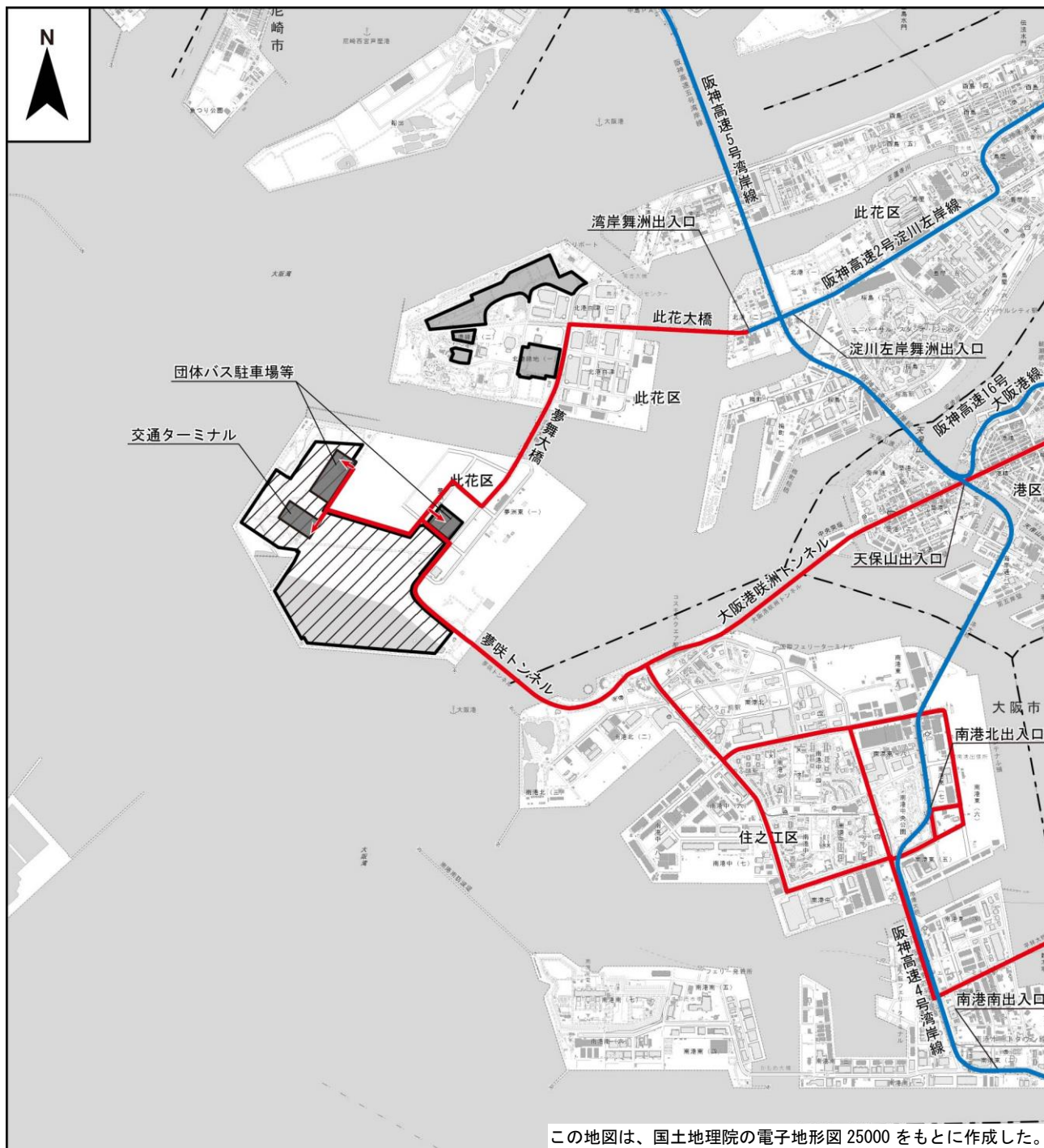




### 凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



車両入口

供用時の施設関連車両主要走行ルート (来場・団体バス、タクシー等)



都市高速道路



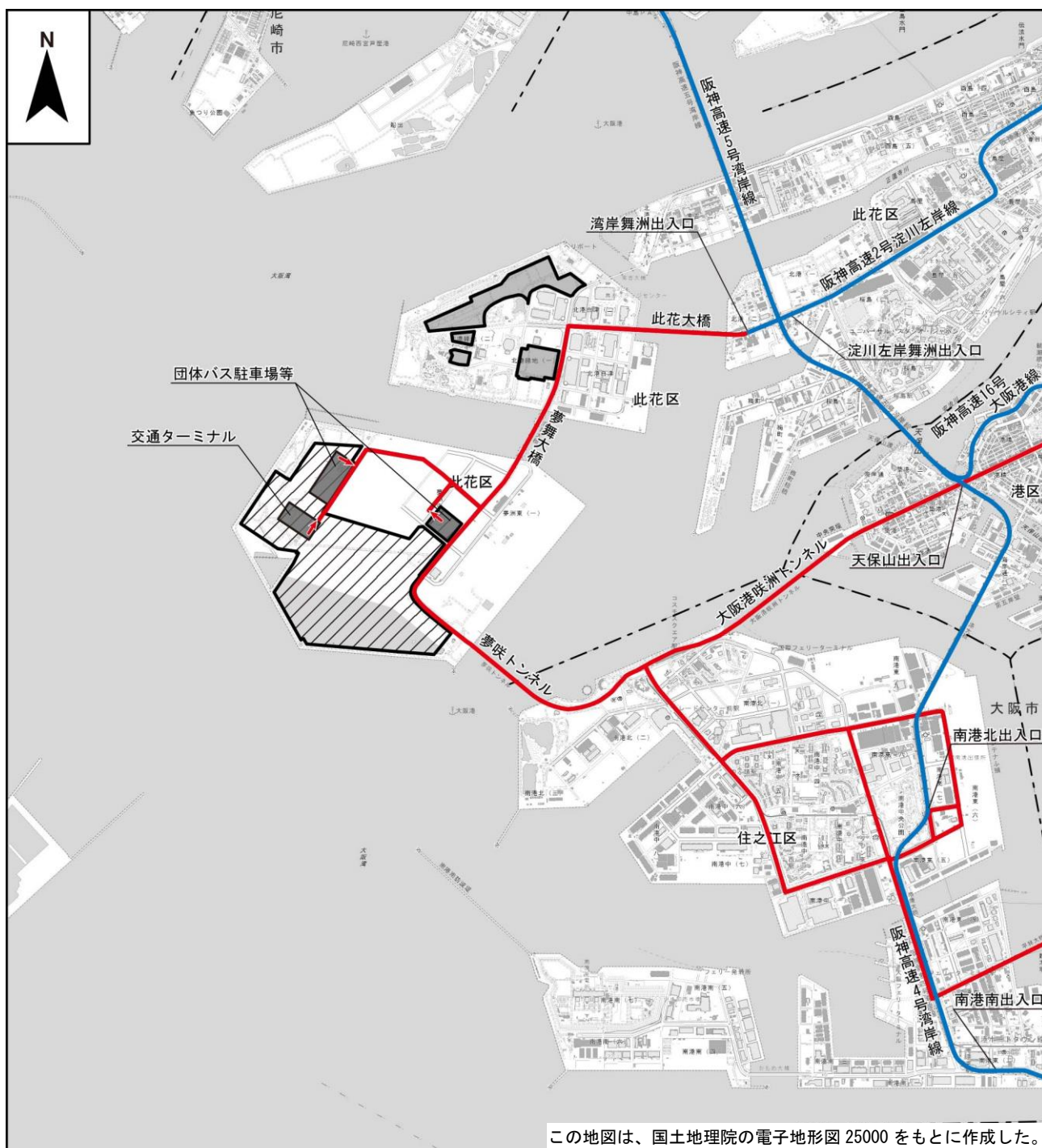
一般道路

1:50,000

0 0.5 1 2 km

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
入口については代表的な位置を示している。

図 1.2.8(5) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート (来場・団体バス、タクシー等)



### 凡例

- 会場予定地
- (仮称) 舞洲駐車場予定地
- 市区界
- 車両出口

供用時の施設関連車両主要走行ルート（退場・団体バス、タクシー等）

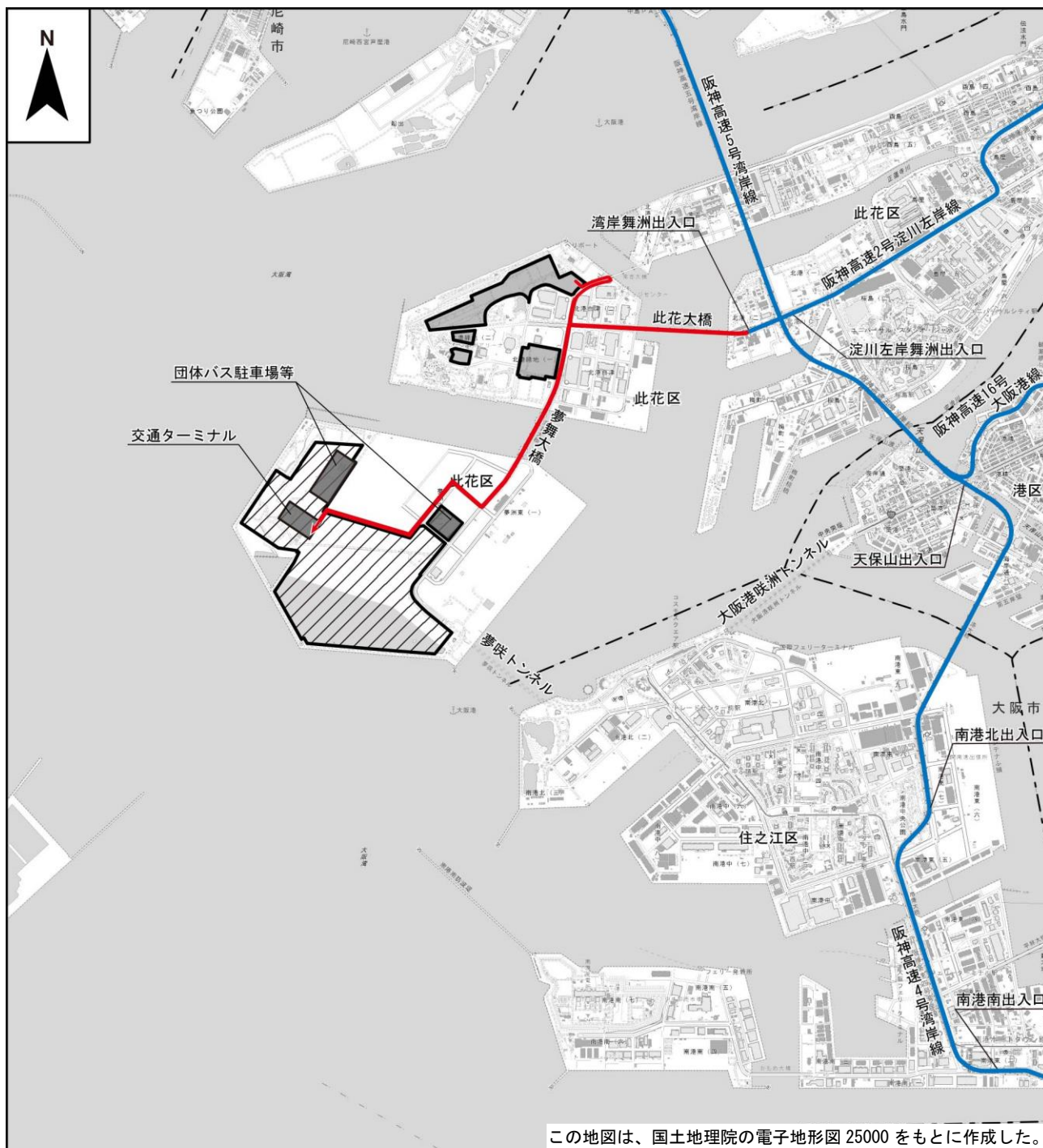
- 都市高速道路
- 一般道路

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
出口については代表的な位置を示している。



図 1.2.8(6) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート（退場・団体バス、タクシー等）





### 凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



車両入口

供用時の施設関連車両主要走行ルート（来場・パークアンドライドバス）

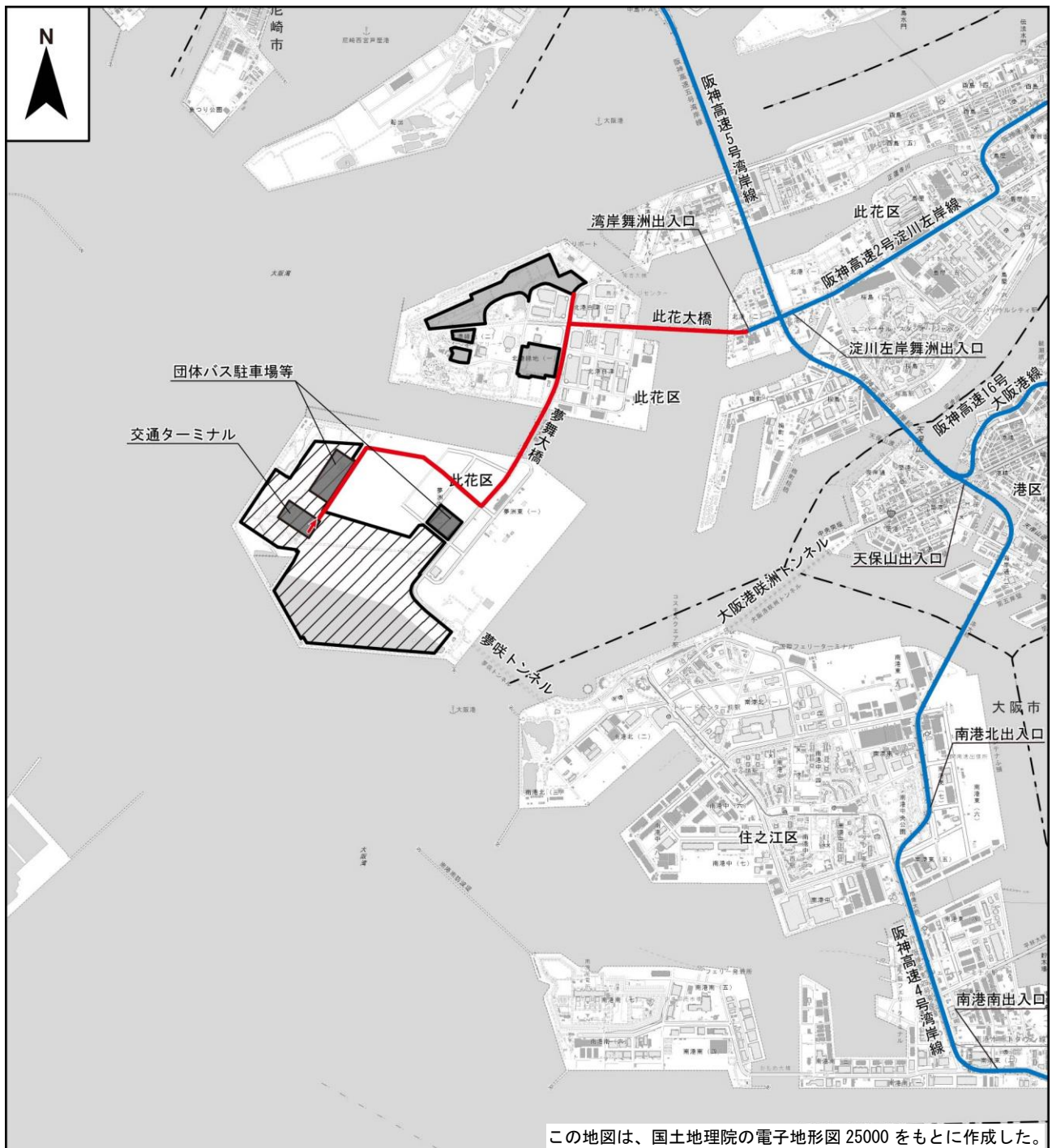
（ 都市高速道路  
一般道路

1:50,000

0 0.5 1 2 km

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
入口については代表的な位置を示している。

図 1.2.8(7) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート（来場・パークアンドライドバス）



### 凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



車両出口

供用時の施設関連車両主要走行ルート（退場・パークアンドライドバス）



都市高速道路



一般道路

1:50,000

0 0.5 1 2 km

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
出口については代表的な位置を示している。

図 1.2.8(8) 供用時の施設関連車両の主要な走行ルート（退場・パークアンドライドバス）