

第2章 地域の概況

本事業の事業計画地は第1章の図1.2.2(2) (p.4参照)に示したとおり、大阪市此花区にある大阪湾岸エリアの中心にある大阪港に位置した埋め立てられた人工島(夢洲(一部埋立中)、舞洲)である。会場予定地がある夢洲は、東側がコンテナ物流拠点となっており、西側は廃棄物埋立処理場であり、その一部は大規模太陽光発電施設が設置されている。(仮称)舞洲駐車場予定地がある舞洲は、スポーツ施設やオートキャンプ等の野外施設、焼却工場(大阪広域環境施設組合舞洲工場)や下水汚泥処理施設(舞洲スラッジセンター)などが存在している。また、夢洲、舞洲には住居等は存在しない。

なお、将来の夢洲における具体的なまちづくりを進めるため、経済界、府、市による夢洲まちづくり基本方針検討会により、夢洲まちづくり基本方針としてその方向性がとりまとめられている。基本方針では、「SMART RESORT CITY」の方向性として、「①夢洲では、「リゾート」と「シティ」の要素を融合させた空間を形成し、「スマート」な取り組みによって、まち全体の連携を高度化し、国際観光拠点機能の強化を図る。②夢洲で万博が開催されることを踏まえ、その意義や理念を活かしたまちづくりをめざす。」と謳われている。

事業計画地及びその周辺の状況は、「2.1 社会経済の概要」、「2.2 生活環境の概要」、「2.3 自然環境の概要」、「2.4 社会的文化的環境の概要」に示すとおりである。

2.1 社会経済の概要

2.1.1 人口

此花区、港区、住之江区及び大阪市の人口、人口密度及び世帯数の推移は、表2.1.1に示すとおりである。令和2年における事業計画地のある此花区の人口は64,870人、人口密度は3,365人/km²、世帯数は31,802世帯である。大阪市の人口は2,750,995人、人口密度は12,209人/km²、世帯数は1,458,859世帯となっている。

平成27年10月1日現在の流動人口及び昼夜間人口は、表2.1.2に示すとおりである。

表 2.1.1 人口及び世帯数の推移

各年 10 月 1 日現在

年次	項目	此花区	港区	住之江区	大阪市
平成 28 年	人口 (人)	66,421	81,551	122,195	2,702,033
平成 29 年		66,362	81,065	121,785	2,713,157
平成 30 年		65,914	81,076	121,364	2,725,006
令和元年		65,228	80,757	120,585	2,740,202
令和 2 年		64,870	80,500	119,561	2,750,995
平成 28 年	人口密度 (人/km ²)	3,450	10,375	5,929	11,998
平成 29 年		3,447	10,314	5,909	12,047
平成 30 年		3,424	10,315	5,866	12,095
令和元年		3,388	10,274	5,828	12,162
令和 2 年		3,365	10,242	5,781	12,209
平成 28 年	世帯数 (世帯)	30,937	40,448	57,408	1,373,670
平成 29 年		31,309	40,505	57,851	1,392,900
平成 30 年		31,505	40,981	58,323	1,412,983
令和元年		31,505	41,379	58,764	1,437,612
令和 2 年		31,802	41,683	59,088	1,458,859

注：人口密度は面積から算出した。

出典：「大阪市統計書」（大阪市、2020 年）

表 2.1.2 流動人口及び昼夜間人口

平成 27 年 10 月 1 日現在

地区	夜間人口 (人)	流入人口 (人)	流出人口 (人)	昼間人口 (人)	昼間人口指数 (夜間人口=100)
此花区	66,656	32,918	17,739	81,835	122.8
港区	82,035	24,890	20,422	86,503	105.4
住之江区	122,988	45,987	28,939	140,036	113.9
大阪市	2,691,185	1,092,061	239,797	3,543,449	131.7

出典：「令和 3 年度 大阪府統計年鑑」（大阪府、令和 4 年）

2.1.2 産業

平成 28 年 6 月 1 日現在の此花区、港区、住之江区及び大阪市における産業大分類別民営事業所数及び従業者数は、表 2.1.3 に示すとおりである。

表 2.1.3 産業大分類別民営事業所数及び従業者数

平成 28 年 6 月 1 日現在

産業分類	項目	此花区	港 区	住之江区	大阪市
全産業	事業所数(事業所)	2,650	3,982	5,187	179,252
	従業者数(人)	44,548	39,787	68,005	2,209,412
農業, 林業	事業所数(事業所)	1	-	3	50
	従業者数(人)	111	-	15	447
漁業	事業所数(事業所)	-	-	-	-
	従業者数(人)	-	-	-	-
鉱業, 採石業, 砂利採取業	事業所数(事業所)	2	-	-	5
	従業者数(人)	23	-	-	32
建設業	事業所数(事業所)	243	333	329	8,829
	従業者数(人)	2,401	3,405	2,882	115,531
製造業	事業所数(事業所)	249	523	437	16,574
	従業者数(人)	8,810	3,572	8,777	199,334
電気・ガス・熱供給・水道業	事業所数(事業所)	7	1	7	78
	従業者数(人)	49	1	357	8,458
情報通信業	事業所数(事業所)	22	18	34	4,688
	従業者数(人)	795	1,257	996	126,711
運輸業, 郵便業	事業所数(事業所)	234	338	617	4,151
	従業者数(人)	9,083	7,633	14,229	104,350
卸売業, 小売業	事業所数(事業所)	585	994	1,368	49,355
	従業者数(人)	5,266	7,431	15,302	545,635
金融業, 保険業	事業所数(事業所)	12	30	44	2,973
	従業者数(人)	115	449	739	85,924
不動産業, 物品賃貸業	事業所数(事業所)	188	269	347	15,228
	従業者数(人)	790	1,174	1,324	84,888
学術研究, 専門・技術サービス業	事業所数(事業所)	58	84	114	12,103
	従業者数(人)	2,539	900	826	101,106
宿泊業, 飲食サービス業	事業所数(事業所)	413	544	664	26,607
	従業者数(人)	3,213	2,875	4,733	217,507
生活関連サービス業, 娯楽業	事業所数(事業所)	180	259	335	11,163
	従業者数(人)	5,153	1,227	3,548	78,985
教育, 学習支援業	事業所数(事業所)	61	51	94	3,705
	従業者数(人)	292	583	1,446	47,107
医療, 福祉	事業所数(事業所)	216	324	434	12,805
	従業者数(人)	3,149	5,161	6,917	201,828
複合サービス事業	事業所数(事業所)	11	10	19	438
	従業者数(人)	183	226	384	7,564
サービス業 (他に分類されないもの)	事業所数(事業所)	168	204	341	10,499
	従業者数(人)	2,576	3,893	5,530	284,000

注：漁業は、事業所数及び従業員数ともに「-」であるが、2つの漁業協同組合において大阪府から許可を受けて漁業を営んでいる。

出典：「令和 3 年度 大阪府統計年鑑」（大阪府、令和 4 年）

1. 工業

令和元年6月1日現在の此花区、港区、住之江区及び大阪市における工業（製造業）の概要は、表2.1.4に示すとおりである。

大阪市全体に対して此花区は、事業所数で2.1%、従業者数で7.3%、製造品出荷額等で12.4%を占めている。

表 2.1.4 工業の概要

令和元年6月1日現在

地 区	事業所数 (事業所)	従業者数 (人)	製造品出荷額等 (万円)
此 花 区	104 (2.1%)	8,243 (7.3%)	47,259,881 (12.4%)
港 区	112 (2.3%)	1,820 (1.6%)	9,877,392 (2.6%)
住之江区	191 (3.9%)	6,897 (6.1%)	32,741,599 (8.6%)
大 阪 市	4,862 (100.0%)	113,434 (100.0%)	382,126,015 (100.0%)

注：カッコ内の値は大阪市全体に対する割合
出典：「大阪市統計書」（大阪市、2020年）

2. 商業

平成28年6月1日現在の此花区、港区、住之江区及び大阪市における商業（卸売業・小売業）の概要は、表2.1.5に示すとおりである。

大阪市全体に対して此花区は、事業所数で1.2%、従業者数で0.9%、年間商品販売額で0.8%を占めている。

表 2.1.5 商業の概要

平成28年6月1日現在

地 区	事業所数 (事業所)	従業者数 (人)	年間商品販売額 (百万円)
此 花 区	436 (1.2%)	3,834 (0.9%)	338,836 (0.8%)
港 区	759 (2.1%)	5,399 (1.3%)	261,053 (0.6%)
住之江区	986 (2.7%)	10,370 (2.6%)	765,507 (1.8%)
大 阪 市	36,335 (100.0%)	404,846 (100.0%)	41,563,672 (100.0%)

注：カッコ内の値は大阪市全体に対する割合
出典：「大阪市統計書」（大阪市、2020年）

3. 用水量

令和2年3月31日現在の大阪市における上水道有収水量及び栓数は、表2.1.6に示すとおりである。

大阪市の有収総水量は358,599千 m^3 であり、事業用水量は有収総水量の26.4%、生活用水量は有収総水量の73.6%を占めている。また、大阪市の総栓数は1,166,302件であり、事業用栓数は総栓数の9.6%、生活用栓数は総栓数の90.4%を占めている。

表 2.1.6 用途別上水道有収水量及び栓数（大阪市）

令和2年3月31日現在

項 目	総 数	事業用	生活用
有収水量 (千 m^3)	358,599(100.0%)	94,539(26.4%)	264,060(73.6%)
栓数 (件)	1,166,302(100.0%)	112,365(9.6%)	1,053,937(90.4%)

注：カッコ内の値は大阪市全体に対する割合
出典：「令和3年度 大阪府統計年鑑」（大阪府、令和4年）

2.1.3 交通

1. 道路

事業計画地周辺の自動車類交通量（平成27年度 道路交通センサス）は表2.1.7(1)に、主要道路は図2.1.1に示すとおりである。

表2.1.7(1) 事業計画地周辺の自動車類交通量（平成27年度 道路交通センサス）

No.	路線名	交通量観測地点地名	自動車類 12時間交通量（台）			自動車類 24時間 交通量 （台）	大型車 混入率 （%）
			小型車	大型車	合計		
①	高速大阪東大阪線	大阪市港区海岸通3丁目	25,625	9,867	35,492	47,183	27.8
②	高速大阪東大阪線	大阪市港区弁天2丁目	35,540	18,242	53,782	73,235	33.9
③	高速湾岸線	大阪市此花区常吉1丁目	30,590	21,116	51,706	68,520	40.8
④	高速湾岸線	大阪市此花区桜島1丁目	37,327	24,306	61,633	82,737	39.4
⑤	高速湾岸線	大阪市港区港晴2丁目	23,974	15,555	39,529	52,298	39.4
⑥	高速湾岸線	大阪市住之江区南港東8丁目	42,648	23,178	65,826	88,334	35.2
⑦	高速湾岸線	大阪市住之江区南港東2丁目	39,156	17,137	56,293	75,517	30.4
⑧	高速道路淀川左岸線	大阪市此花区北港1丁目	9,059	5,547	14,606	19,749	38.0
⑨	高速道路淀川左岸線	大阪市此花区島屋5丁目	3,412	1,722	5,134	6,383	33.5
⑩	一般国道172号	大阪市港区港晴4丁目	9,627	2,934	12,561	16,832	23.4
⑪	大阪港八尾線	—	4,505	3,209	7,714	10,028	41.6
⑫	福島桜島線	大阪市此花区島屋1丁目	9,935	6,518	16,453	22,376	39.6
⑬	正連寺川北岸線	—	397	17	414	518	4.0

注：1. 表中「No.」は、図2.1.1と対応している。

2. 12時間交通量は、午前7時から午後7時までの観測結果である。

3. 大型車混入率(%)は、12時間交通量の結果を基に算出している。

4. No⑪とNo⑬については推定値。

出典：「平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」（大阪府ホームページ、令和4年4月閲覧）

また、平成28年に大阪市港湾局が調査した周辺の自動車類交通量は表2.1.7(2)に示すとおりである。

表2.1.7(2) 事業計画地周辺の自動車類交通量（平成28年実施 大阪市港湾局資料）

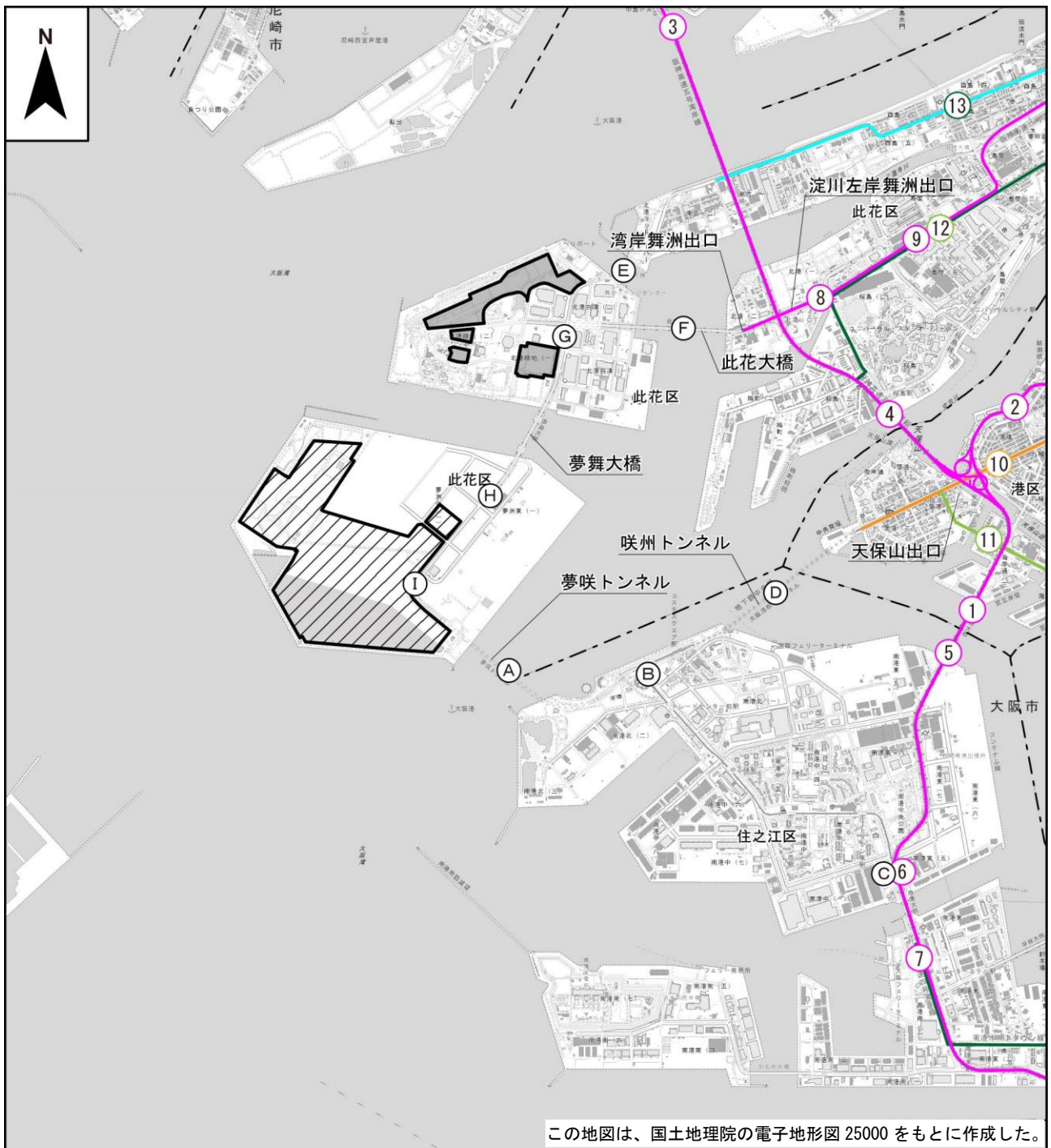
No.	交通量観測地点地名	自動車類12時間交通量			大型車 混入率(%)
		小型車	大型車	合計	
A	夢咲トンネル	5,107	9,647	14,754	65.4
B	ATC北	12,838	12,204	25,042	48.7
C	南港大橋北詰	16,817	15,401	32,218	47.8
D	咲洲トンネル	10,535	5,051	15,586	32.4
E	常吉大橋	3,086	2,664	5,750	46.3
F	此花大橋	7,242	9,905	17,147	57.8
G	舞洲東	4,270	5,736	10,006	57.3
H	夢洲北	4,438	8,026	12,464	64.4
I	夢洲南	4,487	10,183	14,670	69.4

注：1. 表中「No.」は、図2.1.1と対応している。

2. 12時間交通量は、午前7時から午後7時までの観測結果である。




3. 大型車混入率(%)は、12時間交通量の結果を基に算出している。






※大阪市港湾局資料をもとに作成



この地図は、国土地理院の電子地形図 25000 をもとに作成した。

凡例

-  会場予定地
-  (仮称) 舞洲駐車場予定地
-  市区界

-  都市高速道路
-  一般国道
-  主要地方道 (府道)
-  主要地方道 (市道)
-  一般市道
- ①~⑬ 交通量観測地点 (道路交通センサス)
- Ⓐ~ⓐ 交通量観測地点 (大阪市港湾局資料)

出典：「平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)」
 (大阪府ホームページ、令和 4 年 4 月閲覧)
 ※地点Ⓐ~ⓐについては、大阪市港湾局資料をもとに作成

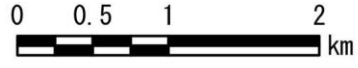


図 2.1.1 事業計画地周辺の主要道路

2. 鉄道

事業計画地周辺の鉄道各駅における乗車及び降車人員は表 2.1.8 に、事業計画地周辺の鉄道路線は、図 2.1.2 に示すとおりである。

表 2.1.8 事業計画地周辺の各駅における乗車及び降車人員

路線	駅名	乗車人員 (人/日)	降車人員 (人/日)
JR 桜島線	安治川口	11,682	—
	ユニバーサルシティ	13,179	—
	桜島	9,809	—
Osaka Metro 中央線	大阪港	7,256	7,206
	コスモスクエア	10,515	10,096
Osaka Metro ニュートラム 南港ポートタウン線	トレードセンター前	5,893	6,462
	中ふ頭	2,397	2,413
	ポートタウン西	4,163	4,111
	ポートタウン東	6,398	6,396
	フェリーターミナル	1,523	1,665
	南港東	1,800	1,835
	南港口	2,124	2,114

注：1. JR は令和 2 年度中の 1 日平均の乗車人員である。

2. Osaka Metro 中央線及び Osaka Metro ニュートラム南港ポートタウン線は令和 2 年の交通量調査による 1 日の乗降人員である。

3. コスモスクエア駅の乗降人員は、ニュートラム南港ポートタウン線の利用者を含む。

出典：「令和 3 年度 大阪府統計年鑑」（大阪府、令和 4 年）