

**交通バリアフリー基本構想に基づく道路特定事業計画と整備状況**

**地区名：日本橋地区、上本町・谷町九丁目地区**

令和6年3月末現在

| 主要な経路<br>路線名    | 事業内容：歩道の段差解消・勾配修正、<br>視覚障害者誘導用ブロックの敷設など<br>事業予定期間：平成22年までに完了 |                        |                    | 備 考<br>(※3) |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|-------------|
|                 | 主要な<br>経路長<br>(km)                                           | 整備済<br>延長 (※1)<br>(km) | 整備率<br>(※2)<br>(%) |             |
| 1 大阪枚岡奈良線（千日前通） | 1.74                                                         | 1.74                   | 100%               |             |
| 2 大阪和泉南線（谷町筋）   | 1.16                                                         | 1.16                   | 100%               |             |
| 3 赤川天王寺線（上町筋）   | 0.48                                                         | 0.47                   | 98%                |             |
| 4 高津宮跡天王寺線      | 0.22                                                         | 0.22                   | 100%               |             |
| 5 玉造西九条線        | 0.28                                                         | 0.28                   | 100%               |             |
| 6 天王寺石ヶ辻町線      | 0.26                                                         | 0.26                   | 100%               |             |
| 7 天王寺方面南北73号線   | 0.13                                                         | 0.13                   | 100%               |             |
| 8 上ノ宮学園南通線      | 0.04                                                         | 0.00                   | 0%                 |             |
| 合計              | 4.31                                                         | 4.26                   | 99%                |             |

- ※1 「整備済延長」とは、視覚障害者誘導用ブロックの設置延長としている。
- ※2 「整備率」とは、「主要な経路長」に対する「整備済延長」の割合を示したものである。
- ※3 都市計画道路については、歩道設置・歩道拡幅は都市計画道路整備にあわせて実施（整備時期は未定）する。  
また、直轄国道については国土交通省管理であるため、国土交通省による事業実施となる。