

## 交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：梅田地区

令和7年3月末現在

主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長(※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 国道1号				国土交通省により事業実施
2 国道25号	0.40	0.40	100%	国土交通省より移管(H24.4.1)
3 国道2号				国土交通省により事業実施
4 国道176号	1.20	1.20	100%	
5 国道423号	1.50	1.50	100%	
6 中津太子橋線	0.10	0.10	100%	
7 扇町公園南通線	0.50	0.50	100%	
8 南北線	0.90	0.90	100%	
9 梅田線	0.50	0.50	100%	
10 大阪駅北通線	0.30	0.30	100%	
11 大阪環状線	0.60	0.12	20%	
12 梅田北野線	0.80	0.73	91%	
13 豊崎鷺洲線	0.50	0.37	74%	
14 大淀区第212号線	0.10	0.10	100%	
15 北消防署横通線	0.40	0.40	100%	
16 東梅田線	0.30	0.30	100%	
17 梅田駅前線	0.30	0.30	100%	
18 曾根崎中2丁目東西線	0.10	0.10	100%	
19 梅田駅前東筋線	0.10	0.10	100%	
20 元樋之筋線	0.20	0.20	100%	
21 工業学校表通線	0.40	0.26	65%	
22 北区第9705号線	0.10	0.10	100%	
合計	9.30	8.48	91%	

※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。

※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。

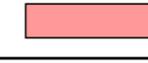
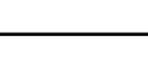
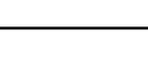
※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。  
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。

○ 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。

# 交通バリアフリー道路特定事業 整備状況 【梅田地区】

- 1) 国道1号
- 2) 国道25号
- 3) 国道2号
- 4) 国道176号
- 5) 国道423号
- 6) 中津太子橋線
- 7) 扇町公園南通線
- 8) 南北線
- 9) 梅田線
- 10) 大阪駅北通線
- 11) 大阪環状線
- 12) 梅田北野線
- 13) 豊崎鷺洲線
- 14) 大淀区第212号線
- 15) 北消防署横通線
- 16) 東梅田線
- 17) 梅田駅前線
- 18) 曾根崎中2丁目東西線
- 19) 梅田駅前東筋線
- 20) 元樋之筋線
- 21) 工業学校表通線
- 22) 北区第9705号線

※この図面は、大阪市管理の主要な経路について、令和6年3月末時点の整備状況を示したものです。

凡例	
	重点整備地区
	特定旅客施設 (対象鉄道駅)
	主な施設
	商店街
	主要な経路 (大阪市管理)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み(線誘導)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み(街角整備)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み(民地内歩道)

