

## 2. 施設関連車両等の走行

### (1) 施設関連車両

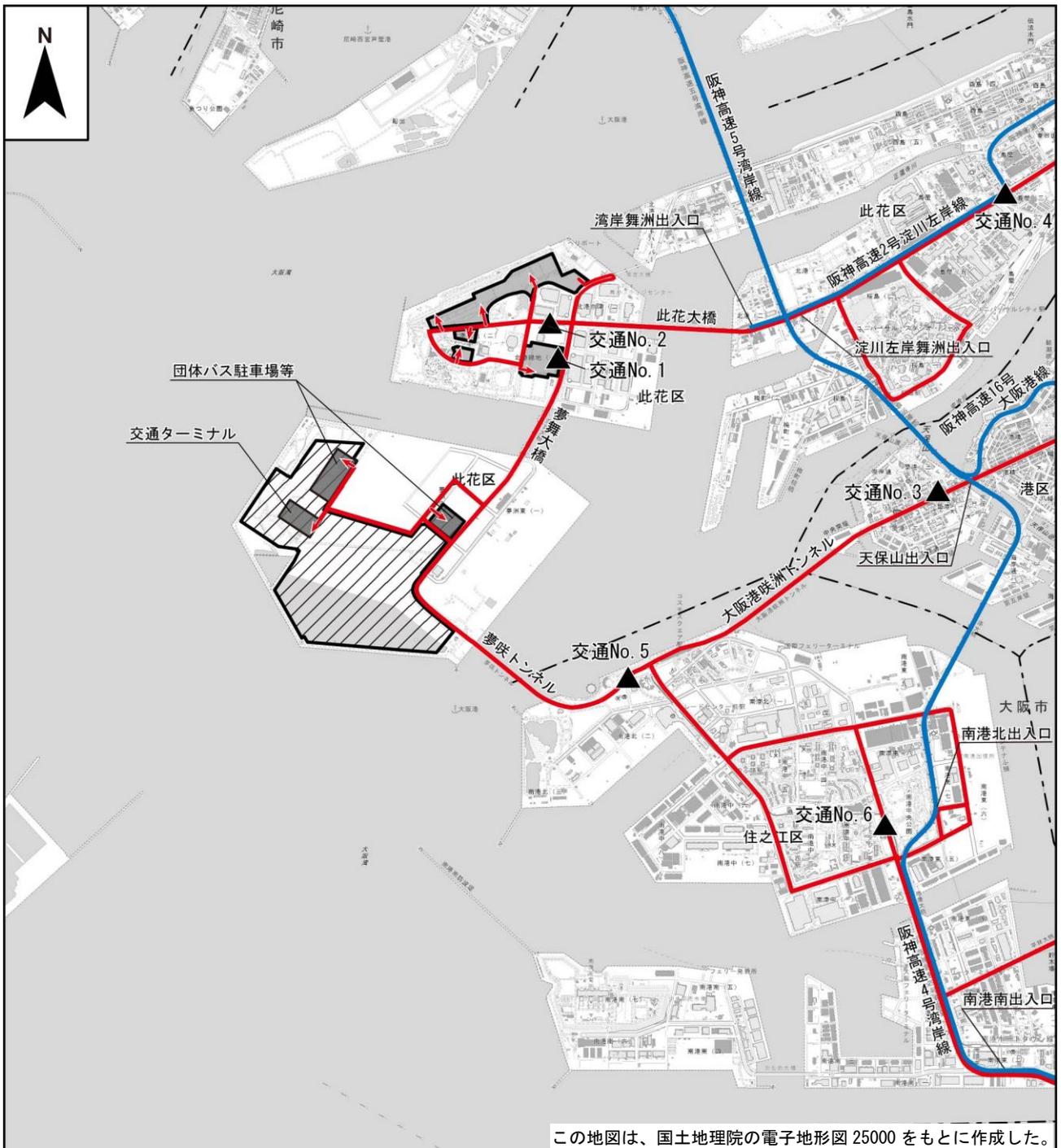
#### ① 予測内容

施設の利用に伴う影響として、施設関連車両の走行により発生する排出ガスが、会場予定地及び（仮称）舞洲駐車場予定地周辺の大気質に及ぼす影響について、大気拡散式による数値計算により予測した。予測内容は表 5. 2. 34、予測地点は図 5. 2. 12(1)、(2)に示すとおりである。

施設関連車両の走行の予測地点は、施設関連車両の主要な走行ルート等の沿道 6 地点の、主に住居等が存在する側の道路端とした。なお、これらの予測地点は交通量の現地調査地点と同じである。また、予測時点は施設関連車両の台数が最大となる時期とした。

表 5. 2. 34 予測内容

予測項目	対象発生源	予測範囲・地点	予測時点	予測方法
施設関連車両の走行により発生する排出ガスの影響 ・ 二酸化窒素 ・ 浮遊粒子状物質 (年平均値等)	施設関連車両	施設関連車両主要走行ルート等の沿道：6 地点 (交通量調査地点と同地点：交通 No. 1、交通 No. 2、交通 No. 3、交通 No. 4、交通 No. 5、交通 No. 6)	施設関連車両の台数が最大となる時期	JEA 修正型線煙源拡散式により予測



この地図は、国土地理院の電子地形図 25000 をもとに作成した。

凡例

-  会場予定地
-  (仮称) 舞洲駐車場予定地
-  市区界
-  施設関連車両の走行による排出ガスの予測地点 (交通No. 1～交通No. 6)

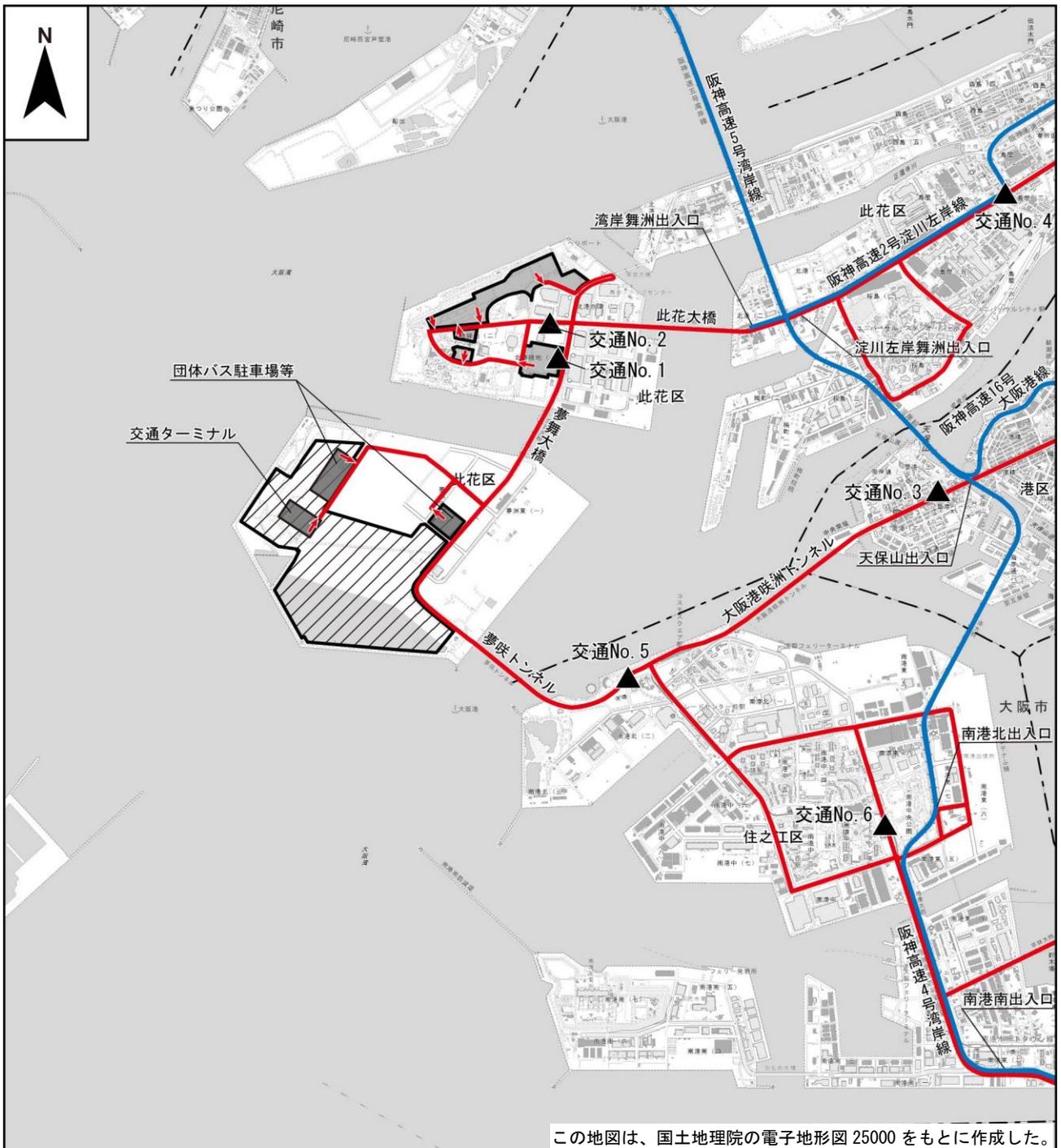
-  車両入口
- 供用時の施設関連車両主要走行ルート (来場)
  -  都市高速道路
  -  一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
入口については代表的な位置を示している。

図 5.2.12(1) 施設関連車両排出ガス影響予測地点 (来場)



凡例



会場予定地



(仮称) 舞洲駐車場予定地



市区界



施設関連車両の走行による排出ガスの予測地点 (交通No. 1～交通No. 6)

→ 車両出口

供用時の施設関連車両主要走行ルート (退場)

( ——— 都市高速道路

——— 一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。  
出口については代表的な位置を示している。

図 5.2.12(2) 施設関連車両排出ガス影響予測地点 (退場)