

2. 工事関連車両等の走行

(1) 工事関連車両

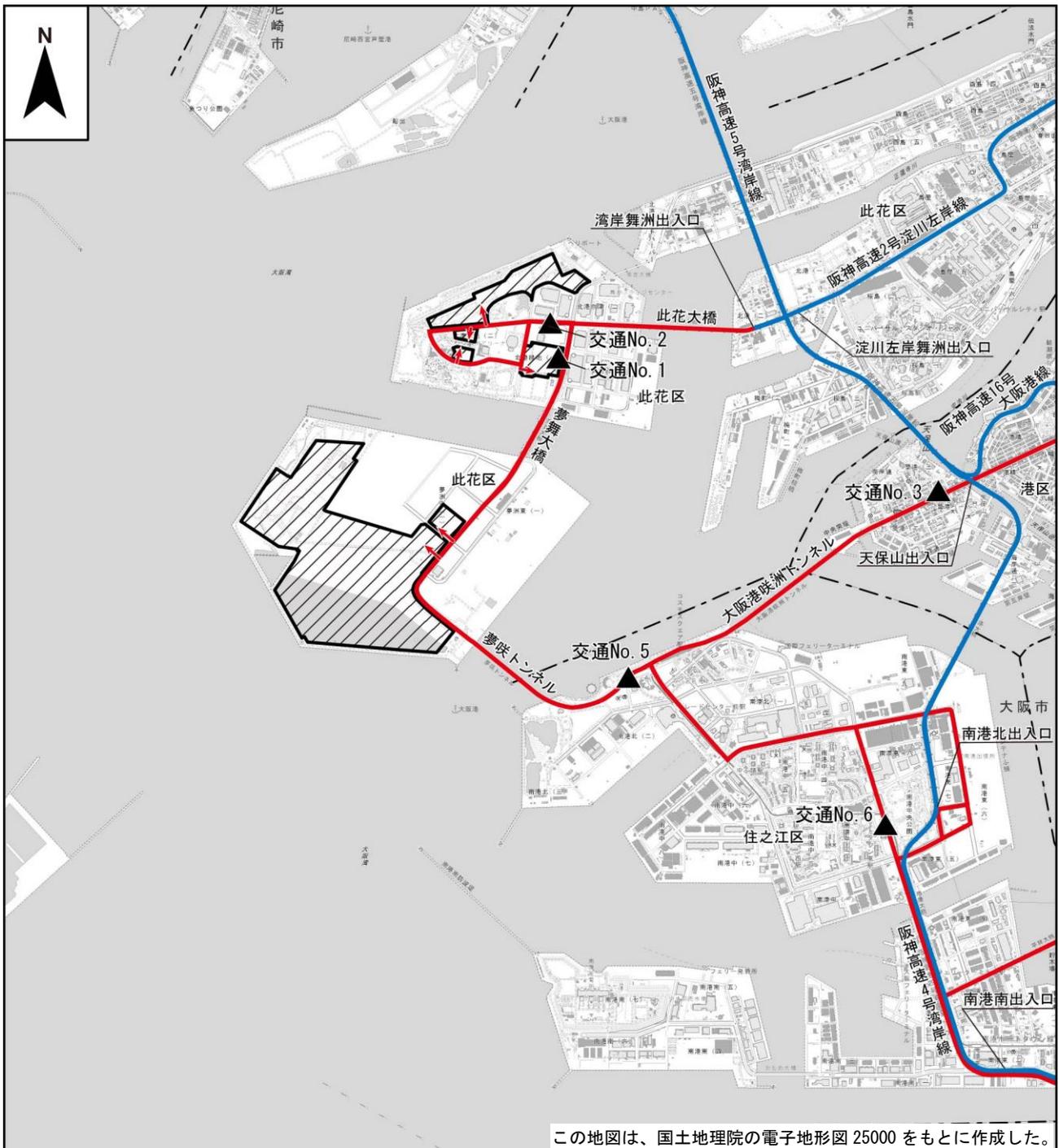
① 予測内容

工事に伴う影響として、工事関連車両の走行により発生する排出ガスが、会場予定地及び(仮称)舞洲駐車場予定地周辺の大気質に及ぼす影響について、大気拡散式による数値計算により予測した。予測内容は表 5.2.73 に、予測地点の位置は図 5.2.29(1)、(2)に示すとおりである。

予測地点は、工事関連車両の主要な走行ルートに沿道 5 地点の、主に住居等が存在する側の道路端とした。なお、これらの予測地点は、交通量の現地調査地点と同じである。また、予測時点は、各月ごとに走行する工事関連車両からの大気汚染物質排出量を求め、連続する 12 か月間の合計が最大となる 1 年間とした。

表 5.2.73 予測内容

予測項目	対象発生源	予測範囲・地点	予測時点	予測方法
工事関連車両の走行により発生する排出ガスの影響 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質 (年平均値等)	工事関連車両	工事関連車両主要走行ルート沿道：5 地点 (交通量調査地点と同地点：交通 No. 1、交通 No. 2、交通 No. 3、交通 No. 5、交通 No. 6)	工事最盛期 工事着工後 18～29 か月目	JEA 修正型線煙源拡散式により予測



凡例



工事範囲



市区界



工事関連車両の走行による排出ガスの予測地点 (交通No. 1~交通No. 3、交通No. 5~交通No. 6)

← 車両入口

工事関連車両主要走行ルート (来場)

(——— 都市高速道路

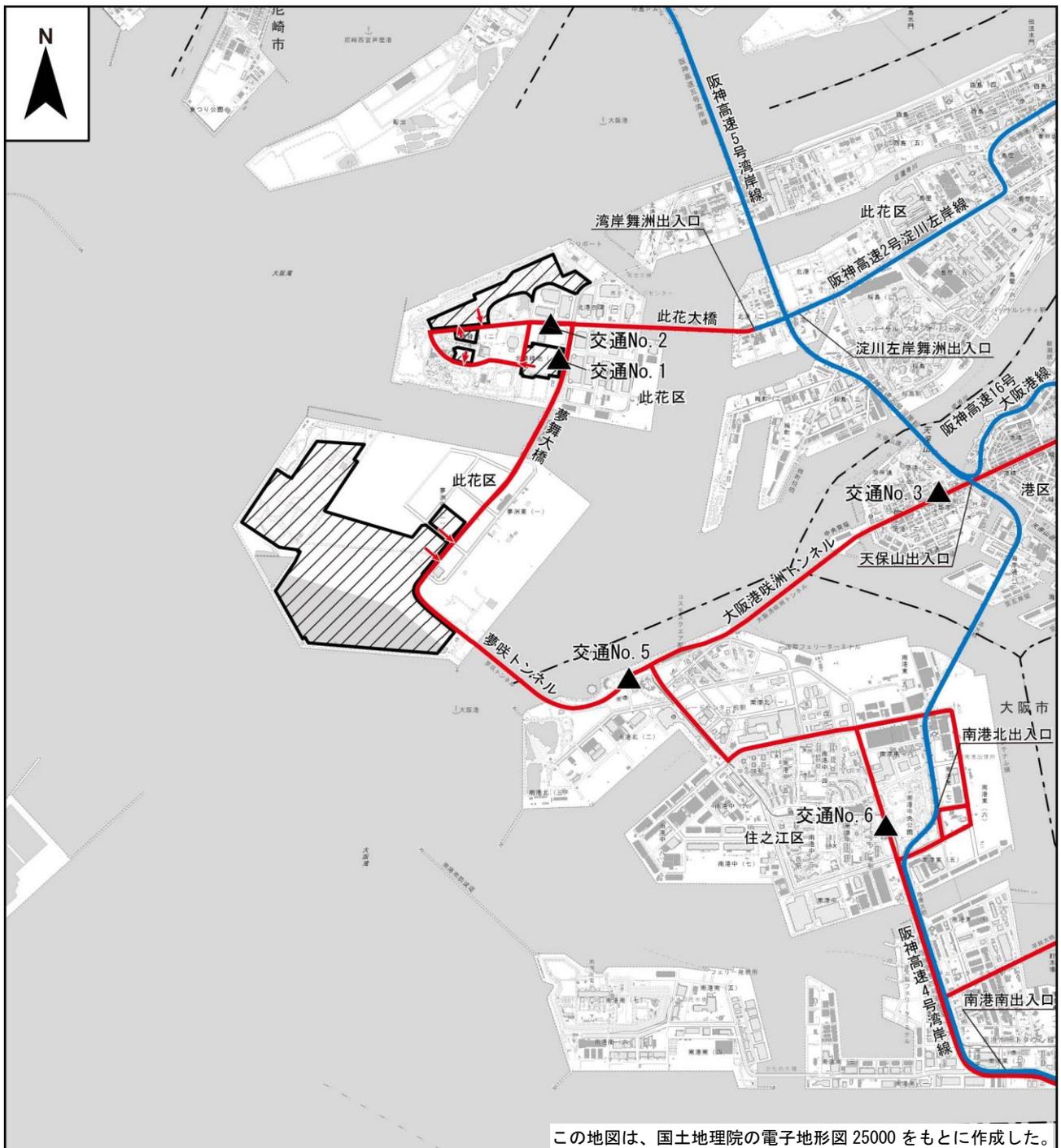
——— 一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
入口については代表的な位置を示している。

図 5. 2. 29(1) 工事関連車両排出ガス影響予測地点 (来場)



凡例



工事範囲



市区界



工事関連車両の走行による排出ガスの予測地点（交通No. 1～交通No. 3、交通No. 5～交通No. 6）

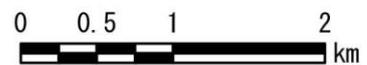
→ 車両出口

工事関連車両主要走行ルート（退場）

— 都市高速道路

— 一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
出口については代表的な位置を示している。

図 5. 2. 29 (2) 工事関連車両排出ガス影響予測地点（退場）