（様式1）

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：京橋地区

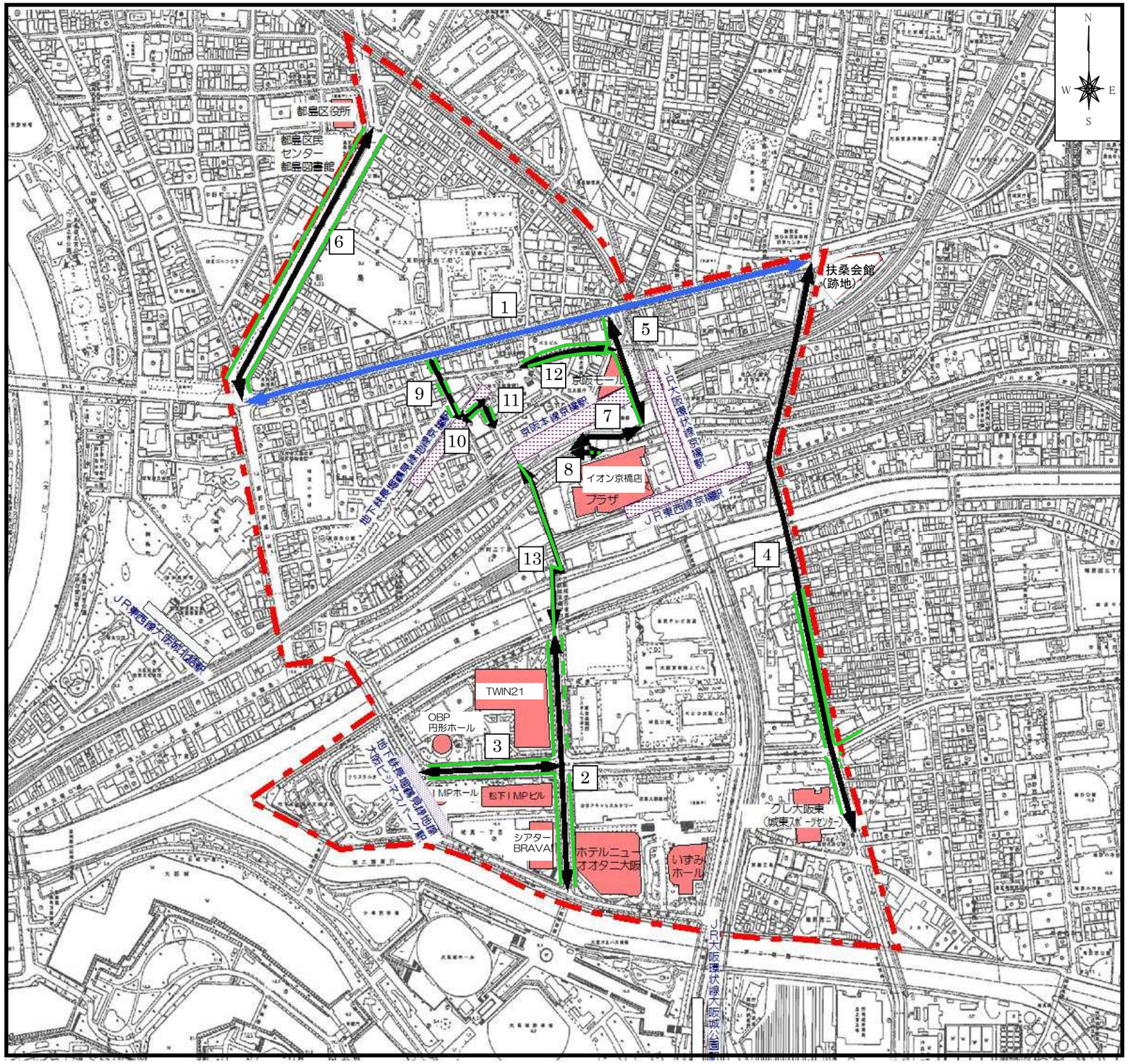
令和７年３月末現在

	主要な経路 路線名	事 業 内 容 ：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備　　考 （※3）
		主要な 経路長 （km）	整備済 延長（※1） （km）	整備率 （※2） （%）	
1	国道１号				国土交通省により事業実施
2	京橋大阪城線	0.40	0.40	100%	
3	片町徳庵線	0.25	0.25	100%	
4	上新庄生野線	0.90	0.43	48%	
5	片町野江森小路線	0.20	0.20	100%	
6	赤川天王寺線	0.48	0.48	100%	
7	桜宮小学校表通線	0.16	0.00	0%	
8	片町茨田線	0.08	0.02	25%	
9	東野田方面南北5号線	0.11	0.11	100%	
10	東野田方面東西28号線	0.05	0.05	100%	
11	東野田方面南北29号線	0.06	0.06	100%	
12	東野田方面東西14号線	0.17	0.17	100%	
13	大阪城京橋プロムナード	0.30	0.30	100%	
合計		3.16	2.47	78%	

※１「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。
※２「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。
※３　都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。
　　また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。
○　昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。

交通バリアフリー道路特定事業　整備状況
【京橋地区】

1）国道１号
2）京橋大阪城線
3）片町徳庵線
4）上新庄生野線
5）片町野江森小路線
6）赤川天王寺線
7）桜宮小学校表通線
8）片町茨田線
9）東野田方面南北５号線
10）東野田方面東西 28 号線
11）東野田方面南北 29 号線
12）東野田方面東西 14 号線
13）大阪城京橋プロムナード



※この図面は、大阪市管理の主要な経路について、
令和６年３月末時点の整備状況を示したものです。

凡例	
	重点整備地区
	特定旅客施設 （対象鉄道駅）
	主な施設
	主要な経路 （大阪市管理）
	主要な経路（直轄国道） （国土交通大臣管理）
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（線誘導）
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（街角整備）