

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 一般車両

道路交通センサスによると、会場予定地及び（仮称）舞洲駐車場予定地周辺の過去の交通量はほぼ横ばい傾向であることから、各地点における交通量は今回調査した現況交通量と基本的には変化しないと考えられる。

車両の走行に係る大気質や騒音等の予測の一般車両のベースとなる現況交通量は、施設の利用及び工事の実施に伴う関連車両の主要な走行ルートとなる道路沿道6地点（予測対象地点と同じ地点）における現地調査結果を用いた。

調査内容は表5.1.1(1)、(2)に、調査地点は図5.1.1に示すとおりである。また、調査結果は、表5.1.2、表5.1.3(1)～(6)に示すとおりである。

表 5.1.1(1) 調査内容

| 調査対象項目 | 調査対象範囲・地点 | 調査対象期間 | 調査方法 |
|---------------------|-----------------------|--|------------------|
| 交通量 時間別 断面交通量 | 関連車両主要走行ルート沿道 ：6地点 | (平日) 令和2年 11月4日(水)12時 ～5日(木)12時 (休日) 令和2年 11月1日(日)0時～24時 | 現地調査 調査員による計数 |

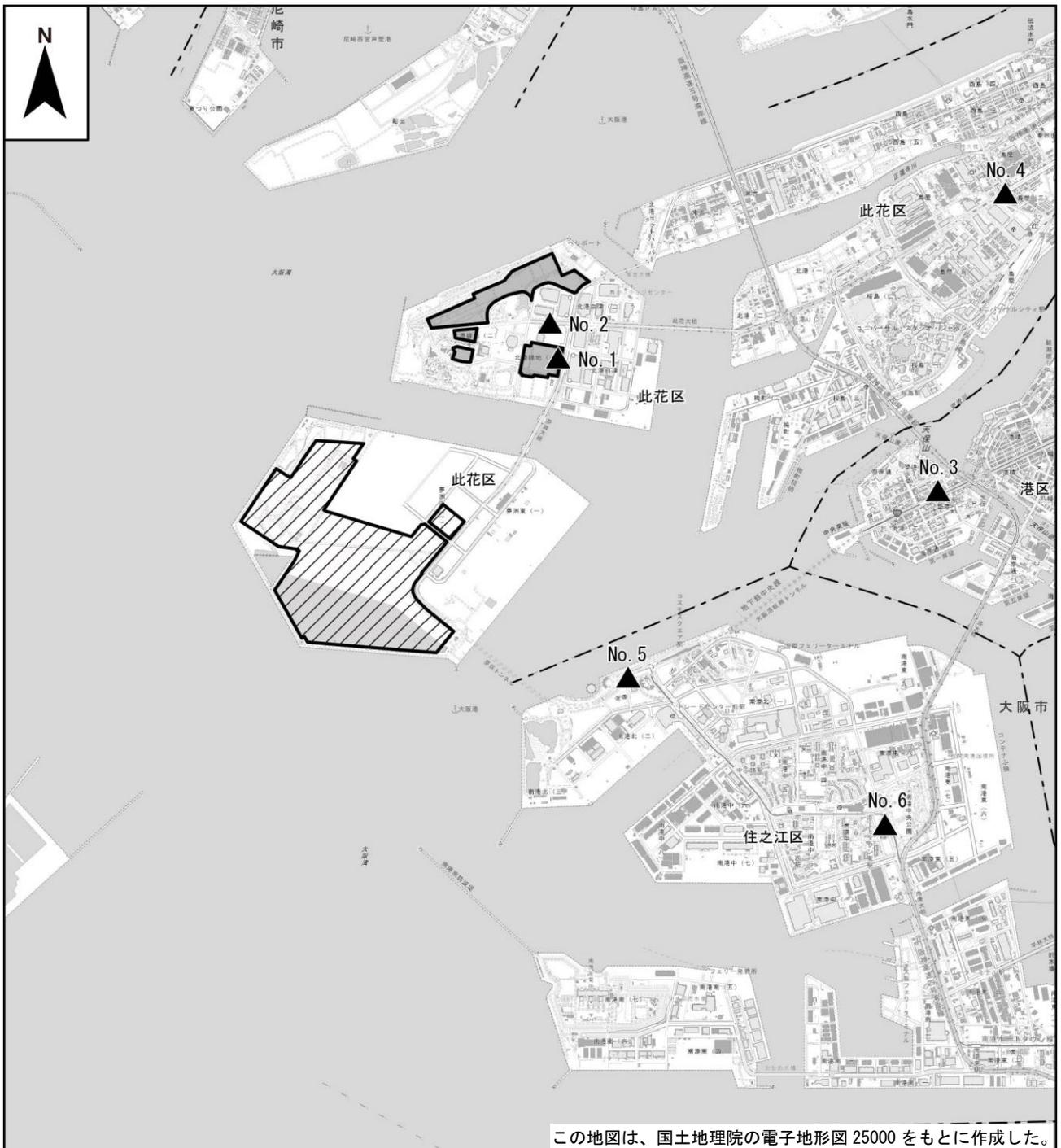
表 5.1.1(2) 調査内容（車種分類）

| 車種区分 | 細分類 | 内 容 |
|------|-------|---------------------------|
| 二輪車類 | | 自動二輪及び原動機付き自転車 |
| 小型車類 | 軽乗用車 | ナンバー5（黄と黒のプレート）、8（小型プレート） |
| | 乗用車 | ナンバー3, 5, 7 |
| | 軽貨物車 | ナンバー4（黄と黒のプレート）、6（小型プレート） |
| | 小型貨物車 | ナンバー4, 6 |
| | 貸客車 | ナンバー4のうちライトバン、バン等 |
| 大型車類 | バス | ナンバー2 |
| | 普通貨物車 | ナンバー1 |
| | 特殊車 | ナンバー8, 9, 0 |

表 5.1.2 交通量調査結果 (24 時間交通量)

(単位：台)

| 地 点 | 平日・休日 | 大型車 | 小型車 | 二輪車 | 合 計 |
|----------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 交通 No. 1 | 平 日 | 8,791 | 6,566 | 365 | 15,722 |
| | 休 日 | 1,399 | 5,703 | 531 | 7,633 |
| 交通 No. 2 | 平 日 | 1,590 | 1,864 | 116 | 3,570 |
| | 休 日 | 383 | 3,851 | 247 | 4,481 |
| 交通 No. 3 | 平 日 | 5,432 | 11,637 | 695 | 17,764 |
| | 休 日 | 1,352 | 9,332 | 712 | 11,396 |
| 交通 No. 4 | 平 日 | 9,322 | 13,104 | 1,069 | 23,495 |
| | 休 日 | 2,770 | 10,726 | 711 | 14,207 |
| 交通 No. 5 | 平 日 | 11,418 | 6,343 | 333 | 18,094 |
| | 休 日 | 1,151 | 4,730 | 574 | 6,455 |
| 交通 No. 6 | 平 日 | 3,656 | 9,980 | 635 | 14,271 |
| | 休 日 | 674 | 6,672 | 373 | 7,719 |



凡例

-  会場予定地
-  (仮称) 舞洲駐車場予定地
-  市区界
-  交通量調査 (No. 1~No. 6)



図 5.1.1 交通量調査地点

表 5.1.3(1) 時間交通量調査結果 (交通 No. 1)

(平 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 49 | 0 | 22 | 71 | 11 | 24 | 5 | 4 | 3 | 47 | 5 | 123 | 60.2 |
| 1:00～ 2:00 | 47 | 2 | 26 | 75 | 7 | 27 | 2 | 4 | 4 | 44 | 5 | 124 | 63.0 |
| 2:00～ 3:00 | 75 | 0 | 31 | 106 | 17 | 29 | 2 | 3 | 5 | 56 | 5 | 167 | 65.4 |
| 3:00～ 4:00 | 75 | 0 | 53 | 128 | 9 | 37 | 2 | 1 | 2 | 51 | 11 | 190 | 71.5 |
| 4:00～ 5:00 | 123 | 0 | 81 | 204 | 18 | 51 | 3 | 5 | 3 | 80 | 16 | 300 | 71.8 |
| 5:00～ 6:00 | 132 | 9 | 86 | 227 | 51 | 84 | 11 | 28 | 3 | 177 | 13 | 417 | 56.2 |
| 6:00～ 7:00 | 242 | 12 | 89 | 343 | 78 | 231 | 22 | 20 | 8 | 359 | 21 | 723 | 48.9 |
| 7:00～ 8:00 | 279 | 24 | 103 | 406 | 109 | 402 | 48 | 45 | 15 | 619 | 32 | 1,057 | 39.6 |
| 8:00～ 9:00 | 351 | 23 | 98 | 472 | 101 | 287 | 48 | 53 | 25 | 514 | 20 | 1,006 | 47.9 |
| 9:00～10:00 | 727 | 32 | 134 | 893 | 41 | 183 | 35 | 50 | 23 | 332 | 8 | 1,233 | 72.9 |
| 10:00～11:00 | 702 | 29 | 101 | 832 | 38 | 137 | 44 | 42 | 24 | 285 | 8 | 1,125 | 74.5 |
| 11:00～12:00 | 629 | 20 | 132 | 781 | 33 | 163 | 50 | 36 | 29 | 311 | 20 | 1,112 | 71.5 |
| 12:00～13:00 | 403 | 18 | 69 | 490 | 40 | 145 | 32 | 43 | 21 | 281 | 14 | 785 | 63.6 |
| 13:00～14:00 | 421 | 11 | 123 | 555 | 35 | 123 | 44 | 59 | 31 | 292 | 5 | 852 | 65.5 |
| 14:00～15:00 | 591 | 15 | 112 | 718 | 39 | 131 | 48 | 60 | 34 | 312 | 23 | 1,053 | 69.7 |
| 15:00～16:00 | 543 | 19 | 117 | 679 | 55 | 158 | 52 | 62 | 24 | 351 | 18 | 1,048 | 65.9 |
| 16:00～17:00 | 408 | 40 | 92 | 540 | 52 | 243 | 61 | 53 | 21 | 430 | 23 | 993 | 55.7 |
| 17:00～18:00 | 262 | 28 | 81 | 371 | 109 | 330 | 58 | 57 | 7 | 561 | 28 | 960 | 39.8 |
| 18:00～19:00 | 185 | 21 | 69 | 275 | 124 | 317 | 24 | 29 | 4 | 498 | 21 | 794 | 35.6 |
| 19:00～20:00 | 94 | 23 | 65 | 182 | 58 | 206 | 19 | 22 | 3 | 308 | 13 | 503 | 37.1 |
| 20:00～21:00 | 77 | 16 | 43 | 136 | 55 | 181 | 14 | 17 | 2 | 269 | 9 | 414 | 33.6 |
| 21:00～22:00 | 68 | 22 | 40 | 130 | 20 | 120 | 16 | 21 | 6 | 183 | 23 | 336 | 41.5 |
| 22:00～23:00 | 53 | 9 | 47 | 109 | 21 | 77 | 8 | 8 | 5 | 119 | 12 | 240 | 47.8 |
| 23:00～24:00 | 42 | 0 | 26 | 68 | 15 | 59 | 6 | 4 | 3 | 87 | 12 | 167 | 43.9 |
| 一日 | 6,578 | 373 | 1,840 | 8,791 | 1,136 | 3,745 | 654 | 726 | 305 | 6,566 | 365 | 15,722 | 57.2 |

(休 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-------|------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 21 | 0 | 22 | 43 | 21 | 73 | 11 | 9 | 1 | 115 | 20 | 178 | 27.2 |
| 1:00～ 2:00 | 21 | 0 | 15 | 36 | 16 | 73 | 4 | 4 | 3 | 100 | 41 | 177 | 26.5 |
| 2:00～ 3:00 | 31 | 0 | 22 | 53 | 23 | 56 | 5 | 7 | 0 | 91 | 7 | 151 | 36.8 |
| 3:00～ 4:00 | 13 | 0 | 34 | 47 | 15 | 48 | 4 | 11 | 3 | 81 | 9 | 137 | 36.7 |
| 4:00～ 5:00 | 22 | 0 | 20 | 42 | 12 | 45 | 5 | 5 | 0 | 67 | 12 | 121 | 38.5 |
| 5:00～ 6:00 | 14 | 9 | 18 | 41 | 33 | 85 | 20 | 10 | 4 | 152 | 9 | 202 | 21.2 |
| 6:00～ 7:00 | 18 | 5 | 22 | 45 | 24 | 70 | 29 | 14 | 1 | 138 | 12 | 195 | 24.6 |
| 7:00～ 8:00 | 18 | 10 | 43 | 71 | 52 | 209 | 20 | 27 | 6 | 314 | 12 | 397 | 18.4 |
| 8:00～ 9:00 | 27 | 18 | 32 | 77 | 62 | 248 | 40 | 16 | 3 | 369 | 15 | 461 | 17.3 |
| 9:00～10:00 | 32 | 21 | 17 | 70 | 49 | 228 | 32 | 7 | 2 | 318 | 16 | 404 | 18.0 |
| 10:00～11:00 | 28 | 11 | 23 | 62 | 37 | 260 | 21 | 10 | 6 | 334 | 50 | 446 | 15.7 |
| 11:00～12:00 | 23 | 11 | 27 | 61 | 43 | 259 | 27 | 17 | 0 | 346 | 51 | 458 | 15.0 |
| 12:00～13:00 | 18 | 8 | 19 | 45 | 44 | 298 | 25 | 8 | 2 | 377 | 40 | 462 | 10.7 |
| 13:00～14:00 | 22 | 10 | 18 | 50 | 39 | 305 | 15 | 17 | 4 | 380 | 42 | 472 | 11.6 |
| 14:00～15:00 | 31 | 12 | 27 | 70 | 56 | 279 | 39 | 9 | 3 | 386 | 32 | 488 | 15.4 |
| 15:00～16:00 | 27 | 11 | 28 | 66 | 45 | 289 | 31 | 16 | 7 | 388 | 45 | 499 | 14.5 |
| 16:00～17:00 | 21 | 17 | 24 | 62 | 51 | 299 | 19 | 15 | 7 | 391 | 33 | 486 | 13.7 |
| 17:00～18:00 | 27 | 12 | 34 | 73 | 74 | 287 | 45 | 17 | 1 | 424 | 26 | 523 | 14.7 |
| 18:00～19:00 | 26 | 15 | 47 | 88 | 36 | 183 | 28 | 6 | 1 | 254 | 15 | 357 | 25.7 |
| 19:00～20:00 | 20 | 8 | 30 | 58 | 36 | 132 | 12 | 6 | 5 | 191 | 5 | 254 | 23.3 |
| 20:00～21:00 | 19 | 9 | 33 | 61 | 31 | 119 | 23 | 1 | 7 | 181 | 14 | 256 | 25.2 |
| 21:00～22:00 | 13 | 9 | 37 | 59 | 16 | 81 | 19 | 5 | 15 | 136 | 8 | 203 | 30.3 |
| 22:00～23:00 | 28 | 4 | 45 | 77 | 10 | 67 | 9 | 6 | 4 | 96 | 12 | 185 | 44.5 |
| 23:00～24:00 | 18 | 1 | 23 | 42 | 12 | 58 | 4 | 0 | 0 | 74 | 5 | 121 | 36.2 |
| 一日 | 538 | 201 | 660 | 1,399 | 837 | 4,051 | 487 | 243 | 85 | 5,703 | 531 | 7,633 | 19.7 |

注：特殊車については、大型車に分類されるもののみをカウントし、小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5.1.3(2) 時間交通量調査結果 (交通 No. 2)

(平 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-------|------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 13 | 0 | 1 | 14 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 25 | 60.9 |
| 1:00～ 2:00 | 20 | 0 | 2 | 22 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 29 | 78.6 |
| 2:00～ 3:00 | 9 | 0 | 7 | 16 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 21 | 80.0 |
| 3:00～ 4:00 | 12 | 0 | 5 | 17 | 0 | 10 | 1 | 2 | 1 | 14 | 1 | 32 | 54.8 |
| 4:00～ 5:00 | 18 | 0 | 20 | 38 | 3 | 11 | 4 | 2 | 1 | 21 | 4 | 63 | 64.4 |
| 5:00～ 6:00 | 12 | 0 | 16 | 28 | 4 | 11 | 2 | 5 | 1 | 23 | 2 | 53 | 54.9 |
| 6:00～ 7:00 | 31 | 1 | 8 | 40 | 7 | 27 | 0 | 6 | 3 | 43 | 1 | 84 | 48.2 |
| 7:00～ 8:00 | 48 | 18 | 10 | 76 | 16 | 94 | 8 | 7 | 2 | 127 | 8 | 211 | 37.4 |
| 8:00～ 9:00 | 56 | 23 | 12 | 91 | 24 | 103 | 20 | 4 | 8 | 159 | 10 | 260 | 36.4 |
| 9:00～10:00 | 102 | 26 | 13 | 141 | 11 | 55 | 14 | 11 | 5 | 96 | 3 | 240 | 59.5 |
| 10:00～11:00 | 108 | 24 | 19 | 151 | 15 | 77 | 17 | 11 | 4 | 124 | 2 | 277 | 54.9 |
| 11:00～12:00 | 94 | 14 | 21 | 129 | 18 | 72 | 17 | 6 | 10 | 123 | 9 | 261 | 51.2 |
| 12:00～13:00 | 65 | 7 | 22 | 94 | 18 | 94 | 19 | 10 | 8 | 149 | 9 | 252 | 38.7 |
| 13:00～14:00 | 68 | 12 | 17 | 97 | 14 | 77 | 13 | 17 | 4 | 125 | 12 | 234 | 43.7 |
| 14:00～15:00 | 78 | 17 | 21 | 116 | 21 | 64 | 15 | 10 | 3 | 113 | 6 | 235 | 50.7 |
| 15:00～16:00 | 77 | 18 | 18 | 113 | 21 | 97 | 20 | 12 | 6 | 156 | 10 | 279 | 42.0 |
| 16:00～17:00 | 49 | 14 | 22 | 85 | 8 | 63 | 13 | 15 | 0 | 99 | 3 | 187 | 46.2 |
| 17:00～18:00 | 33 | 18 | 8 | 59 | 18 | 77 | 20 | 5 | 0 | 120 | 5 | 184 | 33.0 |
| 18:00～19:00 | 26 | 15 | 15 | 56 | 3 | 60 | 9 | 9 | 0 | 81 | 9 | 146 | 40.9 |
| 19:00～20:00 | 39 | 17 | 4 | 60 | 5 | 67 | 6 | 6 | 0 | 84 | 3 | 147 | 41.7 |
| 20:00～21:00 | 28 | 19 | 2 | 49 | 7 | 46 | 6 | 2 | 0 | 61 | 6 | 116 | 44.5 |
| 21:00～22:00 | 26 | 15 | 5 | 46 | 2 | 57 | 6 | 11 | 0 | 76 | 4 | 126 | 37.7 |
| 22:00～23:00 | 16 | 4 | 1 | 21 | 3 | 25 | 0 | 3 | 0 | 31 | 2 | 54 | 40.4 |
| 23:00～24:00 | 26 | 2 | 3 | 31 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 54 | 60.8 |
| 一日 | 1,054 | 264 | 272 | 1,590 | 221 | 1,219 | 213 | 155 | 56 | 1,864 | 116 | 3,570 | 46.0 |

(休 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 21 | 0 | 2 | 1 | 24 | 6 | 33 | 11.1 |
| 1:00～ 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 21 | 2 | 3 | 1 | 29 | 2 | 32 | 3.3 |
| 2:00～ 3:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 24 | 30.0 |
| 3:00～ 4:00 | 5 | 0 | 4 | 9 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 10 | 5 | 24 | 47.4 |
| 4:00～ 5:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1 | 17 | 2 | 0 | 0 | 20 | 1 | 28 | 25.9 |
| 5:00～ 6:00 | 2 | 0 | 8 | 10 | 4 | 14 | 3 | 1 | 0 | 22 | 1 | 33 | 31.3 |
| 6:00～ 7:00 | 1 | 0 | 4 | 5 | 11 | 55 | 4 | 2 | 0 | 72 | 3 | 80 | 6.5 |
| 7:00～ 8:00 | 9 | 7 | 1 | 17 | 14 | 189 | 9 | 11 | 2 | 225 | 9 | 251 | 7.0 |
| 8:00～ 9:00 | 5 | 15 | 10 | 30 | 34 | 211 | 14 | 3 | 0 | 262 | 11 | 303 | 10.3 |
| 9:00～10:00 | 4 | 15 | 1 | 20 | 5 | 235 | 1 | 17 | 0 | 258 | 15 | 293 | 7.2 |
| 10:00～11:00 | 6 | 18 | 1 | 25 | 6 | 260 | 2 | 17 | 2 | 287 | 24 | 336 | 8.0 |
| 11:00～12:00 | 2 | 14 | 4 | 20 | 37 | 260 | 5 | 9 | 1 | 312 | 15 | 347 | 6.0 |
| 12:00～13:00 | 4 | 8 | 1 | 13 | 18 | 265 | 7 | 7 | 0 | 297 | 24 | 334 | 4.2 |
| 13:00～14:00 | 3 | 7 | 2 | 12 | 17 | 274 | 9 | 5 | 1 | 306 | 31 | 349 | 3.8 |
| 14:00～15:00 | 3 | 15 | 8 | 26 | 33 | 248 | 12 | 5 | 0 | 298 | 18 | 342 | 8.0 |
| 15:00～16:00 | 17 | 21 | 1 | 39 | 34 | 371 | 25 | 18 | 0 | 448 | 21 | 508 | 8.0 |
| 16:00～17:00 | 6 | 13 | 3 | 22 | 26 | 285 | 8 | 9 | 0 | 328 | 11 | 361 | 6.3 |
| 17:00～18:00 | 4 | 9 | 7 | 20 | 17 | 202 | 9 | 1 | 0 | 229 | 12 | 261 | 8.0 |
| 18:00～19:00 | 2 | 11 | 5 | 18 | 3 | 101 | 7 | 1 | 0 | 112 | 11 | 141 | 13.8 |
| 19:00～20:00 | 7 | 9 | 5 | 21 | 5 | 97 | 4 | 0 | 0 | 106 | 4 | 131 | 16.5 |
| 20:00～21:00 | 5 | 9 | 3 | 17 | 8 | 78 | 3 | 4 | 0 | 93 | 1 | 111 | 15.5 |
| 21:00～22:00 | 13 | 7 | 2 | 22 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 | 53 | 9 | 84 | 29.3 |
| 22:00～23:00 | 10 | 4 | 0 | 14 | 1 | 26 | 0 | 1 | 0 | 28 | 6 | 48 | 33.3 |
| 23:00～24:00 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 18 | 3 | 27 | 25.0 |
| 一日 | 129 | 183 | 71 | 383 | 281 | 3,316 | 128 | 117 | 9 | 3,851 | 247 | 4,481 | 9.0 |

注：特殊車については、大型車に分類されるもののみをカウントし、小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5.1.3(3) 時間交通量調査結果 (交通 No. 3)

(平 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|--------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 28 | 2 | 18 | 48 | 17 | 67 | 8 | 1 | 6 | 99 | 18 | 165 | 32.7 |
| 1:00～ 2:00 | 38 | 0 | 18 | 56 | 16 | 66 | 2 | 3 | 1 | 88 | 15 | 159 | 38.9 |
| 2:00～ 3:00 | 27 | 0 | 27 | 54 | 9 | 42 | 8 | 4 | 3 | 66 | 17 | 137 | 45.0 |
| 3:00～ 4:00 | 63 | 0 | 46 | 109 | 15 | 47 | 7 | 5 | 3 | 77 | 7 | 193 | 58.6 |
| 4:00～ 5:00 | 96 | 0 | 44 | 140 | 25 | 61 | 7 | 10 | 0 | 103 | 8 | 251 | 57.6 |
| 5:00～ 6:00 | 170 | 6 | 46 | 222 | 42 | 131 | 12 | 35 | 6 | 226 | 21 | 469 | 49.6 |
| 6:00～ 7:00 | 231 | 30 | 57 | 318 | 119 | 314 | 30 | 60 | 8 | 531 | 31 | 880 | 37.5 |
| 7:00～ 8:00 | 201 | 40 | 64 | 305 | 131 | 539 | 59 | 88 | 28 | 845 | 51 | 1,201 | 26.5 |
| 8:00～ 9:00 | 216 | 51 | 91 | 358 | 89 | 525 | 66 | 105 | 30 | 815 | 42 | 1,215 | 30.5 |
| 9:00～10:00 | 305 | 39 | 65 | 409 | 95 | 325 | 54 | 80 | 26 | 580 | 38 | 1,027 | 41.4 |
| 10:00～11:00 | 348 | 29 | 77 | 454 | 65 | 338 | 76 | 94 | 39 | 612 | 29 | 1,095 | 42.6 |
| 11:00～12:00 | 344 | 31 | 92 | 467 | 97 | 347 | 70 | 100 | 31 | 645 | 34 | 1,146 | 42.0 |
| 12:00～13:00 | 254 | 30 | 48 | 332 | 78 | 392 | 66 | 86 | 20 | 642 | 24 | 998 | 34.1 |
| 13:00～14:00 | 264 | 31 | 63 | 358 | 87 | 405 | 87 | 110 | 33 | 722 | 33 | 1,113 | 33.1 |
| 14:00～15:00 | 280 | 29 | 82 | 391 | 79 | 415 | 72 | 92 | 28 | 686 | 31 | 1,108 | 36.3 |
| 15:00～16:00 | 274 | 48 | 61 | 383 | 109 | 421 | 76 | 130 | 33 | 769 | 39 | 1,191 | 33.2 |
| 16:00～17:00 | 222 | 33 | 37 | 292 | 136 | 450 | 64 | 120 | 26 | 796 | 53 | 1,141 | 26.8 |
| 17:00～18:00 | 138 | 34 | 34 | 206 | 153 | 632 | 79 | 87 | 20 | 971 | 57 | 1,234 | 17.5 |
| 18:00～19:00 | 100 | 35 | 28 | 163 | 142 | 513 | 42 | 54 | 10 | 761 | 50 | 974 | 17.6 |
| 19:00～20:00 | 55 | 23 | 24 | 102 | 108 | 346 | 39 | 65 | 5 | 563 | 30 | 695 | 15.3 |
| 20:00～21:00 | 42 | 25 | 16 | 83 | 68 | 259 | 18 | 56 | 4 | 405 | 23 | 511 | 17.0 |
| 21:00～22:00 | 48 | 21 | 24 | 93 | 40 | 198 | 11 | 34 | 2 | 285 | 17 | 395 | 24.6 |
| 22:00～23:00 | 18 | 10 | 14 | 42 | 23 | 135 | 12 | 30 | 3 | 203 | 17 | 262 | 17.1 |
| 23:00～24:00 | 23 | 8 | 16 | 47 | 21 | 104 | 13 | 9 | 0 | 147 | 10 | 204 | 24.2 |
| 一日 | 3,785 | 555 | 1,092 | 5,432 | 1,764 | 7,072 | 978 | 1,458 | 365 | 11,637 | 695 | 17,764 | 31.8 |

(休 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 22 | 0 | 1 | 23 | 34 | 189 | 6 | 8 | 6 | 243 | 29 | 295 | 8.6 |
| 1:00～ 2:00 | 22 | 0 | 5 | 27 | 22 | 124 | 9 | 7 | 1 | 163 | 61 | 251 | 14.2 |
| 2:00～ 3:00 | 20 | 0 | 13 | 33 | 14 | 90 | 4 | 6 | 3 | 117 | 41 | 191 | 22.0 |
| 3:00～ 4:00 | 30 | 0 | 13 | 43 | 19 | 67 | 3 | 3 | 7 | 99 | 16 | 158 | 30.3 |
| 4:00～ 5:00 | 36 | 0 | 7 | 43 | 15 | 55 | 5 | 8 | 0 | 83 | 9 | 135 | 34.1 |
| 5:00～ 6:00 | 21 | 3 | 18 | 42 | 30 | 50 | 11 | 10 | 1 | 102 | 14 | 158 | 29.2 |
| 6:00～ 7:00 | 23 | 10 | 18 | 51 | 35 | 114 | 7 | 34 | 6 | 196 | 18 | 265 | 20.6 |
| 7:00～ 8:00 | 35 | 15 | 27 | 77 | 50 | 165 | 19 | 31 | 10 | 275 | 22 | 374 | 21.9 |
| 8:00～ 9:00 | 27 | 26 | 21 | 74 | 84 | 272 | 36 | 45 | 12 | 449 | 42 | 565 | 14.1 |
| 9:00～10:00 | 40 | 28 | 49 | 117 | 92 | 465 | 25 | 12 | 12 | 606 | 33 | 756 | 16.2 |
| 10:00～11:00 | 32 | 30 | 28 | 90 | 92 | 472 | 22 | 28 | 13 | 627 | 28 | 745 | 12.6 |
| 11:00～12:00 | 26 | 36 | 18 | 80 | 91 | 422 | 19 | 24 | 7 | 563 | 28 | 671 | 12.4 |
| 12:00～13:00 | 19 | 39 | 15 | 73 | 95 | 504 | 20 | 32 | 12 | 663 | 24 | 760 | 9.9 |
| 13:00～14:00 | 13 | 36 | 7 | 56 | 99 | 572 | 28 | 30 | 9 | 738 | 24 | 818 | 7.1 |
| 14:00～15:00 | 17 | 30 | 14 | 61 | 91 | 551 | 28 | 35 | 4 | 709 | 41 | 811 | 7.9 |
| 15:00～16:00 | 19 | 33 | 16 | 68 | 95 | 527 | 33 | 57 | 12 | 724 | 42 | 834 | 8.6 |
| 16:00～17:00 | 23 | 36 | 13 | 72 | 91 | 507 | 40 | 63 | 16 | 717 | 45 | 834 | 9.1 |
| 17:00～18:00 | 15 | 25 | 8 | 48 | 86 | 481 | 28 | 40 | 4 | 639 | 42 | 729 | 7.0 |
| 18:00～19:00 | 13 | 28 | 9 | 50 | 69 | 347 | 16 | 38 | 6 | 476 | 46 | 572 | 9.5 |
| 19:00～20:00 | 14 | 21 | 15 | 50 | 41 | 276 | 14 | 23 | 2 | 356 | 21 | 427 | 12.3 |
| 20:00～21:00 | 18 | 24 | 13 | 55 | 23 | 186 | 10 | 39 | 2 | 260 | 23 | 338 | 17.5 |
| 21:00～22:00 | 17 | 22 | 16 | 55 | 48 | 136 | 3 | 34 | 3 | 224 | 14 | 293 | 19.7 |
| 22:00～23:00 | 12 | 13 | 9 | 34 | 26 | 133 | 4 | 23 | 1 | 187 | 35 | 256 | 15.4 |
| 23:00～24:00 | 14 | 7 | 9 | 30 | 20 | 87 | 1 | 8 | 0 | 116 | 14 | 160 | 20.5 |
| 一日 | 528 | 462 | 362 | 1,352 | 1,362 | 6,792 | 391 | 638 | 149 | 9,332 | 712 | 11,396 | 12.7 |

注：特殊車については、大型車に分類されるもののみをカウントし、小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5.1.3(4) 時間交通量調査結果 (交通 No. 4)

(平 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 98 | 1 | 31 | 130 | 12 | 53 | 5 | 7 | 7 | 84 | 18 | 232 | 60.7 |
| 1:00～ 2:00 | 108 | 0 | 23 | 131 | 16 | 47 | 4 | 4 | 23 | 94 | 11 | 236 | 58.2 |
| 2:00～ 3:00 | 119 | 0 | 32 | 151 | 15 | 50 | 12 | 2 | 12 | 91 | 7 | 249 | 62.4 |
| 3:00～ 4:00 | 147 | 0 | 46 | 193 | 19 | 102 | 13 | 6 | 15 | 155 | 20 | 368 | 55.5 |
| 4:00～ 5:00 | 217 | 0 | 104 | 321 | 51 | 105 | 10 | 17 | 17 | 200 | 33 | 554 | 61.6 |
| 5:00～ 6:00 | 254 | 5 | 107 | 366 | 58 | 172 | 14 | 50 | 5 | 299 | 34 | 699 | 55.0 |
| 6:00～ 7:00 | 263 | 28 | 95 | 386 | 94 | 429 | 37 | 56 | 12 | 628 | 96 | 1,110 | 38.1 |
| 7:00～ 8:00 | 281 | 33 | 115 | 429 | 141 | 673 | 80 | 87 | 38 | 1,019 | 158 | 1,606 | 29.6 |
| 8:00～ 9:00 | 409 | 52 | 116 | 577 | 113 | 460 | 91 | 98 | 57 | 819 | 72 | 1,468 | 41.3 |
| 9:00～10:00 | 536 | 44 | 135 | 715 | 71 | 425 | 86 | 104 | 52 | 738 | 24 | 1,477 | 49.2 |
| 10:00～11:00 | 554 | 42 | 122 | 718 | 70 | 441 | 94 | 110 | 73 | 788 | 21 | 1,527 | 47.7 |
| 11:00～12:00 | 512 | 19 | 117 | 648 | 90 | 343 | 127 | 117 | 93 | 770 | 24 | 1,442 | 45.7 |
| 12:00～13:00 | 381 | 18 | 100 | 499 | 61 | 288 | 84 | 81 | 69 | 583 | 18 | 1,100 | 46.1 |
| 13:00～14:00 | 474 | 18 | 131 | 623 | 81 | 341 | 77 | 106 | 86 | 691 | 28 | 1,342 | 47.4 |
| 14:00～15:00 | 580 | 20 | 117 | 717 | 98 | 332 | 119 | 125 | 86 | 760 | 22 | 1,499 | 48.5 |
| 15:00～16:00 | 544 | 21 | 77 | 642 | 72 | 426 | 89 | 101 | 72 | 760 | 46 | 1,448 | 45.8 |
| 16:00～17:00 | 348 | 32 | 74 | 454 | 91 | 489 | 79 | 93 | 55 | 807 | 55 | 1,316 | 36.0 |
| 17:00～18:00 | 255 | 36 | 71 | 362 | 199 | 607 | 109 | 89 | 22 | 1,026 | 124 | 1,512 | 26.1 |
| 18:00～19:00 | 254 | 37 | 69 | 360 | 151 | 585 | 58 | 65 | 10 | 869 | 91 | 1,320 | 29.3 |
| 19:00～20:00 | 192 | 26 | 37 | 255 | 170 | 510 | 36 | 50 | 3 | 769 | 57 | 1,081 | 24.9 |
| 20:00～21:00 | 163 | 27 | 32 | 222 | 75 | 304 | 36 | 41 | 9 | 465 | 46 | 733 | 32.3 |
| 21:00～22:00 | 120 | 19 | 30 | 169 | 31 | 250 | 23 | 34 | 21 | 359 | 38 | 566 | 32.0 |
| 22:00～23:00 | 88 | 23 | 20 | 131 | 27 | 138 | 11 | 6 | 6 | 188 | 17 | 336 | 41.1 |
| 23:00～24:00 | 92 | 6 | 25 | 123 | 28 | 92 | 7 | 6 | 9 | 142 | 9 | 274 | 46.4 |
| 一日 | 6,989 | 507 | 1,826 | 9,322 | 1,834 | 7,662 | 1,301 | 1,455 | 852 | 13,104 | 1,069 | 23,495 | 41.6 |

(休 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|------|--------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 55 | 2 | 15 | 72 | 17 | 104 | 2 | 4 | 2 | 129 | 49 | 250 | 35.8 |
| 1:00～ 2:00 | 58 | 0 | 24 | 82 | 8 | 70 | 13 | 3 | 12 | 106 | 40 | 228 | 43.6 |
| 2:00～ 3:00 | 72 | 0 | 24 | 96 | 12 | 60 | 13 | 5 | 10 | 100 | 11 | 207 | 49.0 |
| 3:00～ 4:00 | 88 | 0 | 19 | 107 | 16 | 49 | 4 | 0 | 10 | 79 | 8 | 194 | 57.5 |
| 4:00～ 5:00 | 92 | 0 | 52 | 144 | 5 | 84 | 12 | 0 | 6 | 107 | 17 | 268 | 57.4 |
| 5:00～ 6:00 | 108 | 2 | 29 | 139 | 32 | 102 | 15 | 24 | 7 | 180 | 14 | 333 | 43.6 |
| 6:00～ 7:00 | 94 | 21 | 14 | 129 | 34 | 169 | 16 | 31 | 3 | 253 | 24 | 406 | 33.8 |
| 7:00～ 8:00 | 73 | 25 | 37 | 135 | 63 | 465 | 38 | 47 | 44 | 657 | 56 | 848 | 17.0 |
| 8:00～ 9:00 | 80 | 28 | 34 | 142 | 98 | 587 | 30 | 66 | 15 | 796 | 31 | 969 | 15.1 |
| 9:00～10:00 | 90 | 22 | 61 | 173 | 87 | 509 | 31 | 36 | 7 | 670 | 33 | 876 | 20.5 |
| 10:00～11:00 | 84 | 17 | 55 | 156 | 70 | 517 | 20 | 25 | 28 | 660 | 43 | 859 | 19.1 |
| 11:00～12:00 | 76 | 13 | 36 | 125 | 90 | 534 | 31 | 35 | 25 | 715 | 27 | 867 | 14.9 |
| 12:00～13:00 | 65 | 12 | 43 | 120 | 96 | 513 | 35 | 27 | 10 | 681 | 36 | 837 | 15.0 |
| 13:00～14:00 | 46 | 15 | 46 | 107 | 58 | 390 | 24 | 35 | 17 | 524 | 24 | 655 | 17.0 |
| 14:00～15:00 | 83 | 12 | 32 | 127 | 83 | 493 | 21 | 32 | 8 | 637 | 27 | 791 | 16.6 |
| 15:00～16:00 | 60 | 18 | 34 | 112 | 91 | 507 | 23 | 33 | 8 | 662 | 51 | 825 | 14.5 |
| 16:00～17:00 | 77 | 18 | 43 | 138 | 84 | 560 | 34 | 37 | 19 | 734 | 31 | 903 | 15.8 |
| 17:00～18:00 | 56 | 22 | 34 | 112 | 77 | 598 | 33 | 35 | 14 | 757 | 44 | 913 | 12.9 |
| 18:00～19:00 | 51 | 22 | 12 | 85 | 65 | 408 | 13 | 5 | 1 | 492 | 38 | 615 | 14.7 |
| 19:00～20:00 | 85 | 20 | 42 | 147 | 56 | 481 | 20 | 23 | 3 | 583 | 29 | 759 | 20.1 |
| 20:00～21:00 | 57 | 12 | 30 | 99 | 76 | 465 | 21 | 30 | 9 | 601 | 19 | 719 | 14.1 |
| 21:00～22:00 | 38 | 17 | 25 | 80 | 43 | 220 | 13 | 13 | 13 | 302 | 25 | 407 | 20.9 |
| 22:00～23:00 | 42 | 20 | 19 | 81 | 19 | 152 | 8 | 7 | 2 | 188 | 13 | 282 | 30.1 |
| 23:00～24:00 | 38 | 5 | 19 | 62 | 9 | 93 | 2 | 8 | 1 | 113 | 21 | 196 | 35.4 |
| 一日 | 1,668 | 323 | 779 | 2,770 | 1,289 | 8,130 | 472 | 561 | 274 | 10,726 | 711 | 14,207 | 20.5 |

注：特殊車については、大型車に分類されるもののみをカウントし、小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5.1.3(5) 時間交通量調査結果 (交通 No. 5)

(平 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 57 | 0 | 6 | 63 | 16 | 19 | 7 | 6 | 1 | 49 | 9 | 121 | 56.3 |
| 1:00～ 2:00 | 61 | 0 | 13 | 74 | 8 | 28 | 3 | 2 | 1 | 42 | 8 | 124 | 63.8 |
| 2:00～ 3:00 | 70 | 0 | 20 | 90 | 13 | 27 | 3 | 4 | 3 | 50 | 7 | 147 | 64.3 |
| 3:00～ 4:00 | 87 | 0 | 23 | 110 | 11 | 33 | 3 | 5 | 2 | 54 | 5 | 169 | 67.1 |
| 4:00～ 5:00 | 135 | 0 | 48 | 183 | 17 | 63 | 3 | 5 | 0 | 88 | 7 | 278 | 67.5 |
| 5:00～ 6:00 | 174 | 10 | 63 | 247 | 20 | 106 | 12 | 23 | 3 | 164 | 8 | 419 | 60.1 |
| 6:00～ 7:00 | 344 | 9 | 48 | 401 | 74 | 192 | 38 | 15 | 5 | 324 | 13 | 738 | 55.3 |
| 7:00～ 8:00 | 349 | 16 | 63 | 428 | 128 | 409 | 86 | 20 | 26 | 669 | 35 | 1,132 | 39.0 |
| 8:00～ 9:00 | 434 | 23 | 80 | 537 | 63 | 287 | 58 | 54 | 18 | 480 | 12 | 1,029 | 52.8 |
| 9:00～10:00 | 884 | 22 | 73 | 979 | 31 | 155 | 55 | 30 | 34 | 305 | 10 | 1,294 | 76.2 |
| 10:00～11:00 | 1,038 | 21 | 61 | 1,120 | 46 | 139 | 59 | 28 | 21 | 293 | 20 | 1,433 | 79.3 |
| 11:00～12:00 | 873 | 18 | 90 | 981 | 56 | 166 | 39 | 30 | 18 | 309 | 14 | 1,304 | 76.0 |
| 12:00～13:00 | 412 | 12 | 35 | 459 | 34 | 129 | 44 | 32 | 21 | 260 | 9 | 728 | 63.8 |
| 13:00～14:00 | 853 | 8 | 70 | 931 | 45 | 133 | 88 | 34 | 22 | 322 | 9 | 1,262 | 74.3 |
| 14:00～15:00 | 1,055 | 7 | 92 | 1,154 | 42 | 136 | 49 | 60 | 27 | 314 | 21 | 1,489 | 78.6 |
| 15:00～16:00 | 1,172 | 11 | 74 | 1,257 | 53 | 152 | 59 | 44 | 22 | 330 | 20 | 1,607 | 79.2 |
| 16:00～17:00 | 920 | 26 | 47 | 993 | 76 | 194 | 78 | 19 | 19 | 386 | 12 | 1,391 | 72.0 |
| 17:00～18:00 | 493 | 16 | 59 | 568 | 85 | 354 | 45 | 38 | 8 | 530 | 26 | 1,124 | 51.7 |
| 18:00～19:00 | 264 | 10 | 39 | 313 | 62 | 350 | 47 | 19 | 4 | 482 | 17 | 812 | 39.4 |
| 19:00～20:00 | 137 | 13 | 26 | 176 | 53 | 207 | 19 | 11 | 2 | 292 | 10 | 478 | 37.6 |
| 20:00～21:00 | 86 | 13 | 19 | 118 | 30 | 172 | 15 | 10 | 2 | 229 | 7 | 354 | 34.0 |
| 21:00～22:00 | 63 | 13 | 22 | 98 | 16 | 130 | 24 | 15 | 10 | 195 | 18 | 311 | 33.4 |
| 22:00～23:00 | 56 | 4 | 20 | 80 | 11 | 76 | 6 | 5 | 6 | 104 | 19 | 203 | 43.5 |
| 23:00～24:00 | 44 | 0 | 14 | 58 | 9 | 52 | 5 | 4 | 2 | 72 | 17 | 147 | 44.6 |
| 一日 | 10,061 | 252 | 1,105 | 11,418 | 999 | 3,709 | 845 | 513 | 277 | 6,343 | 333 | 18,094 | 64.3 |

(休 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-------|------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 29 | 0 | 3 | 32 | 23 | 79 | 6 | 5 | 3 | 116 | 39 | 187 | 21.6 |
| 1:00～ 2:00 | 25 | 0 | 5 | 30 | 20 | 81 | 3 | 1 | 2 | 107 | 67 | 204 | 21.9 |
| 2:00～ 3:00 | 39 | 0 | 13 | 52 | 21 | 72 | 3 | 2 | 0 | 98 | 37 | 187 | 34.7 |
| 3:00～ 4:00 | 35 | 0 | 7 | 42 | 10 | 52 | 6 | 0 | 1 | 69 | 14 | 125 | 37.8 |
| 4:00～ 5:00 | 29 | 0 | 8 | 37 | 11 | 38 | 5 | 0 | 1 | 55 | 13 | 105 | 40.2 |
| 5:00～ 6:00 | 18 | 9 | 13 | 40 | 15 | 39 | 10 | 5 | 0 | 69 | 11 | 120 | 36.7 |
| 6:00～ 7:00 | 18 | 3 | 13 | 34 | 11 | 72 | 29 | 4 | 1 | 117 | 10 | 161 | 22.5 |
| 7:00～ 8:00 | 44 | 7 | 22 | 73 | 36 | 143 | 32 | 17 | 10 | 238 | 9 | 320 | 23.5 |
| 8:00～ 9:00 | 29 | 9 | 26 | 64 | 55 | 148 | 34 | 9 | 5 | 251 | 13 | 328 | 20.3 |
| 9:00～10:00 | 40 | 18 | 17 | 75 | 29 | 185 | 22 | 1 | 6 | 243 | 21 | 339 | 23.6 |
| 10:00～11:00 | 29 | 9 | 13 | 51 | 39 | 220 | 36 | 9 | 7 | 311 | 38 | 400 | 14.1 |
| 11:00～12:00 | 29 | 6 | 12 | 47 | 37 | 230 | 17 | 10 | 1 | 295 | 32 | 374 | 13.7 |
| 12:00～13:00 | 34 | 5 | 1 | 40 | 41 | 229 | 23 | 3 | 2 | 298 | 33 | 371 | 11.8 |
| 13:00～14:00 | 35 | 5 | 9 | 49 | 49 | 238 | 20 | 5 | 2 | 314 | 40 | 403 | 13.5 |
| 14:00～15:00 | 27 | 5 | 15 | 47 | 44 | 258 | 26 | 4 | 6 | 338 | 28 | 413 | 12.2 |
| 15:00～16:00 | 58 | 5 | 5 | 68 | 35 | 288 | 49 | 5 | 4 | 381 | 52 | 501 | 15.1 |
| 16:00～17:00 | 29 | 10 | 10 | 49 | 47 | 253 | 31 | 11 | 4 | 346 | 28 | 423 | 12.4 |
| 17:00～18:00 | 38 | 7 | 7 | 52 | 59 | 190 | 29 | 9 | 1 | 288 | 20 | 360 | 15.3 |
| 18:00～19:00 | 45 | 10 | 0 | 55 | 25 | 155 | 23 | 3 | 0 | 206 | 11 | 272 | 21.1 |
| 19:00～20:00 | 37 | 4 | 10 | 51 | 25 | 132 | 16 | 4 | 0 | 177 | 7 | 235 | 22.4 |
| 20:00～21:00 | 26 | 7 | 9 | 42 | 16 | 119 | 16 | 2 | 2 | 155 | 10 | 207 | 21.3 |
| 21:00～22:00 | 29 | 5 | 4 | 38 | 9 | 78 | 14 | 2 | 12 | 115 | 13 | 166 | 24.8 |
| 22:00～23:00 | 39 | 2 | 9 | 50 | 12 | 55 | 12 | 4 | 1 | 84 | 19 | 153 | 37.3 |
| 23:00～24:00 | 24 | 1 | 8 | 33 | 7 | 47 | 4 | 1 | 0 | 59 | 9 | 101 | 35.9 |
| 一日 | 785 | 127 | 239 | 1,151 | 676 | 3,401 | 466 | 116 | 71 | 4,730 | 574 | 6,455 | 19.6 |

注：特殊車については、大型車に分類されるもののみをカウントし、小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5.1.3(6) 時間交通量調査結果 (交通 No. 6)

(平 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 7 | 0 | 4 | 11 | 9 | 53 | 2 | 3 | 1 | 68 | 2 | 81 | 13.9 |
| 1:00～ 2:00 | 7 | 0 | 9 | 16 | 9 | 36 | 4 | 3 | 1 | 53 | 9 | 78 | 23.2 |
| 2:00～ 3:00 | 13 | 0 | 11 | 24 | 6 | 33 | 1 | 2 | 6 | 48 | 10 | 82 | 33.3 |
| 3:00～ 4:00 | 19 | 2 | 16 | 37 | 8 | 33 | 4 | 5 | 0 | 50 | 17 | 104 | 42.5 |
| 4:00～ 5:00 | 29 | 0 | 22 | 51 | 24 | 62 | 4 | 10 | 0 | 100 | 27 | 178 | 33.8 |
| 5:00～ 6:00 | 95 | 7 | 12 | 114 | 64 | 146 | 8 | 29 | 1 | 248 | 17 | 379 | 31.5 |
| 6:00～ 7:00 | 111 | 1 | 20 | 132 | 125 | 305 | 28 | 51 | 4 | 513 | 41 | 686 | 20.5 |
| 7:00～ 8:00 | 111 | 13 | 56 | 180 | 149 | 541 | 55 | 61 | 20 | 826 | 96 | 1,102 | 17.9 |
| 8:00～ 9:00 | 167 | 33 | 45 | 245 | 107 | 430 | 81 | 90 | 24 | 732 | 44 | 1,021 | 25.1 |
| 9:00～10:00 | 232 | 31 | 60 | 323 | 71 | 280 | 80 | 84 | 28 | 543 | 17 | 883 | 37.3 |
| 10:00～11:00 | 221 | 10 | 110 | 341 | 78 | 280 | 72 | 94 | 27 | 551 | 25 | 917 | 38.2 |
| 11:00～12:00 | 255 | 11 | 54 | 320 | 87 | 274 | 77 | 89 | 23 | 550 | 14 | 884 | 36.8 |
| 12:00～13:00 | 161 | 8 | 38 | 207 | 89 | 269 | 62 | 74 | 20 | 514 | 33 | 754 | 28.7 |
| 13:00～14:00 | 200 | 9 | 58 | 267 | 82 | 267 | 71 | 99 | 30 | 549 | 17 | 833 | 32.7 |
| 14:00～15:00 | 244 | 10 | 33 | 287 | 87 | 292 | 71 | 131 | 25 | 606 | 29 | 922 | 32.1 |
| 15:00～16:00 | 223 | 14 | 43 | 280 | 105 | 328 | 80 | 96 | 28 | 637 | 20 | 937 | 30.5 |
| 16:00～17:00 | 190 | 23 | 62 | 275 | 137 | 390 | 73 | 82 | 16 | 698 | 41 | 1,014 | 28.3 |
| 17:00～18:00 | 142 | 23 | 37 | 202 | 161 | 477 | 73 | 70 | 15 | 796 | 56 | 1,054 | 20.2 |
| 18:00～19:00 | 91 | 23 | 21 | 135 | 115 | 462 | 37 | 52 | 3 | 669 | 39 | 843 | 16.8 |
| 19:00～20:00 | 35 | 19 | 30 | 84 | 99 | 344 | 27 | 40 | 4 | 514 | 28 | 626 | 14.0 |
| 20:00～21:00 | 16 | 18 | 13 | 47 | 47 | 208 | 14 | 28 | 4 | 301 | 13 | 361 | 13.5 |
| 21:00～22:00 | 9 | 9 | 20 | 38 | 20 | 148 | 12 | 16 | 3 | 199 | 11 | 248 | 16.0 |
| 22:00～23:00 | 6 | 2 | 15 | 23 | 31 | 84 | 9 | 8 | 1 | 133 | 18 | 174 | 14.7 |
| 23:00～24:00 | 8 | 1 | 8 | 17 | 11 | 62 | 4 | 3 | 2 | 82 | 11 | 110 | 17.2 |
| 一日 | 2,592 | 267 | 797 | 3,656 | 1,721 | 5,804 | 949 | 1,220 | 286 | 9,980 | 635 | 14,271 | 26.8 |

(休 日)

| 測定時間 | 自動車類 (台) | | | | | | | | | | 二輪車 (台) | 合計 (台) | 大型車 混入率 (%) |
|-------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|------------|-----------|-------------------|
| | 大型車類 | | | | 小型車類 | | | | | | | | |
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 計 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | 計 | | | |
| 0:00～ 1:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 16 | 71 | 13 | 3 | 4 | 107 | 4 | 120 | 7.8 |
| 1:00～ 2:00 | 10 | 0 | 3 | 13 | 11 | 50 | 6 | 3 | 1 | 71 | 6 | 90 | 15.5 |
| 2:00～ 3:00 | 8 | 0 | 2 | 10 | 17 | 25 | 5 | 4 | 5 | 56 | 11 | 77 | 15.2 |
| 3:00～ 4:00 | 10 | 2 | 6 | 18 | 4 | 30 | 5 | 0 | 0 | 39 | 6 | 63 | 31.6 |
| 4:00～ 5:00 | 17 | 0 | 1 | 18 | 10 | 37 | 4 | 1 | 1 | 53 | 10 | 81 | 25.4 |
| 5:00～ 6:00 | 16 | 8 | 1 | 25 | 22 | 52 | 8 | 6 | 0 | 88 | 7 | 120 | 22.1 |
| 6:00～ 7:00 | 13 | 0 | 9 | 22 | 35 | 94 | 16 | 14 | 5 | 164 | 12 | 198 | 11.8 |
| 7:00～ 8:00 | 32 | 6 | 11 | 49 | 38 | 154 | 19 | 14 | 6 | 231 | 18 | 298 | 17.5 |
| 8:00～ 9:00 | 28 | 11 | 14 | 53 | 72 | 238 | 25 | 28 | 4 | 367 | 15 | 435 | 12.6 |
| 9:00～10:00 | 26 | 12 | 21 | 59 | 73 | 303 | 13 | 29 | 7 | 425 | 22 | 506 | 12.2 |
| 10:00～11:00 | 27 | 5 | 24 | 56 | 96 | 325 | 17 | 41 | 4 | 483 | 17 | 556 | 10.4 |
| 11:00～12:00 | 29 | 3 | 10 | 42 | 62 | 339 | 23 | 27 | 7 | 458 | 16 | 516 | 8.4 |
| 12:00～13:00 | 14 | 6 | 11 | 31 | 94 | 367 | 25 | 25 | 4 | 515 | 27 | 573 | 5.7 |
| 13:00～14:00 | 14 | 8 | 7 | 29 | 80 | 349 | 18 | 34 | 1 | 482 | 37 | 548 | 5.7 |
| 14:00～15:00 | 16 | 3 | 10 | 29 | 64 | 357 | 16 | 31 | 4 | 472 | 27 | 528 | 5.8 |
| 15:00～16:00 | 15 | 3 | 10 | 28 | 85 | 364 | 24 | 26 | 4 | 503 | 26 | 557 | 5.3 |
| 16:00～17:00 | 25 | 6 | 9 | 40 | 90 | 380 | 20 | 31 | 5 | 526 | 27 | 593 | 7.1 |
| 17:00～18:00 | 30 | 6 | 6 | 42 | 76 | 323 | 26 | 25 | 1 | 451 | 22 | 515 | 8.5 |
| 18:00～19:00 | 5 | 9 | 9 | 23 | 49 | 243 | 13 | 14 | 1 | 320 | 17 | 360 | 6.7 |
| 19:00～20:00 | 13 | 6 | 5 | 24 | 26 | 200 | 10 | 22 | 1 | 259 | 20 | 303 | 8.5 |
| 20:00～21:00 | 12 | 6 | 3 | 21 | 22 | 167 | 8 | 14 | 0 | 211 | 9 | 241 | 9.1 |
| 21:00～22:00 | 6 | 4 | 5 | 15 | 33 | 144 | 5 | 10 | 0 | 192 | 5 | 212 | 7.2 |
| 22:00～23:00 | 3 | 4 | 2 | 9 | 17 | 85 | 8 | 7 | 3 | 120 | 6 | 135 | 7.0 |
| 23:00～24:00 | 6 | 0 | 3 | 9 | 7 | 61 | 5 | 5 | 1 | 79 | 6 | 94 | 10.2 |
| 一日 | 384 | 108 | 182 | 674 | 1,099 | 4,758 | 332 | 414 | 69 | 6,672 | 373 | 7,719 | 9.2 |

注：特殊車については、大型車に分類されるもののみをカウントし、小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

5.1.2 施設関連車両

本事業に伴う施設関連車両の交通量を事業計画等により設定した。1日あたりの施設関連車両台数が最も多くなる場合の時刻別の入退場台数の設定は、表 5.1.4 に示すとおりである。

表 5.1.4 施設関連車両の時刻別入退場台数

(単位：台)

| | 会場予定地 | | | | | | (仮称) 舞洲駐車場予定地 | | | | | |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|---------------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 来場 | | | 退場 | | | 来場 | | | 退場 | | |
| | 大型 | 小型 | 計 | 大型 | 小型 | 計 | 大型 | 小型 | 計 | 大型 | 小型 | 計 |
| 0 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 51 | 1 | 50 | 51 |
| 1 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 時台 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 時台 | 28 | 290 | 318 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,007 | 1,008 | 1 | 50 | 51 |
| 7 時台 | 358 | 644 | 1,002 | 350 | 523 | 873 | 64 | 1,898 | 1,962 | 0 | 0 | 0 |
| 8 時台 | 680 | 760 | 1,440 | 616 | 769 | 1,385 | 0 | 1,708 | 1,708 | 0 | 0 | 0 |
| 9 時台 | 612 | 684 | 1,296 | 553 | 684 | 1,237 | 0 | 1,209 | 1,209 | 0 | 0 | 0 |
| 10 時台 | 434 | 505 | 939 | 392 | 504 | 896 | 64 | 670 | 734 | 0 | 0 | 0 |
| 11 時台 | 240 | 269 | 509 | 217 | 269 | 486 | 0 | 459 | 459 | 64 | 0 | 64 |
| 12 時台 | 172 | 191 | 363 | 157 | 192 | 349 | 0 | 318 | 318 | 0 | 2 | 2 |
| 13 時台 | 169 | 276 | 445 | 158 | 177 | 335 | 64 | 293 | 357 | 0 | 20 | 20 |
| 14 時台 | 207 | 292 | 499 | 208 | 392 | 600 | 0 | 266 | 266 | 64 | 124 | 188 |
| 15 時台 | 296 | 467 | 763 | 313 | 516 | 829 | 1 | 855 | 856 | 1 | 362 | 363 |
| 16 時台 | 541 | 735 | 1,276 | 540 | 784 | 1,324 | 64 | 365 | 429 | 0 | 601 | 601 |
| 17 時台 | 428 | 502 | 930 | 446 | 503 | 949 | 0 | 147 | 147 | 64 | 780 | 844 |
| 18 時台 | 364 | 444 | 808 | 393 | 445 | 838 | 0 | 42 | 42 | 0 | 888 | 888 |
| 19 時台 | 350 | 430 | 780 | 384 | 431 | 815 | 64 | 8 | 72 | 0 | 962 | 962 |
| 20 時台 | 377 | 467 | 844 | 418 | 467 | 885 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1,033 | 1,097 |
| 21 時台 | 488 | 605 | 1,093 | 541 | 603 | 1,144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,160 | 1,160 |
| 22 時台 | 615 | 799 | 1,414 | 648 | 851 | 1,499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,507 | 1,507 |
| 23 時台 | 0 | 0 | 0 | 25 | 250 | 275 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1,756 | 1,820 |
| 合計 | 6,369 | 8,360 | 14,729 | 6,369 | 8,360 | 14,729 | 323 | 9,295 | 9,618 | 323 | 9,295 | 9,618 |

【各予測地点での交通量】

供用時における、各予測地点での施設関連車両の1日あたりの交通量について、表5.1.5に示す。設定にあたっては、需要予測の結果をもとに自動車ODを設定し、時間差・料金差を考慮して高速道路と一般道路のネットワークに交通量を配分することにより、路線別交通量を算定している。

なお、自家用車については出発地に応じて舞洲及び堺等に設ける会場外駐車場を設定した。

さらに、北ルートの利用を促すため、湾岸舞洲出入口又は左岸舞洲出入口利用者に対するインセンティブ付与を検討していること、自家用車の夢洲への乗り入れを原則禁止とすることから、高速利用ルート及び南方面からの来場自家用車については、全て湾岸舞洲出口又は左岸舞洲出入口を利用するものと設定している。

表 5.1.5 施設関連車両の交通量

| 予測地点 | 大型 | | | 小型 | | | | | 合計 |
|----------|------|--------|-----|-----|--------|----|-----|------|--------|
| | 普通貨物 | バス | 特殊車 | 軽乗用 | 乗用 | 貨客 | 軽貨物 | 小型貨物 | |
| 交通 No. 1 | 148 | 11,556 | 8 | 0 | 10,104 | 0 | 0 | 750 | 22,566 |
| 交通 No. 2 | 0 | 646 | 0 | 0 | 18,590 | 0 | 0 | 0 | 19,236 |
| 交通 No. 3 | 12 | 255 | 0 | 0 | 4,771 | 0 | 0 | 30 | 5,068 |
| 交通 No. 4 | 0 | 19 | 0 | 0 | 5,107 | 0 | 0 | 200 | 5,326 |
| 交通 No. 5 | 60 | 966 | 0 | 0 | 5,816 | 0 | 0 | 40 | 6,882 |
| 交通 No. 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,097 | 0 | 0 | 30 | 1,127 |

5.1.3 建設工事

建設及び解体工事の工程表は表5.1.6(1)、(2)に、工事に使用する主な建設機械、工事関連車両の月あたり及び日あたりの台数は、表5.1.7～表5.1.10に示すとおりである。

工事時間は、8時から18時とし、そのうち建設機械が稼働する時間は、1日あたり9時間以内とする計画である。

1日あたりの工事関連車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表5.1.11に示すとおりである。

表 5.1.6(1) 工事工程表 (建設工事)

| 工事内容 | | 着工後月数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|---|---|------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | |
| 会場予定地 | パビリオンワールド北側整備 | | | | 基盤インフラ整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 会場予定地 | パビリオンワールド南側整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 会場予定地 | ウォーターワールド整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 会場予定地 | グリーンワールド整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (仮称) 舞洲駐車場予定地 | 駐車場整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表 5.1.6(2) 工事工程表 (解体工事)

| 工事内容 | | 着工後月数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| 会場予定地 | インフラ解体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 会場予定地 | パビリオン等解体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (仮称) 舞洲駐車場予定地 | 撤去工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表 5.1.9 工事関連車両月あたり台数

(単位：台 (片道))

| 対象 | 建設機械 | 着工後月数 | 建設工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 供用中 | | | | | 解体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|-------------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
| 会場予定地 | 工事車両 | 10t車 | 560 | 560 | 540 | 6,820 | 7,180 | 7,180 | 8,580 | 8,960 | 2,680 | 4,560 | 4,640 | 4,500 | 3,880 | 5,140 | 5,020 | 4,960 | 5,420 | 5,400 | 6,940 | 7,600 | 7,840 | 12,260 | 11,300 | 12,200 | 15,460 | 14,500 | 15,680 | 15,300 | 13,460 | 8,680 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4t車 | 220 | 220 | 220 | 220 | 380 | 520 | 980 | 1,940 | 1,940 | 2,000 | 2,100 | 4,160 | 4,320 | 4,880 | 6,240 | 6,780 | 6,480 | 6,560 | 10,000 | 11,560 | 11,740 | 12,040 | 11,640 | 12,080 | 11,800 | 11,700 | 13,980 | 15,720 | 15,360 | 11,100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 25tラフタークレーン | 60 | 60 | 60 | 80 | 100 | 100 | 180 | 880 | 820 | 1,420 | 1,660 | 1,580 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,520 | 2,160 | 1,580 | 1,480 | 1,480 | 1,960 | 2,160 | 1,260 | 1,260 | 1,340 | 1,340 | 1,440 | 1,340 | 840 | 840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60tラフタークレーン | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 740 | 480 | 400 | 400 | 880 | 880 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ポンプ車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 240 | 240 | 220 | 220 | 220 | 220 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 生コン車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,240 | 4,240 | 4,240 | 4,240 | 4,240 | 4,240 | 4,240 | 9,320 | 9,320 | 8,840 | 8,840 | 8,840 | 8,840 | 8,840 | 3,760 | 3,760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通勤車両 | 普通車 | 620 | 620 | 620 | 1,800 | 1,980 | 2,000 | 3,180 | 3,460 | 3,460 | 4,740 | 4,800 | 5,100 | 5,040 | 5,260 | 6,300 | 5,560 | 5,760 | 5,800 | 7,080 | 7,780 | 8,780 | 9,900 | 9,300 | 10,500 | 10,920 | 11,020 | 11,740 | 11,960 | 10,980 | 7,260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型バス | 100 | 100 | 100 | 160 | 280 | 280 | 540 | 700 | 700 | 1,200 | 1,240 | 1,420 | 1,400 | 1,520 | 2,140 | 1,700 | 1,820 | 1,840 | 2,480 | 2,780 | 3,380 | 3,160 | 2,920 | 3,540 | 3,580 | 3,500 | 4,020 | 4,280 | 3,740 | 1,980 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 大型バス | 40 | 40 | 40 | 40 | 120 | 120 | 280 | 380 | 380 | 700 | 720 | 840 | 820 | 920 | 1,320 | 1,040 | 1,100 | 1,120 | 1,560 | 1,760 | 2,160 | 1,980 | 1,820 | 2,220 | 2,260 | 2,180 | 2,520 | 2,700 | 2,340 | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (仮称) 舞洲駐車場予定地 | 工事車両 | 10t車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,040 | 4,440 | 600 | 0 | 7,140 | 2,960 | 1,080 | 0 | 0 | 3,360 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4t車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 680 | 80 | 0 | 240 | 480 | 1,200 | 640 | 640 | 840 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2t車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 60 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通勤車両 | 普通車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,980 | 3,280 | 2,760 | 1,600 | 1,760 | 1,380 | 1,020 | 720 | 0 | 800 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 大型バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表 5.1.10 工事関連車両日あたり台数

(単位：台 (片道))

| 対象 | 建設機械 | 着工後月数 | 建設工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 供用中 | | | | | 解体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|-------------|------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
| 会場予定地 | 工事車両 | 10t車 | 28 | 28 | 27 | 341 | 359 | 359 | 429 | 448 | 134 | 228 | 232 | 225 | 194 | 257 | 251 | 248 | 271 | 270 | 347 | 380 | 392 | 613 | 565 | 610 | 773 | 725 | 784 | 765 | 673 | 434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4t車 | 11 | 11 | 11 | 11 | 19 | 26 | 49 | 97 | 97 | 100 | 105 | 208 | 216 | 244 | 312 | 339 | 324 | 328 | 500 | 578 | 587 | 602 | 582 | 604 | 590 | 585 | 699 | 786 | 768 | 555 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 25tラフタークレーン | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 9 | 44 | 41 | 71 | 83 | 79 | 75 | 75 | 75 | 76 | 108 | 79 | 74 | 74 | 98 | 108 | 63 | 63 | 67 | 67 | 72 | 67 | 42 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60tラフタークレーン | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 37 | 24 | 20 | 20 | 44 | 44 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ポンプ車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 生コン車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 466 | 466 | 442 | 442 | 442 | 442 | 188 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通勤車両 | 普通車 | 31 | 31 | 31 | 90 | 99 | 100 | 159 | 173 | 173 | 237 | 240 | 255 | 252 | 263 | 315 | 278 | 288 | 290 | 354 | 389 | 439 | 495 | 465 | 525 | 546 | 551 | 587 | 598 | 549 | 363 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型バス | 5 | 5 | 5 | 8 | 14 | 14 | 27 | 35 | 35 | 60 | 62 | 71 | 70 | 76 | 107 | 85 | 91 | 92 | 124 | 139 | 169 | 158 | 146 | 177 | 179 | 175 | 201 | 214 | 187 | 99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 大型バス | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 14 | 19 | 19 | 35 | 36 | 42 | 41 | 46 | 66 | 52 | 55 | 56 | 78 | 88 | 108 | 99 | 91 | 111 | 113 | 109 | 126 | 135 | 117 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (仮称) 舞洲駐車場予定地 | 工事車両 | 10t車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 | 222 | 30 | 0 | 357 | 148 | 54 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4t車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 4 | 0 | 12 | 24 | 60 | 32 | 32 | 42 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2t車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通勤車両 | 普通車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 164 | 138 | 80 | 88 | 69 | 51 | 36 | 0 | 40 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中型バス | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型バス | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表 5.1.11 建設工事最盛期の工事関連車両の時刻別入退場台数

(単位：台)

| | 建設工事最盛期（着工後 28 か月目） | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-----|-------|-------|-----|-------|--------------|----|-----|-----|----|-----|
| | 会場予定地 | | | | | | （仮称）舞洲駐車場予定地 | | | | | |
| | 来場 | | | 退場 | | | 来場 | | | 退場 | | |
| | 大型 | 小型 | 計 | 大型 | 小型 | 計 | 大型 | 小型 | 計 | 大型 | 小型 | 計 |
| 0 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 時台 | 52 | 38 | 90 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 6 時台 | 273 | 358 | 631 | 9 | 0 | 9 | 19 | 24 | 43 | 1 | 0 | 1 |
| 7 時台 | 164 | 202 | 366 | 18 | 0 | 18 | 12 | 14 | 26 | 2 | 0 | 2 |
| 8 時台 | 328 | 0 | 328 | 124 | 0 | 124 | 42 | 0 | 42 | 16 | 0 | 16 |
| 9 時台 | 249 | 0 | 249 | 235 | 0 | 235 | 32 | 0 | 32 | 30 | 0 | 30 |
| 10 時台 | 204 | 0 | 204 | 178 | 0 | 178 | 26 | 0 | 26 | 22 | 0 | 22 |
| 11 時台 | 172 | 0 | 172 | 213 | 0 | 213 | 22 | 0 | 22 | 27 | 0 | 27 |
| 12 時台 | 49 | 0 | 49 | 107 | 0 | 107 | 6 | 0 | 6 | 13 | 0 | 13 |
| 13 時台 | 172 | 0 | 172 | 155 | 0 | 155 | 22 | 0 | 22 | 20 | 0 | 20 |
| 14 時台 | 95 | 0 | 95 | 173 | 0 | 173 | 12 | 0 | 12 | 22 | 0 | 22 |
| 15 時台 | 95 | 0 | 95 | 131 | 0 | 131 | 12 | 0 | 12 | 16 | 0 | 16 |
| 16 時台 | 93 | 0 | 93 | 142 | 0 | 142 | 12 | 0 | 12 | 18 | 0 | 18 |
| 17 時台 | 36 | 0 | 36 | 149 | 197 | 346 | 4 | 0 | 4 | 10 | 12 | 22 |
| 18 時台 | 9 | 0 | 9 | 253 | 364 | 617 | 1 | 0 | 1 | 16 | 23 | 39 |
| 19 時台 | 0 | 0 | 0 | 36 | 10 | 46 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| 20 時台 | 0 | 0 | 0 | 32 | 10 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 21 時台 | 0 | 0 | 0 | 24 | 9 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 22 時台 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 |
| 23 時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1,991 | 598 | 2,589 | 1,991 | 598 | 2,589 | 230 | 40 | 270 | 230 | 40 | 270 |