

交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画の整備状況

地区名：鶴橋地区

令和7年3月末現在

主要な経路 路線名	事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、 視覚障害者誘導用ブロックの敷設など 事業予定期間：平成22年までに完了			備 考 (※3)
	主要な 経路長 (km)	整備済 延長 (※1) (km)	整備率 (※2) (%)	
1 大阪枚岡奈良線（千日前通）	0.99	0.99	100%	
2 恵美須町城東線（玉造筋）	0.78	0.00	0%	
3 玉造西九条線	0.21	0.00	0%	
4 赤十字社病院南線	0.47	0.35	74%	
5 上新庄生野線	0.46	0.00	0%	
6 生野区第5号線	0.10	0.00	0%	
7 生野区第4号線	0.30	0.07	23%	
8 東成区第8151号線	0.55	0.55	100%	
9 東成区第8121号線	0.13	0.13	100%	
合計	3.99	2.09	52%	

- ※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。
- ※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。
- ※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。
- 昨年度から変更した内容は赤字で記載しています。

交通バリアフリー道路特定事業 整備状況
【鶴橋地区】

1) 大阪枚岡奈良線（千日前通）
2) 恵美須町城東線（玉造筋）
3) 玉造西九条線
4) 赤十字社病院南線
5) 上新庄生野線
6) 生野区第5号線
7) 生野区第4号線
8) 東成区第8151号線
9) 東成区第8121号線

※この図面は、大阪市管理の主要な経路について、令和6年3月末時点の整備状況を示したものです。

凡例	
	重点整備地区
	特定旅客施設 (対象鉄道駅)
	主な施設
	商店街
	主要な経路 (大阪市管理)
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（線誘導）
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（街角整備）
	視覚障害者誘導用ブロック 整備済み（民地内歩道）

