

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 一般車両

車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測は、一般車両台数（以下「一般交通量」という。）に施設関連車両や工事関連車両を加えて数値シミュレーションにより行うこととした。一般交通量のベースとなる現況交通量は、施設関連車両及び工事関連車両が走行する主要なルートとなる道路沿道4地点（予測対象地点と同じ地点）における現地調査結果を用いることとした。

事業計画地周辺の道路交通センサスの交通量は、近年ではほぼ横ばい傾向であることから、施設関連車両及び工事関連車両が走行する主要なルートの交通量は、今回調査した現地調査結果とは変わらないものと考えられる。

なお、大阪港での将来の取扱い貨物量の増加に伴う物流交通の増加が見込まれることから、施設関連車両の走行による影響の予測に用いる将来の一般交通量については、現況交通量に物流交通による将来の増加台数を考慮することとした。

(1) 一般交通量の現地調査結果

一般交通量の調査内容は表 5.1.1 に、調査地点は図 5.1.1 に示すとおりである。また、調査結果は表 5.1.2 に示すとおりである。

表 5.1.1(1) 調査内容

調査項目	調査事項	調査地点	調査時期	調査方法
一般交通量	時間別 断面交通量	施設関連車両及び工事関連車両が走行する主要なルート ・4地点 (No.2～No.5地点)	平日・休日、24時間調査 ・平日： 令和3年2月10日(水)12時～11日(木)12時 ・休日： 令和3年3月14日(日) 0時～24時	「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（平成27年10月、環境省）に定める方法 [具体的な手法] カウンター(車種別方向別24時間交通量)及びストップウォッチ(方向別車速)を用いた目視観測

表 5.1.1(2) 車種別交通量の車種区分

車種区分	自動車の種類等
小型車類	大型車類及び二輪車を除く自動車
大型車類	プレート番号 1、10～19及び100～199 2、20～29及び200～299 8、80～89及び800～899 9、90～99及び900～999 0、00～09及び000～099
二輪車	自動二輪車、原動機付自転車



図 5.1.1 交通量調査地点

表 5.1.2(1) 交通量の調査結果（平日／No.2）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	64	129	193	66.8	50
1 時台	79	125	204	61.3	48
2 時台	67	156	223	70.0	49
3 時台	86	183	269	68.0	49
4 時台	156	274	430	63.7	46
5 時台	308	351	659	53.3	46
6 時台	682	403	1,085	37.1	49
7 時台	1,063	444	1,507	29.5	45
8 時台	860	645	1,505	42.9	41
9 時台	751	755	1,506	50.1	42
10 時台	803	709	1,512	46.9	43
11 時台	571	619	1,190	52.0	44
12 時台	485	519	1,004	51.7	46
13 時台	640	648	1,288	50.3	48
14 時台	435	667	1,102	60.5	47
15 時台	669	648	1,317	49.2	46
16 時台	770	485	1,255	38.6	43
17 時台	997	343	1,340	25.6	43
18 時台	838	327	1,165	28.1	43
19 時台	572	261	833	31.3	44
20 時台	324	218	542	40.2	44
21 時台	340	164	504	32.5	45
22 時台	202	138	340	40.6	46
23 時台	119	107	226	47.3	47
合 計	11,881	9,318	21,199	44.0	46

(注) 大型車混入率＝大型/(大型＋小型)×100(%)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(2) 交通量の調査結果（平日／No.3）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	89	42	131	32.1	50
1 時台	76	48	124	38.7	50
2 時台	76	65	141	46.1	52
3 時台	87	94	181	51.9	48
4 時台	112	108	220	49.1	47
5 時台	181	184	365	50.4	50
6 時台	561	294	855	34.4	47
7 時台	820	248	1,068	23.2	48
8 時台	878	343	1,221	28.1	44
9 時台	650	455	1,105	41.2	41
10 時台	583	450	1,033	43.6	43
11 時台	679	501	1,180	42.5	41
12 時台	665	329	994	33.1	42
13 時台	691	358	1,049	34.1	43
14 時台	664	436	1,100	39.6	40
15 時台	825	389	1,214	32.0	41
16 時台	916	285	1,201	23.7	43
17 時台	1,105	164	1,269	12.9	42
18 時台	800	114	914	12.5	43
19 時台	468	67	535	12.5	47
20 時台	379	56	435	12.9	43
21 時台	333	56	389	14.4	49
22 時台	191	33	224	14.7	50
23 時台	128	22	150	14.7	46
合 計	11,957	5,141	17,098	30.1	45

(注) 大型車混入率＝大型/(大型＋小型)×100(%)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(3) 交通量の調査結果（平日／No.4）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	62	103	165	62.4	48
1 時台	51	91	142	64.1	50
2 時台	57	116	173	67.1	49
3 時台	63	158	221	71.5	51
4 時台	104	170	274	62.0	50
5 時台	195	332	527	63.0	48
6 時台	418	493	911	54.1	50
7 時台	820	452	1,272	35.5	52
8 時台	563	598	1,161	51.5	48
9 時台	412	840	1,252	67.1	49
10 時台	351	835	1,186	70.4	49
11 時台	293	840	1,133	74.1	45
12 時台	396	551	947	58.2	47
13 時台	488	681	1,169	58.3	48
14 時台	455	707	1,162	60.8	46
15 時台	491	759	1,250	60.7	45
16 時台	550	518	1,068	48.5	47
17 時台	825	333	1,158	28.8	46
18 時台	514	245	759	32.3	49
19 時台	353	202	555	36.4	53
20 時台	277	116	393	29.5	49
21 時台	257	107	364	29.4	49
22 時台	127	83	210	39.5	48
23 時台	69	73	142	51.4	46
合 計	8,191	9,403	17,594	53.4	48

(注) 大型車混入率＝大型/(大型＋小型)×100(%)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(4) 交通量の調査結果（平日／No.5）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	51	70	121	57.9	50
1 時台	35	62	97	63.9	52
2 時台	50	72	122	59.0	52
3 時台	56	117	173	67.6	50
4 時台	88	109	197	55.3	51
5 時台	163	242	405	59.8	50
6 時台	342	396	738	53.7	49
7 時台	656	409	1,065	38.4	51
8 時台	411	638	1,049	60.8	51
9 時台	302	902	1,204	74.9	50
10 時台	243	1,194	1,437	83.1	50
11 時台	228	1,381	1,609	85.8	47
12 時台	261	426	687	62.0	45
13 時台	311	864	1,175	73.5	45
14 時台	363	1,052	1,415	74.3	43
15 時台	377	1,038	1,415	73.4	42
16 時台	435	689	1,124	61.3	46
17 時台	507	302	809	37.3	47
18 時台	463	175	638	27.4	46
19 時台	269	154	423	36.4	49
20 時台	182	101	283	35.7	50
21 時台	178	85	263	32.3	51
22 時台	92	64	156	41.0	51
23 時台	65	63	128	49.2	50
合 計	6,128	10,605	16,733	63.4	49

(注) 大型車混入率＝大型/(大型＋小型)×100(%)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(5) 交通量の調査結果（休日／No.2）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	85	73	158	46.2	48
1 時台	92	77	169	45.6	47
2 時台	64	83	147	56.5	50
3 時台	80	93	173	53.8	47
4 時台	76	148	224	66.1	47
5 時台	101	143	244	58.6	45
6 時台	240	122	362	33.7	48
7 時台	564	113	677	16.7	48
8 時台	750	104	854	12.2	50
9 時台	893	129	1,022	12.6	49
10 時台	609	121	730	16.6	48
11 時台	669	95	764	12.4	48
12 時台	685	100	785	12.7	47
13 時台	602	100	702	14.2	48
14 時台	581	126	707	17.8	49
15 時台	694	115	809	14.2	50
16 時台	754	149	903	16.5	49
17 時台	783	86	869	9.9	50
18 時台	699	112	811	13.8	50
19 時台	575	151	726	20.8	51
20 時台	401	90	491	18.3	51
21 時台	262	105	367	28.6	50
22 時台	132	83	215	38.6	47
23 時台	94	57	151	37.7	46
合 計	10,485	2,575	13,060	19.7	48

(注) 大型車混入率＝大型／(大型＋小型)×100 (％)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(6) 交通量の調査結果（休日／No.3）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	127	15	142	10.6	48
1 時台	105	26	131	19.8	47
2 時台	101	31	132	23.5	49
3 時台	60	35	95	36.8	47
4 時台	54	40	94	42.6	43
5 時台	80	37	117	31.6	47
6 時台	141	25	166	15.1	49
7 時台	245	47	292	16.1	46
8 時台	386	44	430	10.2	46
9 時台	571	91	662	13.7	45
10 時台	659	59	718	8.2	43
11 時台	695	44	739	6.0	45
12 時台	818	69	887	7.8	40
13 時台	890	35	925	3.8	44
14 時台	836	51	887	5.7	44
15 時台	786	47	833	5.6	45
16 時台	779	31	810	3.8	45
17 時台	610	29	639	4.5	44
18 時台	413	33	446	7.4	45
19 時台	318	36	354	10.2	46
20 時台	217	27	244	11.1	45
21 時台	212	24	236	10.2	43
22 時台	166	21	187	11.2	45
23 時台	106	20	126	15.9	41
合 計	9,375	917	10,292	8.9	45

(注) 大型車混入率＝大型／(大型＋小型)×100 (％)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(7) 交通量の調査結果（休日／No.4）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	88	87	175	49.7	47
1 時台	80	97	177	54.8	44
2 時台	65	104	169	61.5	50
3 時台	48	131	179	73.2	49
4 時台	58	97	155	62.6	48
5 時台	86	86	172	50.0	50
6 時台	147	56	203	27.6	51
7 時台	276	73	349	20.9	47
8 時台	365	92	457	20.1	50
9 時台	482	95	577	16.5	50
10 時台	421	66	487	13.6	48
11 時台	492	70	562	12.5	48
12 時台	619	70	689	10.2	50
13 時台	621	69	690	10.0	48
14 時台	628	62	690	9.0	51
15 時台	582	72	654	11.0	50
16 時台	594	54	648	8.3	49
17 時台	451	60	511	11.7	52
18 時台	331	82	413	19.9	49
19 時台	208	63	271	23.2	47
20 時台	176	54	230	23.5	49
21 時台	233	40	273	14.7	50
22 時台	98	57	155	36.8	51
23 時台	67	66	133	49.6	52
合 計	7,216	1,803	9,019	20.0	49

(注) 大型車混入率＝大型/(大型＋小型)×100 (%)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

表 5.1.2(8) 交通量の調査結果（休日／No.5）

時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	車 速 (km/h)
0 時台	96	24	120	20.0	50
1 時台	80	28	108	25.9	54
2 時台	58	37	95	38.9	50
3 時台	38	37	75	49.3	48
4 時台	46	24	70	34.3	48
5 時台	58	33	91	36.3	46
6 時台	120	27	147	18.4	47
7 時台	214	45	259	17.4	48
8 時台	316	50	366	13.7	53
9 時台	340	68	408	16.7	53
10 時台	271	52	323	16.1	51
11 時台	289	52	341	15.2	52
12 時台	364	49	413	11.9	54
13 時台	410	51	461	11.1	51
14 時台	323	54	377	14.3	51
15 時台	404	60	464	12.9	51
16 時台	418	54	472	11.4	49
17 時台	346	52	398	13.1	49
18 時台	194	55	249	22.1	50
19 時台	177	51	228	22.4	49
20 時台	129	38	167	22.8	48
21 時台	167	39	206	18.9	51
22 時台	98	29	127	22.8	50
23 時台	41	37	78	47.4	50
合 計	4,997	1,046	6,043	17.3	50

(注) 大型車混入率＝大型/(大型＋小型)×100 (%)、大型車混入率及び車速の合計欄は平均値である。

(2) 将来の取扱い貨物量の増加に伴う車両の増加台数

将来の増加台数は、大阪港湾局から貸与された「大阪港港湾計画－改訂－」（大阪港港湾管理者 大阪市、平成 31 年 3 月）に関する資料を用いて推計した増加台数を考慮した。

推計した調査地点別の将来の増加台数は、表 5.1.3 に示すとおりであり、各地点での将来の増加台数は、平日及び休日ともに同じ推計台数である。

表 5.1.3(1) 将来の増加台数 (No.2 地点、No.3 地点)

時間帯	No.2 地点 市道福島桜島線（北港通）			No.3 地点 国道 172 号(みなと通)		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	0	5	5	0	6	6
1 時台	0	6	6	0	6	6
2 時台	0	6	6	0	6	6
3 時台	0	7	7	0	8	8
4 時台	0	11	11	0	10	10
5 時台	0	17	17	0	17	17
6 時台	0	28	28	0	43	43
7 時台	0	39	39	0	54	54
8 時台	0	40	40	0	61	61
9 時台	0	39	39	0	54	54
10 時台	0	40	40	0	50	50
11 時台	0	31	31	0	57	57
12 時台	0	26	26	0	48	48
13 時台	0	34	34	0	52	52
14 時台	0	29	29	0	55	55
15 時台	0	34	34	0	60	60
16 時台	0	34	34	0	56	56
17 時台	0	36	36	0	58	58
18 時台	0	31	31	0	42	42
19 時台	0	22	22	0	25	25
20 時台	0	15	15	0	20	20
21 時台	0	13	13	0	18	18
22 時台	0	9	9	0	11	11
23 時台	0	6	6	0	7	7
合 計	0	558	558	0	824	824

表 5.1.3(2) 将来の増加台数 (No.4 地点、No.5 地点)

時間帯	No.4 地点 臨港道路環状西線			No.5 地点 臨港道路コスモ北線		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	0	8	8	0	10	10
1 時台	0	7	7	0	8	8
2 時台	0	8	8	0	10	10
3 時台	0	11	11	0	15	15
4 時台	0	12	12	0	14	14
5 時台	0	25	25	0	35	35
6 時台	0	44	44	0	63	63
7 時台	0	60	60	0	91	91
8 時台	0	56	56	0	90	90
9 時台	0	60	60	0	102	102
10 時台	0	57	57	0	123	123
11 時台	0	54	54	0	138	138
12 時台	0	45	45	0	59	59
13 時台	0	56	56	0	101	101
14 時台	0	56	56	0	121	121
15 時台	0	60	60	0	121	121
16 時台	0	52	52	0	96	96
17 時台	0	57	57	0	70	70
18 時台	0	37	37	0	55	55
19 時台	0	27	27	0	37	37
20 時台	0	19	19	0	24	24
21 時台	0	18	18	0	23	23
22 時台	0	10	10	0	13	13
23 時台	0	7	7	0	11	11
合 計	0	846	846	0	1,430	1,430

5.1.2 施設関連車両

大気質、騒音及び振動の予測に用いる施設関連車両（来場及び退場車両）の交通量は、平日及び休日ともに大規模イベント開催時の台数とした。その時間帯別交通量は表 5.1.4 に示すとおりである。

施設関連車両台数の設定にあたっては、需要予測の結果をもとに自動車 OD を設定し、夢洲に接続されている道路として北ルート（此花大橋～夢舞大橋）、中ルート（咲洲トンネル～夢咲トンネル）、南ルート（南港大橋～夢咲トンネル）の 3 つのルートを主要ルートとして自動車交通量を配分している。

また、各方面からの施設関連車両の多くは阪神高速道路を利用すると考えられることから、最も近い高速道路の出入口である湾岸舞洲出入口での利用率等を考慮し、各地点の施設関連車両を設定している。

予測地点（図 5.1.2 参照）別の施設関連車両の時間帯別交通量は、表 5.1.5 に示すとおりである。



表 5.1.4 施設関連車両（来場及び退場車両）の時間帯別交通量

時間帯	平 日			休 日		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	445	50	495	485	53	538
1 時台	435	86	521	454	87	541
2 時台	117	23	140	278	53	331
3 時台	88	18	106	202	39	241
4 時台	58	12	70	164	31	195
5 時台	49	16	65	91	21	112
6 時台	69	24	93	111	29	140
7 時台	81	15	96	118	19	137
8 時台	116	23	139	137	23	160
9 時台	226	48	274	221	38	259
10 時台	439	100	539	376	63	439
11 時台	441	87	528	544	85	629
12 時台	459	86	545	637	98	735
13 時台	520	105	625	724	120	844
14 時台	548	119	667	780	139	919
15 時台	554	111	665	1,112	180	1,292
16 時台	654	132	786	1,404	217	1,621
17 時台	598	115	713	1,339	204	1,543
18 時台	692	126	818	813	127	940
19 時台	711	116	827	929	142	1,071
20 時台	724	115	839	986	153	1,139
21 時台	769	139	908	1,841	284	2,125
22 時台	654	92	746	1,457	172	1,629
23 時台	312	47	359	979	114	1,093
合 計	9,759	1,805	11,564	16,182	2,491	18,673

表 5.1.5(1) 施設関連車両の時間帯別交通量 (No.2 地点 市道福島桜島線 (北港通))

時間帯	平 日			休 日		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	164	0	164	175	0	175
1 時台	160	0	160	162	0	162
2 時台	43	0	43	100	0	100
3 時台	32	0	32	73	0	73
4 時台	21	0	21	59	0	59
5 時台	18	0	18	33	0	33
6 時台	22	2	24	34	2	36
7 時台	25	3	28	35	3	38
8 時台	37	6	43	41	7	48
9 時台	72	11	83	66	9	75
10 時台	140	18	158	111	16	127
11 時台	141	17	158	161	19	180
12 時台	146	19	165	190	23	213
13 時台	166	21	187	215	24	239
14 時台	173	23	196	231	27	258
15 時台	176	23	199	329	37	366
16 時台	208	25	233	416	48	464
17 時台	191	25	216	397	44	441
18 時台	220	28	248	240	29	269
19 時台	227	27	254	276	31	307
20 時台	232	29	261	292	34	326
21 時台	245	29	274	546	61	607
22 時台	241	0	241	526	0	526
23 時台	114	0	114	354	0	354
合 計	3,214	306	3,520	5,062	414	5,476

表 5. 1. 5 (2) 施設関連車両の時間帯別交通量 (No. 3 地点 国道 172 号(みなと通))

時間帯	平 日			休 日		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	45	0	45	48	0	48
1 時台	43	0	43	45	0	45
2 時台	13	0	13	27	0	27
3 時台	10	0	10	21	0	21
4 時台	6	0	6	16	0	16
5 時台	6	0	6	9	0	9
6 時台	6	0	6	9	0	9
7 時台	8	0	8	9	0	9
8 時台	9	1	10	11	1	12
9 時台	19	4	23	18	2	20
10 時台	38	8	46	29	6	35
11 時台	38	6	44	46	8	54
12 時台	40	6	46	51	7	58
13 時台	44	8	52	59	9	68
14 時台	47	8	55	63	11	74
15 時台	47	9	56	90	14	104
16 時台	56	10	66	113	19	132
17 時台	52	10	62	108	16	124
18 時台	60	11	71	65	11	76
19 時台	60	11	71	74	13	87
20 時台	63	10	73	79	13	92
21 時台	66	11	77	148	23	171
22 時台	66	0	66	141	0	141
23 時台	30	0	30	97	0	97
合 計	872	113	985	1, 376	153	1, 529

表 5. 1. 5 (3) 施設関連車両の時間帯別交通量 (No. 4 地点 臨港道路環状西線)

時間帯	平 日			休 日		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	174	11	185	188	12	200
1 時台	169	18	187	178	18	196
2 時台	45	4	49	109	11	120
3 時台	34	4	38	79	8	87
4 時台	22	2	24	64	6	70
5 時台	18	3	21	36	5	41
6 時台	27	6	33	42	7	49
7 時台	31	2	33	46	4	50
8 時台	45	6	51	53	4	57
9 時台	89	10	99	86	9	95
10 時台	172	20	192	148	11	159
11 時台	171	21	192	211	16	227
12 時台	179	18	197	247	21	268
13 時台	203	21	224	282	26	308
14 時台	215	24	239	304	27	331
15 時台	218	23	241	433	38	471
16 時台	255	27	282	548	45	593
17 時台	233	23	256	522	43	565
18 時台	271	26	297	318	26	344
19 時台	278	23	301	363	27	390
20 時台	282	22	304	385	30	415
21 時台	301	29	330	719	59	778
22 時台	256	19	275	570	35	605
23 時台	123	10	133	380	24	404
合 計	3, 811	372	4, 183	6, 311	512	6, 823

表 5.1.5(4) 施設関連車両の時間帯別交通量 (No.5 地点 臨港道路コスモ北線)

時間帯	平 日			休 日		
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	計 (台)
0 時台	219	11	230	236	12	248
1 時台	212	18	230	223	18	241
2 時台	58	4	62	136	11	147
3 時台	44	4	48	100	8	108
4 時台	28	2	30	80	6	86
5 時台	24	3	27	45	5	50
6 時台	33	6	39	51	7	58
7 時台	39	2	41	55	4	59
8 時台	54	7	61	64	5	69
9 時台	108	14	122	104	11	115
10 時台	210	28	238	177	17	194
11 時台	209	27	236	257	24	281
12 時台	219	24	243	298	28	326
13 時台	247	29	276	341	35	376
14 時台	262	32	294	367	38	405
15 時台	265	32	297	523	52	575
16 時台	311	37	348	661	64	725
17 時台	285	33	318	630	59	689
18 時台	331	37	368	383	37	420
19 時台	338	34	372	437	40	477
20 時台	345	32	377	464	43	507
21 時台	367	40	407	867	82	949
22 時台	322	19	341	711	35	746
23 時台	153	10	163	477	24	501
合 計	4,683	485	5,168	7,687	665	8,352

5.1.3 建設工事

建設工事の工程表は表 5.1.6 に、建設機械の月あたり及び日あたりの稼働台数は表 5.1.7～5.1.8 に、工事関連車両の月あたり及び日あたりの走行台数は、表 5.1.9～5.1.10 に示すとおりである。

工事日数は 1 月（30 日）あたり 22 日、工事時間は 8～18 時とし、建設機械は、原則、この工事時間内で稼働するものとした。

1 日あたりの工事関連車両台数が最も多くなる工事最盛期の時間帯別交通量は表 5.1.11 に、予測地点（図 5.1.3 参照）別の工事関連車両の時間帯別交通量は、表 5.1.12 に示すとおりである。

表 5.1.6 工事工程

工事内容 \ 着工月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
準備工事																				
建設工事																				
太陽光発電施設工事																				

工事内容 \ 着工月数	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
準備工事																				
建設工事																				
太陽光発電施設工事																				

工事内容 \ 着工月数	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
準備工事																				
建設工事																				
太陽光発電施設工事																				

工事内容 \ 着工月数	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
準備工事														
建設工事														
太陽光発電施設工事														

表 5.1.7(1) 建設機械の月あたり稼働台数

(単位：台)

建設機械 \ 着工月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
ブルドーザー15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	44	44	0	0	132	132	176	132	176	176	110	0	0	44	44	242	
ブルドーザー21t	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	176	176	176	176	176	176	176	176	132	132	264	264	308	264	308	242	132	132	176	176	242		
ブルドーザー32t	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	176	176	176	176	176	176	176	176	132	132	242	242	286	242	286	286	220	132	132	176	176	242	
クラムシェル0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	220	0	0	0	0	66	66	0	0	0	0	220	374	220	220	286	
バックホウ0.25m3	396	396	396	396	396	396	660	726	726	242	242	242	396	616	462	594	1,298	1,298	902	814	814	814	594	462	1,012	1,452	1,034	1,166	1,298	1,474	1,474	814	1,078	1,386	990	1,474	2,486	
バックホウ0.45m3	616	880	1,144	1,496	1,496	1,100	1,188	1,562	1,826	990	990	1,804	1,870	1,650	1,496	2,024	2,024	1,870	946	1,166	1,518	1,606	1,386	1,408	1,914	2,134	1,518	1,958	2,222	2,332	2,046	1,496	1,672	1,474	924	924	1,430	
バックホウ0.7m3	726	968	1,364	1,760	1,760	1,276	880	1,232	1,496	242	242	242	396	616	462	660	968	968	770	946	946	946	726	726	1,408	1,408	594	594	770	814	814	660	1,188	1,496	990	990	1,672	
バックホウ1.2m3	242	242	374	374	374	374	374	374	374	242	242	242	242	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	462	242	242	242	462	462	462	462	704	
テレスコ1.0m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	0	88	242	154	220	220	0	0	0	132	66	66	88	88	220	0	0	154	0	0	66		
ミニクローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440		
クローラークレーン80t	44	44	44	0	0	0	66	66	66	66	66	242	242	242	242	242	242	242	0	44	154	110	110	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374
クローラークレーン100t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	308	242	242	66	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	176	176	132	44	88	88	88	88	44	44	44		
クローラークレーン120t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	528	572	572	572	726	726	704	704	704	704	704	704	528	506	506	550	418	418	418	418	352		
クローラークレーン150 t	0	0	0	0	0	220	220	220	220	308	308	88	176	88	88	88	88	88	0	0	0	110	110	110	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374
クローラークレーン200 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	66	286	352	286	286	220	154	44	44	44	44	44	308	308	308	308	440	506	572	594	594	528	352	352	352	308		
クローラークレーン350t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	66	66	110	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	132	132	132	132	132		
ラフタークレーン25t	418	594	594	704	704	704	1,012	1,144	1,144	726	726	440	440	330	352	352	396	330	374	374	374	374	374	572	572	660	616	550	462	462	462	484	594	594	594	726		
ラフタークレーン50t	154	110	110	110	110	110	220	220	220	176	176	616	616	616	616	616	660	660	704	264	220	220	220	286	330	330	286	286	286	286	418	418	440	440	440	440		
ラフタークレーン60t	0	0	0	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	176	176	176	176	242	242	242	286	242	352	308	330	330	330	330	330	330	330	396	462		
ラフタークレーン70t	0	0	0	0	0	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	330	330	330	792	792	792	792	792	792	792	792	924	924	924	924	924	924		
掘削機（3軸）φ600-1800mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	242	418	352	242	242	242	242	242	0	44	44	0	0	0	0	176	176	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（3点式杭打機）3000mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	0	0	0	0	176	242	242	286	286	286	242	242	242	242	66	66	66	66	0	0	0		
掘削機（アースドリル）2200mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	66	66	132	66	66	396	330	330	330	330	330	330	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（アースドリル）3000mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	88	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
掘削機（クローラー式/三点支持式）60m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	220	220	220	154	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	198	198	220	220	220	44	44	44		
掘削機（クローラー式/三点支持式）80m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	220	220	220	154	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	198	198	220	220	220	44	44	44		
フォークリフト3t	0	0	0	0	0	440	440	440	440	440	440	440	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	946	946	946	946	946	
高所作業車20m級/4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自走式土質改良機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	110	110	132	110	132	66	0	0	44	44		
発電機100kVA	0	0	264	264	264	264	264	264	264	242	242	814	748	1,078	1,078	946	748	682	440	440	440	440	440	440	440	440	440	616	748	726	198	220	660	484	484	440		
発電機150kVA	44	44	44	0	0	0	66	66	66	176	176	110	220	198	198	1,100	1,100	990	1,034	1,386	1,408	1,408	1,496	506	506	418	418	418	418	66	66	66	66	0	0	0		
発電機400kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	286	440	418	264	264	198	88	0	0	0	0	66	66	66	66	66	242	484	506	418	484	484	484	132	66	66		
発電機600kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	242	242	242	242	242	0	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
振動コンパインドローラ4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	44	44	44	0	220	220	264	220	264	198	0	0	44	44	726		
タイヤローラ20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	44	44	44	0	176	176	220	176	220	220	154	0	44	44	484		
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
コンクリートポンプ車115-125m3/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	88	44	44	44	44	88	286	330	286	242	286	396	440	550	660	660	704	726	682		
生コン車4.4m3	198	198	198	286	286	286	594	704	704	550	550	550	704	550	704	968	968	1,034	770	880	880	880	1,188	2,112	2,310	2,002	2,156	1,738	2,046	2,486	2,794	3,366	3,498	3,498	3,850	4,026	3,718	
ダンプ10 t	1,078	1,078	2,046	2,486	2,486	2,046	1,870	2,046	2,838	1,870	1,870	3,454	3,454	4,114	3,960	3,762	4,048	3,740	2,332	3,564	5,500	5,500	3,828	4,028	5,016	5,654	4,510	5,434	5,918	5,104	3,674	2,794	3,718	3,564	3,036	2,904		
トラック4 t	836	1,760	1,892	3,278	3,278	3,322	3,872	4,180	7,458	7,854	7,986	4,576	4,444	3,674	3,520	3,960	4,224	3,982	3,146	3,630	3,630	3,784	3,366	3,366	5,500	5,324	5,302	5,786	7,546	7,788	12,386	12,782	14,146	18,810	18,546	19,162	20,988	
トラック10 t	572	638	660	836	836	924	1,320	1,518	1,782	1,298	1,342	1,078	1,078	924	1,144	1,144	1,078	814	1,056	1,056	1,210	1,210	2,398	2,244	2,002	2,178	3,014	3,190	3,938	6,886	7,326	9,878	7,920	8,712	10,494			
トラクター25 t																																						

表 5.1.7(2) 建設機械の月あたり稼働台数

(単位：台)

建設機械 \ 着工月数	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
ブルドーザー15t	286	330	352	462	418	418	352	418	418	308	308	242	242	242	242	176	176	110	110	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー21t	286	330	352	462	418	418	352	418	418	308	308	242	286	286	286	220	220	110	110	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザー32t	286	330	352	396	352	352	286	352	352	242	242	176	176	176	176	110	110	110	110	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシエル0.8m3	220	220	220	220	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バックホウ0.25m3	2,134	1,958	2,112	2,882	2,750	2,530	2,222	2,772	2,464	3,080	3,080	2,376	2,464	2,464	2,464	2,156	2,156	2,156	2,156	2,156	1,936	1,936	484	88	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ0.45m3	880	638	704	1,188	1,122	1,122	968	1,386	1,078	1,342	1,298	1,012	1,056	1,056	1,056	902	902	902	902	902	792	792	308	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ0.7m3	1,012	704	704	902	902	682	682	1,188	880	836	792	792	836	836	836	836	836	726	726	726	726	726	242	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ1.2m3	704	704	704	814	814	594	594	792	792	792	792	792	748	748	748	748	748	682	682	682	682	682	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
テレスコ1.0m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ミニクローラー	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラークレーン80t	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン100t	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラークレーン120t	88	88	88	88	44	44	0	0	44	44	44	44	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラークレーン150 t	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラークレーン200 t	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラークレーン350t	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン25t	748	770	770	770	792	792	792	748	770	770	770	858	902	836	836	836	748	748	682	1,034	858	858	594	550	506	440	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	
ラフタークレーン50t	440	440	440	462	462	462	462	484	572	572	550	418	418	352	352	352	308	308	330	330	220	220	220	132	88	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン60t	462	528	660	572	594	462	462	462	528	396	396	396	286	286	286	286	220	220	110	110	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン70t	924	924	924	924	924	1,056	1,056	990	990	990	990	858	858	858	858	858	858	858	264	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
掘削機（3軸）φ600-1800mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（3点式杭打機）3000mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（アースドリル）2200mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（アースドリル）3000mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（クローラー式/三点支持式）60m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機（クローラー式/三点支持式）80m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
フォークリフト3t	946	946	946	946	946	1,078	1,078	1,078	1,078	1,078	1,078	1,078	1,078	1,012	1,012	1,012	132	132	132	132	88	88	88	88	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高所作業車20m級/4 t	0	0	0	0	0	264	264	264	264	264	264	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自走式土質改良機	44	66	88	132	110	110	44	0	132	132	66	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機100kVA	440	440	440	440	440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機150kVA	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機400kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機600kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
振動コンパインドローラ4t	770	814	836	1,034	990	990	924	1,188	1,188	1,320	1,320	1,320	1,408	1,408	1,408	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342	1,188	1,188	462	88	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイヤローラ20t	528	572	594	748	704	704	638	792	792	924	924	924	968	968	968	902	902	902	902	902	902	792	792	308	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	110	110	110	110	308	308	792	792	858	902	902	902	902	902	902	902	902	902	792	792	308	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車115-125m3/h	726	726	660	418	440	484	484	462	550	528	418	330	176	66	44	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
生コン車4.4m3	4,026	4,026	3,410	2,486	2,486	2,794	2,794	2,728	2,860	2,860	2,552	2,024	1,408	968	880	792	682	792	704	616	616	418	330	330	220	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ダンプ10 t	2,134	2,024	1,958	2,904	2,706	1,826	1,672	2,068	1,760	1,936	1,804	1,408	1,628	1,628	1,628	1,474	1,474	1,474	1,474	1,474	1,320	1,320	594	220	220	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック4 t	21,032	21,340	21,890	21,912	21,384	21,296	22,990	22,110	22,440	23,078	23,408	22,506	22,418	20,658	20,504	20,328	19,712	19,712	20,218	19,822	17,270	17,270	16,676	12,694	4,576	3,938	3,850	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	
トラック10 t	10,604	9,680	9,152	9,152	8,866	9,262	8,558	8,382	8,206	7,986	7,788	6,776	6,996	6,644	6,512	6,446	6,204	6,204	6,490	6,028	5,236	5,236	4,664	3,014	792	528	396	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
トラクター25 t	3,520	4,290	4,510	4,510	4,488	4,664	4,554	4,004	3,960	3,784	814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
コンプレッサー	440	440																																				

表 5.1.8(1) 建設機械の日あたり稼働台数

(単位：台)

建設機械 \ 着工月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
ブルドーザー15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	6	6	8	6	8	8	5	0	0	2	2	11	
ブルドーザー21t	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	12	12	14	12	14	14	11	6	6	8	8	11	
ブルドーザー32t	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	11	11	13	11	13	13	10	6	6	8	8	11	
クラムシエル0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	10	17	10	10	13		
バックホウ0.25m3	18	18	18	18	18	18	30	33	33	11	11	11	18	28	21	27	59	59	41	37	37	37	27	21	46	66	47	53	59	67	67	37	49	63	45	67	113		
バックホウ0.45m3	28	40	52	68	68	50	54	71	83	45	45	82	85	75	68	92	92	85	43	53	69	73	63	64	87	97	69	89	101	106	93	68	76	67	42	42	65		
バックホウ0.7m3	33	44	62	80	80	58	40	56	68	11	11	11	18	28	21	30	44	44	35	43	43	43	33	33	64	64	27	27	35	37	37	30	54	68	45	45	76		
バックホウ1.2m3	11	11	17	17	17	17	17	17	17	11	11	11	11	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	11	11	11	21	21	21	21	32		
テレスコ1.0m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	11	7	10	10	0	0	0	0	6	3	3	4	4	10	0	0	7	0	0	3		
ミニクローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
クローラークレーン80t	2	2	2	0	0	0	3	3	3	3	3	11	11	11	11	11	11	11	0	2	7	5	5	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
クローラークレーン100t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	11	11	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	6	2	4	4	4	4	2	2	2	2	
クローラークレーン120t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	24	26	26	26	26	34	40	41	55	33	33	32	32	32	32	24	23	23	25	19	19	16		
クローラークレーン150 t	0	0	0	0	0	10	10	10	10	14	14	4	8	4	4	4	4	0	0	0	5	5	5	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
クローラークレーン200 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	13	16	13	13	10	7	2	2	2	2	2	2	14	14	14	14	20	23	26	27	27	24	16	16	16	14		
クローラークレーン350t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	5	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6		
ラフタークレーン25t	19	27	27	32	32	32	46	52	52	33	33	20	20	15	16	16	16	18	15	17	17	17	17	17	26	26	30	28	25	21	21	21	22	27	27	33			
ラフタークレーン50t	7	5	5	5	5	5	10	10	10	8	8	28	28	28	28	28	28	30	30	32	12	10	10	10	13	15	15	13	13	13	13	19	19	20	20	20	20		
ラフタークレーン60t	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	8	11	11	11	13	11	16	14	15	15	15	15	15	15	15	18	21			
ラフタークレーン70t	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15	36	36	36	36	36	36	36	42	42	42	42	42	42	42		
掘削機 (3軸)φ600-1800mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	19	16	11	11	11	11	11	0	2	2	0	0	0	0	0	8	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
掘削機 (3点式杭打機) 3000mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	8	11	11	13	13	13	11	11	11	11	3	3	3	3	0	0	0		
掘削機 (アースドリル) 2200mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	3	3	18	18	15	15	15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
掘削機 (アースドリル) 3000mm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
掘削機 (クローラー式/三点支持式) 60m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	9	10	10	10	2	2	2	0	
掘削機 (クローラー式/三点支持式) 80m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	9	10	10	10	2	2	2	0	
フォークリフト3t	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		
高所作業車20m級/4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自走式土質改良機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	5	5	6	5	6	6	3	0	0	2	2	0	
発電機100kVA	0	0	12	12	12	12	12	12	12	11	11	37	34	49	49	43	34	31	20	20	20	20	20	20	20	20	20	28	34	33	9	10	10	30	22	22	20		
発電機150kVA	2	2	2	0	0	0	3	3	3	8	8	5	10	9	9	50	50	45	45	47	63	64	64	68	23	23	19	19	19	19	19	3	3	3	3	0	0	0	
発電機400kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	20	19	12	12	9	4	0	0	0	0	3	3	3	3	3	11	22	23	19	22	22	22	6	3	3	0	
発電機600kVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
振動コンパインドローラ4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	10	10	12	10	12	12	9	0	0	2	2	33	
タイヤローラ20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	8	8	10	8	10	10	7	0	0	2	2	22	
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
コンクリートポンプ車115-125m3/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	4	2	2	2	2	4	13	15	13	13	11	13	18	20	25	30	30	32	33	31		
生コン車4.4m3	9	9	9	13	13	13	27	32	32	25	25	25	32	25	32	44	44	47	35	40	40	40	54	96	105	91	98	79	93	113	127	153	159	159	175	183	169		
ダンプ10 t	49	49	93	113	113	93	85	93	129	85	85	157	157	187	180	171	184	170	106	162	250	250	174	183	228	257	205	247	269	232	167	127	169	162	138	138	132		
トラック4 t	38	80	86	149	149	151	176	190	339	357	363	208	202	167	160	180	192	181	143	165	165	172	153	153	250	242	241	263	343	354	563	581	643	855	843	871	954		
トラック10 t	26	29	30	38	38	42	60	69	81	59	61	49	49	42	52	52	52	49	37	48	48	55	55	55	109	102	91	99	137	145	179	313	333	449	360	396	477		
トレーラー25 t	2	0	2	0	2	0	2	0	0	60	60	77	93	69	94	83	41	27	27	41	60	58	71	46	57	37	35	60	72	205	217	224	224	180	179	179	161		
コンプレッサー	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0	20	20	20	20	20		
パワージャッキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	8	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
全旋回ジャッキ3000mm	2	2	2	0	0	0	3	3	3	5	5	2	4	2	2	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	258	330	443	574	576	560	637	713	934	846	854	911	965	934	942	1,068</																							

表 5.1.8(2) 建設機械の日あたり稼働台数

(單位：台)

[illegible]

(単位：台)

工事関連車両	着工月数																																						
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74		
ダンプ10 t	9,856	8,250	9,482	6,974	2,442	2,442	2,266	8,294	4,554	4,950	4,950	4,620	4,752	4,730	4,774	4,576	4,576	4,576	4,598	4,554	3,916	3,916	3,102	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トラック4 t	21,632	21,340	21,890	21,912	21,384	21,296	22,990	22,110	22,440	23,078	23,408	22,506	22,418	20,658	20,504	20,328	19,712	19,712	20,218	19,822	17,270	17,270	16,676	12,694	4,576	3,938	3,850	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914	1,914
トラック10 t	11,594	10,670	10,142	10,142	9,856	9,262	8,558	8,382	8,206	7,986	7,788	6,776	6,996	6,644	6,512	6,446	6,204	6,204	6,490	6,028	5,236	5,236	4,664	3,014	792	528	396	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
トラレーザ・25 t	3,520	4,290	4,410	4,510	4,488	4,464	4,554	4,004	3,960	3,784	814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
生コン車4.4m3	34,012	32,186	26,422	18,084	16,896	15,686	12,210	10,340	12,958	13,904	8,426	2,024	1,826	1,826	1,606	1,386	1,276	1,276	1,386	1,276	1,144	1,144	616	616	374	242	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリートポンプ車115-125m3/h	528	528	440	176	198	242	242	220	330	308	176	88	88	88	66	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン25 t	836	858	858	858	880	880	880	836	858	858	858	876	946	1,012	924	924	836	836	1,188	1,144	946	946	660	616	220	154	110	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44		
ラフタークレーン50 t	484	484	484	528	528	528	528	550	638	638	1,496	1,342	1,342	1,276	1,276	1,276	1,232	1,232	374	374	242	242	242	154	110	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン60 t	440	528	606	638	660	528	528	528	550	594	440	440	440	330	330	330	242	242	132	132	132	132	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン70 t	1,100	1,100	1,100	1,034	1,034	1,166	1,166	1,166	1,100	1,100	1,100	220	88	88	88	88	88	88	88	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他車両	1,914	1,892	1,518	2,068	1,936	2,002	2,002	2,178	2,464	2,420	2,376	2,134	2,112	1,738	1,628	1,496	1,386	1,364	1,144	946	660	638	242	110	132	66	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
合計	85,316	82,126	77,686	66,924	60,302	58,696	55,924	58,608	58,102	59,466	50,952	40,964	40,964	38,302	37,708	36,894	35,596	35,574	35,662	34,386	29,590	29,568	26,246	17,336	6,204	4,972	4,554	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	
通勤車両	31,504	33,506	35,684	36,608	38,236	37,840	39,578	42,900	44,374	46,222	48,840	51,942	53,526	54,890	54,934	54,274	50,710	48,642	39,248	27,852	23,034	19,140	15,796	9,174	6,050	4,752	2,376	2,332	2,332	2,332	2,332	2,332	2,332	2,332	2,332	2,332	2,332		

表 5.1.10 工事関連車両の日あたり走行台数

(単位：台)

工事関連車両	着工月数																																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
ダンプ10 t	67	241	432	536	534	497	478	411	81	320	487	570	1,134	1,010	1,231	1,543	1,439	956	1,058	885	1,104	1,455	1,246	1,126	1,132	1,300	917	594	548	654	655	642	869	881	494	493	543
トラック4 t	38	80	86	149	149	151	176	190	339	357	363	208	202	167	160	180	192	181	143	165	165	172	153	153	250	242	241	263	343	354	563	581	643	855	843	871	954
トラック10 t	26	29	30	38	38	42	60	69	81	59	61	49	49	42	52	52	52	49	37	48	48	55	55	55	109	102	91	99	137	145	224	358	378	494	405	441	522
トレーラー25 t	2	0	2	0	2	0	2	0	0	60	60	77	93	69	94	83	41	27	27	41	60	58	71	46	57	37	35	60	72	205	217	224	224	180	179	179	161
生コン車4.4m3	25	25	25	30	30	30	47	52	52	36	36	36	36	22	396	396	396	574	489	494	494	494	779	523	592	458	600	556	687	531	713	1,580	1,667	1,686	1,460	1,506	1,199
コンクリートポンプ車115-125m3/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	5	3	3	3	3	5	7	9	7	7	5	7	7	9	15	20	20	22	24	21
ラフタークレーン25 t	21	26	26	31	37	37	68	47	47	26	26	22	22	17	18	18	18	20	17	19	19	19	19	19	29	29	33	31	28	24	24	24	25	30	30	37	
ラフタークレーン50 t	8	6	6	6	6	6	11	38	38	36	36	36	36	36	36	36	36	38	38	14	14	11	11	11	15	17	17	15	15	15	15	21	21	22	22	22	22
ラフタークレーン60 t	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9	9	9	9	9	9	9	11	9	15	13	14	14	14	14	14	14	17	20	
ラフタークレーン70 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	50	50	50	50	50	
その他車両	4	4	13	18	18	16	11	14	9	26	26	32	33	28	27	40	28	42	29	31	31	37	33	47	71	49	46	32	60	61	75	86	82	71	72	92	82
合計	191	411	620	814	820	785	859	827	653	926	1,101	1,036	1,611	1,397	2,023	2,357	2,211	1,901	1,850	1,749	1,987	2,356	2,424	2,039	2,318	2,293	2,045	1,711	1,954	2,053	2,552	3,595	3,992	4,298	3,591	3,725	3,611
通勤車両	29	78	89	106	106	84	131	180	211	302	399	435	545	482	269	325	347	350	354	377	394	411	465	483	542	559	593	626	691	725	892	919	950	1,029	1,044	1,189	1,309

工事関連車両	着工月数																																61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74									
ダンプ10 t	448	375	431	317	111	111	103	377	207	225	225	210	216	215	217	208	208	208	209	207	178	178	141	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
トラック4 t	956	970	995	996	972	968	1,045	1,005	1,020	1,049	1,064	1,023	1,019	939	932	924	896	896	919	901	785	785	758	577	208	179	175	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87							
トラック10 t	527	485	461	461	448	421	389	381	373	363	354	308	318	302	296	293	282	282	295	274	238	238	212	137	36	24	18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10							
トレーラー25 t	160	195	205	205	204	212	207	182	180	172	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
生コン車4.4m3	1,546	1,463	1,201	822	768	713	555	470	589	632	383	92	83	83	73	63	58	58	63	58	52	52	28	28	17	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
コンクリートポンプ車115-125m3/h	24	24	20	8	9	11	11	10	15	14	8	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
ラフタークレーン25 t	38	39	39	39	40	40	40	38	39	39	39	43	46	42	42	42	38	54	52	43	43	30	28	10	7	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
ラフタークレーン50 t	22	22	22	24	24	24	24	24	25	29	29	68	61	61	58	58	56	56	17	17	11	11	11	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
ラフタークレーン60 t	20	24	30	29	30	24	24	24	24	27	20	20	15	15	15	11	11	6	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
ラフタークレーン70 t	50	50	50	47	47	53	53	53	50	50	10	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
その他車両	87	86	69	94	88	91	91	99	112	110	108	97	96	79	74	68	63	62	52	43	30	29	11	5	6	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
合計	3,878	3,733	3,523	3,042	2,741	2,668	2,542	2,664	2,641	2,703	2,316	1,862	1,862	1,741	1,714	1,677	1,618	1,617	1,621	1,563	1,345	1,344	1,193	788	282	226	207	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100									
通勤車両	1,432	1,523	1,622	1,664	1,738	1,720	1,799	1,950	2,017	2,101	2,220	2,361	2,433	2,495	2,497	2,467	2,305	2,211	1,784	1,266	1,047	870	718	417	275	216	108	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106									



図 5.1.3 予測地点

表 5.1.11 工事最盛期の工事関連車両の時間帯別交通量

(単位：台／時（往復）)

時間帯	小型車類	大型車類	計
0 時台	0	0	0
1 時台	0	14	14
2 時台	0	14	14
3 時台	0	12	12
4 時台	0	12	12
5 時台	0	12	12
6 時台	686	14	700
7 時台	343	12	355
8 時台	0	1,672	1,672
9 時台	0	846	846
10 時台	0	846	846
11 時台	0	842	842
12 時台	0	0	0
13 時台	0	846	846
14 時台	0	846	846
15 時台	0	844	844
16 時台	0	844	844
17 時台	0	844	844
18 時台	343	14	357
19 時台	686	12	698
20 時台	0	12	12
21 時台	0	14	14
22 時台	0	14	14
23 時台	0	10	10
合 計	2,058	8,596	10,654

表 5.1.12 工事最盛期の工事関連車両の時間帯別交通量（地点別）

(単位：台／時（往復）)

時間帯	No.2 地点 市道福島桜島線（北港通）			No.3 地点 国道 172 号(みなと通)			No.5 地点 臨港道路コスモ北線		
	小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計
0 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 時台	0	6	6	0	2	2	0	4	4
2 時台	0	6	6	0	2	2	0	4	4
3 時台	0	4	4	0	2	2	0	4	4
4 時台	0	4	4	0	2	2	0	4	4
5 時台	0	6	6	0	2	2	0	2	2
6 時台	343	6	349	171	2	173	343	4	347
7 時台	172	4	176	86	2	88	171	4	175
8 時台	0	676	676	0	252	252	0	498	498
9 時台	0	338	338	0	128	128	0	254	254
10 時台	0	338	338	0	128	128	0	254	254
11 時台	0	336	336	0	128	128	0	254	254
12 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 時台	0	338	338	0	126	126	0	254	254
14 時台	0	338	338	0	126	126	0	254	254
15 時台	0	336	336	0	126	126	0	254	254
16 時台	0	336	336	0	126	126	0	254	254
17 時台	0	338	338	0	124	124	0	252	252
18 時台	172	6	178	86	2	88	171	4	175
19 時台	343	4	347	171	2	173	343	4	347
20 時台	0	4	4	0	2	2	0	4	4
21 時台	0	6	6	0	2	2	0	4	4
22 時台	0	6	6	0	2	2	0	4	4
23 時台	0	4	4	0	2	2	0	4	4
合 計	1,030	3,440	4,470	514	1,290	1,804	1,028	2,578	3,606