

2. 工事関連車両の走行

(1) 予測内容

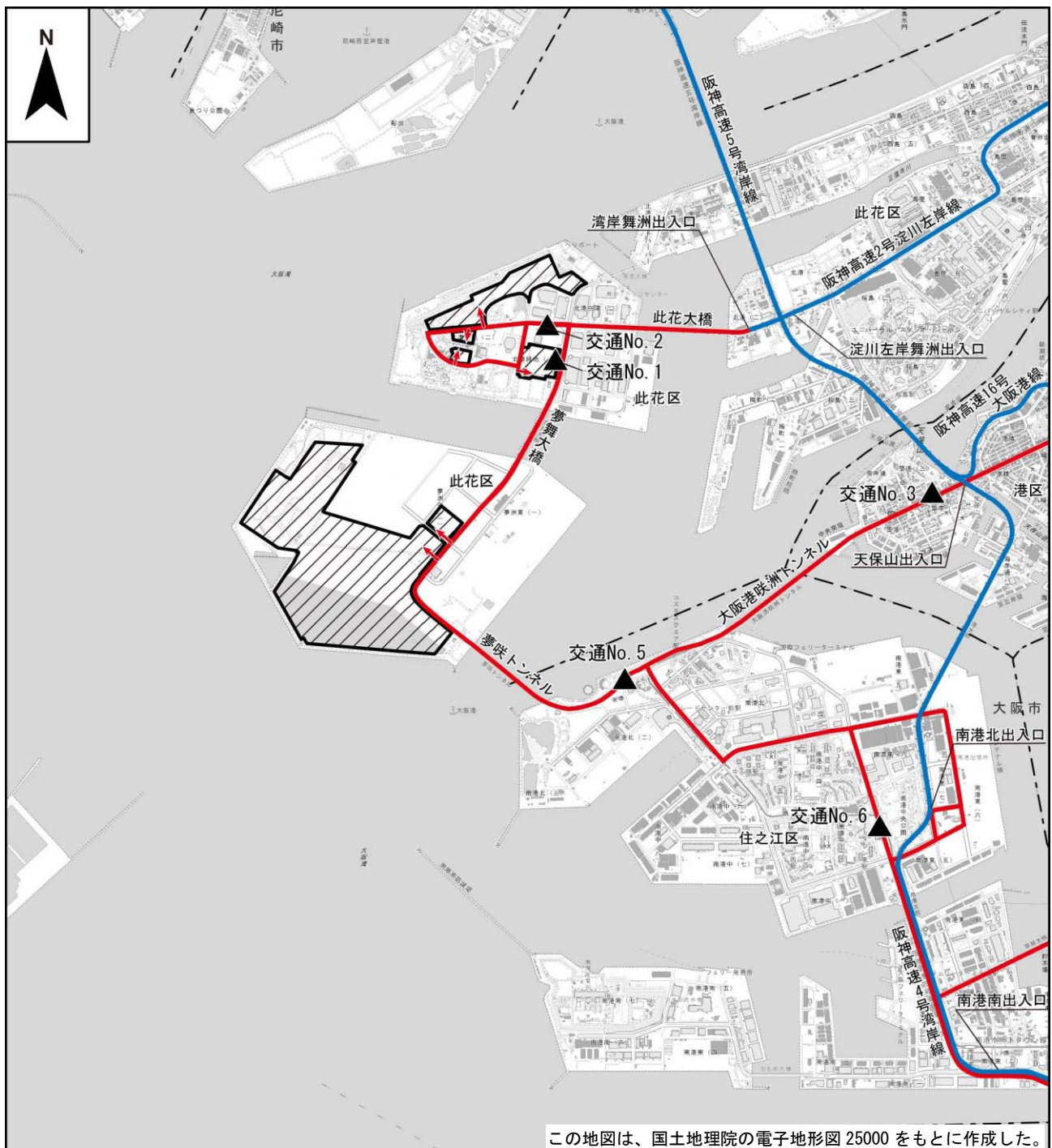
工事に伴う影響として、工事関連車両の走行により発生する騒音が事業計画地会場予定地周辺に及ぼす影響について、日本音響学会式による数値計算により予測した。予測内容は表 5.5.30 に、予測地点の位置は図 5.5.16(1)、(2)に示すとおりである。

道路交通騒音調査を行った工事関連車両の主要な走行ルートに沿道 5 地点において、等価騒音レベル (L_{Aeq}) を予測した。なお、これらの予測地点は、交通量の現地調査地点と同じである。

予測時点は、建設工事及び解体工事を通して工事関連車両の発生騒音レベルが最大となる月とした。

表 5.5.30 予測内容

予測項目	対象発生源	予測範囲・地点	予測地点	予測方法
工事関連車両の走行により発生する騒音の影響 ・騒音レベル (等価騒音レベル： L_{Aeq})	工事関連車両	工事関連車両主要走行ルート沿道：5 地点 (道路交通騒音調査地点と同地点：交通 No. 1、交通 No. 2、交通 No. 3、交通 No. 5、交通 No. 6)	工事最盛期 工事着工後 28 か月目	日本音響学会式 (ASJ RTN-Model 2018)により予測



凡例



工事範囲



市区界



工事関連車両の走行による騒音の予測地点（交通No. 1～交通No. 3、交通No. 5～交通No. 6）

車両入口

工事関連車両主要走行ルート（来場）



都市高速道路



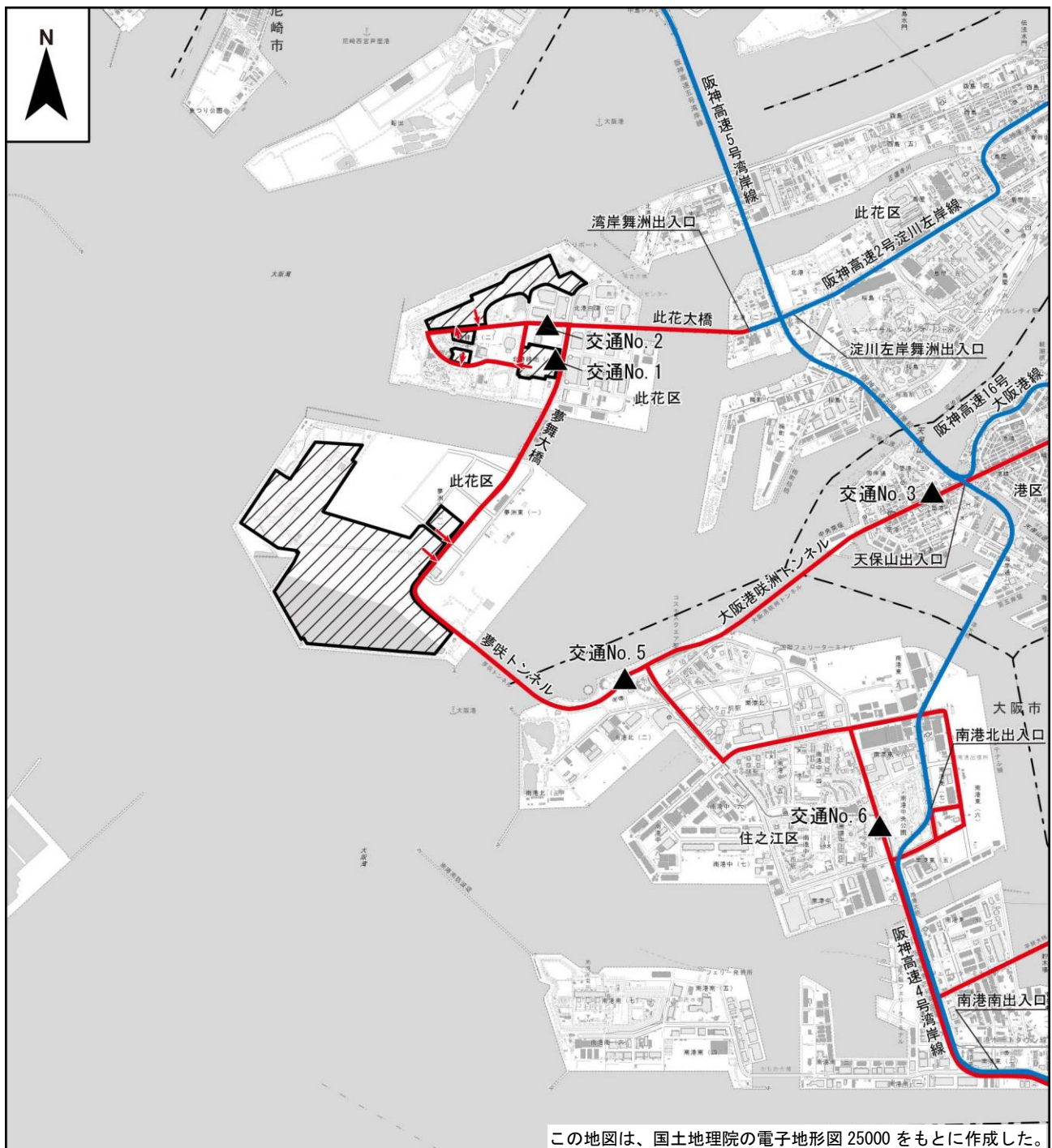
一般道路

1:50,000

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
入口については代表的な位置を示している。



図 5. 5. 16(1) 工事関連車両の走行による騒音の予測地点（来場）



凡例



工事範囲



市区界



工事関連車両の走行による騒音の予測地点（交通No. 1～交通No. 3、交通No. 5～交通No. 6）

→ 車両出口

工事関連車両主要走行ルート（退場）



都市高速道路



一般道路

1:50,000

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
出口については代表的な位置を示している。



図 5.5.16(2) 工事関連車両の走行による騒音の予測地点（退場）

(2) 予測方法

① 予測手順

工事関連車両の走行により発生する騒音の予測手順は図 5. 5. 17 に示すとおりである。

工事計画を元に工事最盛期を推定し、それを予測時点とした。そして、予測時点における一般車両と工事関連車両の交通量を設定し、一般車両と工事関連車両を合わせた全車両と、一般車両のみについて、日本音響学会式 (ASJ RTN-Model 2018) を用いて等価騒音レベルを計算し、その差を求めることにより、工事関連車両の走行による道路交通騒音への影響を予測した。

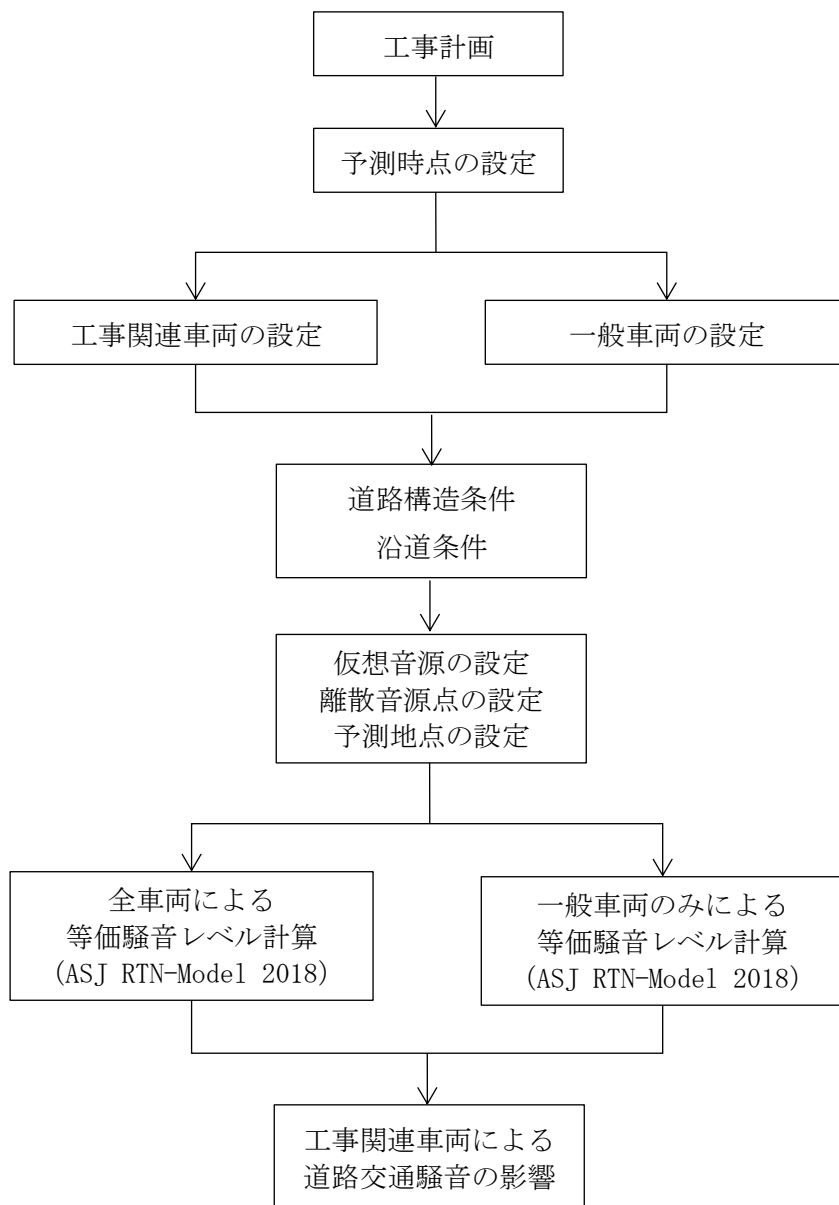


図 5. 5. 17 工事関連車両の走行により発生する騒音の予測手順

② 予測モデル

予測モデルは、施設関連車両の走行により発生する騒音の予測モデルと同じとした。

③ 予測条件

a. 予測時点

工事計画をもとに、各月ごとの工事関連車両の小型車換算交通量が最大となる工事最盛期を予測時点とした。

予測時点は、工事着工後 28 か月目である。

月別の小型車換算交通量は表 5.5.31 に示すとおりである。

表 5.5.31 小型車換算交通量（工事中）

（単位：台/日）

着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
小型車換算交通量	250	250	246	1,726	1,900	1,933	2,519	4,022	2,605	3,478
着工後月数	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
小型車換算交通量	3,606	4,099	3,967	4,434	6,153	6,067	6,273	6,110	8,764	9,439
着工後月数	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
小型車換算交通量	7,841	8,697	8,787	8,479	8,920	8,275	9,263	10,566	8,537	5,682
着工後月数	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
小型車換算交通量	供用中						1593	7,447	4,268	2,903
着工後月数	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
小型車換算交通量	6,131	6,116	3,342	3,342	3,198	2,880	2,754	2,754	2,981	1,983
着工後月数	51	52	53	54						
小型車換算交通量	1,983	1,983	1,983	2,020						

注：1. 小型車換算交通量＝大型車交通量×4.47＋小型車交通量

2. 建設工事：着工後 1～30 か月目、博覧会開催期間：31～37 か月目、解体工事：37～54 か月目

b. 道路条件

予測地点は、工事関連車両が通行する交通 No. 1、交通 No. 2、交通 No. 3、交通 No. 5 及び交通 No. 6 とした。予測地点の道路断面は、図 5.5.2 に示すとおりである。

c. 交通条件

予測地点における工事最盛期（着工後 28 か月目）の将来交通量は表 5.5.32(1)～(5)及び表 5.5.33(1)～(5)に示すとおりである。

工事関連車両の交通量及び各主要走行ルートへの配分は、工事計画をもとに設定した。なお、車両の走行速度は予測地点における規制速度とし、交通 No. 1 は 50km/h、交通 No. 2 は 60km/h、交通 No. 3 は 50km/h、交通 No. 5 は 50km/h、交通 No. 6 は 40km/h とした。

表 5.5.32(1) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.1 : 平日)

(単位: 台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	5	47	71	123	0	0	0	5	47	71	123
1:00～ 2:00	5	44	75	124	0	0	0	5	44	75	124
2:00～ 3:00	5	56	106	167	0	0	0	5	56	106	167
3:00～ 4:00	11	51	128	190	0	0	0	11	51	128	190
4:00～ 5:00	16	80	204	300	0	0	0	16	80	204	300
5:00～ 6:00	13	177	227	417	18	22	40	13	195	249	457
6:00～ 7:00	21	359	343	723	194	169	363	21	553	512	1,086
7:00～ 8:00	32	619	406	1,057	77	90	167	32	696	496	1,224
8:00～ 9:00	20	514	472	1,006	0	402	402	20	514	874	1,408
9:00～10:00	8	332	893	1,233	0	424	424	8	332	1,317	1,657
10:00～11:00	8	285	832	1,125	0	342	342	8	285	1,174	1,467
11:00～12:00	20	311	781	1,112	0	345	345	20	311	1,126	1,457
12:00～13:00	14	281	490	785	0	131	131	14	281	621	916
13:00～14:00	5	292	555	852	0	292	292	5	292	847	1,144
14:00～15:00	23	312	718	1,053	0	236	236	23	312	954	1,289
15:00～16:00	18	351	679	1,048	0	202	202	18	351	881	1,250
16:00～17:00	23	430	540	993	0	213	213	23	430	753	1,206
17:00～18:00	28	561	371	960	97	100	197	28	658	471	1,157
18:00～19:00	21	498	275	794	175	152	327	21	673	427	1,121
19:00～20:00	13	308	182	503	5	16	21	13	313	198	524
20:00～21:00	9	269	136	414	5	15	20	9	274	151	434
21:00～22:00	23	183	130	336	4	11	15	23	187	141	351
22:00～23:00	12	119	109	240	3	2	5	12	122	111	245
23:00～ 0:00	12	87	68	167	0	0	0	12	87	68	167
合計	365	6,566	8,791	15,722	578	3,164	3,742	365	7,144	11,955	19,464

表 5.5.32(2) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.2 : 平日)

(単位: 台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	2	9	14	25	0	0	0	2	9	14	25
1:00～ 2:00	1	6	22	29	0	0	0	1	6	22	29
2:00～ 3:00	1	4	16	21	0	0	0	1	4	16	21
3:00～ 4:00	1	14	17	32	0	0	0	1	14	17	32
4:00～ 5:00	4	21	38	63	0	0	0	4	21	38	63
5:00～ 6:00	2	23	28	53	2	8	10	2	25	36	63
6:00～ 7:00	1	43	40	84	24	20	44	1	67	60	128
7:00～ 8:00	8	127	76	211	14	14	28	8	141	90	239
8:00～ 9:00	10	159	91	260	0	58	58	10	159	149	318
9:00～10:00	3	96	141	240	0	62	62	3	96	203	302
10:00～11:00	2	124	151	277	0	48	48	2	124	199	325
11:00～12:00	9	123	129	261	0	49	49	9	123	178	310
12:00～13:00	9	149	94	252	0	19	19	9	149	113	271
13:00～14:00	12	125	97	234	0	42	42	12	125	139	276
14:00～15:00	6	113	116	235	0	34	34	6	113	150	269
15:00～16:00	10	156	113	279	0	28	28	10	156	141	307
16:00～17:00	3	99	85	187	0	30	30	3	99	115	217
17:00～18:00	5	120	59	184	12	14	26	5	132	73	210
18:00～19:00	9	81	56	146	23	17	40	9	104	73	186
19:00～20:00	3	84	60	147	1	4	5	3	85	64	152
20:00～21:00	6	61	49	116	1	3	4	6	62	52	120
21:00～22:00	4	76	46	126	1	2	3	4	77	48	129
22:00～23:00	2	31	21	54	2	8	10	2	33	29	64
23:00～ 0:00	3	20	31	54	0	0	0	3	20	31	54
合計	116	1,864	1,590	3,570	80	460	540	116	1,944	2,050	4,110

表 5.5.32(3) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.3 : 平日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	18	99	48	165	0	0	0	18	99	48	165
1:00～ 2:00	15	88	56	159	0	0	0	15	88	56	159
2:00～ 3:00	17	66	54	137	0	0	0	17	66	54	137
3:00～ 4:00	7	77	109	193	0	0	0	7	77	109	193
4:00～ 5:00	8	103	140	251	0	0	0	8	103	140	251
5:00～ 6:00	21	226	222	469	10	15	25	21	236	237	494
6:00～ 7:00	31	531	318	880	84	65	149	31	615	383	1,029
7:00～ 8:00	51	845	305	1,201	36	42	78	51	881	347	1,279
8:00～ 9:00	42	815	358	1,215	0	25	25	42	815	383	1,240
9:00～10:00	38	580	409	1,027	0	30	30	38	580	439	1,057
10:00～11:00	29	612	454	1,095	0	20	20	29	612	474	1,115
11:00～12:00	34	645	467	1,146	0	20	20	34	645	487	1,166
12:00～13:00	24	642	332	998	0	12	12	24	642	344	1,010
13:00～14:00	33	722	358	1,113	0	18	18	33	722	376	1,131
14:00～15:00	31	686	391	1,108	0	16	16	31	686	407	1,124
15:00～16:00	39	769	383	1,191	0	12	12	39	769	395	1,203
16:00～17:00	53	796	292	1,141	0	11	11	53	796	303	1,152
17:00～18:00	57	971	206	1,234	48	46	94	57	1,019	252	1,328
18:00～19:00	50	761	163	974	72	56	128	50	833	219	1,102
19:00～20:00	30	563	102	695	3	11	14	30	566	113	709
20:00～21:00	23	405	83	511	2	8	10	23	407	91	521
21:00～22:00	17	285	93	395	3	6	9	17	288	99	404
22:00～23:00	17	203	42	262	2	5	7	17	205	47	269
23:00～ 0:00	10	147	47	204	0	0	0	10	147	47	204
合計	695	11,637	5,432	17,764	260	418	678	695	11,897	5,850	18,442

表 5.5.32(4) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.5 : 平日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	9	49	63	121	0	0	0	9	49	63	121
1:00～ 2:00	8	42	74	124	0	0	0	8	42	74	124
2:00～ 3:00	7	50	90	147	0	0	0	7	50	90	147
3:00～ 4:00	5	54	110	169	0	0	0	5	54	110	169
4:00～ 5:00	7	88	183	278	0	0	0	7	88	183	278
5:00～ 6:00	8	164	247	419	20	30	50	8	184	277	469
6:00～ 7:00	13	324	401	738	164	113	277	13	488	514	1,015
7:00～ 8:00	35	669	428	1,132	125	92	217	35	794	520	1,349
8:00～ 9:00	12	480	537	1,029	0	50	50	12	480	587	1,079
9:00～10:00	10	305	979	1,294	0	60	60	10	305	1,039	1,354
10:00～11:00	20	293	1,120	1,433	0	40	40	20	293	1,160	1,473
11:00～12:00	14	309	981	1,304	0	40	40	14	309	1,021	1,344
12:00～13:00	9	260	459	728	0	25	25	9	260	484	753
13:00～14:00	9	322	931	1,262	0	35	35	9	322	966	1,297
14:00～15:00	21	314	1,154	1,489	0	32	32	21	314	1,186	1,521
15:00～16:00	20	330	1,257	1,607	0	24	24	20	330	1,281	1,631
16:00～17:00	12	386	993	1,391	0	22	22	12	386	1,015	1,413
17:00～18:00	26	530	568	1,124	100	85	185	26	630	653	1,309
18:00～19:00	17	482	313	812	189	110	299	17	671	423	1,111
19:00～20:00	10	292	176	478	5	20	25	10	297	196	503
20:00～21:00	7	229	118	354	5	17	22	7	234	135	376
21:00～22:00	18	195	98	311	5	13	18	18	200	111	329
22:00～23:00	19	104	80	203	5	10	15	19	109	90	218
23:00～ 0:00	17	72	58	147	0	0	0	17	72	58	147
合計	333	6,343	11,418	18,094	618	818	1,436	333	6,961	12,236	19,530

表 5.5.32(5) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.6 : 平日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	2	68	11	81	0	0	0	2	68	11	81
1:00～ 2:00	9	53	16	78	0	0	0	9	53	16	78
2:00～ 3:00	10	48	24	82	0	0	0	10	48	24	82
3:00～ 4:00	17	50	37	104	0	0	0	17	50	37	104
4:00～ 5:00	27	100	51	178	0	0	0	27	100	51	178
5:00～ 6:00	17	248	114	379	10	0	10	17	258	114	389
6:00～ 7:00	41	513	132	686	80	0	80	41	593	132	766
7:00～ 8:00	96	826	180	1,102	89	0	89	96	915	180	1,191
8:00～ 9:00	44	732	245	1,021	0	0	0	44	732	245	1,021
9:00～10:00	17	543	323	883	0	0	0	17	543	323	883
10:00～11:00	25	551	341	917	0	0	0	25	551	341	917
11:00～12:00	14	550	320	884	0	0	0	14	550	320	884
12:00～13:00	33	514	207	754	0	0	0	33	514	207	754
13:00～14:00	17	549	267	833	0	0	0	17	549	267	833
14:00～15:00	29	606	287	922	0	0	0	29	606	287	922
15:00～16:00	20	637	280	937	0	0	0	20	637	280	937
16:00～17:00	41	698	275	1,014	0	0	0	41	698	275	1,014
17:00～18:00	56	796	202	1,054	52	0	52	56	848	202	1,106
18:00～19:00	39	669	135	843	117	0	117	39	786	135	960
19:00～20:00	28	514	84	626	2	0	2	28	516	84	628
20:00～21:00	13	301	47	361	3	0	3	13	304	47	364
21:00～22:00	11	199	38	248	2	0	2	11	201	38	250
22:00～23:00	18	133	23	174	3	0	3	18	136	23	177
23:00～ 0:00	11	82	17	110	0	0	0	11	82	17	110
合計	635	9,980	3,656	14,271	358	0	358	635	10,338	3,656	14,629

表 5.5.33(1) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.1 : 休日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	20	115	43	178	0	0	0	20	115	43	178
1:00～ 2:00	41	100	36	177	0	0	0	41	100	36	177
2:00～ 3:00	7	91	53	151	0	0	0	7	91	53	151
3:00～ 4:00	9	81	47	137	0	0	0	9	81	47	137
4:00～ 5:00	12	67	42	121	0	0	0	12	67	42	121
5:00～ 6:00	9	152	41	202	18	22	40	9	170	63	242
6:00～ 7:00	12	138	45	195	194	169	363	12	332	214	558
7:00～ 8:00	12	314	71	397	77	90	167	12	391	161	564
8:00～ 9:00	15	369	77	461	0	402	402	15	369	479	863
9:00～10:00	16	318	70	404	0	424	424	16	318	494	828
10:00～11:00	50	334	62	446	0	342	342	50	334	404	788
11:00～12:00	51	346	61	458	0	345	345	51	346	406	803
12:00～13:00	40	377	45	462	0	131	131	40	377	176	593
13:00～14:00	42	380	50	472	0	292	292	42	380	342	764
14:00～15:00	32	386	70	488	0	236	236	32	386	306	724
15:00～16:00	45	388	66	499	0	202	202	45	388	268	701
16:00～17:00	33	391	62	486	0	213	213	33	391	275	699
17:00～18:00	26	424	73	523	97	100	197	26	521	173	720
18:00～19:00	15	254	88	357	175	152	327	15	429	240	684
19:00～20:00	5	191	58	254	5	16	21	5	196	74	275
20:00～21:00	14	181	61	256	5	15	20	14	186	76	276
21:00～22:00	8	136	59	203	4	11	15	8	140	70	218
22:00～23:00	12	96	77	185	3	2	5	12	99	79	190
23:00～ 0:00	5	74	42	121	0	0	0	5	74	42	121
合計	531	5,703	1,399	7,633	578	3,164	3,742	531	6,281	4,563	11,375

表 5.5.33(2) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.2 : 休日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	6	24	3	33	0	0	0	6	24	3	33
1:00～ 2:00	2	29	1	32	0	0	0	2	29	1	32
2:00～ 3:00	4	14	6	24	0	0	0	4	14	6	24
3:00～ 4:00	5	10	9	24	0	0	0	5	10	9	24
4:00～ 5:00	1	20	7	28	0	0	0	1	20	7	28
5:00～ 6:00	1	22	10	33	2	8	10	1	24	18	43
6:00～ 7:00	3	72	5	80	24	20	44	3	96	25	124
7:00～ 8:00	9	225	17	251	14	14	28	9	239	31	279
8:00～ 9:00	11	262	30	303	0	58	58	11	262	88	361
9:00～10:00	15	258	20	293	0	62	62	15	258	82	355
10:00～11:00	24	287	25	336	0	48	48	24	287	73	384
11:00～12:00	15	312	20	347	0	49	49	15	312	69	396
12:00～13:00	24	297	13	334	0	19	19	24	297	32	353
13:00～14:00	31	306	12	349	0	42	42	31	306	54	391
14:00～15:00	18	298	26	342	0	34	34	18	298	60	376
15:00～16:00	21	448	39	508	0	28	28	21	448	67	536
16:00～17:00	11	328	22	361	0	30	30	11	328	52	391
17:00～18:00	12	229	20	261	12	14	26	12	241	34	287
18:00～19:00	11	112	18	141	23	17	40	11	135	35	181
19:00～20:00	4	106	21	131	1	4	5	4	107	25	136
20:00～21:00	1	93	17	111	1	3	4	1	94	20	115
21:00～22:00	9	53	22	84	1	2	3	9	54	24	87
22:00～23:00	6	28	14	48	2	8	10	6	30	22	58
23:00～ 0:00	3	18	6	27	0	0	0	3	18	6	27
合計	247	3,851	383	4,481	80	460	540	247	3,931	843	5,021

表 5.5.33(3) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.3 : 休日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	29	243	23	295	0	0	0	29	243	23	295
1:00～ 2:00	61	163	27	251	0	0	0	61	163	27	251
2:00～ 3:00	41	117	33	191	0	0	0	41	117	33	191
3:00～ 4:00	16	99	43	158	0	0	0	16	99	43	158
4:00～ 5:00	9	83	43	135	0	0	0	9	83	43	135
5:00～ 6:00	14	102	42	158	10	15	25	14	112	57	183
6:00～ 7:00	18	196	51	265	84	65	149	18	280	116	414
7:00～ 8:00	22	275	77	374	36	42	78	22	311	119	452
8:00～ 9:00	42	449	74	565	0	25	25	42	449	99	590
9:00～10:00	33	606	117	756	0	30	30	33	606	147	786
10:00～11:00	28	627	90	745	0	20	20	28	627	110	765
11:00～12:00	28	563	80	671	0	20	20	28	563	100	691
12:00～13:00	24	663	73	760	0	12	12	24	663	85	772
13:00～14:00	24	738	56	818	0	18	18	24	738	74	836
14:00～15:00	41	709	61	811	0	16	16	41	709	77	827
15:00～16:00	42	724	68	834	0	12	12	42	724	80	846
16:00～17:00	45	717	72	834	0	11	11	45	717	83	845
17:00～18:00	42	639	48	729	48	46	94	42	687	94	823
18:00～19:00	46	476	50	572	72	56	128	46	548	106	700
19:00～20:00	21	356	50	427	3	11	14	21	359	61	441
20:00～21:00	23	260	55	338	2	8	10	23	262	63	348
21:00～22:00	14	224	55	293	3	6	9	14	227	61	302
22:00～23:00	35	187	34	256	2	5	7	35	189	39	263
23:00～ 0:00	14	116	30	160	0	0	0	14	116	30	160
合計	712	9,332	1,352	11,396	260	418	678	712	9,592	1,770	12,074

表 5.5.33(4) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.5 : 休日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	39	116	32	187	0	0	0	39	116	32	187
1:00～ 2:00	67	107	30	204	0	0	0	67	107	30	204
2:00～ 3:00	37	98	52	187	0	0	0	37	98	52	187
3:00～ 4:00	14	69	42	125	0	0	0	14	69	42	125
4:00～ 5:00	13	55	37	105	0	0	0	13	55	37	105
5:00～ 6:00	11	69	40	120	20	30	50	11	89	70	170
6:00～ 7:00	10	117	34	161	164	113	277	10	281	147	438
7:00～ 8:00	9	238	73	320	125	92	217	9	363	165	537
8:00～ 9:00	13	251	64	328	0	50	50	13	251	114	378
9:00～10:00	21	243	75	339	0	60	60	21	243	135	399
10:00～11:00	38	311	51	400	0	40	40	38	311	91	440
11:00～12:00	32	295	47	374	0	40	40	32	295	87	414
12:00～13:00	33	298	40	371	0	25	25	33	298	65	396
13:00～14:00	40	314	49	403	0	35	35	40	314	84	438
14:00～15:00	28	338	47	413	0	32	32	28	338	79	445
15:00～16:00	52	381	68	501	0	24	24	52	381	92	525
16:00～17:00	28	346	49	423	0	22	22	28	346	71	445
17:00～18:00	20	288	52	360	100	85	185	20	388	137	545
18:00～19:00	11	206	55	272	189	110	299	11	395	165	571
19:00～20:00	7	177	51	235	5	20	25	7	182	71	260
20:00～21:00	10	155	42	207	5	17	22	10	160	59	229
21:00～22:00	13	115	38	166	5	13	18	13	120	51	184
22:00～23:00	19	84	50	153	5	10	15	19	89	60	168
23:00～ 0:00	9	59	33	101	0	0	0	9	59	33	101
合計	574	4,730	1,151	6,455	618	818	1,436	574	5,348	1,969	7,891

表 5.5.33(5) 工事最盛期将来交通量 (交通 No.6 : 休日)

(単位:台)

時間帯	一般車両				工事関連車両			合計			
	二輪	小型	大型	計	小型	大型	計	二輪	小型	大型	計
0:00～ 1:00	4	107	9	120	0	0	0	4	107	9	120
1:00～ 2:00	6	71	13	90	0	0	0	6	71	13	90
2:00～ 3:00	11	56	10	77	0	0	0	11	56	10	77
3:00～ 4:00	6	39	18	63	0	0	0	6	39	18	63
4:00～ 5:00	10	53	18	81	0	0	0	10	53	18	81
5:00～ 6:00	7	88	25	120	10	0	10	7	98	25	130
6:00～ 7:00	12	164	22	198	80	0	80	12	244	22	278
7:00～ 8:00	18	231	49	298	89	0	89	18	320	49	387
8:00～ 9:00	15	367	53	435	0	0	0	15	367	53	435
9:00～10:00	22	425	59	506	0	0	0	22	425	59	506
10:00～11:00	17	483	56	556	0	0	0	17	483	56	556
11:00～12:00	16	458	42	516	0	0	0	16	458	42	516
12:00～13:00	27	515	31	573	0	0	0	27	515	31	573
13:00～14:00	37	482	29	548	0	0	0	37	482	29	548
14:00～15:00	27	472	29	528	0	0	0	27	472	29	528
15:00～16:00	26	503	28	557	0	0	0	26	503	28	557
16:00～17:00	27	526	40	593	0	0	0	27	526	40	593
17:00～18:00	22	451	42	515	52	0	52	22	503	42	567
18:00～19:00	17	320	23	360	117	0	117	17	437	23	477
19:00～20:00	20	259	24	303	2	0	2	20	261	24	305
20:00～21:00	9	211	21	241	3	0	3	9	214	21	244
21:00～22:00	5	192	15	212	2	0	2	5	194	15	214
22:00～23:00	6	120	9	135	3	0	3	6	123	9	138
23:00～ 0:00	6	79	9	94	0	0	0	6	79	9	94
合計	373	6,672	674	7,719	358	0	358	373	7,030	674	8,077

(3) 予測結果

本事業における工事中の工事関連車両の走行により発生する騒音予測結果は表 5. 5. 34(1)、(2)に示すとおりである。

平日は、工事関連車両による道路交通騒音の増分が 0. 0～1. 4 デシベルと予測された。

休日は、工事関連車両による道路交通騒音の増分が 0. 0～3. 9 デシベルと予測された。

表 5. 5. 34(1) 工事関連車両の走行による道路交通騒音予測結果(平日)

(単位：デシベル)

予測地点	時間区分	等価騒音レベル (L_{Aeq})		
		一般車両＋ 施設関連車両	一般車両	施設関連車両 による増分
交通 No. 1	昼間	65. 7	64. 3	1. 4
	夜間	59. 4	59. 3	0. 1
交通 No. 2	昼間	63. 1	62. 1	1. 0
	夜間	58. 4	58. 1	0. 3
交通 No. 3	昼間	66. 8	66. 6	0. 2
	夜間	62. 5	62. 4	0. 1
交通 No. 5	昼間	71. 0	70. 7	0. 3
	夜間	63. 8	63. 6	0. 2
交通 No. 6	昼間	67. 3	67. 3	0. 0
	夜間	61. 9	61. 9	0. 0

表 5. 5. 34(2) 工事関連車両の走行による道路交通騒音予測結果(休日)

(単位：デシベル)

予測地点	時間区分	等価騒音レベル (L_{Aeq})		
		一般車両＋ 施設関連車両	一般車両	施設関連車両 による増分
交通 No. 1	昼間	62. 5	58. 6	3. 9
	夜間	57. 0	56. 9	0. 1
交通 No. 2	昼間	59. 6	58. 2	1. 4
	夜間	52. 4	51. 8	0. 6
交通 No. 3	昼間	62. 9	62. 3	0. 6
	夜間	61. 1	61. 0	0. 1
交通 No. 5	昼間	63. 3	61. 7	1. 6
	夜間	62. 3	61. 9	0. 3
交通 No. 6	昼間	64. 4	64. 2	0. 2
	夜間	59. 6	59. 6	0. 0

(4) 評価

① 環境保全目標

工事関連車両の走行により発生する騒音についての環境保全目標は、「環境への影響を最小限にとどめるよう、環境保全について配慮されていること」、「環境基本法に定められた環境基準の達成と維持に支障がないこと」、「騒音規制法や大阪府生活環境の保全等に関する条例に定められた規制基準に適合すること」、「大阪市環境基本計画の目標の達成と維持に支障がないこと」とし、本事業の実施が及ぼす影響について、予測結果を環境保全目標に照らして評価した。なお、舞洲地区については、現在住居が存在しておらず、本事業が完了するまでの間、新たに建設される計画もないため、舞洲の予測地点（交通 No. 1 及び交通 No. 2）においては、幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準値（昼間：70 デシベル以下、夜間 65 デシベル以下）を環境保全目標値とした。

② 評価結果

本事業における工事中の工事関連車両の走行により発生する騒音の予測結果と環境保全目標値との比較は、表 5.5.35(1)、(2)に示すとおりである。

工事中の工事関連車両の走行による道路交通騒音の予測は、ほとんどの地点において環境保全目標値以下であった。交通 No. 5 の平日昼夜及び休日夜間、交通 No. 6 の平日昼夜では、現況においても環境保全目標値を上回っており、本事業の影響による増分は 0.0～0.3 デシベルであり、現況を悪化させない結果となった。

また、さらなる環境影響低減として、以下の対策を行う計画である。

- ・建設資材等の運搬は、車両走行ルート of 通行時間帯の配慮、運転者への適正走行の周知徹底を行う。
- ・車両走行ルート of 適切な設定を行い、歩道を有する幹線道路や高速道路の利用を優先する。
- ・工事関連車両の運行管理は、各関係機関等との緊密な工事調整を行う計画である。

以上のことから、周辺環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮する計画であり、環境保全目標を満足するものと評価する。

表 5. 5. 35(1) 工事関連車両の走行による道路交通騒音予測結果と環境保全目標値との比較(平日)

(単位: デシベル)

予測地点	時間区分	等価騒音レベル (L_{Aeq})			環境保全目標値
		一般車両＋ 施設関連車両	一般車両	施設関連車両 による増分	
交通 No. 1	昼間	66	64	1. 4	70
	夜間	59	59	0. 1	65
交通 No. 2	昼間	63	62	1. 0	70
	夜間	58	58	0. 3	65
交通 No. 3	昼間	67	67	0. 2	70
	夜間	63	62	0. 1	65
交通 No. 5	昼間	71	71	0. 3	65
	夜間	64	64	0. 2	60
交通 No. 6	昼間	67	67	0. 0	65
	夜間	62	62	0. 0	60

表 5. 5. 35(2) 工事関連車両の走行による道路交通騒音予測結果と環境保全目標値との比較(休日)

(単位: デシベル)

予測地点	時間区分	等価騒音レベル (L_{Aeq})			環境保全目標値
		一般車両＋ 施設関連車両	一般車両	施設関連車両 による増分	
交通 No. 1	昼間	63	59	3. 9	70
	夜間	57	57	0. 1	65
交通 No. 2	昼間	60	58	1. 4	70
	夜間	52	52	0. 6	65
交通 No. 3	昼間	63	62	0. 6	70
	夜間	61	61	0. 1	65
交通 No. 5	昼間	63	62	1. 6	65
	夜間	62	62	0. 3	60
交通 No. 6	昼間	64	64	0. 2	65
	夜間	60	60	0. 0	60