目次

I 令和3年度事業概要編

概				要		
沿				革		••• 1
予	算	•	決	算		2
事	業	;	統	計		3
所	員	:	名	簿		3
試	験 •	検 3	査 業	務		• • • 4
調	查 •	研	究 業	務		9
行事	事およて	が見き	学の報	告		_
諸		規		程		••27
Ⅱ 調3	查•研究	報告網	斒			
[報文]	大阪市	におけ	ける大気に	中微	小粒子状物質(PM _{2.5})濃度及び組成の10年間の変遷・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	•29
					浅川大	で地
約	10 年間に	わたり:	蓄積され	てき	た PM2.5 成分分析データの詳細解析を通じて、PM2.5 の特性把握や発	
生源の経年的な推移、削減対策の効果検証を行うことが期待されている。ここでは、過去 10 年間の成						
					、中国大陸からの越境輸送の影響や船舶燃料油規制強化の効果に	
	って考察を				The state of the s	
	77.2	1, 210	-0			
[報文]] セメント	マトリク	クスの損化	傷に	よる屋根からの石綿繊維の散逸に関する研究・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	••35
					酒井 護	• 他
石約	皇 含有成形	彡板でご	セメントマ	・トリク	ーニース アスが損傷することにより石綿繊維が散逸する事象は1980年代より研究	,_
					るとともに、雨水及び模擬雨水に石綿含有成形板をさらす実験を行っ	
	当果を報告		2 T 1 1 C 0	KC V 2		
7 - 714		0100				
[ノート] コロナ	禍にお	らける通勤	助電.	車内の二酸化炭素濃度・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	••43
					++:%	<i>ک</i> ح
		\ - F \			古市裕	}十
					引、通勤電車内の二酸化炭素濃度を測定した。測定期間中、2020年4	
					と含む7府県でCOVID-19の緊急事態宣言が発令されていた。期間中	
					さどで通勤電車の乗客数は大きく変動しており、それにともない、電車	
内二	二酸化炭素	₹濃度₹	も大きく変	を動し	t,	
414	紙発表お。	トアド学	全路丰富	更旨		••17
TEA	八九八八	ナロ,十	万 九八	女日		4/