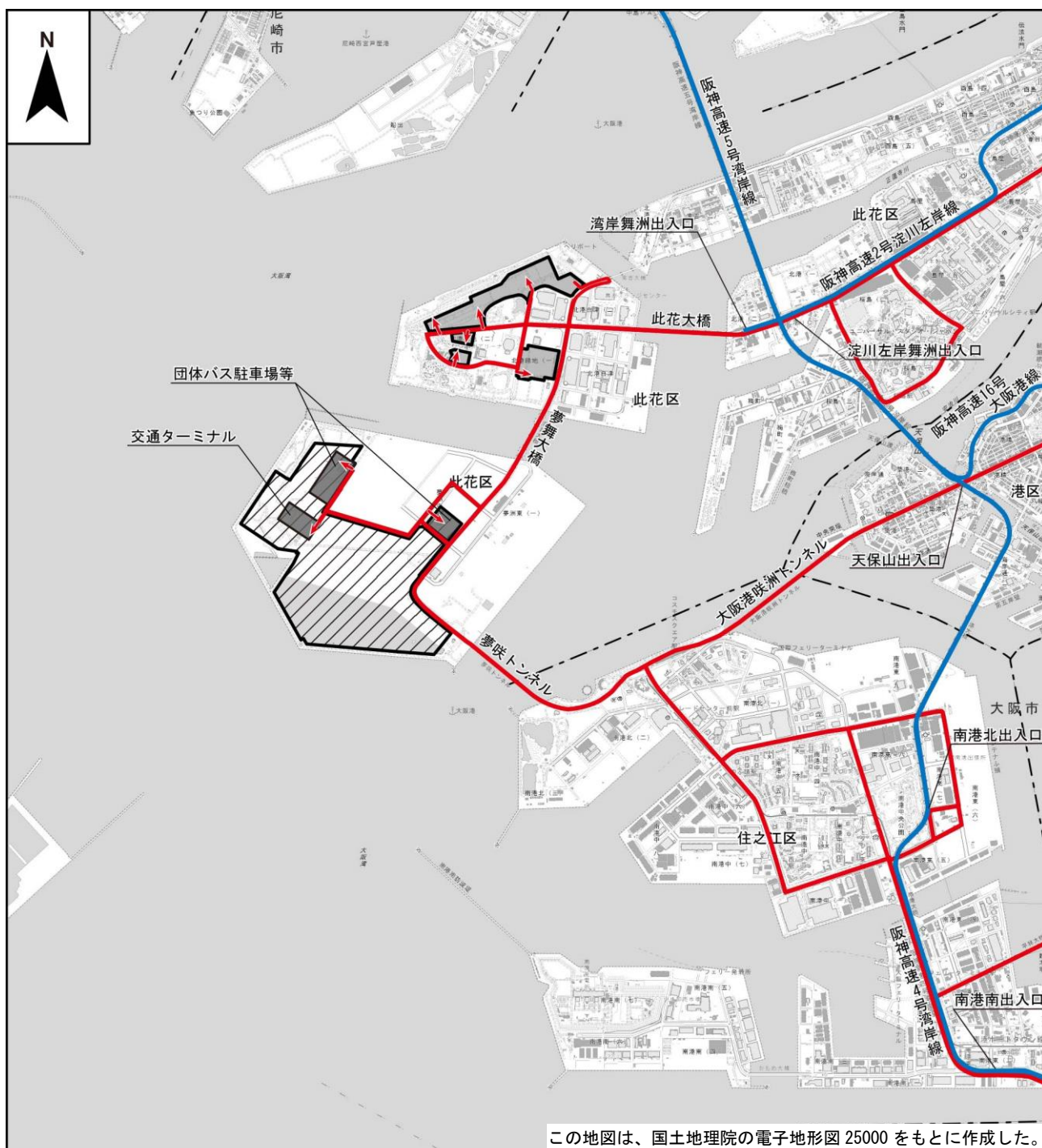




凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



車両入口

供用時の施設関連車両主要走行ルート（来場）



都市高速道路



一般道路

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
入口については代表的な位置を示している。

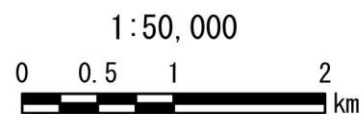
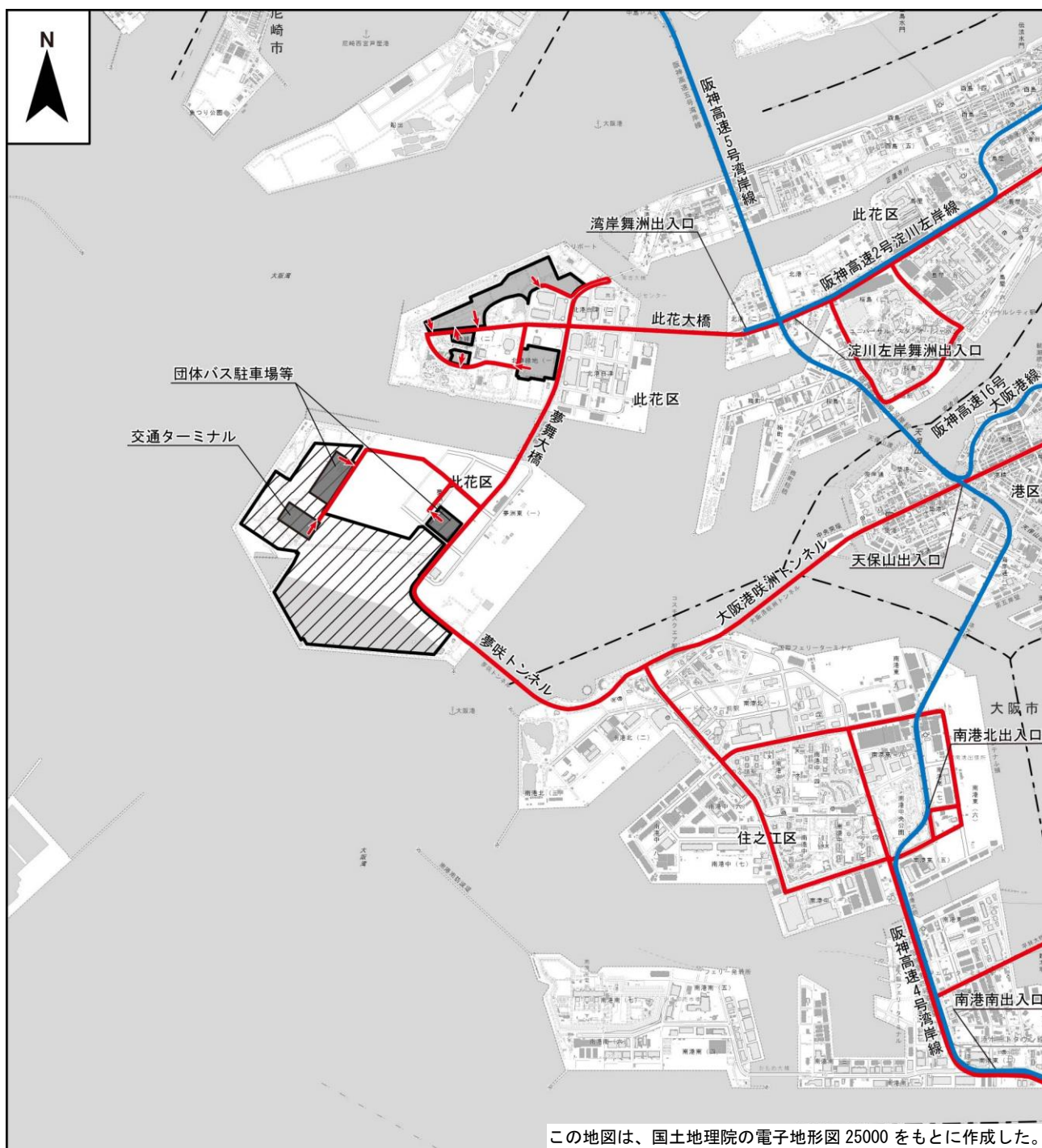


図 1.2.8(1) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート（来場）



凡例



会場予定地



(仮称)舞洲駐車場予定地



市区界



車両出口

供用時の施設関連車両主要走行ルート（退場）



都市高速道路



一般道路

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
出口については代表的な位置を示している。

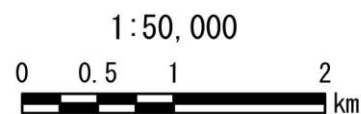
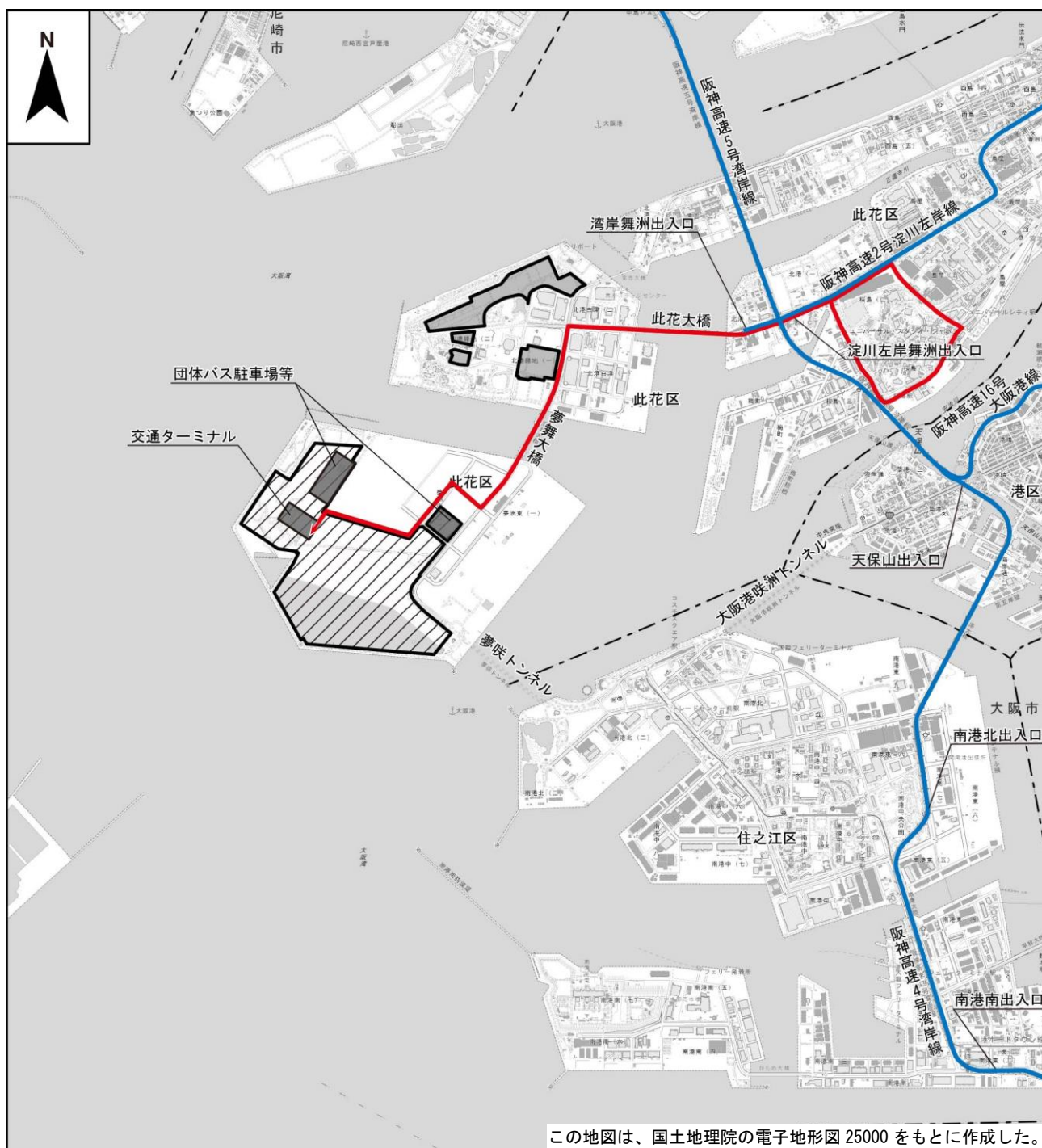


図 1.2.8(2) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート（退場）



凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



車両入口

供用時の施設関連車両主要走行ルート (来場・シャトルバス)



都市高速道路



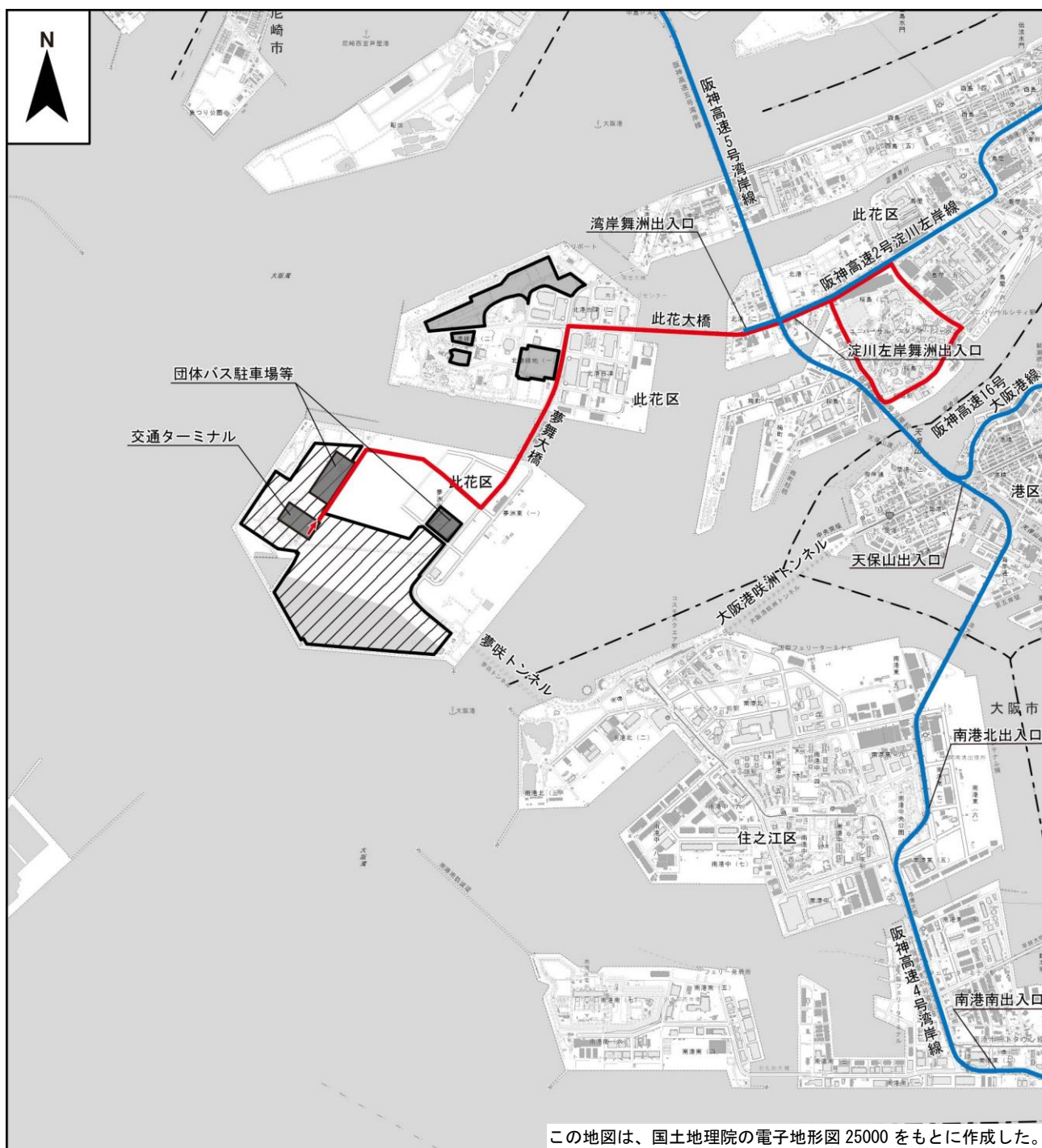
一般道路

1:50,000

0 0.5 1 2 km

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
入口については代表的な位置を示している。

図 1.2.8(3) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート (来場・シャトルバス)



凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



車両出口

供用時の施設関連車両主要走行ルート（退場・シャトルバス）



都市高速道路



一般道路

1:50,000

0 0.5 1 2 km

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
出口については代表的な位置を示している。

図 1.2.8(4) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート（退場・シャトルバス）