

大阪都市計画道路天王寺大和川線について

1 説明会の趣旨

天王寺大和川線は、高速道路の計画が廃止され、その跡地に計画された都市計画道路です。

これまでに、地域協働の取組により『地域協働でまとめた天王寺大和川線の基本計画検討案』を策定してまいりました。

大阪市では、この検討案を基に、“駅前広場と道路の形態”について、関係機関と協議・調整を行い、基本設計を実施しましたので、この内容について、このたび沿道の皆様方にご説明するものです。

また、天王寺大和川線は、事業延長が非常に長く、多大な事業費が必要であり、整備には長期間を要することが見込まれます。このため、まずは駅前から整備を行うこととし、今回の説明会では今後の整備スケジュールやその考え方についても、あわせてご説明いたします。

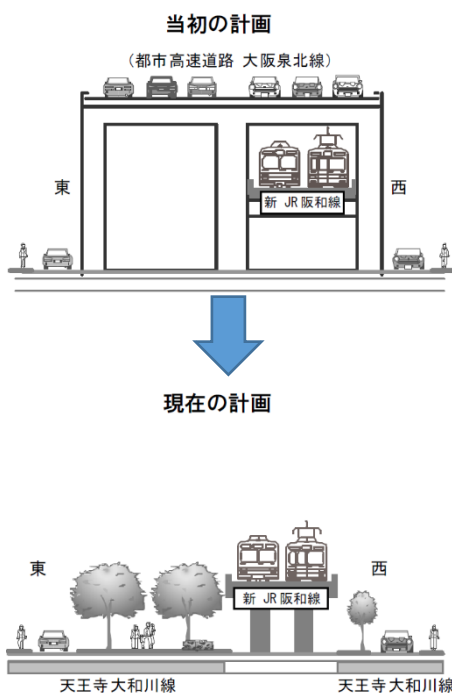
なお、緑地部分の整備内容につきましては、今後、検討を進めていく予定です。

2 天王寺大和川線の概要

- ・名 称 大阪都市計画道路天王寺大和川線
- ・起 点 阿倍野区天王寺町南 1 丁目（国道 25 号）
- ・終 点 住吉区山之内元町（大和川北岸線）
- ・延 長 約 5,520m
- ・標準幅員 29m
- ・車 線 数 2
- ・総事業費 約 940 億円

3 これまでの経過

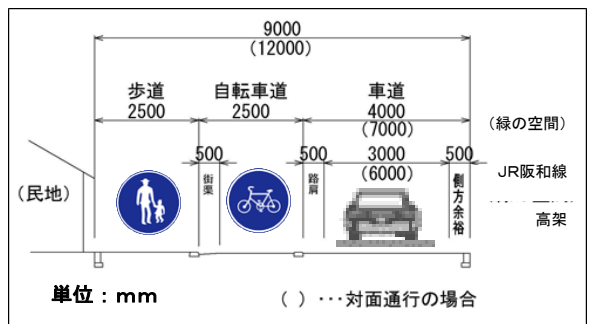
- ・S56.7 都市高速道路大阪泉北線都市計画決定
（JR 阪和線と高架一体構造、2 階：JR 阪和線、3 階：高速道路）
- ・H7.1 阪神・淡路大震災
⇒ 高架一体構造の見直しへ
- ・H11.3 JR 阪和線の高架化先行着工
- ・H16.2 都市高速道路大阪泉北線都市計画廃止
- ・H16.3 天王寺大和川線都市計画決定
- ・H17.3 天王寺大和川線事業認可
- ・H20～24
「天王寺大和川線整備計画検討会議」（学識経験者で構成）
「天王寺大和川線まち・みどり会議」（各地域団体の代表者で構成）
⇒『地域協働でまとめた天王寺大和川線の基本計画検討案』とりまとめ
- ・H24～26
用地取得、各種調査、道路線形についての基本設計案の作成
- ・H27 府警本部との基本設計協議実施



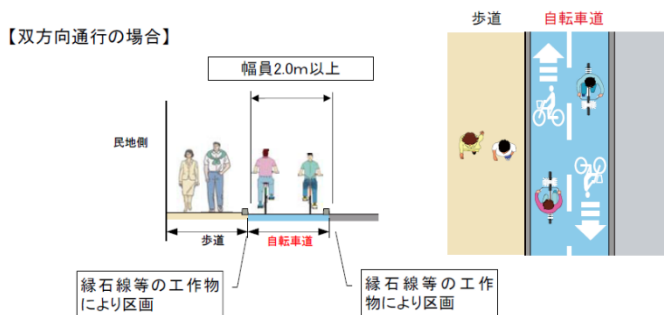
4 道路の基本設計

- ・『地域協働でまとめた天王寺大和川線の基本計画検討案』において示された道路の整備に関する基本方針
 - 駅周辺は人優先のオープンスペースを確保し、新しい玄関口にふさわしい安全で快適な空間とする。
 - 交通安全の視点（民地からの飛び出しなど）から、車道に沿って民地側に歩道を整備する。
 - 歩行者と自転車の通行空間は基本的に分離する。
- ・道路については、基本的に歩道、自転車道、車道（一方通行または対面通行）を整備（右図のとおり）

天王寺大和川線の標準的な道路の断面構成



歩行者と自転車の通行空間のイメージ



『安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成 28 年 7 月）』（国土交通省道路局、警察庁交通局）より

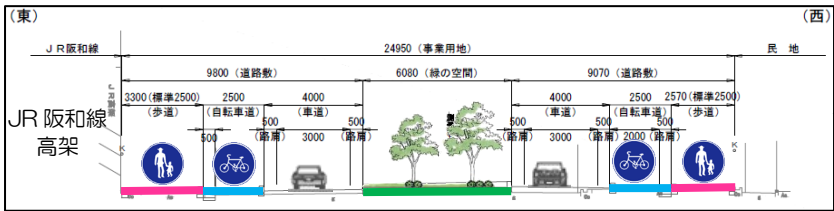
5 今後の整備スケジュール

- ・整備順序の基本方針
駅周辺部 → 駅間部分
- ・駅周辺部の整備において考慮した内容
 - ① 集客施設が立地する状況の箇所
 - ② 駅へのアクセス道路を整備する必要がある箇所
 - ③ 用地確保の目途が立っている箇所

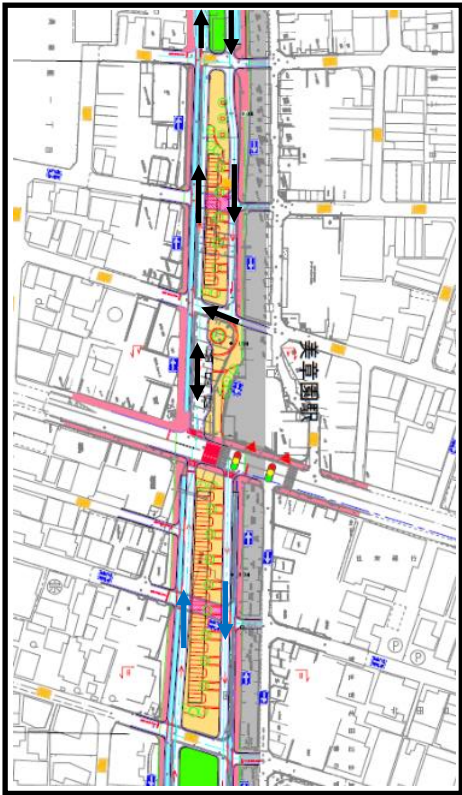
	平成	～25	26	27	28	29	30	31	32	33	34年度以降
用地買収											
【駅の周辺部】											
鶴ヶ丘駅											
長居駅											
南田辺駅											
我孫子町駅											
美草園駅											

※1 今後の状況等によって変更となることがあります。
※2 キンチョウスタジアムの改修と連携して整備予定。

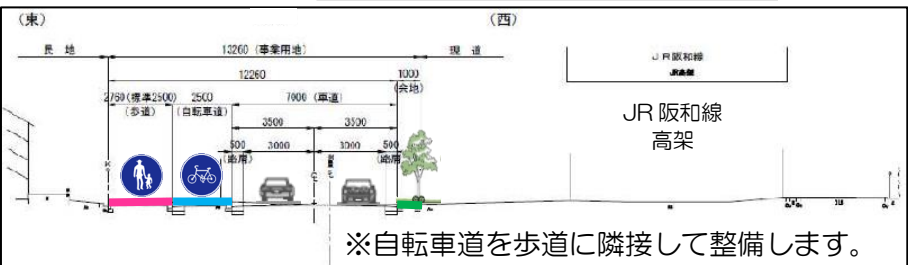
天王寺大和川線整備概要



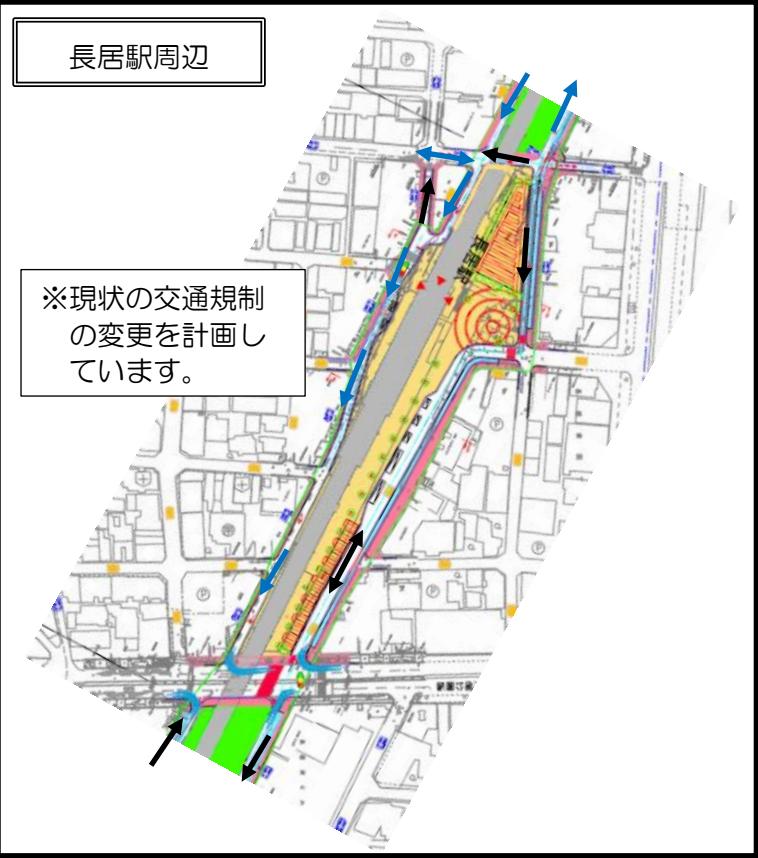
美草園駅周辺



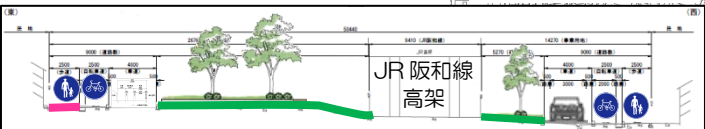
※自転車道を歩道に隣接して整備します。



長居駅周辺



※現状の交通規制の変更を計画しています。



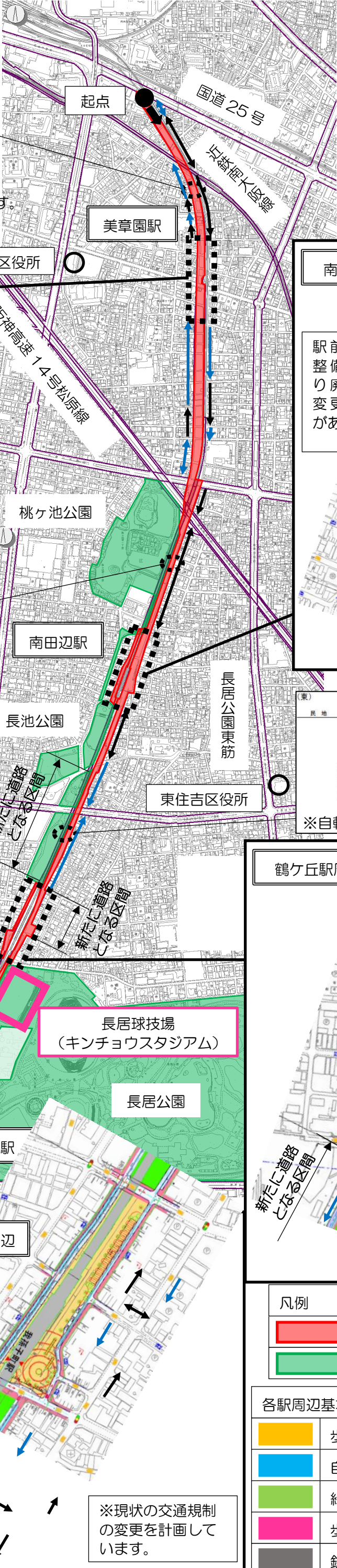
西住子町駅

住吉区役所 (住吉区民センター)

終点

大和川北岸線

※現状の交通規制の変更を計画しています。

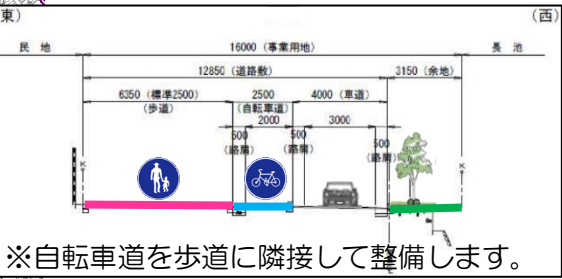


- 各駅前広場内について、駐輪場等の詳細な配置は、今後調整いたします。
- 街区集約の観点から、一部、廃道している箇所があります。

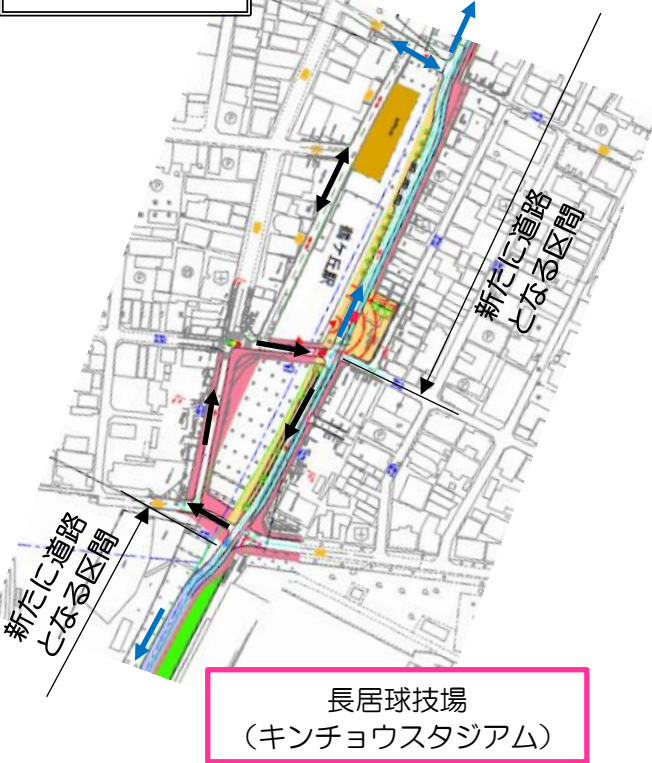
南田辺駅周辺

駅前広場内の整備内容により廃道部分も変更の可能性があります。

対面通行で整備します。



鶴ヶ丘駅周辺



長居球場 (キンチョウスタジアム)

凡例

	天王寺大和川線都市計画区域
	都市計画公園区域

各駅周辺基本設計凡例

	歩道 (広場)
	自転車道
	緑地
	歩道
	鉄道敷

交通規制凡例

	一方通行 (変更なし)
	一方通行 (変更あり)
	対面通行 (変更なし)
	対面通行 (変更あり)