	720	720	720	576																																							
掘削工事	掘削工事	バックホウ 0.8m ³																175																																					
		バックホウ 0.45m ³																	350																																				
		クラムシェル 1.3m ³																				475	325	325	325	400	350	350	300	300	300	300	175																						
		クローラクレーン 50t																			175	175	175	175	175	150	150	125	125	125	125	125	125																						
		ラフタークレーン 25t																				25	25	25	25																														
躯体工事等	地下躯体工事	ラフタークレーン 25t																50	50	50	50				50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50																	
		ポンプ車																		8	8	8				8	8	8	8	8	8	8	8	16	8	8	8	8																	
		生コン車																		400	400	400					400	400	400	120	120	344	344	344	120	664	544	544	120	120															
		クローラクレーン 50t																								50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25	25													
		ラフタークレーン 25t																								50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	地上躯体工事	発電機 450kVA																								50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
		ポンプ車																									32	32	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
		生コン車																									768	768	464	464	464	464	464	464	464	464	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440		
		バックホウ 0.45m ³																																																					
		ラフタークレーン 25t																																																					
外構工事	外構工事	バックホウ 0.45m ³																																																					
		ラフタークレーン 25t																																																					
		生コン車																																																					
総合計		150	300	629	629	529	504	504	504	704	704	1109	1204	1503	1303	1303	934	675	508	558	608	750	1600	2008	1688	1763	1458	1408	1557	1557	1583	1359	1786	1308	1308	278	394	216	125	125	125	125	125	125	125	125	125	50							

表 5-1-11(3) 建設機械等日当たり台数

工事名	建設機械	着工後月数	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43																																																					
			仮設工事	バックホウ 0.8m ³	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1							
	ラフタークレーン 25t	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1								
解体工事	破砕機 0.8m ³		3	3	3	1																																																		
	破砕機 0.45m ³		2	2	2	1																																																		
	バックホウ 0.8m ³		2	2	2	2																																																		
	バックホウ 0.45m ³		1	1	1	1																																																		
	ラフタークレーン 25t		2	2	2	1																																																		
基礎工事	山留壁工事	CD掘削用油圧ユニット 257kW			2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2																																									
		SMW三軸掘削機 90t					2	2	2	3	3	2	1	1																																										
		連壁掘削機		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																										
		バックホウ 0.8m ³		3	3	3	3	3	3	3	7	7	7	4	4																																									
		クローラクレーン 90t		2	2	2	3	3	3	4	4	3	1	1																																										
		発電機 450kVA		1	1	1	3	3	3	3	3	3	2																																											
		ポンプ車		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																											
		生コン車		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																																											
	杭工事	アースドリル掘削機											2	4	4	4	4	2																																						
		連壁掘削機												1	1	1	1																																							
		バックホウ 0.8m ³											2	4	5	5	5	3																																						
		クローラクレーン 90t											2	4	5	5	5	3																																						
		ラフタークレーン 25t											1	2	2	2	2	1																																						
		発電機 450kVA											2	4	4	4	4	2																																						
ポンプ車												1	1	1	1	1																																								
生コン車											35	63	90	90	90	72																																								
掘削工事	バックホウ 0.8m ³																7																																							
	バックホウ 0.45m ³																14																																							
	クラムシェル 1.3m ³																					19	13	13	13	16	14	14	12	12	12	12	7																							
	クローラクレーン 50t																					7	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5																							
	ラフタークレーン 25t																					1		1	1		1																													
躯体工事等	地下躯体工事	ラフタークレーン 25t																2	2	2	2				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
		ポンプ車																	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
		生コン車																	50	50	50				50	50	50	15	15	43	43	43	15	83	68	68	15	15																		
	地上躯体工事	クローラクレーン 50t																							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
		ラフタークレーン 25t																							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
		発電機 450kVA																							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
		ポンプ車																							4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	生コン車																							96	96	58	58	58	58	58	58	58	58	55	55	55	55	55																		
	外構工事	バックホウ 0.45m ³																																																		1	1	1	1	1
		ラフタークレーン 25t																																																			1	1	1	1
生コン車																																																					1	1	1	1
総合計			6	12	34	34	30	29	29	29	37	37	77	91	122	114	114	87	27	55	57	59	30	132	183	143	146	110	108	133	133	132	104	168	138	138	22	28	10	5	5	5	5	5	5	5	2									

表 5-1-11(4) 工事関連車両月当たり台数

工事名	建設機械	着工後月数																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43							
仮設工事	ラフタークレーン	25t	75	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25						
	トレーラー	20t																				300	300															150	300	150											
	トラック	11t	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	600	600	50	50	300	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350	600	900	50	50	50	50	50	50					
		4t	125	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50				
		2t	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100				
		産業廃棄物運搬車	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
解体工事	ラフタークレーン	25t		50	50	50	25																																												
	ダンプ	10t		275	275	275	75																																												
基礎工事	山留壁工事	ダンプ	10t		525	525	525	750	750	750	775	775	600	25	25																																				
		トレーラー	20t		25	25	25	75	75	75	75	75	50																																						
		トラック	11t				100	100	100	100	100	50																																							
		ポンプ車			8	8	8	8	8	8	8	8	8																																						
		生コン車			96	96	96	96	96	96	96	96	96																																						
	杭工事	ラフタークレーン	25t											25	50	50	50	50	25																																
		トレーラー	20t											50	100	125	125	125	75																																
		ダンプ	10t											1000	1675	2150	2150	2150	1850																																
		トラック	11t											50	50	50	50	50	25																																
			4t											100	100	100	100	100	75																																
			2t											175	175	175	175	175	125																																
	掘削工事	ポンプ車												8	8	8	8	8																																	
		生コン車												280	504	720	720	720	576																																
		ラフタークレーン	25t																	25		25	25		25																										
		ダンプ	10t																	8975					8175	2500	4100	6600	5375	4475	4475	3900	3900	3950	3950	2100															
トラック	11t																	125		50	75		75																												
躯体工事等	地下躯体工事	ラフタークレーン	25t											50	50	50	50																																		
		トラック	11t											50	175	175	175																																		
			4t												50	50	50																																		
		ポンプ車													8	8	8																																		
		生コン車													400	400	400																																		
	地上躯体工事	ラフタークレーン	25t																																																
		トラック	11t																																																
			4t																																																
		ポンプ車																																																	
		生コン車																																																	
			768	768	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464			
	内装・設備工事	トラック	11t																																																
			4t																																																
		ラフタークレーン	25t																																																
	外構工事	ダンプ	10t																																																
トラック		11t																																																	
		4t																																																	
生コン車																																																			
通勤車両			75	100	325	325	275	325	325	325	550	550	479	256	259	34	34	32	375	275	300	325	150	250	475	550	975	925	1025	1075	1650	1375	2150	2575	2225	2425	2700	2750	1875	1750	1225	300	550	550	375						
総合計			575	675	1554	1554	1279	1604	1604	1604	1854	1854	3213	3185	3912	3662	3662	3041	9850	1208	1308	2233	9475	5025	7433	9538	8863	7583	7683	7557	8757	8133	9309	8686	5983	6458	5828	6419	5066	5075	3175	1300	1450	1450	700						

表 5-1-11(5) 工事関連車両日当たり台数

工事名	建設機械	着工後月数																																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
仮設工事	ラフタークレーン 25t	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1			
	トレーラー 20t																				12	12																6	12	6							
	トラック 11t	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	24	2	2	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	24	36	2	2	2	2	2			
	4t	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10	10	5		
	2t	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
	産業廃棄物運搬車	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1		
解体工事	ラフタークレーン 25t		2	2	2	1																																									
	ダンプ 10t		11	11	11	3																																									
基礎工事	山留壁工事	ダンプ 10t			21	21	21	30	30	30	31	31	24	1	1																																
		トレーラー 20t			1	1	1	3	3	3	3	3	2																																		
		トラック 11t						4	4	4	4	4	2																																		
		ポンプ車			1	1	1	1	1	1	1	1	1																																		
		生コン車			12	12	12	12	12	12	12	12	12																																		
	杭工事	ラフタークレーン 25t												1	2	2	2	2	1																												
		トレーラー 20t												2	4	5	5	5	3																												
		ダンプ 10t												40	67	86	86	86	74																												
		トラック 11t												2	2	2	2	2	1																												
		4t												4	4	4	4	4	3																												
	2t												7	7	7	7	7	5																													
	ポンプ車																		1	1	1	1	1																								
	生コン車												35	63	90	90	90	72																													
	掘削工事	ラフタークレーン 25t																	1		1	1		1																							
		ダンプ 10t																	359				327	100	164	264	215	179	179	156	156	158	158	84													
トラック 11t																		5		2	3		3																								
躯体工事等	地下躯体工事	ラフタークレーン 25t																2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2									
		トラック 11t																	2	7	7	7		7	7	7	2	2	7	7	7	2	7	5	5	2	2										
		4t																	2	2	2		2	2	2	1	1	2	2	2	1	4	3	3	2	2											
		ポンプ車																	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1										
	生コン車																	50	50	50		50	50	50	15	15	43	43	43	15	83	68	68	15	15												
	地上躯体工事	ラフタークレーン 25t																					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		トラック 11t																					40	40	24	31	31	33	33	33	19	19	19	17	17	3	2	2									
		4t																					1	1	1	9	9	11	11	11	6	6	6	4	4	3	1	1									
		ポンプ車																					4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1								
	生コン車																					96	96	58	58	58	58	58	58	55	55	55	55	55	55	55	1	1									
	内装・設備工事	トラック 11t																																													
		4t																																													
外構工事	ラフタークレーン 25t																																														
	ダンプ 10t																																														
	トラック 11t																																														
	4t																																														
生コン車																																															
通勤車両		3	4	13	13	11	13	13	13	13	22	22	23	16	19	10	10	8	15	11	12	13	6	10	19	22	39	37	41	43	66	55	86	103	89	97	108	110	75	70	49	12	22	22	15		
総合計		23	27	71	71	60	73	73	73	83	83	165	176	227	217	217	178	394	83	87	124	379	269	400	457	430	355	359	373	421	394	422	444	325	344	244	269	204	203	127	52	58	58	28			

