

凡例

- 自然とのふれあい活動の場の調査地点
- バス停(大阪シティバス)
- バス停(舞洲アクティブバス)
- 大阪シティバスの運行ルート
- 舞洲アクティブバスの運行ルート
- バス停からの徒歩ルート
- 信号機
- 横断歩道

1:15,000
0 0.15 0.3 0.6 km

図 5.14.7(4) 公共交通機関によるアクセス(舞洲)

5.14.2 施設の利用（施設関連車両の走行）に伴う影響の予測・評価

1. 予測内容

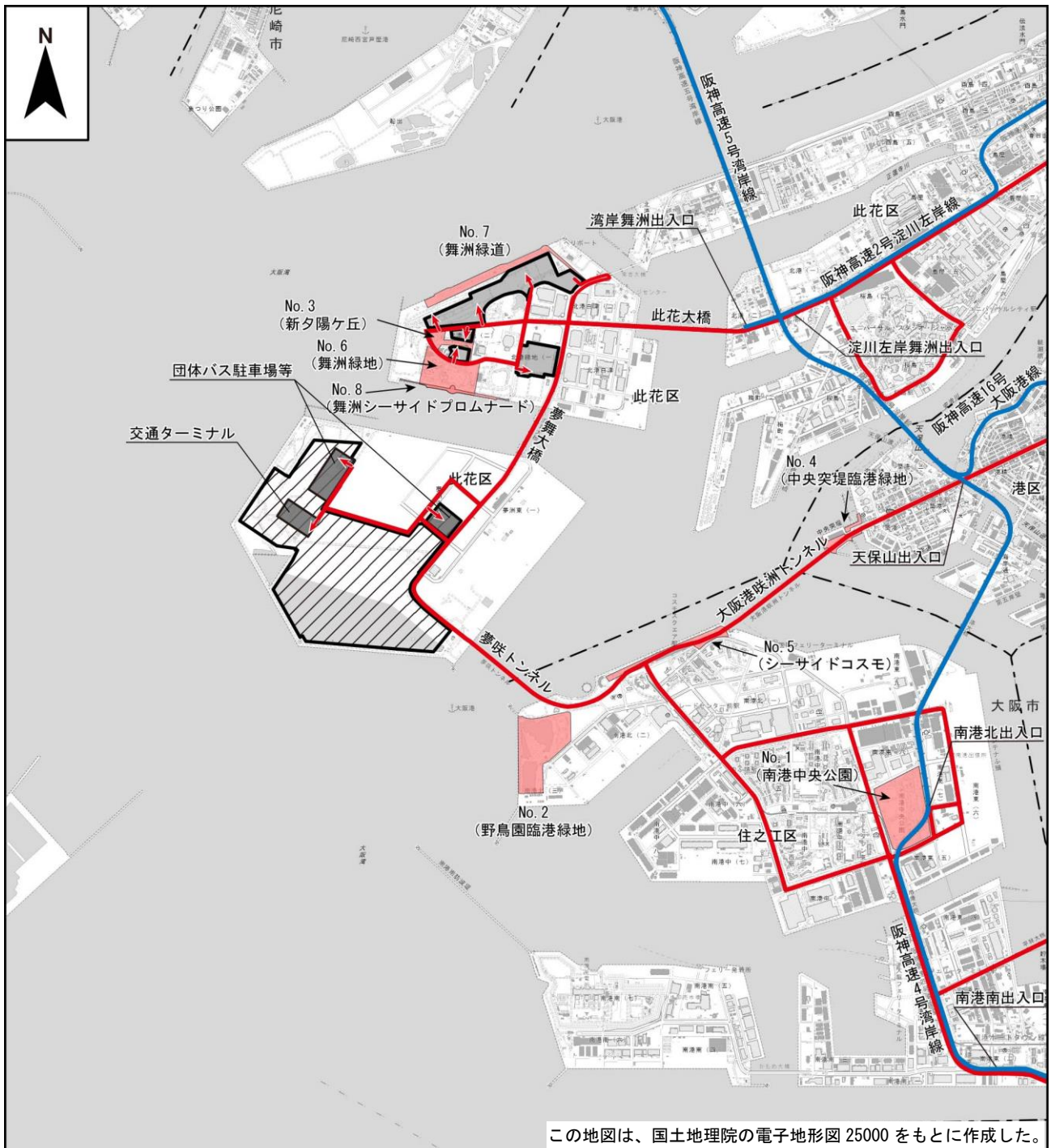
予測内容は表 5.14.10 に示すとおりである。

施設の利用に伴う影響として、施設関連車両の走行が自然とのふれあいの活動の場に及ぼす影響について、調査結果及び事業計画等をもとに予測した。





施設の利用（施設関連車両の走行）に伴う影響の予測地点は、図 5.14.8(1)、(2)に示すとおりである。




表 5.14.10 予測内容

予測項目	予測地点	予測時点	予測方法
施設の利用（施設関連車両の走行）に伴う影響	自然とのふれあい活動の場 ：8 地点	施設関連車両台数が最大となる時期	事業計画等をもとに自然とのふれあい活動の場及び場の利用に対する影響を定性的に予測



凡例

-  会場予定地
-  (仮称) 舞洲駐車場予定地
-  市区界
-  施設の利用 (施設関連車両の走行) に伴う自然とのふれあい活動の場の予測地点

-  車両入口
- 供用時の施設関連車両主要走行ルート (来場)
 -  都市高速道路
 -  一般道路

注：走行ルートは現時点での計画を示しており、今後の周辺道路の整備状況等により変更となる可能性がある。
入口については代表的な位置を示している。

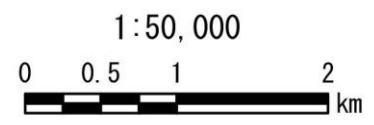


図 5.14.8(1) 施設の利用 (施設関連車両の走行) に伴う影響の予測地点 (来場)