

低炭素社会の構築

電気自動車(EV)の普及拡大

低炭素な交通システムへ

関西の強みである二次電池の
市場拡大へ



環境・エネルギー産業の
さらなる成長・強化へ

市民がEVを広く利用できる 機会の拡大

○EVカーシェアリング事業を咲洲等で
展開(10台)

○公害パトロールカー(2台) EV化
青色パトロールカー(5台)

安心して走行できる環境整備

○公的駐車場等に倍速充電
施設(10基)の設置

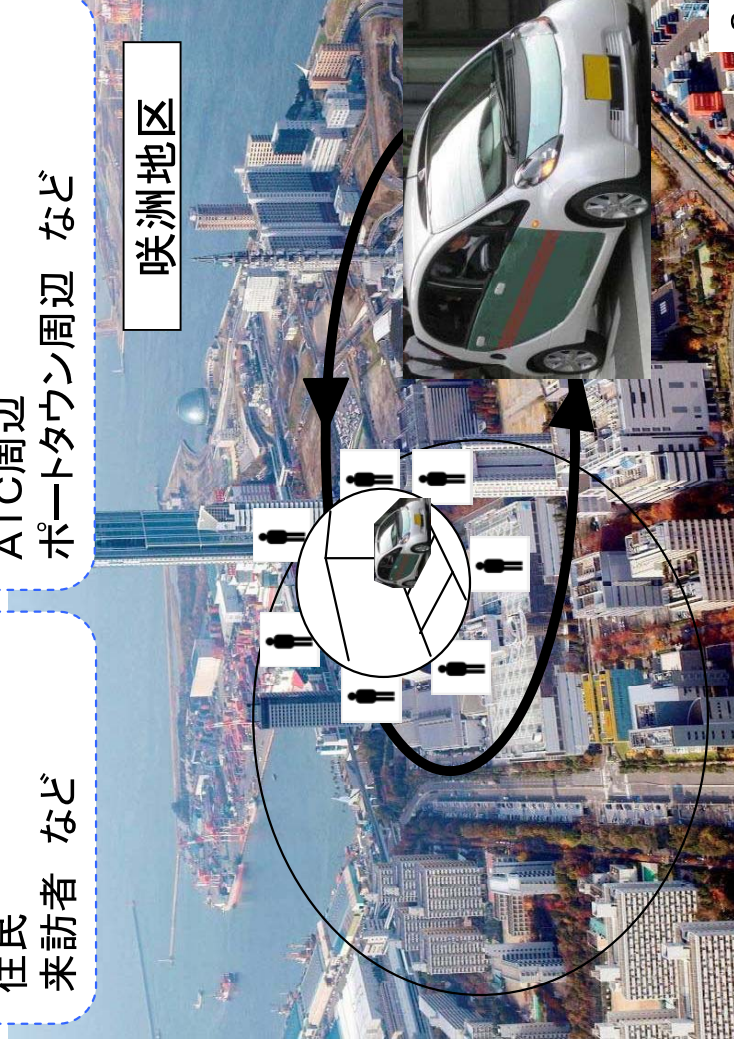
【対象者】

企業
住民
来訪者 など

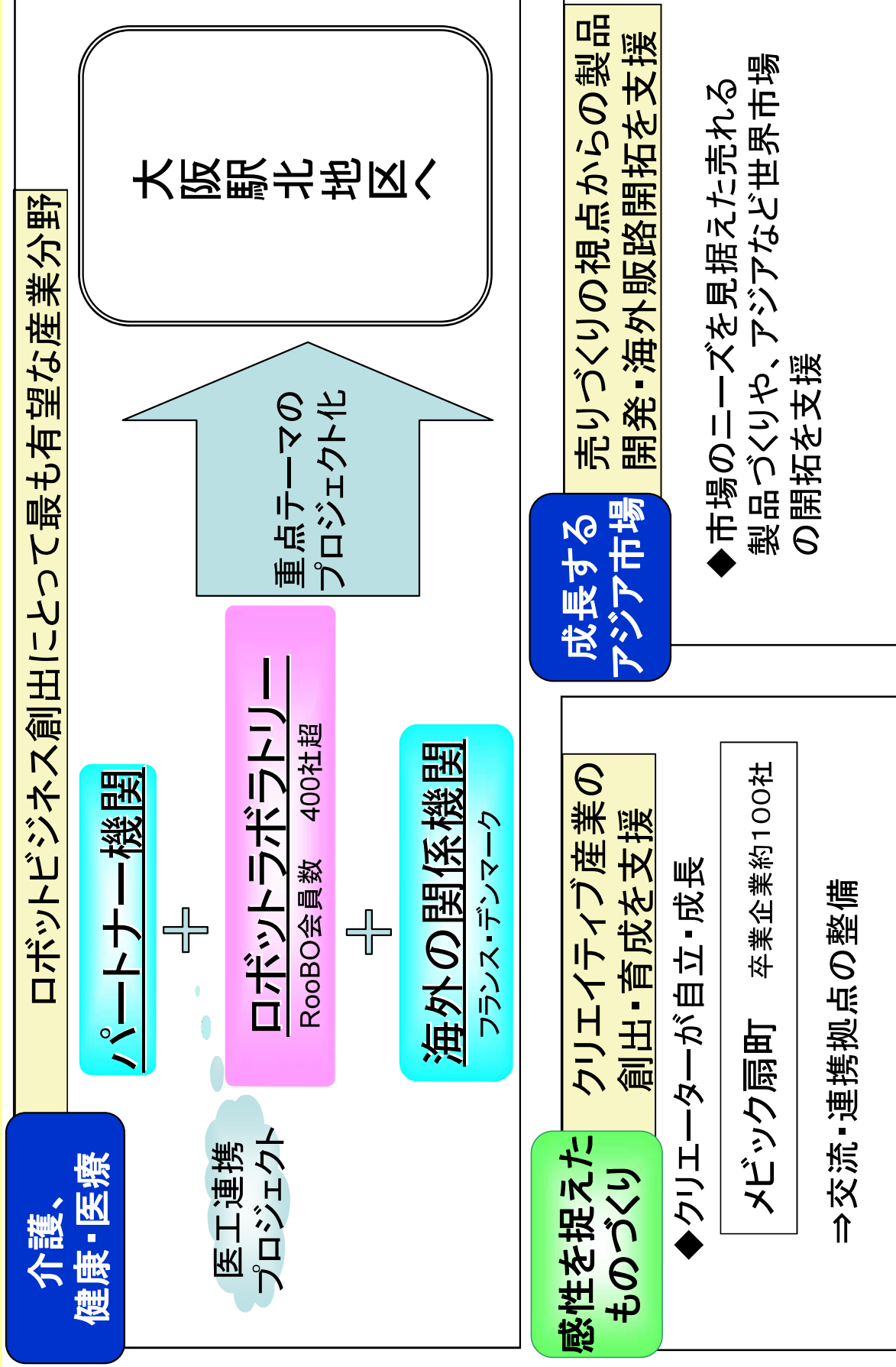
【貸出ステーション候補地】

コスモスクエア駅前周辺
ATC周辺
ポートタウン周辺 など

咲洲地区



成長が見込める産業や市場への参入支援



大阪駅北地区 知的集積からビジネス創造が展開される戦略拠点

平成22年度 大阪駅北地区 さらなるステージへ

<先行開発区域>

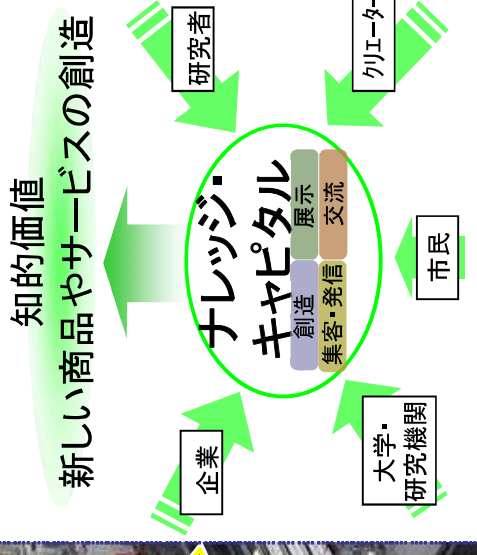
H22年3月
建築着工へ

(仮称)大阪オープンイノベーション
センターの準備開始

H24年度下期
まちびらきへ



大阪駅北地区(24ha)



<2期開発区域>

環境をテーマとした
2期開発ビジョン策定

JR東海道線支線地下化
概略設計に着手

土地区画整理事業
による基盤整備の推進

夢洲先行開発地区

産業振興に不可欠な物流機能の強化

- 埠頭会社の株式会社化
- 国際コンテナ戦略港湾の指定をめざした取り組み

企業等誘致・産業振興策

- 誘致プロモーション
- 経済特区制度の創設に向けた検討 など

