

2. 工事関連車両の走行

(1) 予測内容

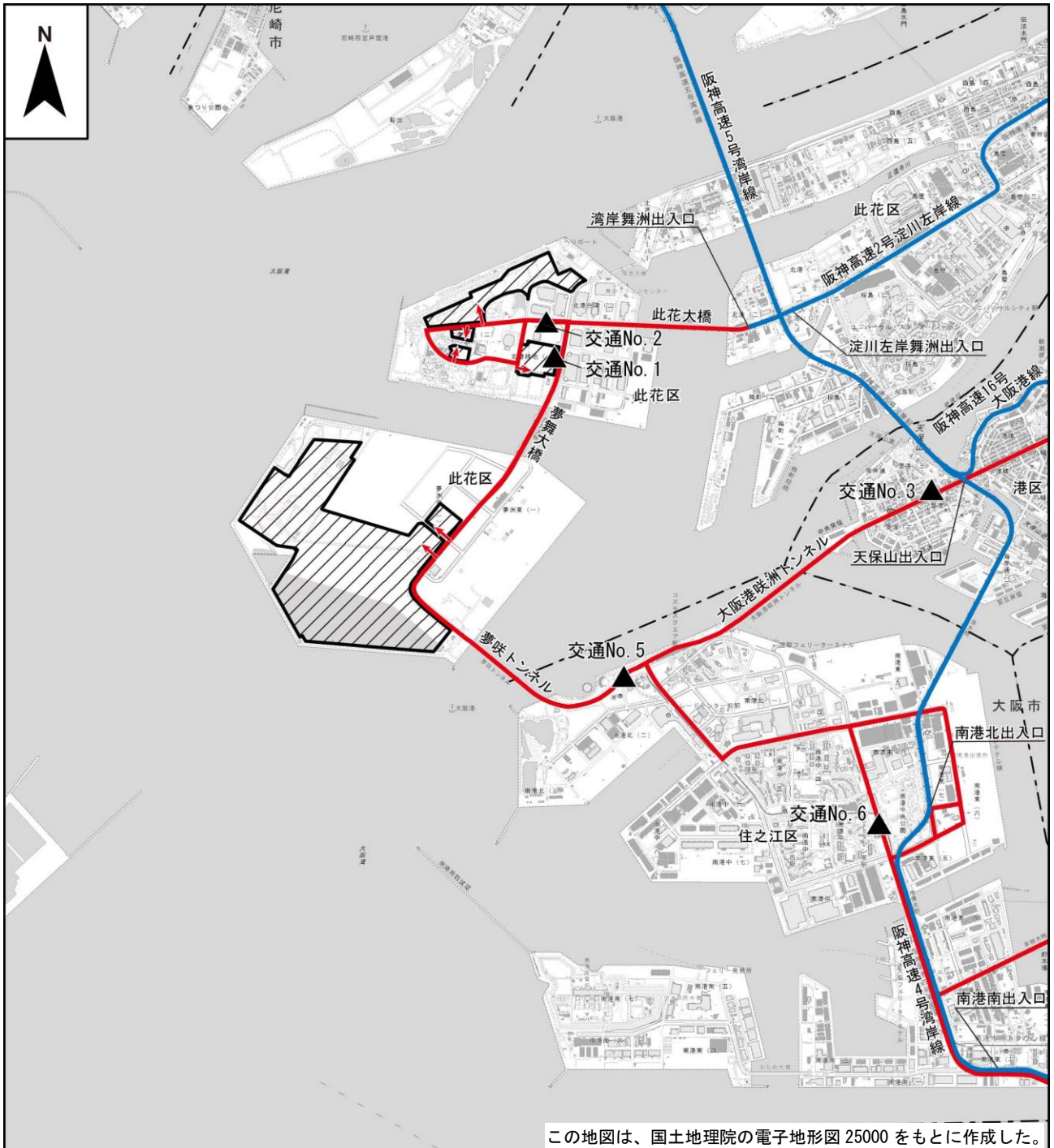
工事に伴う影響として、工事関連車両の走行により発生する騒音が事業計画地会場予定地周辺に及ぼす影響について、日本音響学会式による数値計算により予測した。予測内容は表 5.5.30 に、予測地点の位置は図 5.5.16(1)、(2)に示すとおりである。

道路交通騒音調査を行った工事関連車両の主要な走行ルートに沿道 5 地点において、等価騒音レベル (L_{Aeq}) を予測した。なお、これらの予測地点は、交通量の現地調査地点と同じである。

予測時点は、建設工事及び解体工事を通して工事関連車両の発生騒音レベルが最大となる月とした。

表 5.5.30 予測内容

予測項目	対象発生源	予測範囲・地点	予測地点	予測方法
工事関連車両の走行により発生する騒音の影響 ・騒音レベル (等価騒音レベル： L_{Aeq})	工事関連車両	工事関連車両主要走行ルート沿道：5 地点 (道路交通騒音調査地点と同地点：交通 No. 1、交通 No. 2、交通 No. 3、交通 No. 5、交通 No. 6)	工事最盛期 工事着工後 28 か月目	日本音響学会式 (ASJ RTN-Model 2018) により予測



凡例



工事範囲



市区界



工事関連車両の走行による騒音の予測地点（交通No. 1～交通No. 3、交通No. 5～交通No. 6）

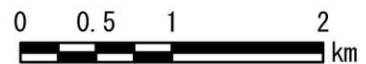
← 車両入口

工事関連車両主要走行ルート（来場）

（ 都市高速道路

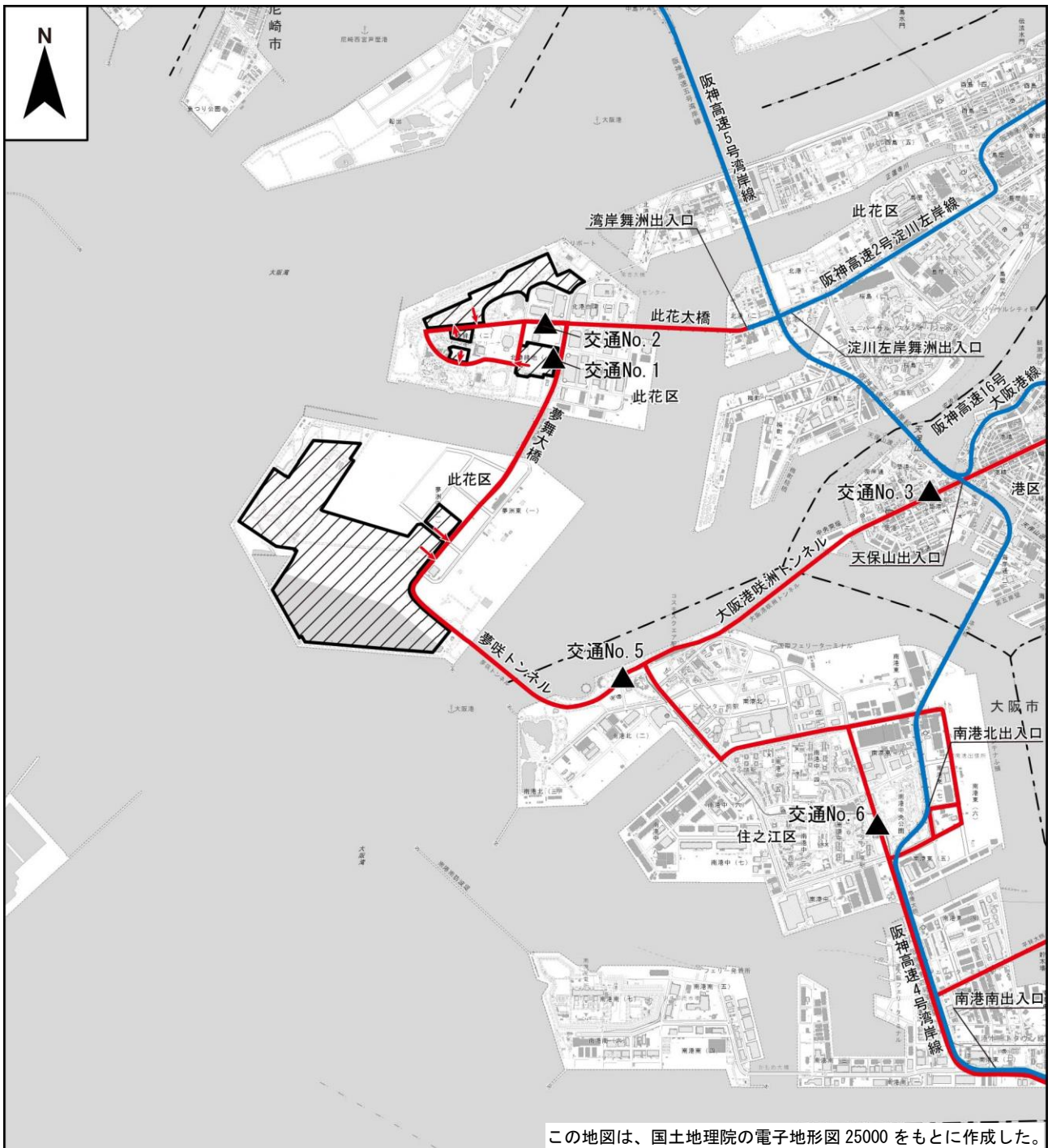
一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
入口については代表的な位置を示している。

図 5.5.16(1) 工事関連車両の走行による騒音の予測地点（来場）



凡例



工事範囲



市区界



工事関連車両の走行による騒音の予測地点（交通No. 1～交通No. 3、交通No. 5～交通No. 6）

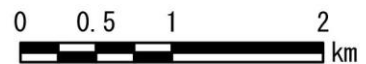
→ 車両出口

工事関連車両主要走行ルート（退場）

— 都市高速道路

— 一般道路

1:50,000



注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
出口については代表的な位置を示している。

図 5.5.16(2) 工事関連車両の走行による騒音の予測地点（退場）