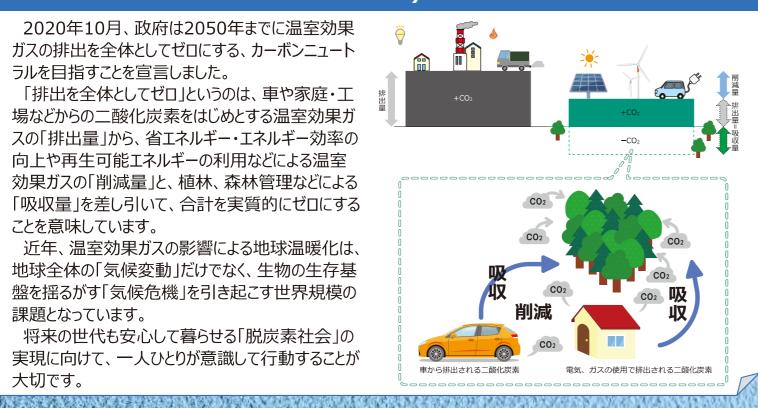
## 脱炭素社会(カーボンニュートラル) ~子ども達の未来のために~

2020年10月、政府は2050年までに温室効果 ガスの排出を全体としてゼロにする、カーボンニュート ラルを目指すことを宣言しました。

「排出を全体としてゼロ」というのは、車や家庭・工 場などからの二酸化炭素をはじめとする温室効果ガ スの「排出量」から、省エネルギー・エネルギー効率の 向上や再生可能エネルギーの利用などによる温室 効果ガスの「削減量」と、植林、森林管理などによる 「吸収量」を差し引いて、合計を実質的にゼロにする ことを意味しています。

近年、温室効果ガスの影響による地球温暖化は、 地球全体の「気候変動」だけでなく、生物の生存基 盤を揺るがす「気候危機」を引き起こす世界規模の 課題となっています。

将来の世代も安心して暮らせる「脱炭素社会」の 実現に向けて、一人ひとりが意識して行動することが 大切です。



#### 電動車とは ~自動車の電動化が加速~

カーボンニュートラル実現に向けて国で策定された「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」 に、自動車の電動化目標(乗用車は、2035年までに、新車販売で電動車100%を実現)が掲げられてお り、今後電動化は加速していきます。



本市では、走行時にガソリンや軽油(化石燃料)を使用しない ZEV(ゼブ:ゼロエミッションビークル)で ある EV(電気自動車)やFCV(燃料電池自動車)の普及拡大に向け、目標を定め、積極的に取り組 んでいます。

また、FCVを公用車として初めて導入し、脱炭素に向けた水素エネルギーの可能性や、FCVの環境性 能・給電機能などの魅力を発信しています。

### 大阪市環境局環境施策部環境施策課(エネルギー政策グループ)

〒545-8550 大阪市阿倍野区阿倍野筋 1-5-1 あべのルシアス13階

Tel: 06-6630-3483 Fax: 06-6630-3580

リサイクル適性 合和5年1月作成











# L V (電気自動車) は走るだけじゃない。

EV (電気自動車)に蓄えた電気は、車を走らせることはもちろん、蓄えた電気を建物に送ったり(V2H・V2B)、 電気を取り出して使うこと(V2L)などができます。

※V (車: Vehicle) 2 (から: to) X (何か: Everything)

V2Xを導入することで、災害停電時における電力の確保(レジリエンス強化)をすることや、太陽光パネルで発電 した電気を車に蓄えて、必要な時に家に送ることもでき、安全安心な暮らしや脱炭素化(ゼロカーボン)の実現に つながります。

みなさんも家に電気を送ったり、屋外で電化製品を使ったりと、楽しい使い方をしてみませんか?

# V2H(ブイツーエイチ): 住宅(Home)との間で

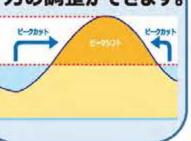


太陽光で発電した

電力を使って充電す るとCO2削減に。



★ EVのひみつ! ピークカットやピーク シフトなど自宅で電 力の調整ができます。

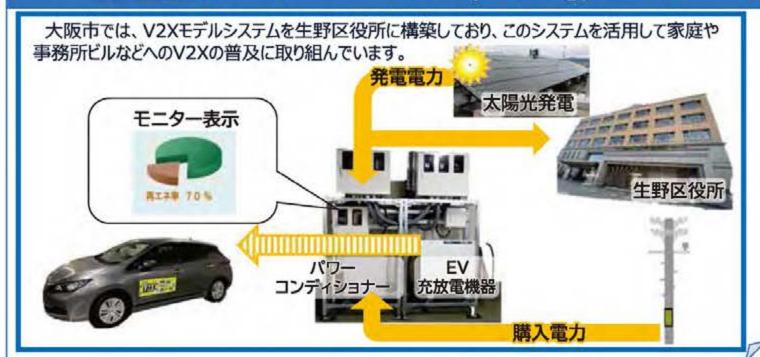


## チェック!

- 車への充電はスタンドからもできます
- ・車から家やビルへ電気を送るには専用の充放電設備が必要です
- 車種によってはできないものもあります。



## V2B(ブイツービー): ビル(Building)との間で



## V2L(ブイツーエル):電化製品等に対して(Load)

災害時には、非常用電源(蓄電池)として避難所等で使用することができます。 また、災害時だけでなく、行楽時などのさまざまな場面で活用することもできます。



大阪市では、イベント時などで給電デモを実施し、V2Xの普及啓発を行っています。





