

## 2. 施設関連車両の走行

### (1) 予測内容

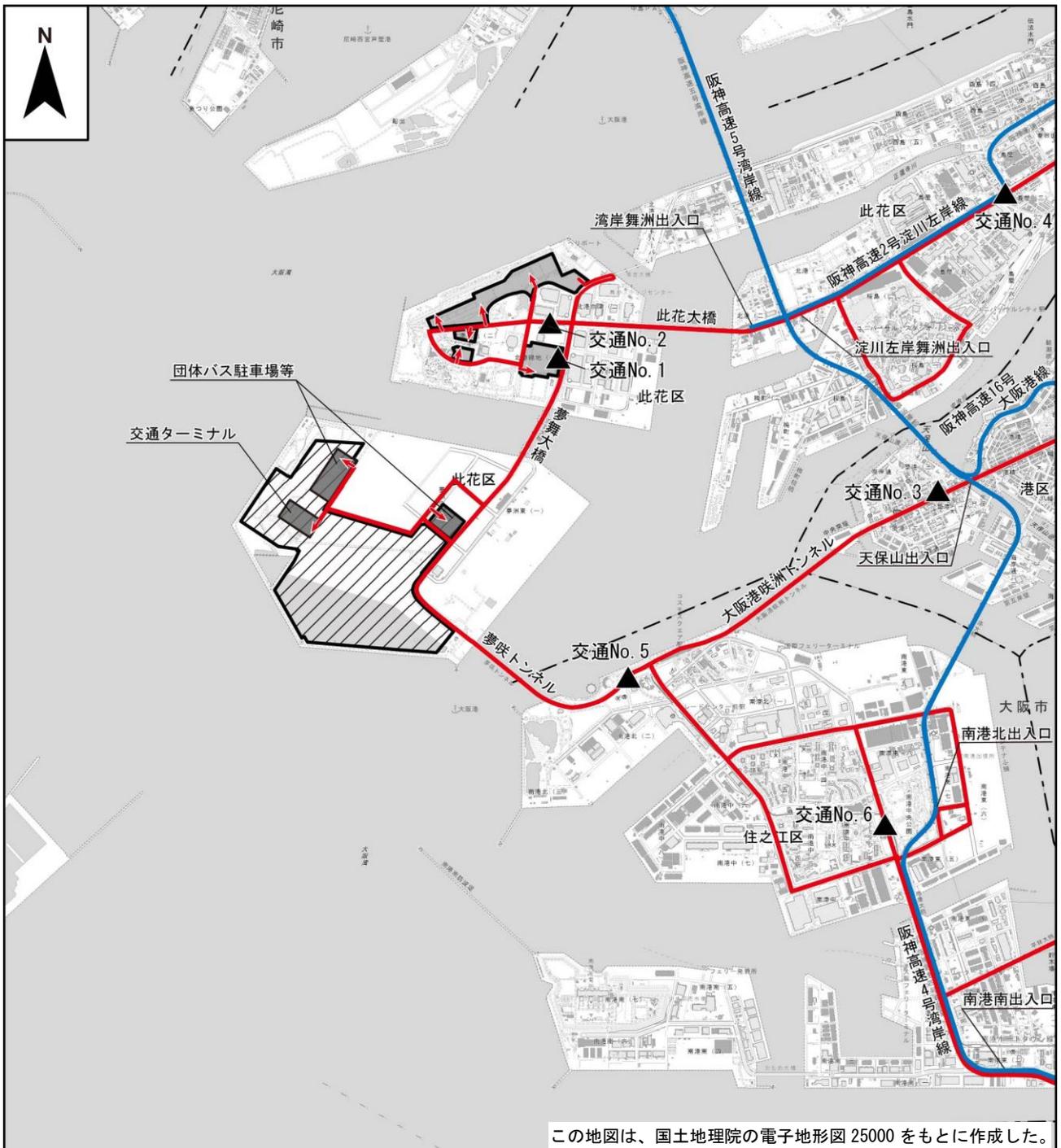
施設の利用に伴う影響として、施設関連車両の走行により発生する騒音が事業計画地周辺に及ぼす影響について、日本音響学会式による数値計算により予測した。予測内容は表 5.5.16 に、予測地点の位置は図 5.5.8(1)、(2)に示すとおりである。

道路交通騒音調査を行った施設関連車両の主要な走行ルートの沿道 6 地点において、等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) を予測した。

予測時点は、施設供用時とした。なお、予測高さは地上 1.2m とした。

表 5.5.16 予測内容

予測項目	対象発生源	予測範囲・地点	予測時点	予測方法
施設関連車両の走行により発生する騒音の影響 ・騒音レベル (等価騒音レベル： $L_{Aeq}$ )	施設関連車両	施設関連車両主要走行ルート等の沿道：6 地点 (道路交通騒音調査地点と同地点：交通 No. 1、交通 No. 2、交通 No. 3、交通 No. 4、交通 No. 5、交通 No. 6)	施設供用時	日本音響学会式 (ASJ RTN-Model 2018) により予測



凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



施設関連車両の走行による騒音の予測地点 (交通No. 1~交通No. 6)

← 車両入口

供用時の施設関連車両主要走行ルート (来場)

( — 都市高速道路

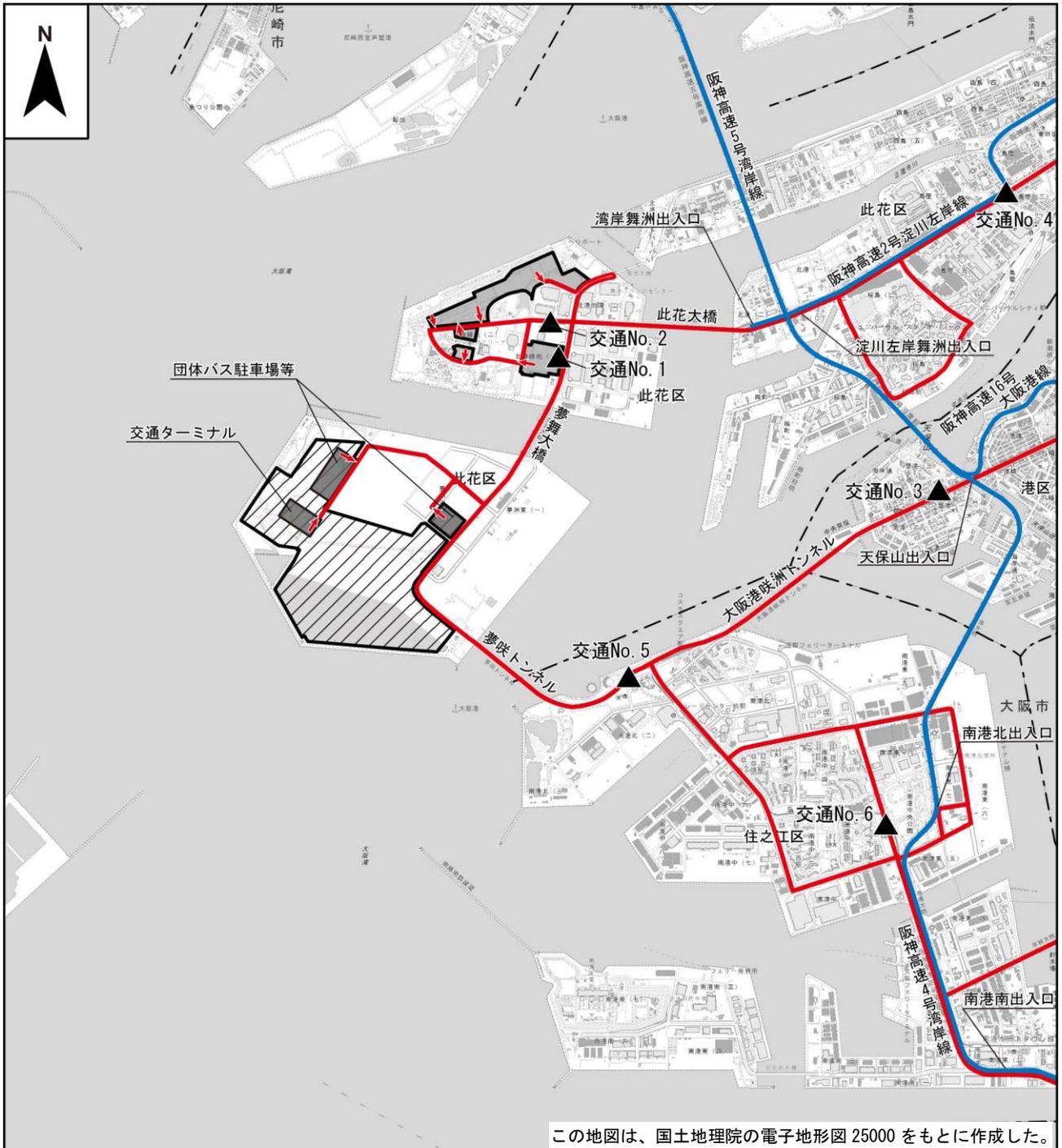
— 一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
入口については代表的な位置を示している。

図 5.5.8(1) 施設関連車両の走行による騒音の予測地点 (来場)



凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



施設関連車両の走行による騒音の予測地点 (交通No. 1~交通No. 6)

→ 車両出口

供用時の施設関連車両主要走行ルート (退場)

( ———— 都市高速道路

————— 一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
出口については代表的な位置を示している。

図 5.5.8(2) 施設関連車両の走行による騒音の予測地点 (退場)