

主な取組みの工程イメージ 1. 国際競争力のある産業・技術の強化

方向性	これまでの取組及び現状	短期(概ねH25年まで)	中期(概ねH27年まで)
<p>(1)大阪が強みを有する先端技術産業のさらなる強化</p> <p>バイオ、新エネルギー産業振興の推進</p> <p>国際戦略総合特区等の活用</p>	<p>北大阪・彩都を核としたバイオ産業の振興</p> <p>ベイエリア等における環境・新エネルギー産業の振興</p> <p>総合特区提案</p> <p>特区法制定</p> <p>総合特区申請</p> <p>総合特区指定</p>	<p>・バイオ戦略の推進</p> <p>・新エネルギー産業の振興</p>	<p>環境・新エネルギー、バイオ等の先端技術産業分野での国際的な競争拠点の形成</p>
<p>(2)世界市場に打って出る大阪産業・大阪企業への支援</p> <p>中小企業の海外市場への展開支援</p> <p>インフラ関連産業の技術システム輸出に向けた体制整備</p>	<p>海外事務所・ビジネスサポートデスク等による海外展開支援</p> <p>インフラ海外展開に向けた官民の枠組み構築</p>	<p>・首長をトップとするアジアを中心とした海外PRの展開</p> <p>・アジア・新興国への経済ミッション団の派遣</p> <p>・アジア・欧米地域で開催される先端産業系見本市等への出展</p> <p>・アジアをはじめとする各国のビジネス情報を提供するセミナーの実施</p> <p>・海外販路開拓支援の推進、技術流出防止のための知的財産相談</p> <p>アジア等に向けたインフラ海外展開における官民連携の強化</p>	<p>市場開拓・受注</p>

凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの
 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等に取り組むもの
(大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)

方向性	これまでの取組及び現状	短期(概ねH25年まで)	中期(概ねH27年まで)
(3)対内投資促進による国際競争力の強化 国際戦略総合特区等の活用によるグローバル企業の活動しやすい環境整備 うめきたでのグローバルイノベーション創出拠点形成	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">総合特区提案 ・夢州・咲州 ・大阪駅周辺 ・彩都 等</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px; vertical-align: middle;">特区法制定</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px; vertical-align: middle;">総合特区申請</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; vertical-align: middle;">総合特区指定</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">規制緩和等による研究開発拠点、マザー工場、アジア統括拠点の集積促進等</div>	→
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">必要な機能の検討</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">グローバルイノベーション創出拠点オープン</div>	→
(4)ハイエンドなものづくりの推進 国・府・市・民が一体となった新たなプロジェクト創出支援制度の構築 中小企業の基盤技術高度化に向けた技術・資金支援	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">クリエイション・コア東大阪内にもづくり支援拠点(愛称:MOBIO)開設</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">支援制度の仕組みづくり、運営体制の推進・強化</div>	産学官+新しい公共による新たな研究開発プロジェクトの創出支援 →
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">府立産業技術総合研究所、市立工業研究所による支援</div>	→	中小企業の基盤技術高度化の促進 →
	→	→	→
(5)成長分野に挑戦する企業への支援・経済活動の新陳代謝の促進 企業の挑戦を促す金融支援・税制度の強化 成長産業分野への中小企業の参入促進	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">資金供給の円滑化に向けた制度融資の実施</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px; vertical-align: middle;">頑張る(頑張ろうとする)中小企業を支援する制度融資への再構築</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">企業のさまざまな頑張りを応援</div>	→
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">成長産業分野での中小企業の開発支援</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 5px;">環境・新エネルギー・バイオ分野等への参入促進にかかる技術支援</div>	→
	→	→	→

凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの
(大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)

国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等に取り組むもの

2. 世界で通用するグローバル人材の育成

方向性	これまでの取組及び現状	短期(概ねH25年まで)	中期(概ねH27年まで)
(1)グローバルな視野を持った若者の育成 世界で活躍するグローバル人材の育成	国際化戦略アクションプログラム策定	<ul style="list-style-type: none"> 海外留学に向けた学習支援及び情報提供 短期留学プログラムの実施 留学・海外研修への助成 海外でのビジネス研修の実施 	
(2)英語力強化を通じたグローバルリーダーの育成 小・中・高等学校における英語教育の充実	英語コミュニケーション能力向上に向けた府内市町村での先進的取組 小学校での外国語活動の必修化 英語コミュニケーション能力向上に向けた高校における先進的な取組 実践的な英語教育を行う府内の高校・高等専修学校への支援	英語教育の一層の充実	
国際的人材の育成	文理学科(専門学科)を備えた進学指導特色校(Global Leaders High School)(10校)の設置やグローバルビジネス科を備えた高校の開設	探究的・教科横断的なカリキュラムの研究	
(3)留学生の受入れ促進による高等教育機関の国際化 外国人留学生の受入促進	国際化戦略アクションプログラム策定	<ul style="list-style-type: none"> 海外での留学プロモーション(インドネシア・ベトナム等) 教育機関への留学生受入支援 	
(4)高等教育機関の国際競争力の強化 公立大学の機能強化	将来ビジョンの策定	ビジョンに基づく改革の実施等	大学法人の統合

凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの
 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等に取り組むもの
 (大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)

3. 海外の企業や人材を受け入れる都市の実現

方向性	これまでの取組及び現状	短期(概ねH25年まで)	中期(概ねH27年まで)
<p>(1)国際競争拠点の形成</p> <p>総合特区による規制緩和、集中投資等の実施</p>	<p>総合特区提案 ・夢州・咲州 ・大阪駅周辺 等</p> <p>特区法制定</p> <p>総合特区申請</p> <p>総合特区指定</p>	<p>税減免・規制緩和・財政支援等の実施による 高次都市機能の集積促進</p>	
<p>(2)コンベンション機能の強化</p> <p>既存資源を活用したコンベンション拠点の形成</p>	<p>オール大阪でのコンベンション誘致 ・開催支援の強化</p>	<p>国際会議等に係る魅力あるメニュー開発と戦略的誘致</p> <p>大阪国際会議場、インテックス大阪の連携</p>	
<p>(3)外国人高度専門人材の受入れ拡大</p> <p>在留資格等の規制緩和等による留学生の受入拡大</p>	<p>在留資格延長に向けた入管法改正</p> <p>国際化戦略アクションプログラム策定</p> <p>留学生との連携拡大</p> <p>規制緩和</p>	<p>・質の高い留学生等の受入促進 ・外国人留学生の就業支援、府内企業とのマッチング</p>	
<p>ビジネス来訪の促進</p>	<p>必要な機能の検討</p>	<p>うめきたにおける 国際ビジネス支援機能の整備</p>	

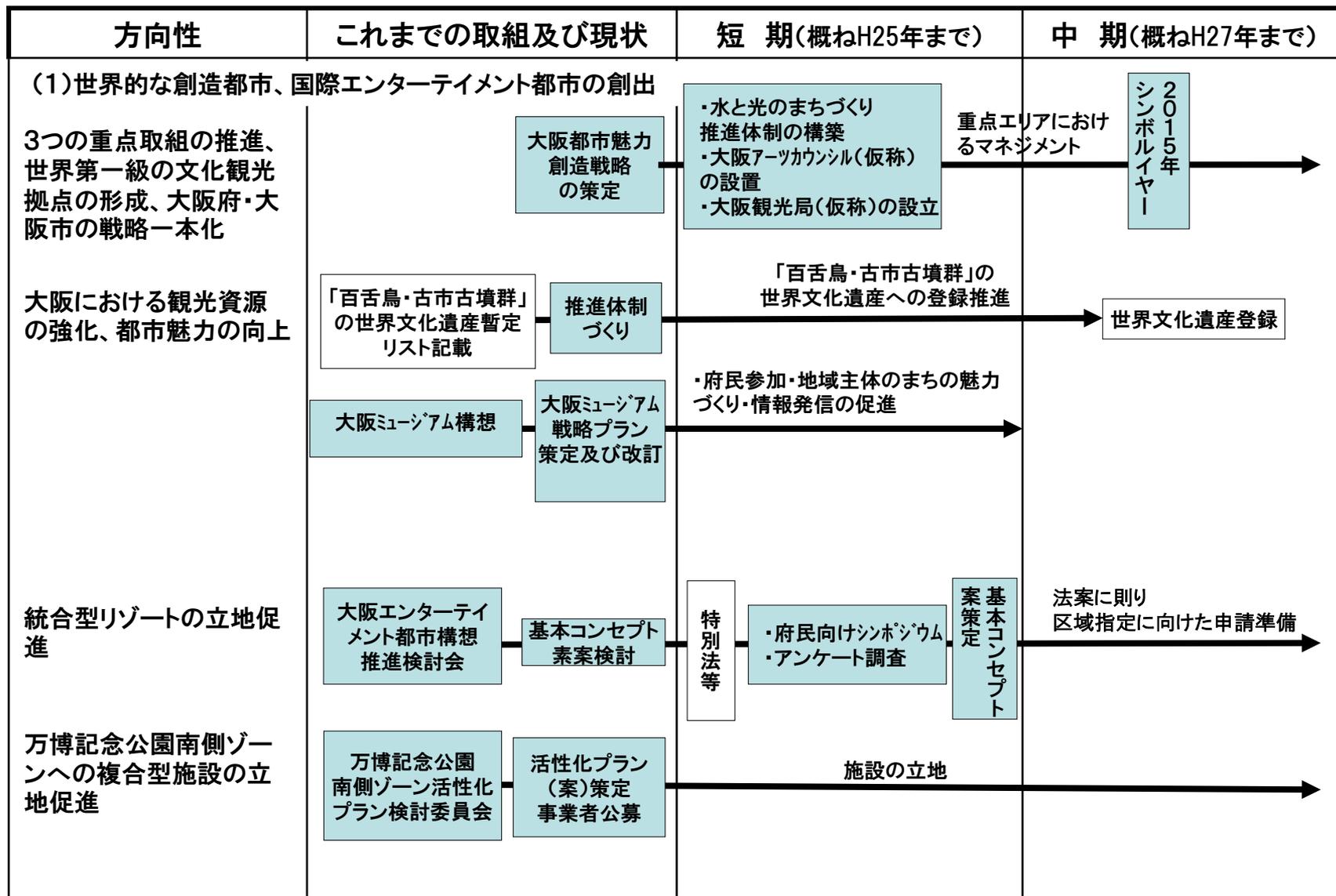
凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの
(大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)

国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等で取り組むもの

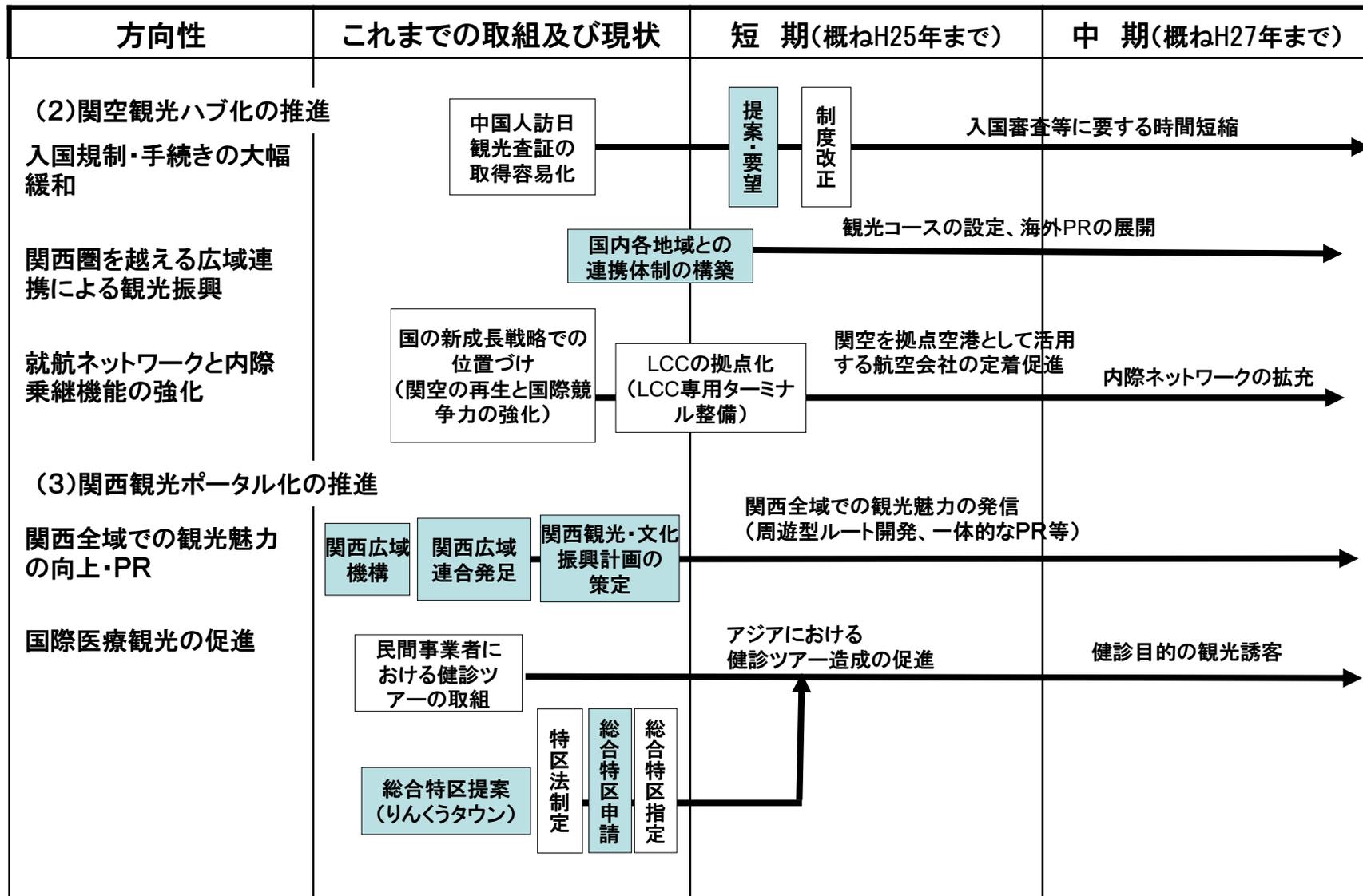
方向性	これまでの取組及び現状	短期(概ねH25年まで)	中期(概ねH27年まで)
(4)外国人人材を受け入れるための環境整備			
外国人人材の 受入環境の整備	外国人向け情報提供・ 相談対応等のサービス実施	多言語ポータルサイトによる大阪の情報・魅力の発信 多言語相談・行政情報提供 機能の強化	多言語情報拠点の 整備に向けた検討
通訳・翻訳体制の充実	通訳・翻訳人材の 育成・活動支援	市町村等と連携した通訳・翻訳サポーター の育成・ネットワーク化	
(5)府民活動の基盤となる自治体交流の推進			
友好交流都市等との 交流	友好交流都市・姉妹都市・ アジア主要都市との 交流促進	首長の海外出張や周年事業での連携を中心とした 自治体交流の推進	
	外国公館・海外政府機関との 友好関係の増進	・国交賓をはじめ外国賓客等に対する国際儀礼に則った接遇 ・在関西(総)領事館との意見交換	

凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等で取り組むもの
(大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)

4. 世界の人々を引き寄せる集客機能の整備

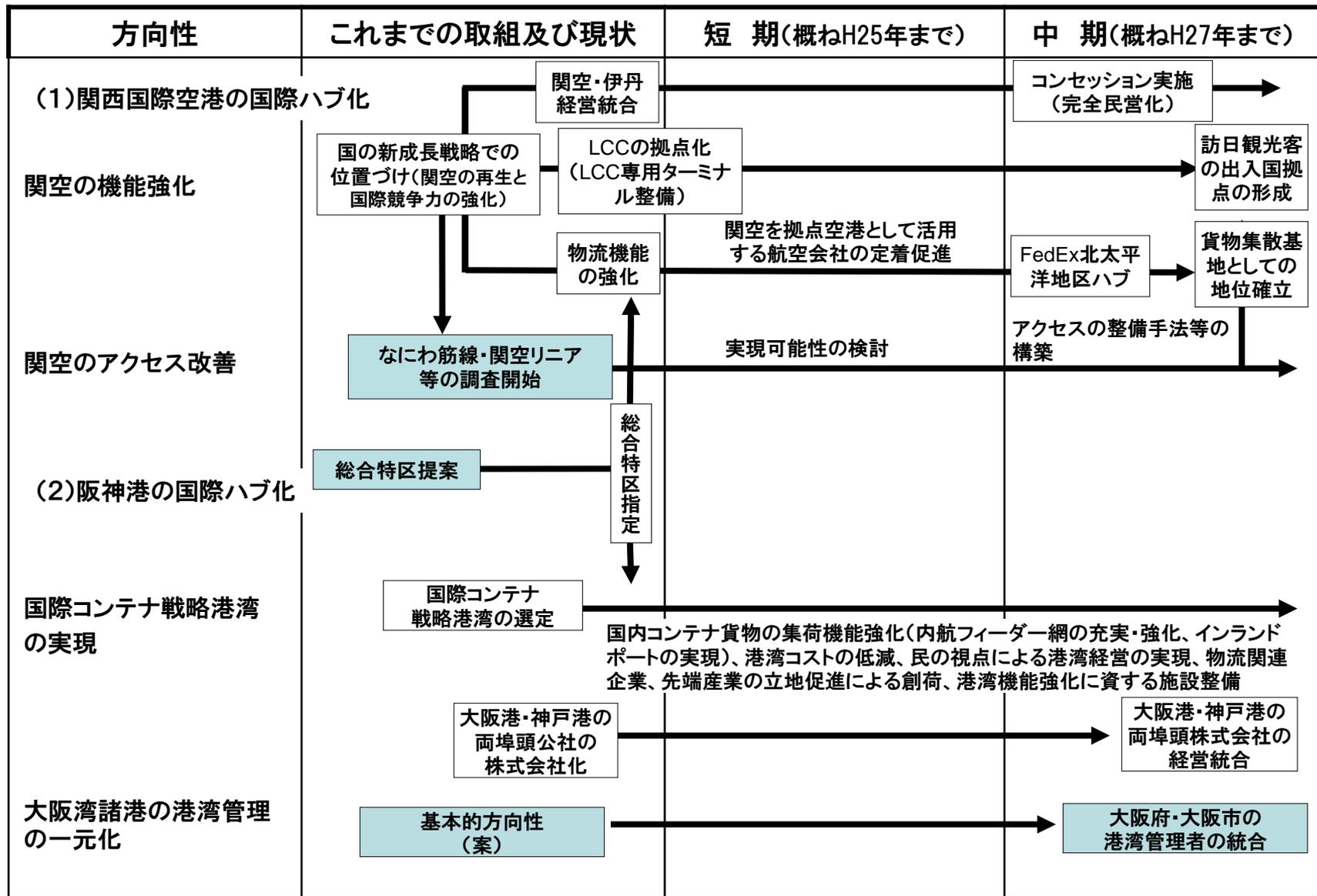


凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等で取り組むもの
(大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)



凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの
 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等で取り組むもの
 (大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)

5. 物流・人流を促進するインフラの整備



凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの
 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等に取り組むもの
(大阪府・大阪市の主体の一員であるものを含む)

方向性	これまでの取組及び現状	短期(概ねH25年まで)	中期(概ねH27年まで)
(3)物流を支える高速道路機能の強化 都市圏高速道路の料金体系の一元化	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">ハイウェイオーソリティ構想の提案</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: 100px;">阪神高速対距離料金制移行</div>	料金体系の一元化に向け、国、関係府県・政令市や高速道路会社等と検討	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: 100px;">ETC整備・料金一元化</div> 一体的料金体系の実現による物流円滑化
(4)人流を支える鉄道アクセス・ネットワーク強化 リニア中央新幹線、フル規格での北陸新幹線の整備	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">リニア中央新幹線整備計画の決定</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: 100px;">東京名古屋間環境調査着手(JR東海)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">北陸新幹線についての交通政策審議会から国への答申</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: 100px;">金沢敦賀間の工事实施計画認可</div>	<ul style="list-style-type: none"> ・全線同時開業に向けた検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・フル規格での早期全線整備に向けた検討
(5)官民連携等による戦略インフラの強化 戦略インフラの強化	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">戦略インフラ整備等に向けた民間活力等の活用について検討</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: 100px;">PFI制度の拡充</div>	<ul style="list-style-type: none"> ・民間活力等の活用に向けた検討 	

凡例: 主に大阪府・大阪市で取り組むもの 国、自治体(大阪府・大阪市除く)、民間等に取り組むもの
(大阪府・大阪市が主体の一員であるものを含む)